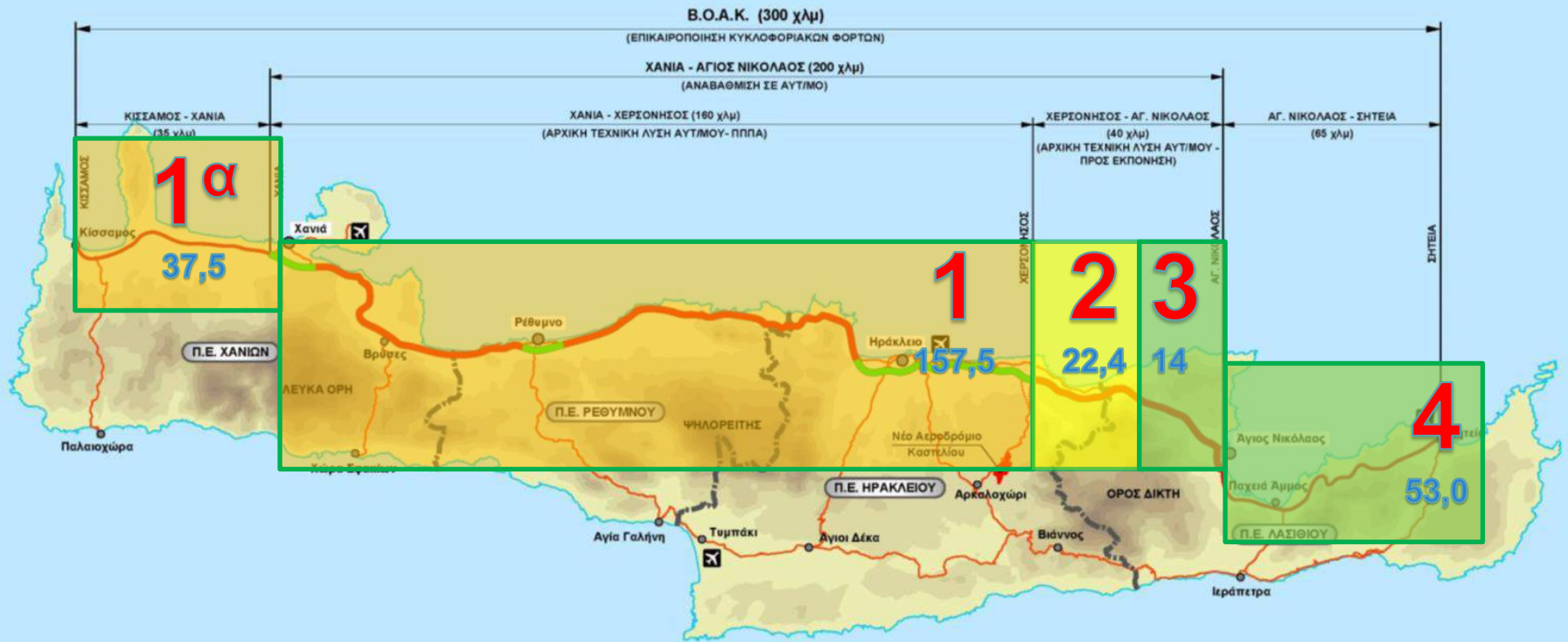


ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ Μ.Π.Ε. ΤΟΥ ΝΕΟΥ Β.Ο.Α.Κ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

B.O.A.K.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- BOAK: Υφιστάμενος αυτ/μος
- BOAK: Συμβατική οδός - Απαιτείται η αναβάθμισή της σε αυτ/μο
- BOAK: Συμβατική οδός - Απαιτείται η βελτίωσή της κατά τμήματα

«ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ»



$R_{min} = 470 \text{ m}$

$V_e = 100 \text{ Km/h}$

$I_{max} = 5-6\%$

Μήκος : 107 Km

A/K : 17

Τεχνικά :

21 Σήραγγες 31,5 Km

75 Γέφυρες 13,2 Km

18 Cut & Cover 9,6 Km

266 Έργα αντιστήριξης

Μήκος : 59,1 (~72) Km

A/K Αμαρίου - Λινοπεράματα

Τεχνικά :

13 Σήραγγες 13.886 μ.

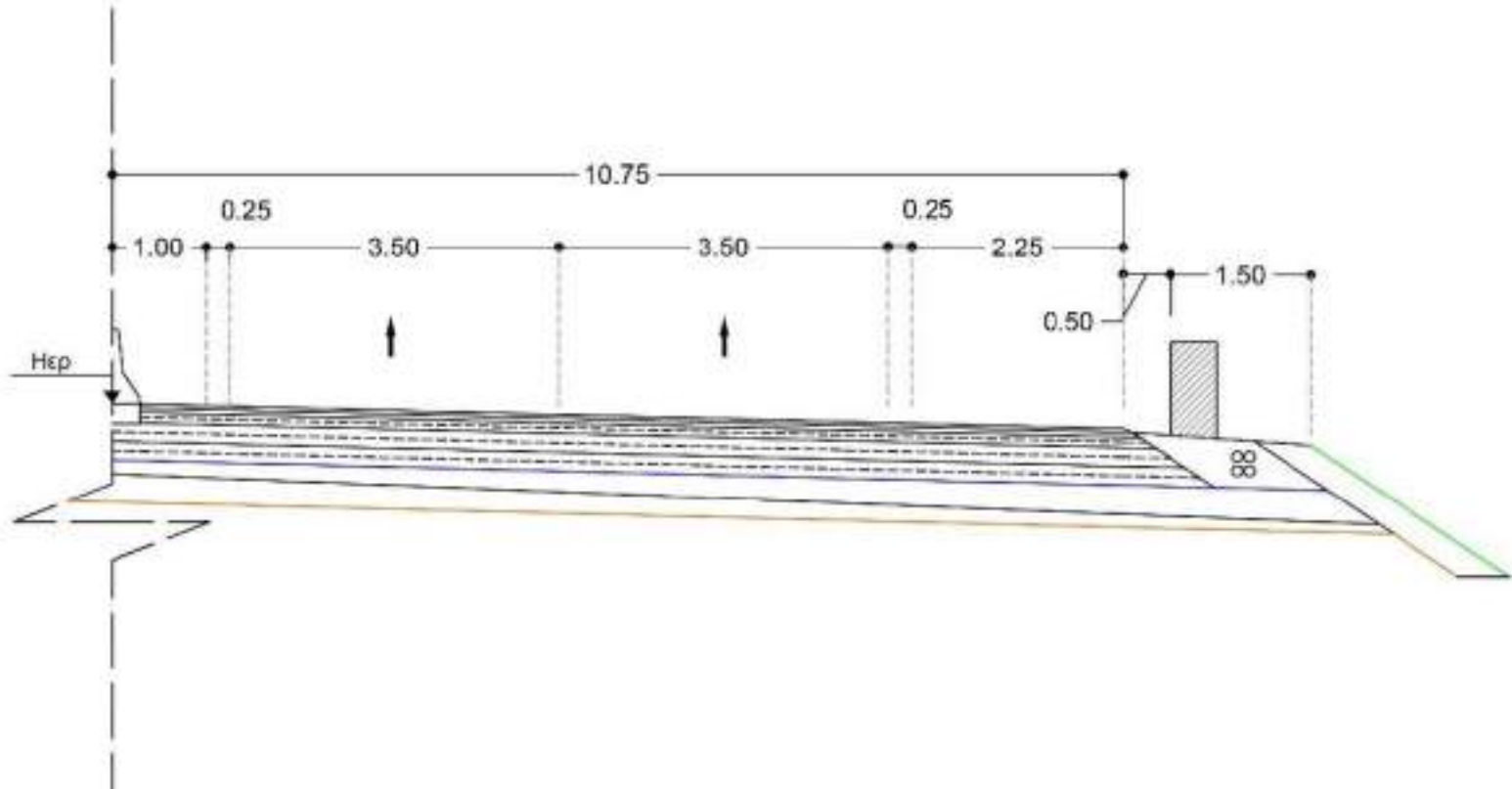
54 Γέφυρες 9.525 μ.

A/K : 15

Κόστος : ~839 εκ. €

ΤΜΗΜΑ :
ΠΕΘΥΜΝΟ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

«ΤΥΠΙΚΗ ΗΜΙΔΙΑΤΟΜΗ»



Σχήμα 6-1 Τυπική ημιδιατομή ΒΟΑΚ

$$\Delta = 2 * 10,75 = 21,5 \text{ m}$$

1. «ΧΑΝΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ»



26/08/2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
Περιφέρειας & Γραφείων, Ηράκλειο, 712 02
Τηλ.: 2010 - 342520
E-mail: teetaki@tee.gr
ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
Νισάρου 23 - Χανιά 73134
τηλ. 2821027900-01-02
e-mail: teetdi@tee.gr

Προς:
• ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΕΙΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΔΔΠΔ)
Τοξ. Δ/ση, Τέρμα Λεωφόρου, Λίσινα-Αθήνα 115 28,
k.mika@env.yrreka.gr
• Πρόεδρο Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης

2. Τμήμα Σούδα - Βρύσες
2.1. Κρίνεται απαραίτητη η Απόφαση ΔΝΕ/Β.Ο.Α.Κ και το λιμέ καθώς και η στη σύμβασης παραχώρ N.4412/2016». Με Αξονα Κρήτης με τη άποψη του επί της θα βελτιώσει σημει ομεις να αποστη η νέα οδός εκτός παραδοτέα για τη η πραιτέρω ανάπτυξη αποστράγγισης π στη βελτιστοποίηση τους. Ο έλεγχος παραλαμβάνει κυκλ περιβαλλοντικών Χανίων, Σούδας κ περιβαλλοντικών Ενδεικτικ καθίσταται σαφές: εταιρείας του Γρ οφέλη, και συγκεκρι υδραυλικά και τι διατροπικότητας οι αξιολόγησή τους τα διευρωπαϊκά δίκτυ επίσης ότι και για το ΥΠΟΜΕ μελέτη ε άλλη μελέτη. Τέλ μελέτησει περαιτέρ Η επιλογ όλες τις κινήσεις, α/ διαδικασία της π (ανάπτυξη), λόγω του Συμβούλου της Π Σε κάθε π απαιτούμενη ορατό του ΤΕΕ όπως δια Ρέθυμνο (κατάλη), επί του υλικού πο ύρρομολογούνται στη δεν είναι πλήρη:

Θέμα : Απόψεις ΤΕΕ για τον ΒΟΑΚ τμήμα Χανιά - Ηράκλειο
Σχετ: α) Το με ημερ. 20-5-2021 email της Δ16 του ΥΠΟΜΕ για την αποστολή των σχεδίων οδοποιίας της προμελέτης.
β) Τα με αριθ. πρωτ. 1060/2-8-2021 και 744/2-8-2021 έγγραφα μας
γ) Το με αρ.πρ.216742/9-8-2021 έγγραφο της Δ16 του Υπουργείου Υποδομών.

Τα Τμήματα Ανατολικής (ΤΑΚ) και Δυτικής Κρήτης (ΤΔΚ) του ΤΕΕ ως θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας ασχολήθηκαν από την πρώτη στιγμή, που τους κοινοποιήθηκαν σε μορφή οριζοντιογραφιών - μηχανογράμ, με τα σχέδια της χάραξης που συνοδεύουν τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Σούδα - Λινοπεραμάτων του Β.Ο.Α. Κρήτης. Ετις 28-07-2021 διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Κρήτης για τμήμα Χανιά-Ηράκλειο». Με το (α) email διαβιβάστηκαν στο ΤΕΕ/ΤΑΚ & ΤΔΚ οι οριζοντιογραφίες και οι μηχανογράμ που συντάξαν τα μελετητικά γραφεία Δοξιάδη και ΝΑΜΑ για λογαριασμό του ΥΠΟΜΕ σε αρχεία pdf κλίμακα 1/2.000 και ημερομηνία σύνταξης 6-4-2021, της προμελέτης του οδικού τμήματος «Χανιά - Ηράκλειο» του ΒΟΑΚ από την Δ/ση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών. Με τα (β) έγγραφα μας το ΤΕΕ ζήτησε συμπληρωματικά από την Δ/ση παραχώρησης (Δ16) τις τεχνικές εκθέσεις των συγκοινωνιακών μελετών, Π/Υ κατασκευής του έργου, έλεγχο οδικών ασφαλείας, την προμελέτη αποχέτευσης - αποστράγγισης των ομβρίων, την προμελέτη των τεχνικών με τον έλεγχο της υδραυλικής επάρκειας τους, την οριστική γεωλογική μελέτη, τις γεωτεχνικές μελέτες με την αξιολόγηση των γεωτεχνικών ερευνών, την εκπόνηση του κυκλοφοριακού μοντέλου και τις προμελέτες των Η/Μ έργων, καθώς όλα αυτά δεν έχουν αναρτηθεί στο Περιβαλλοντικό Μητρώο του ΥΠΕΠΕΝ, προκειμένου να έχει γνώση των δεδομένων εκείνων που απαιτούνται για διατυπώσει την άποψή του επί της ΜΠΕ ως θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας. Τα παραπάνω αποτελούν τα ελάχιστα παραδοτέα μελετών οδικών έργων στο στάδιο της προμελέτης όπως αναφέρει

2.2. Πρέπει να ληφθεί υπόψη η συμπληρωματική μελέτη που υποβλήθηκε από τον ΥΠΟΜΕ (κατάλη), λόγω του Συμβούλου της Π Σε κάθε π απαιτούμενη ορατό του ΤΕΕ όπως δια Ρέθυμνο (κατάλη), επί του υλικού πο δεν είναι πλήρη:
2.3. Ετον Α/Κ Δυτικό Αι Απτήρα. Πρέπει να τύπου πασσαλότοιχ υπόγεια υδροφορία καθώς η επίδραση τ πρανών (στην περι περίπου 800 μ. α' Ρέθυμνο προς Απ' παράπλευρος.
2.4. Ο Α/Κ Ανατολικός ε προς το Ρέθυμνο. Δι Ρέθυμνο με την ΠΕ του ΙΚ Καλαμίου.
2.5. Απαιτείται να διερ 18+070 στο τμήμα Ε του 2019 και η προς βελτίωση της ΑΤΛ γ συγκριτική αξιολόγ

- υφιστάμενοι SR01A) χρησ στο τμήμα ε Ρέθυμνο.
- 5.2.6. Ο νέος Α/Κ θήματα κα κατασκευασ ΒΔ τμήμα τι παρόδιαν αι ΒΟΑΚ.
- 5.2.7. Αποκατάστα αυτοκινητόδ
- 5.2.8. Αποκατάστα αυτοκινητόδ 116+450 για τ
- 5.2.9. Συνύψωση και 120+500 - Χ.6 Ι.Μ. Παντάνι
- 5.2.10. Αποκατάστ κατασκευής
- 5.2.11. Να εξεταστ Τεχνολογικά 2012/18/ΕΕ, S στην χάραξη

- Κοινοποιή
- κ. Πρωθ/primeml
- κ. Υπουκ gram-ypr
- κ. Υπουκ secsmih@
- κ. Υφυπτι vnyr@nyr
- κ. Γενικέ profoikoll
- κ. Γενικέ gny@nyr
- κ. Γενικέ gny@nyr
- Δ/ση Σι Tax. Δ/ν
- Βουλευτ
- ΠΕΔ Κρι
- Οργανια
- Γεωτεχν
- Εμπορικ
- Οικονομ
- 6. Αναγκαία Υλικά Κατ 6.1. Δάνεια Υλικά. Σύμφωνα με τι πλεονασματικός έλλειμμα υλικών υλικά επί του υφ ενδεικτικά είναι η περιχρή στον ΙΚ/ την διάνοιξη της ΒΟΑΚ με επιφαν
- 7. Αποθεσιοθαλαμοι 7.1. Οι θέσεις για τη ενδεικτικές χωρέ αύξιοδοτηθούν, ε Ενδεικτικά οι δύο Φούλε, κατ' αρχ λάθος θέση, όποι του ΒΟΑΚ ο οπο Γαληνών Ηρακλι του νέου ΒΟΑΚ λι

Εσωτερική
• ΔΕ ΤΕΕ

εκπόνησε αναγνωριστική μελέτη το Δεκέμβριο 2018 στο αναφερόμενο τμήμα. λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη αναγνωριστική μελέτη του ΟΑΚ. Ακολουθώντας τον Μόσχο, την με αρ. Δ16/ΒΟΑΚ/οικ.434/22-3-2019 απόφασή του, το ΥΠΟΜΕ - χάραξη» σε χάρτες με κλίμακα 1/5.000.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ Μ.Π.Ε ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

1. ΓΕΝΙΚΑ

2. ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΔΑ - ΒΡΥΣΣΕΣ (2Ν) (Χ.Θ. 8+000 - Χ.Θ. 33+718)

- 2.1. ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΕΡΟΔΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΒΟΑΚ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΣΟΥΔΑΣ
- 2.2. Α/Κ ΠΛΑΤΑΝΙΟΥ (Χ.Θ. 14+650)
- 2.3. Α/Κ ΔΥΤΙΚΟΣ ΑΙΠΕΡΩΝ (Χ.Θ. 14+800)
- 2.4. Α/Κ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΑΙΠΕΡΩΝ (Η/Κ ΚΟΙΛΙΑΡΗ, Χ.Θ. 17+000)
- 2.5. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΛΙΑΡΗΣ - ΔΥΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΒΕΣ (Χ.Θ. 17+260 μέχρι 18+070)
- 2.6. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ Α.Τ.Α. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΝ.ΚΑΛΥΒΕΣ- ΑΡΜΕΝΟΙ
- 2.7. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ 2_N-SR14 ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ Ι.Ν. ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ

3. ΤΜΗΜΑ ΒΡΥΣΣΕΣ - ΑΓ.ΣΠΗΘΟΠΟΥΛΟ (3Ν) (Χ.Θ. 33+718 - Χ.Θ. 55+589)

- 3.1. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΗΜΙΚΟΜΒΟΥ ΔΥΤΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗΣ (Χ.Θ. 36+500)
- 3.2. ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ Α/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗΣ (Χ.Θ. 38+800)
- 3.3. ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ Α.Τ.Α. (Χ.Θ. 37+500 μέχρι 40+000)
- 3.4. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ Χ.Θ. 42+000 ΑΚΟΜΑ ΝΟΤΙΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΟΧΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ (ΑΡΑΜΙΑ - ΓΕΡΑΝΙ)
- 3.5. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ (Χ.Θ. 44+520)
- 3.6. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ Π.Ε.Α
- 3.7. ΣΗΡΑΓΓΕΣ 3Ν-Σ2Δ ΚΑΙ 3Ν-Σ2Α ΜΗΚΟΥΣ 3.630m ΚΑΙ 3.150m ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕ - ΓΕΡΑΝΙ
- 3.8. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Χ.Θ. 52+200

4. ΤΜΗΜΑ Α/Κ ΑΜΑΡΙΟΥ - ΣΚΑΛΕΤΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ (5Ν) (Χ.Θ. 62+800 - Χ.Θ. 75+000)

- 4.1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΤΗΝ Π.Ε.Ο ΤΟΥ Α/Κ ΑΜΑΡΙΟΥ
- 4.2. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΟΔΟΥ ASRS
- 4.3. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΟΔΟΥ DSR6 ΣΤΗΝ Χ.Θ. 67+100
- 4.4. ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΒΟΑΚ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΕΤΑΣ (Χ.Θ. 72+600 μέχρι Χ.Θ. 74+600)

- 4.5. ΜΗΚΟΤΟΜΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΥΨΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Χ.Θ.66+100 – Χ.Θ.66+650 & Χ.Θ.66+920 – Χ.Θ.67+100, ΒΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΔΕΛΕ & ΠΗΓΗ.
- 4.6. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Χ.Θ.72+520 – Χ.Θ.72+630.

5. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΚΑΛΕΤΑ ΕΩΣ ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ (6N) (Χ.Θ. 75+000 – Χ.Θ. 121+690)

- 5.1. ΥΠΟΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΚΑΛΕΤΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΕΩΣ ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
- 5.1.1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ Α/Κ ΛΑΤΖΙΜΑ (Χ.Θ. 75+300)
- 5.1.2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΛΑΥΡΟΥ 6_N-SR 03A (Χ.Θ. 77+400 – Χ.Θ.78+400)
- 5.1.3. Α/Κ ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ (Χ.Θ.81+700)
- 5.1.4. ΟΡΙΘΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Α/Κ ΣΙΣΣΩΝ
- 5.1.5. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (Χ.Θ.99+700)
- 5.1.6. ΧΑΡΑΞΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΙΣΣΕΣ ΕΩΣ ΤΑ ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ
- 5.1.7. ΧΑΡΑΞΗ ΤΜΗΜΑ ΣΙΣΣΕΣ – ΦΟΔΕΛΕ

5.2. ΥΠΟΤΜΗΜΑ ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ – ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ (7N)

- 5.2.1. ΟΛΙΚΟ ΤΜΗΜΑ Χ.Θ.102+800 ΕΩΣ 121+807
- 5.2.2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Α/Κ ΦΟΔΕΛΕ, Χ.Θ.106+500 – Χ.Θ.107+600
- 5.2.3. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΤΟΠΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ 6N-SR16D)
- 5.2.4. ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ Α/Κ ΑΧΑΛΑΔΑΣ (Χ.Θ.11+400)
- 5.2.5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α/Κ ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑΣ
- 5.2.6. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (Χ.Θ.115+250)
- 5.2.7. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (Χ.Θ.118+400)
- 5.2.8. ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΒΟΑΚ ΩΣ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ (Χ.Θ.120+500 – Χ.Θ. 119+600)
- 5.2.9. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΡΟΓΔΙΑ (Χ.Θ. 120+400)
- 5.2.10. ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Α.Τ.Α.Μ.Ε. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΩΝ (Χ.Θ. 120+800)
- 5.2.11. ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ (SEVESO III) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΩΝ.

6. ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

7. ΑΠΟΘΕΣΤΟΘΕΑΛΑΜΟΙ

2. «ΣΟΥΔΑ - ΒΡΥΣΣΕΣ»



Μήκος : 25,717 Km

Α/Κ : 4 & Η/Κ : 2

Τεχνικά :

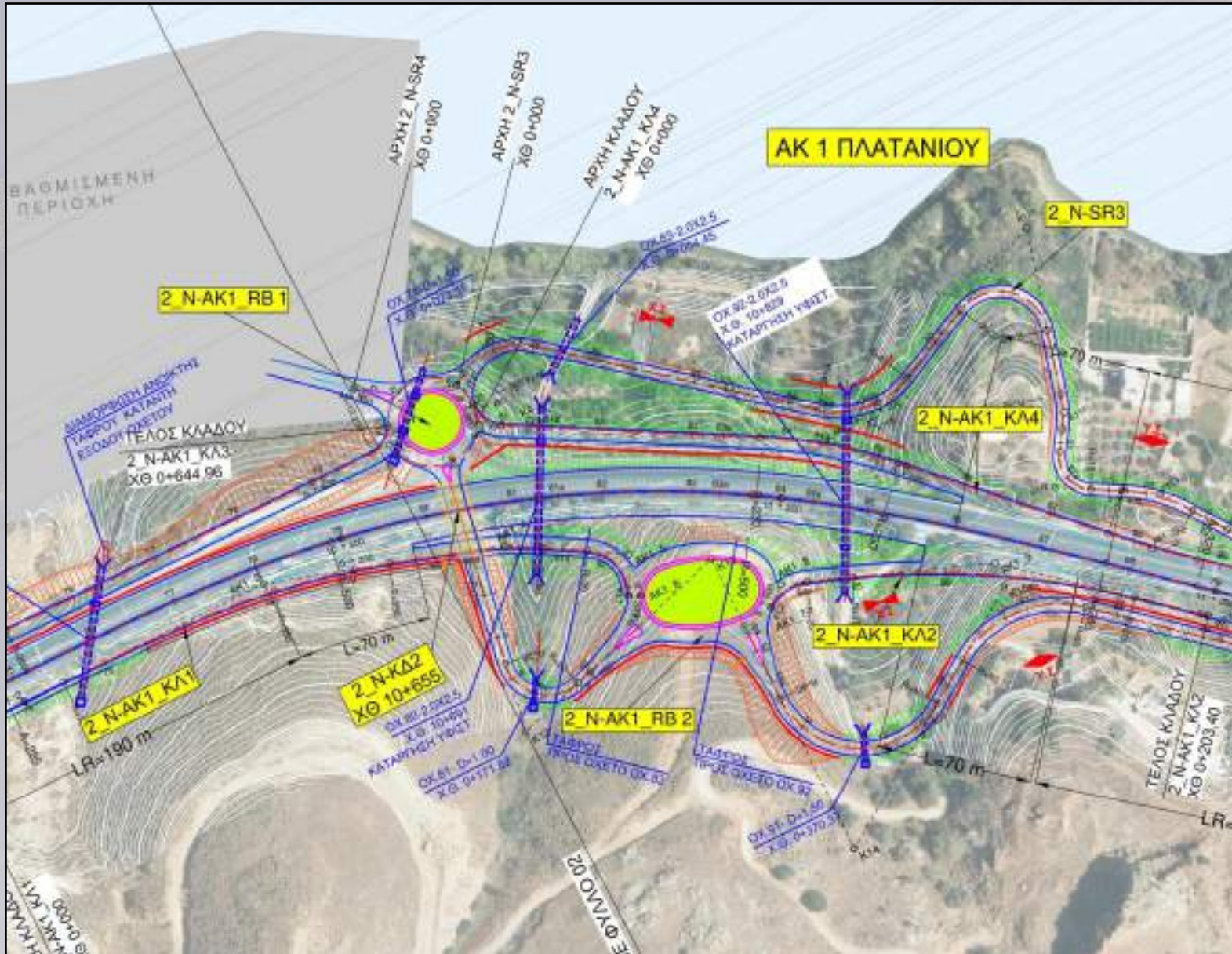
4 Σήραγγες 3.916 m

11 Γέφυρες 1.665 m

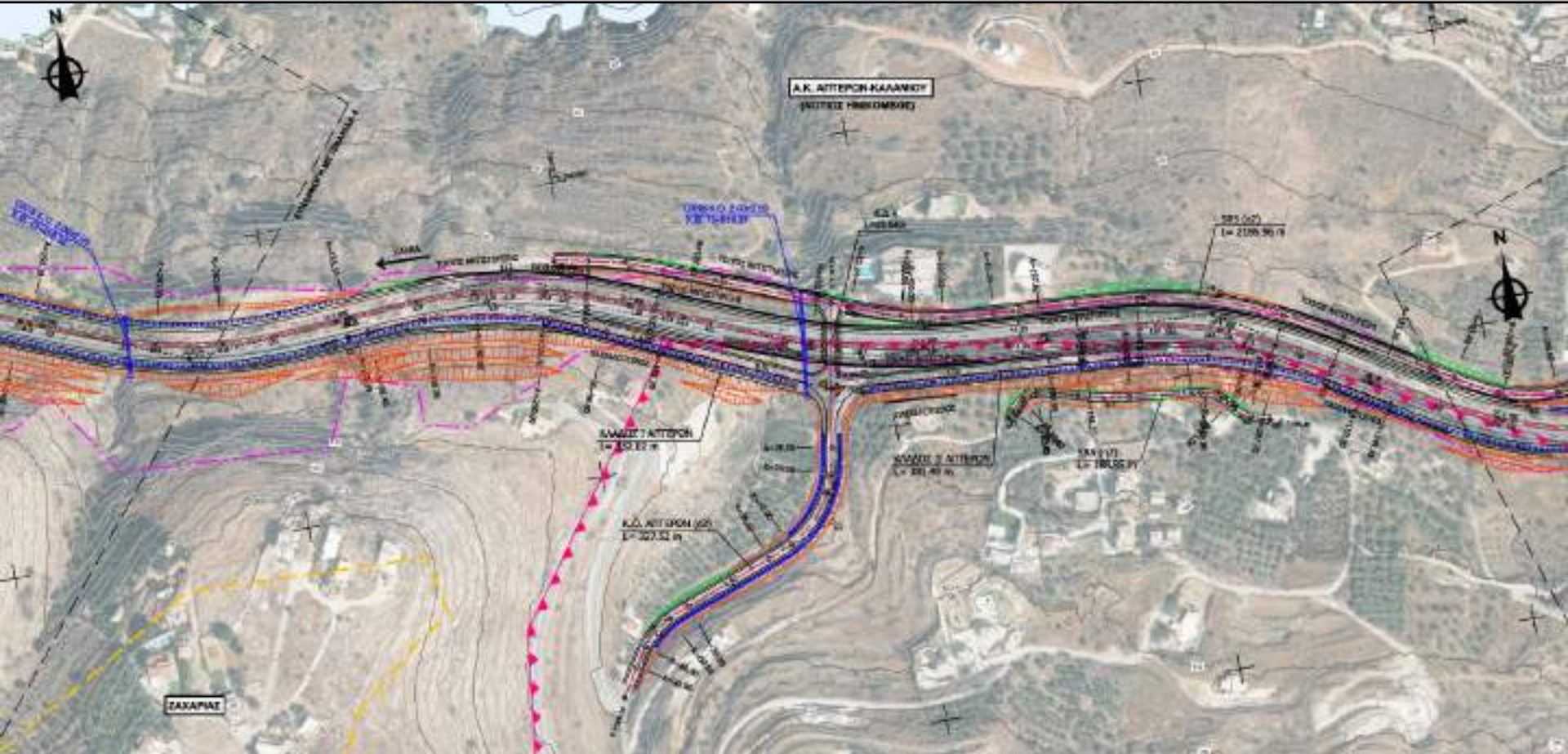
Ενσ/ση: 14,92Km - 58%

Ν.Χάραξη: 10,8 - 42%

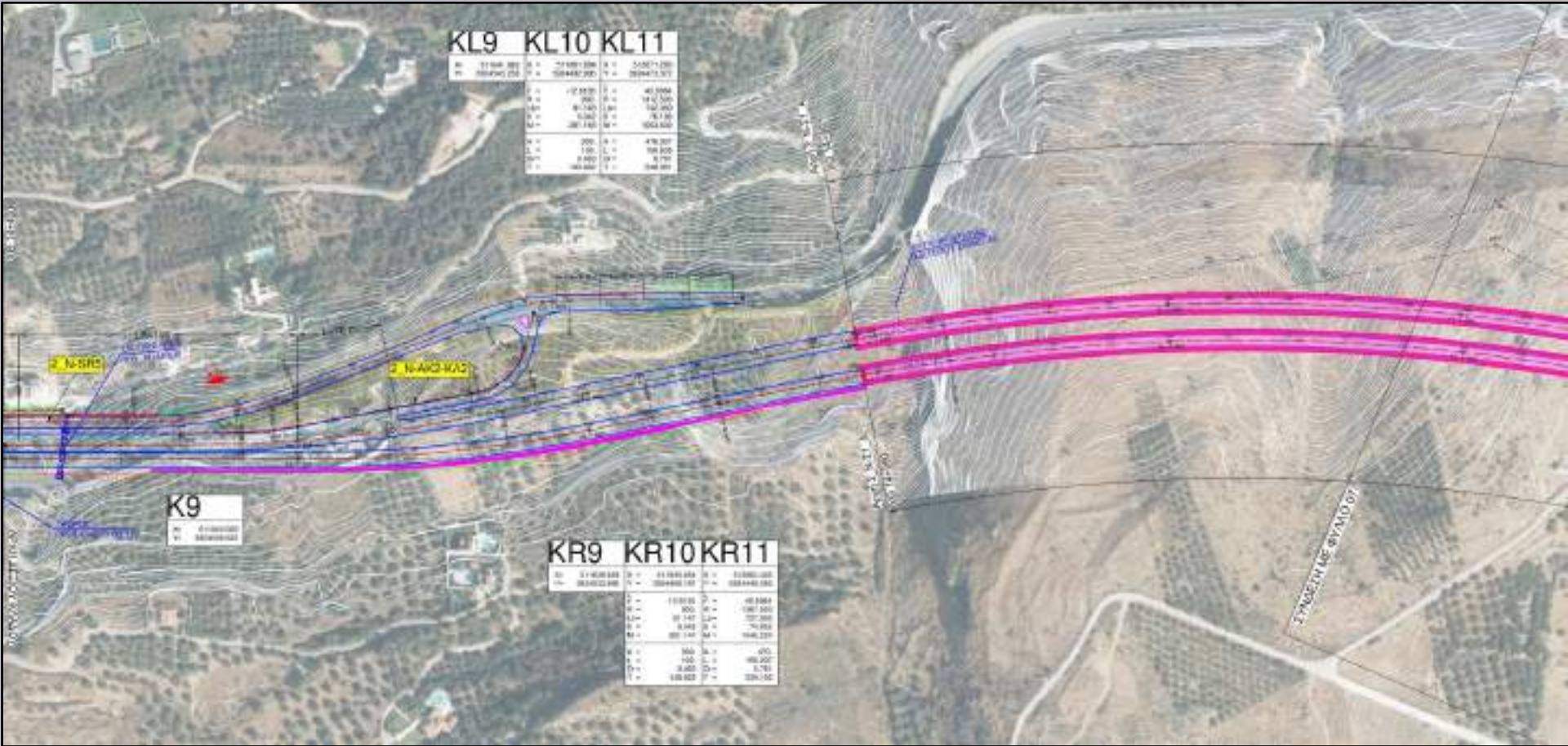
2.2. Α/Κ ΣΟΥΔΑΣ – ΠΛΑΤΑΝΙΟΥ Χ.Θ. 10+650



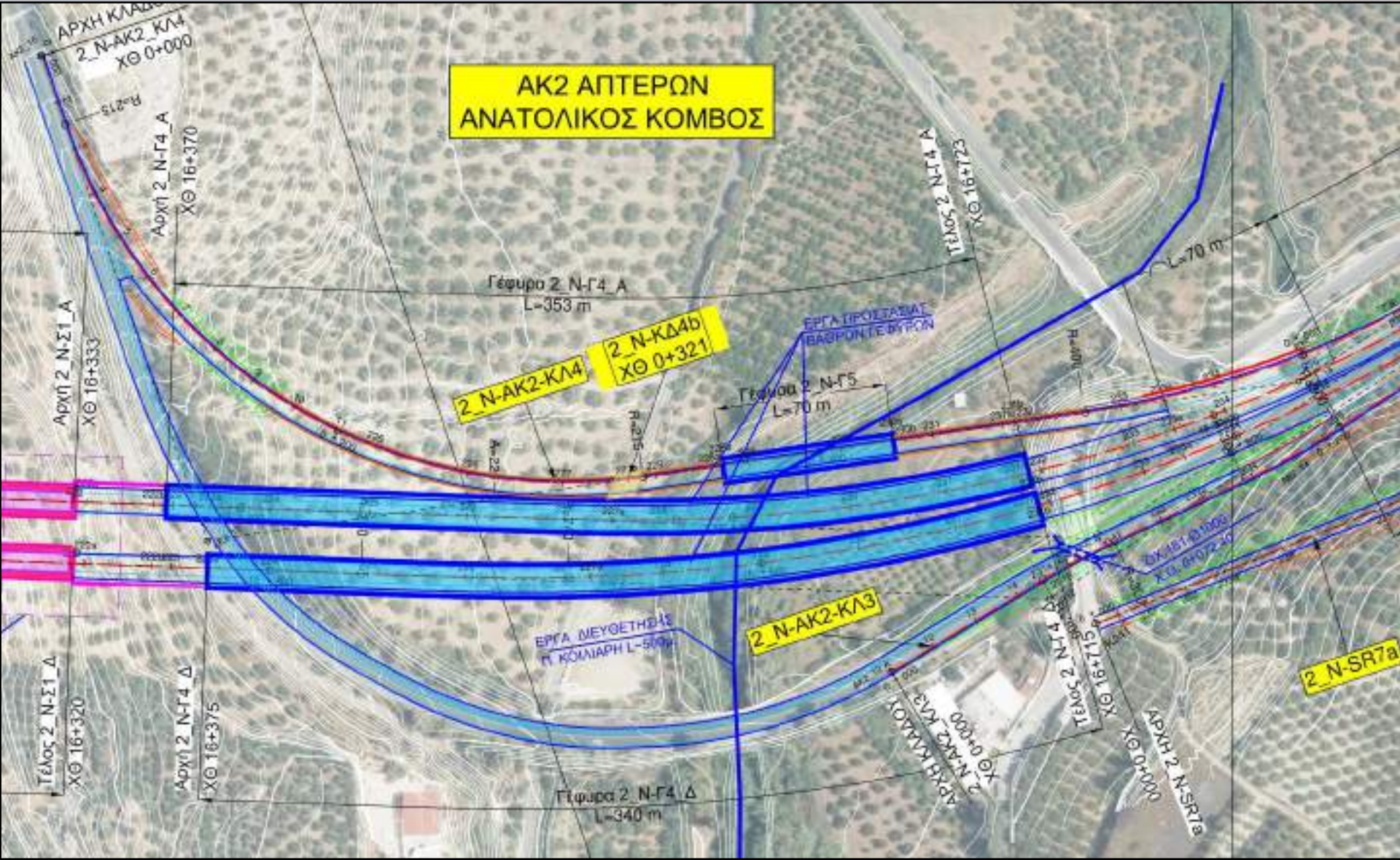
2.3.β. Α/Κ 2 ΑΠΤΕΡΩΝ ΔΥΤΙΚΟΣ Α.Τ.Δ.



2.3.γ. Α/Κ 2 ΑΠΤΕΡΩΝ ΔΥΤΙΚΟΣ



2.4.α. Δ/Κ 2 ΑΠΤΕΡΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ



2.4.β. Α/Κ ΑΠΤΕΡΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ & ΔΥΤΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ

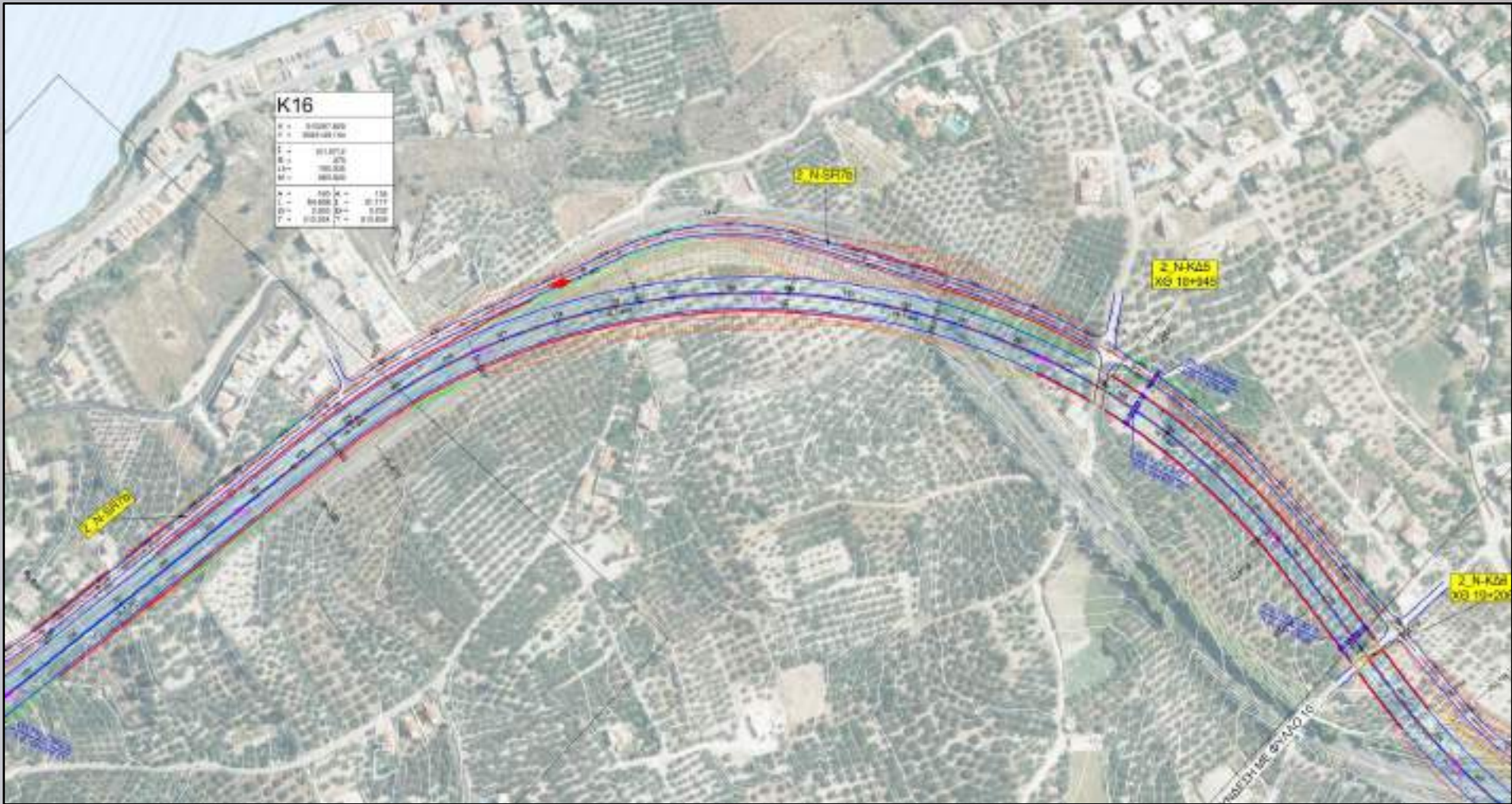




2.5.α. ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΛΙΑΡΗΣ – ΔΥΤ.ΚΑΛΥΒΕΣ ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΑ ΧΑΡΑΞΗ 2019



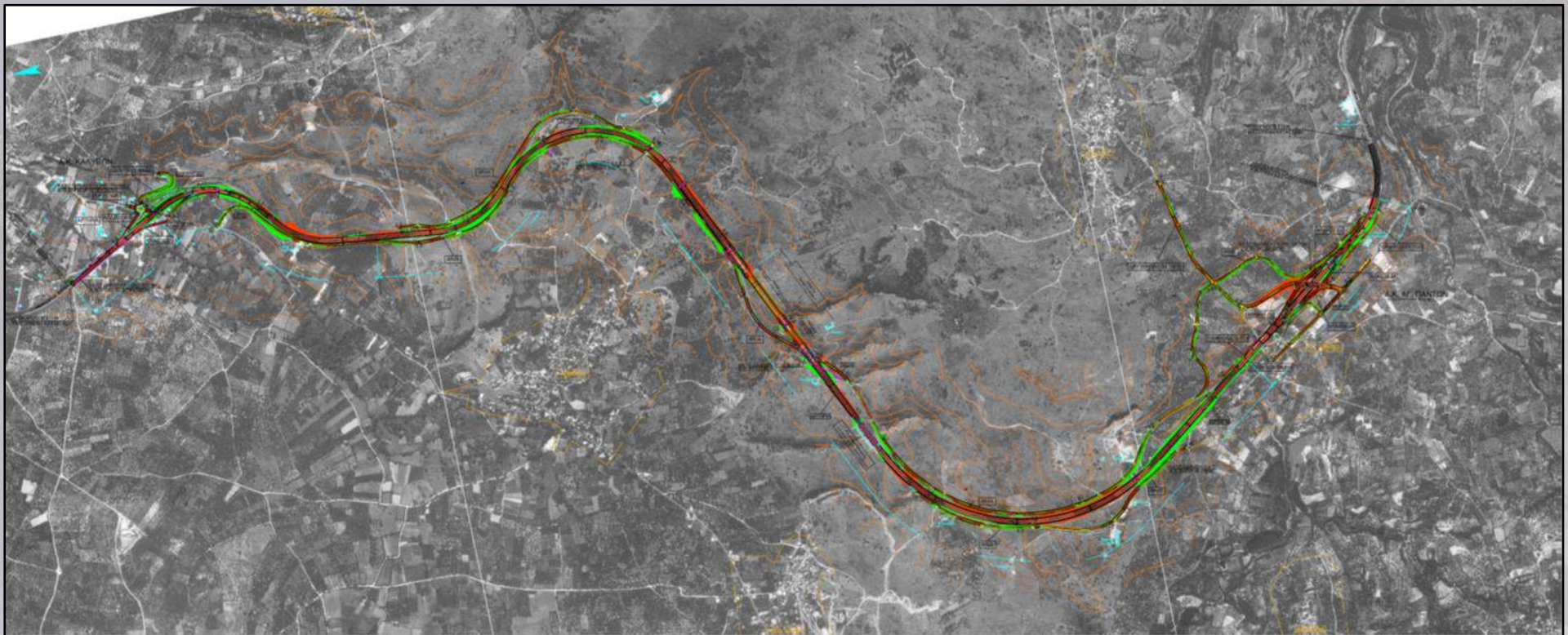
2.5.β. ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ Π.Ε.Λ. ΚΑΛΥΒΩΝ



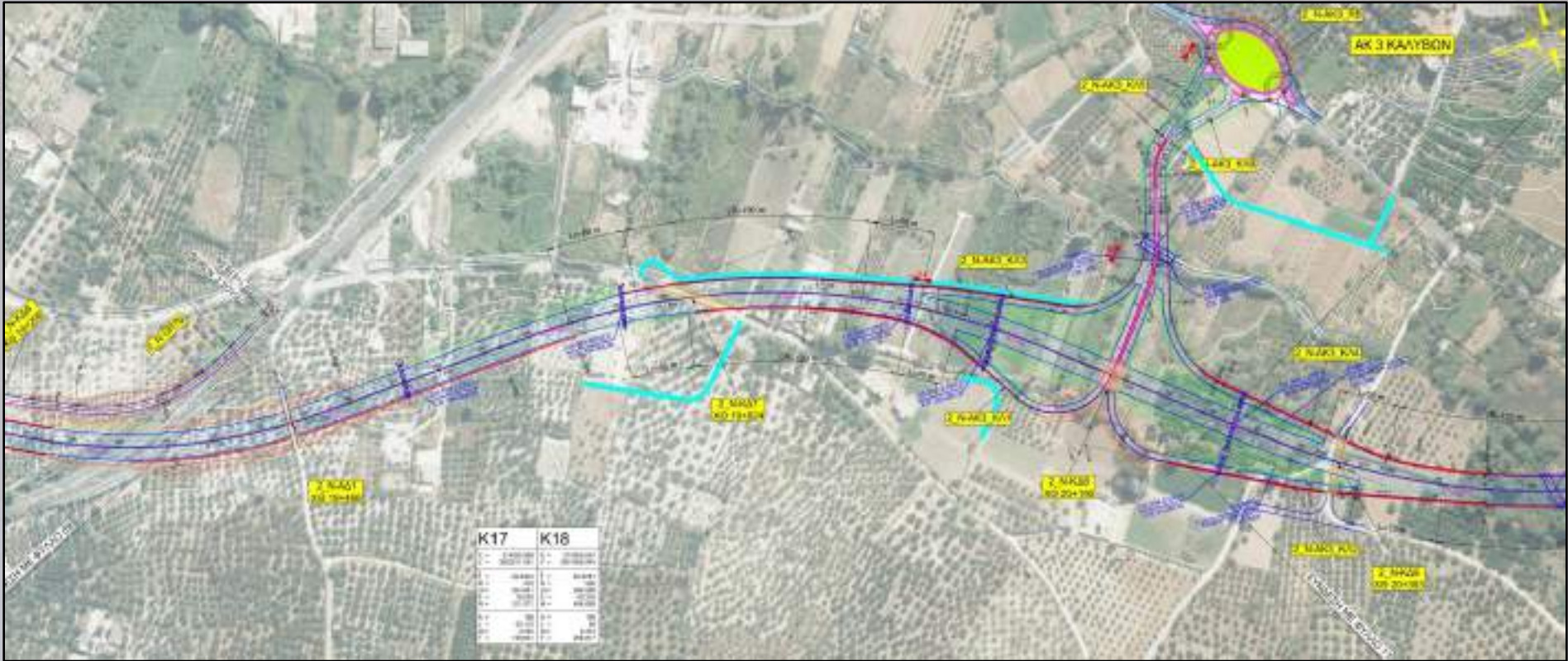
2.6.α. ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΚΑΛΥΒΩΝ



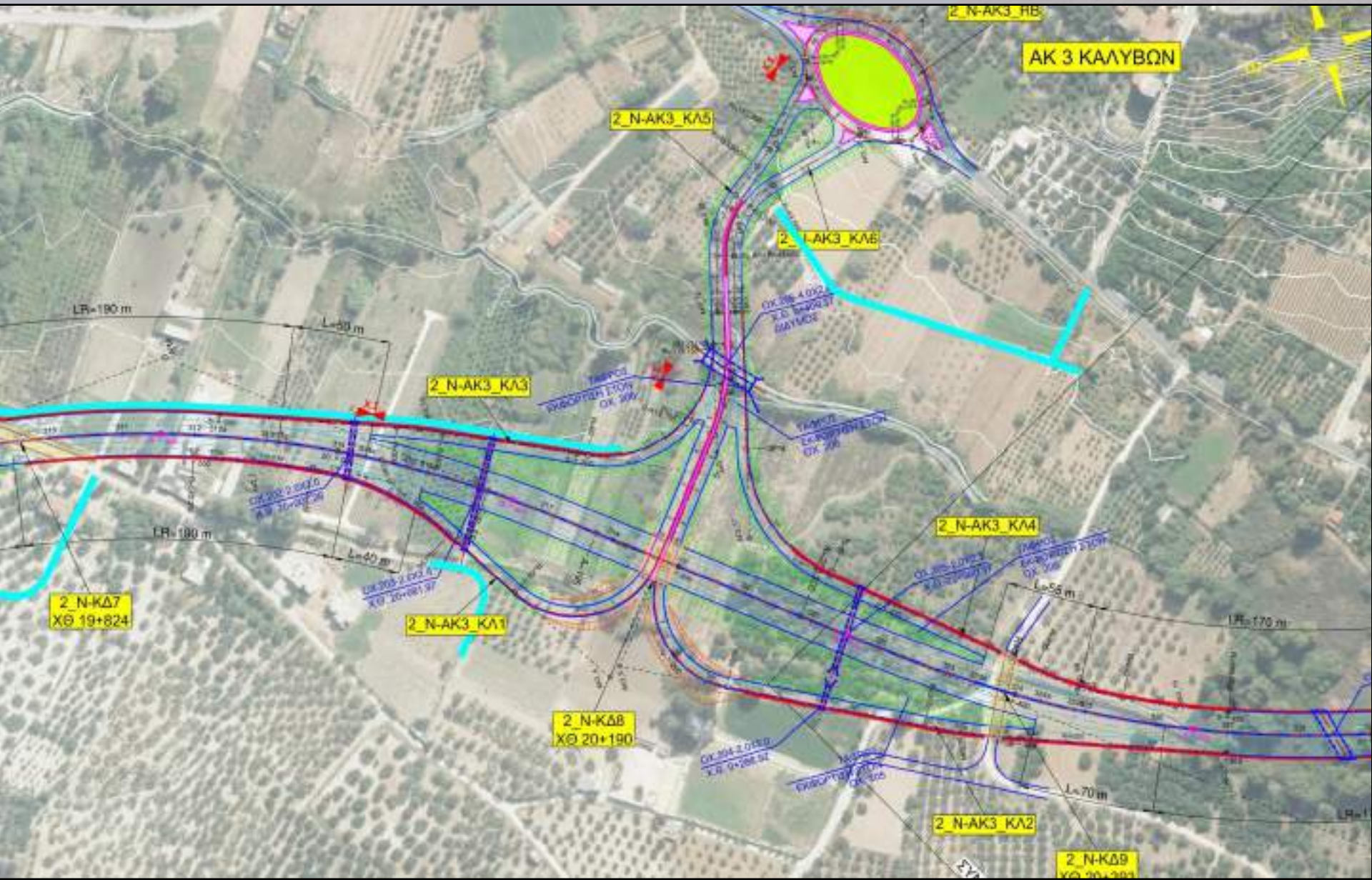
2.6.β. Α.Τ.Δ. ΑΝ.ΚΑΛΥΒΕΣ - ΑΡΜΕΝΟΙ



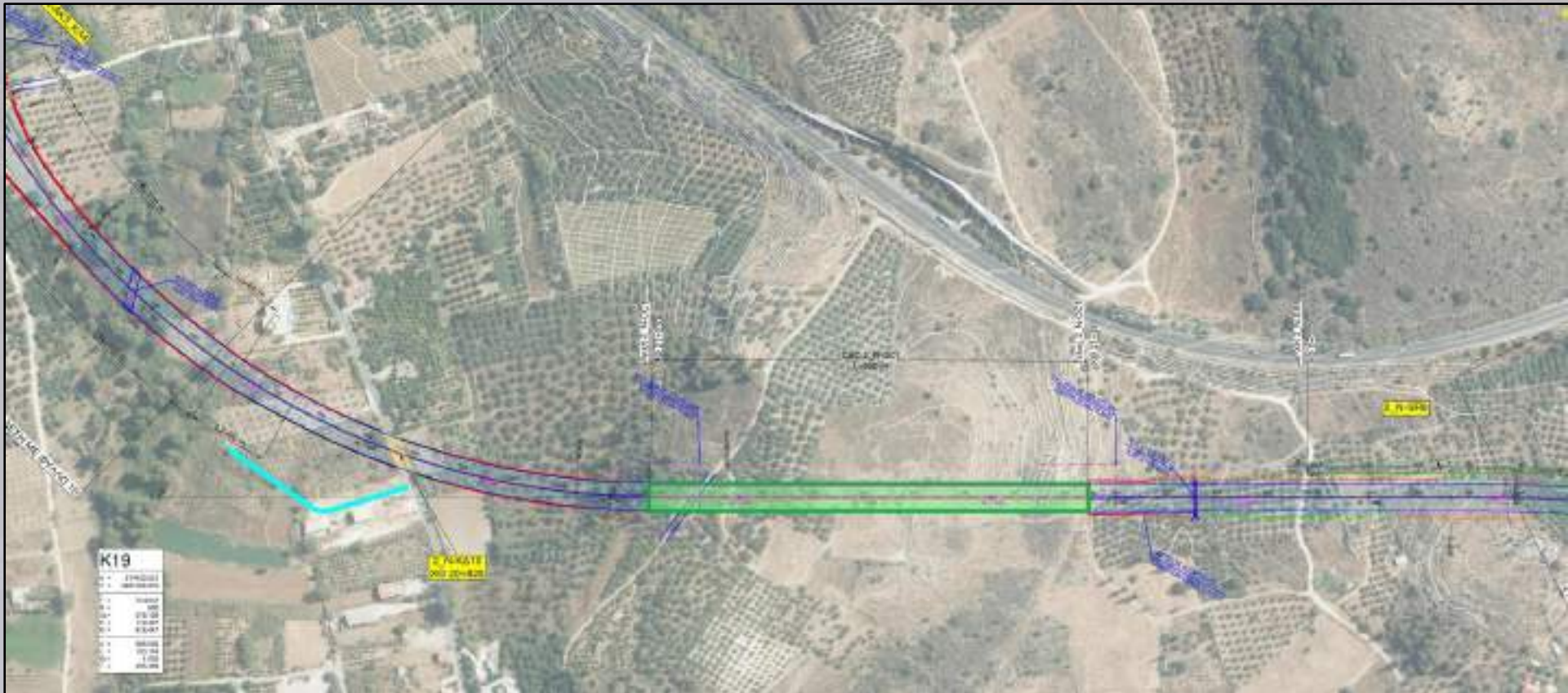
2.6.γ. Α/Κ ΚΑΛΥΒΩΝ Π.Ε.Λ.



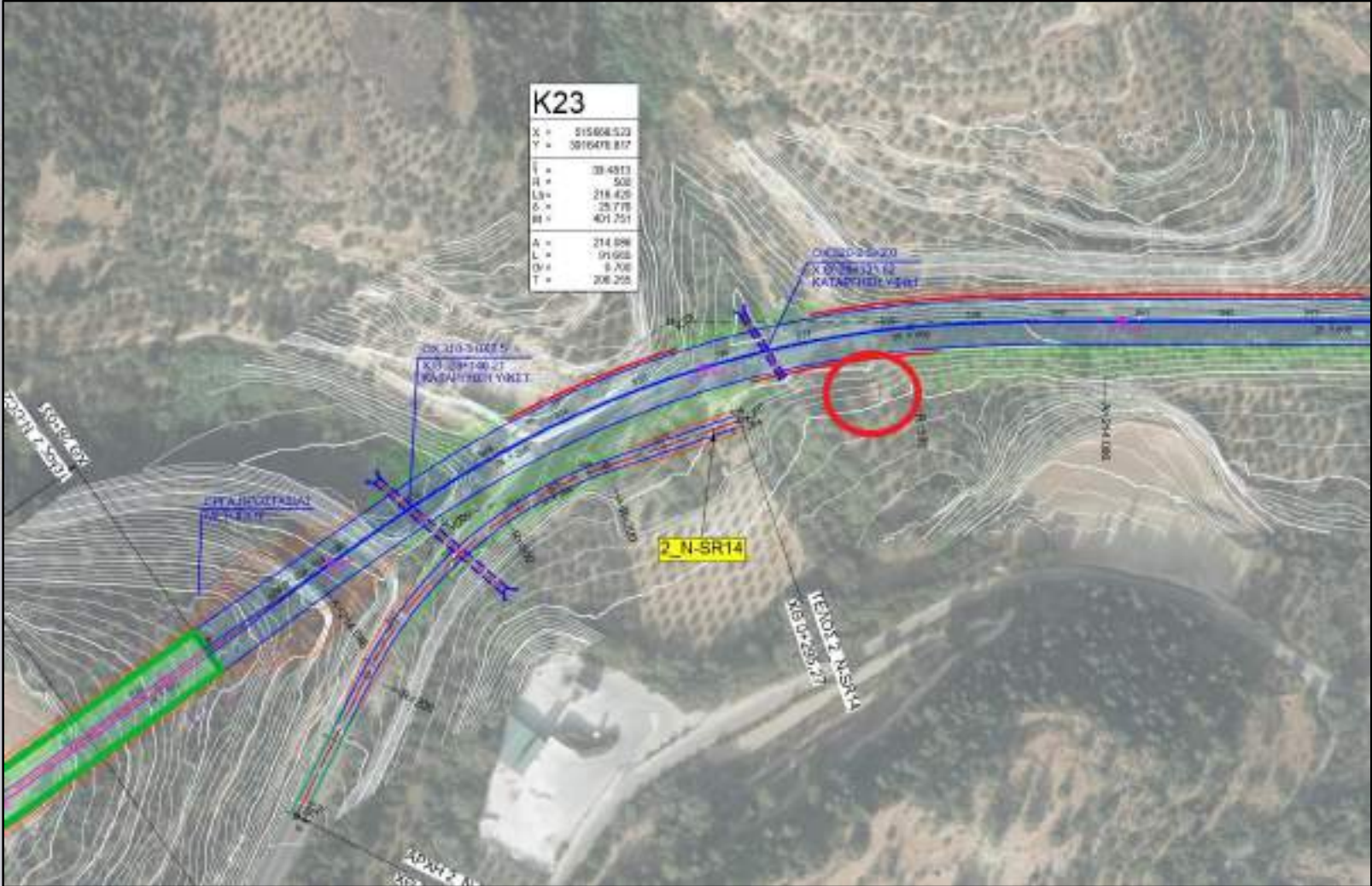
2.6.δ. Α/Κ ΚΑΛΥΒΩΝ Π.Ε.Α.



2.6.ε. ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ Π.Ε.Δ. ΑΡΜΕΝΟΙ



2.7. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΙΝ ΑΓ.ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ



3. «ΒΡΥΣΣΕΣ-ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟ»



Μήκος : 21,8 Km

Α/Κ : 2

Τεχνικά :

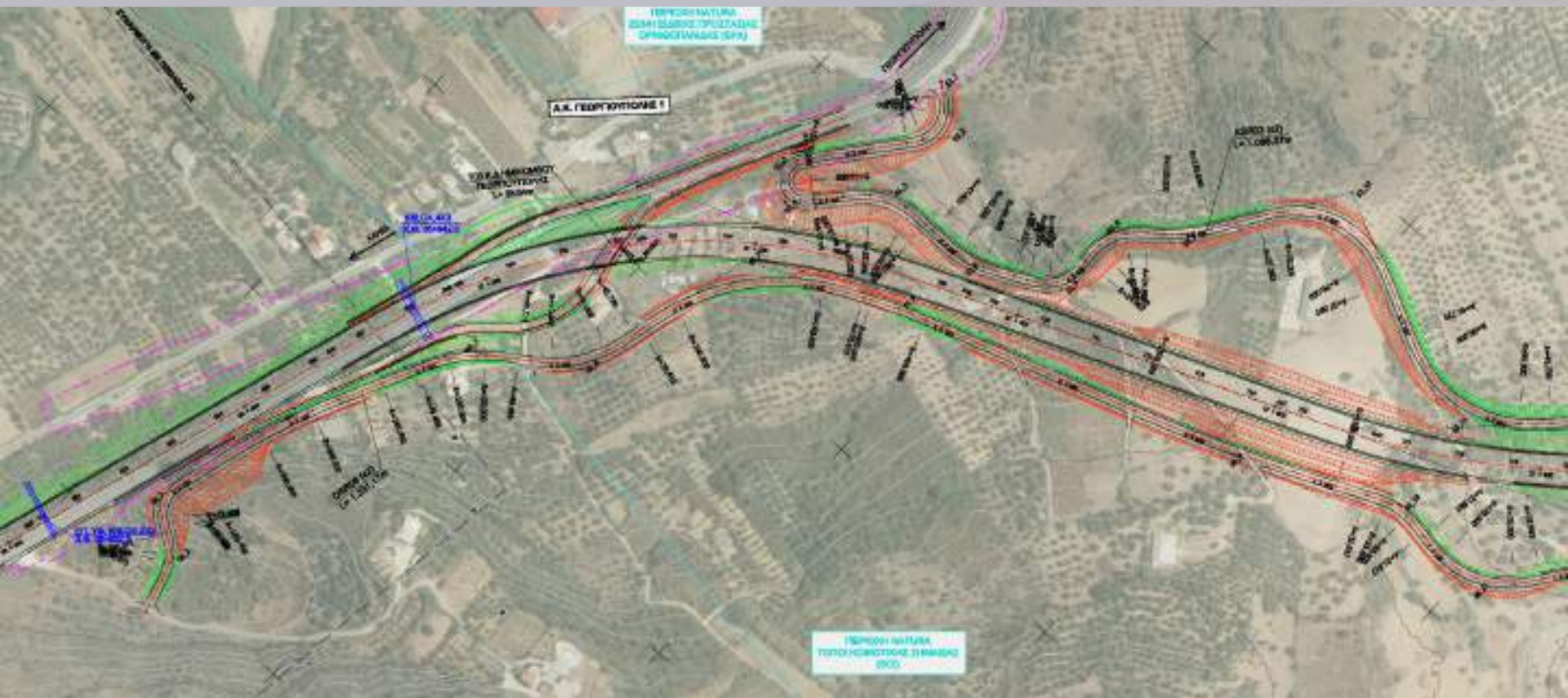
4 Σήραγγες 9.690 m

10 Γέφυρες 2.038,4 m

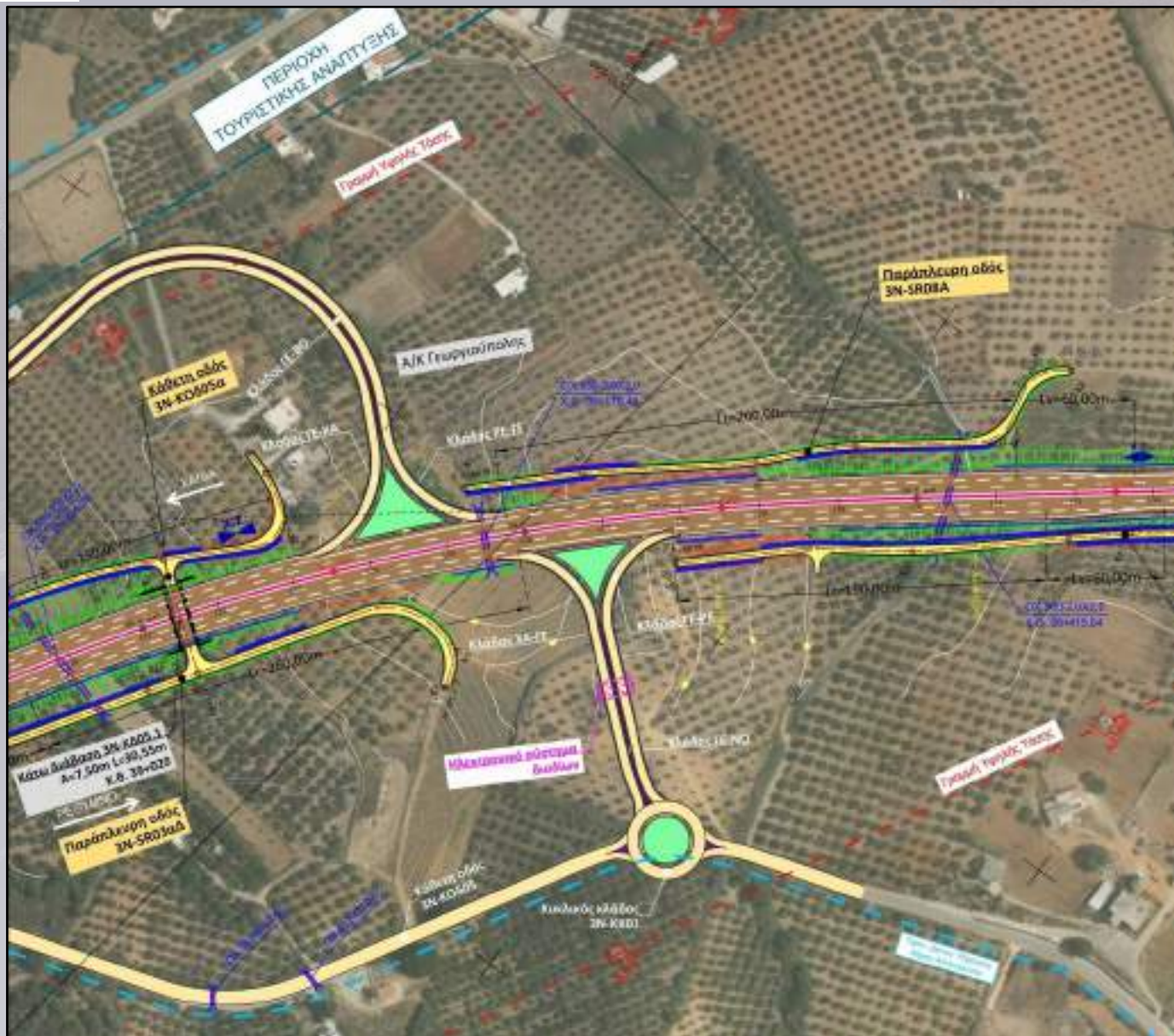
Αν.υφ/νου : -

Νέα Χάραξη: ~100%

3.1 Η/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗΣ Α.Τ.Δ.



3.2 Α/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗΣ Π.Ε.Λ.



3.3.α. ΤΜΗΜ. ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ – ΠΕΤΡΕΣ Α.Τ.Λ.



3.3.γ. ΤΜΗΜ. ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ - ΠΕΤΡΕΣ



**3.4.α. ΠΡΟΤΑΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ - ΓΕΡΑΝΙ**



**3.4.α. ΠΡΟΤΑΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ - ΓΕΡΑΝΙ**



3.4.α. ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΛΥΣΕΩΝ

ΧΘ: 39+820-52+340

ΜΠΕ

ΧΘ: 39+820-52+127

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ

Γέφυρες (ΣΥΝΟΛΟ 3)

L (1) (m)	400,00		
L (2) (m)	225,00		
	αριστ. κλάδος	δεξιός κλάδος	
L (3) (m)	252,10	232,10	867

Σήραγγες (ΣΥΝΟΛΟ 2)

L (1) (m)	αριστ. κλάδος	δεξιός κλάδος	
	1430,00	1480,00	
L (2) (m)	αριστ. κλάδος	δεξιός κλάδος	
	3150,00	3630,00	4845

Cut & cover (ΣΥΝΟΛΟ 2)

L (1) (m)	305,00		
L (2) (m)	220,00		525

Γέφυρες (ΣΥΝΟΛΟ 3)

L (1) (m)	400,00		
L (2) (m)	560,00		
L (3) (m)	240,00		1200

Σήραγγες (ΣΥΝΟΛΟ 2)

L (1) (m)	620,00		
L (2) (m)	3830,00		4450

Cut & cover (ΣΥΝΟΛΟ 1)

L (1) (m)	300,00		
			300

ΣΥΝΟΛΑ: 6.237 μ

5.950

3.4.β. ΠΑΛ.ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΑΞΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ - ΓΕΡΑΝΙ



3.6. ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΠΕΤΡΕ - ΓΕΡΑΝΙ



Σήρ. Πετρέ - Γεράνι

$\Sigma 2\Delta = 3.630 \text{ m}$

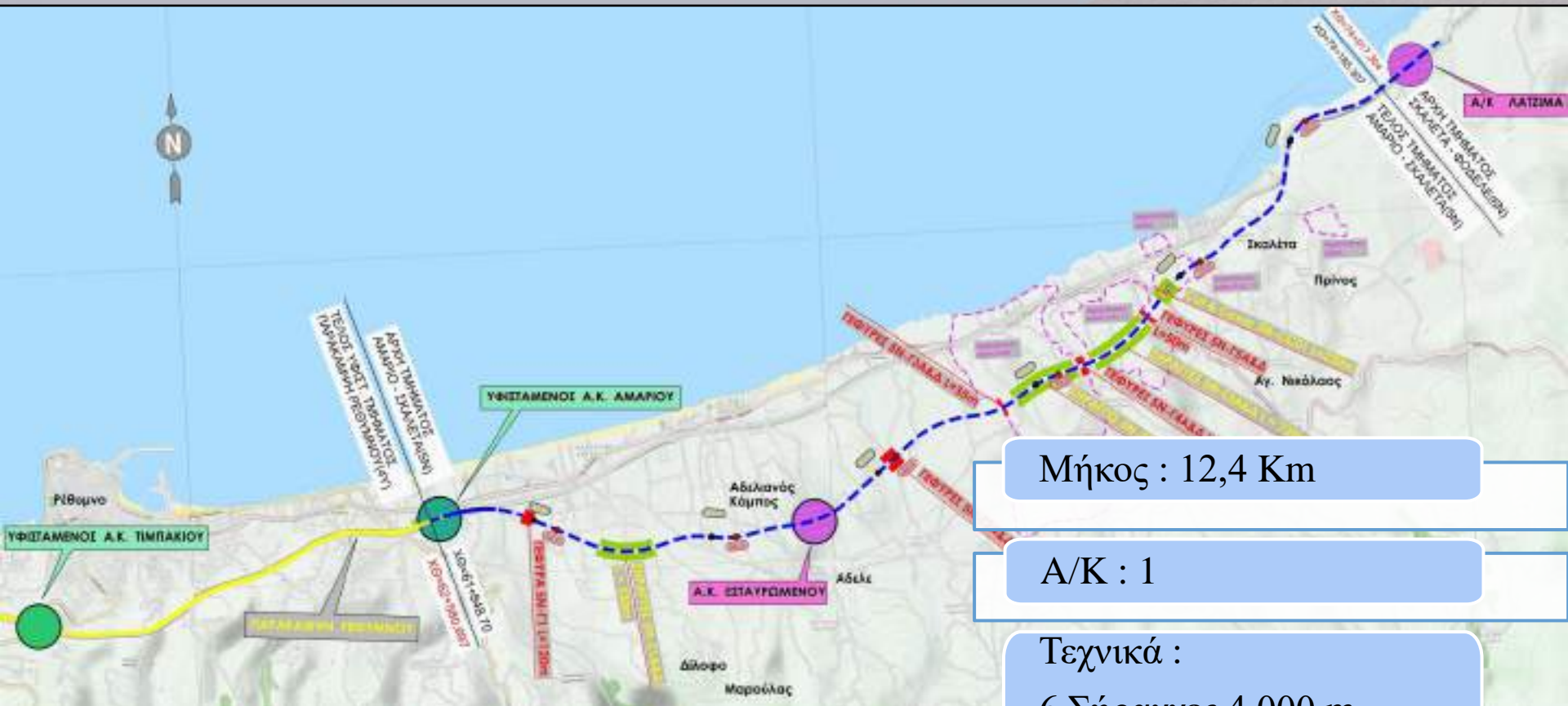
$\Sigma 2\Lambda = 3.150 \text{ m}$



3.7. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 52+200



4. «ΑΜΑΡΙ-ΣΚΑΛΕΤΑ»



Μήκος : 12,4 Km

Α/Κ : 1

Τεχνικά :

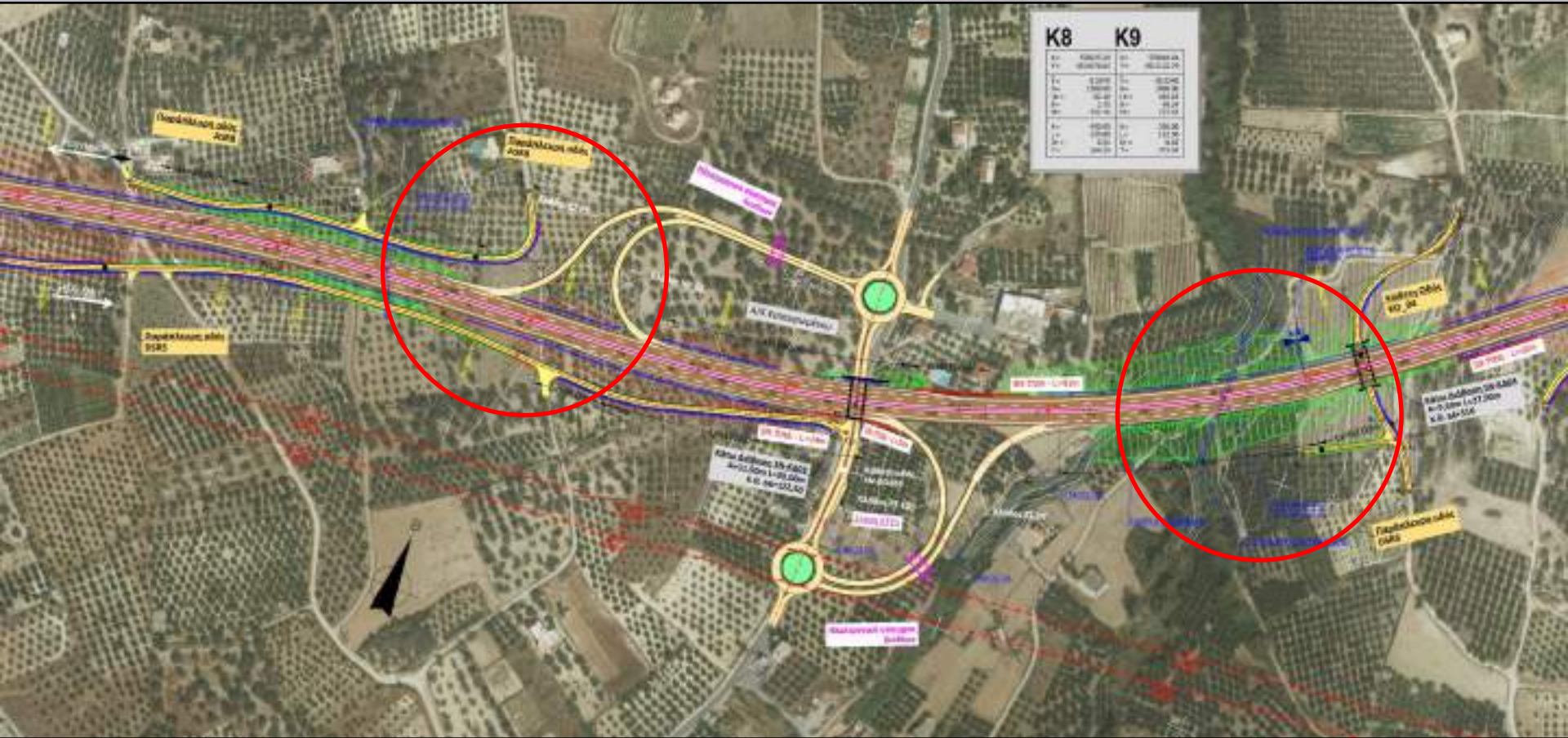
6 Σήραγγες 4.000 m

9 Γέφυρες 710 m

Αν.υφ/νου: 0 %

Νέα Χάραξη: 100 %

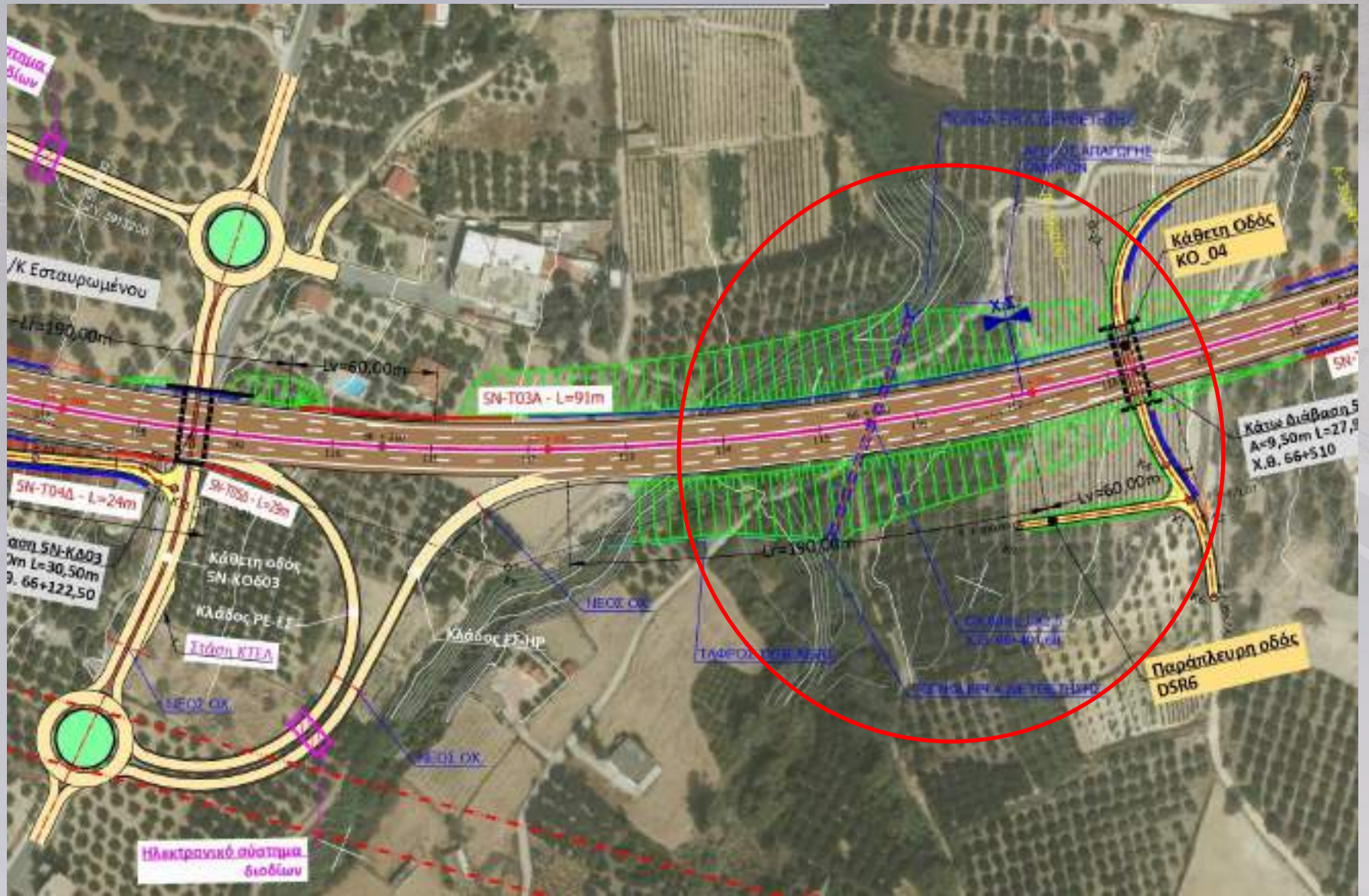
4.2. & 4.5. Α/Κ ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ



4.2.α. ΤΜΗΜΑ Α/Κ ΑΜΑΡΙΟΥ – Α/Κ ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΥ



4.3. & 4.5. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΗΜ.ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ 67+100 ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ DSR6



4.4.α. ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Σήρ. Εσταυρωμένου

$\Sigma 2 = 2 * 750 \text{ m}$

$\Sigma 3 = 2 * 720 \text{ m}$



4.4.δ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΕΤΑΣ

Untitled Map

Write a description for your map.



4.4.δ. ΠΡΟΤΑΣΗ 2 & 3 ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΚΑΛΕΤΑΣ



5. «ΣΚΑΛΕΤΑ-ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ»



Μήκος : 46,7 Km

Α/Κ : 4 & Η/Κ : 4

Τεχνικά :

7 Σήραγγες 6.943 m

45 Γέφυρες 8.815 m

Αν.υφ/νου: 41%

Νέα Χάραξη: 59%

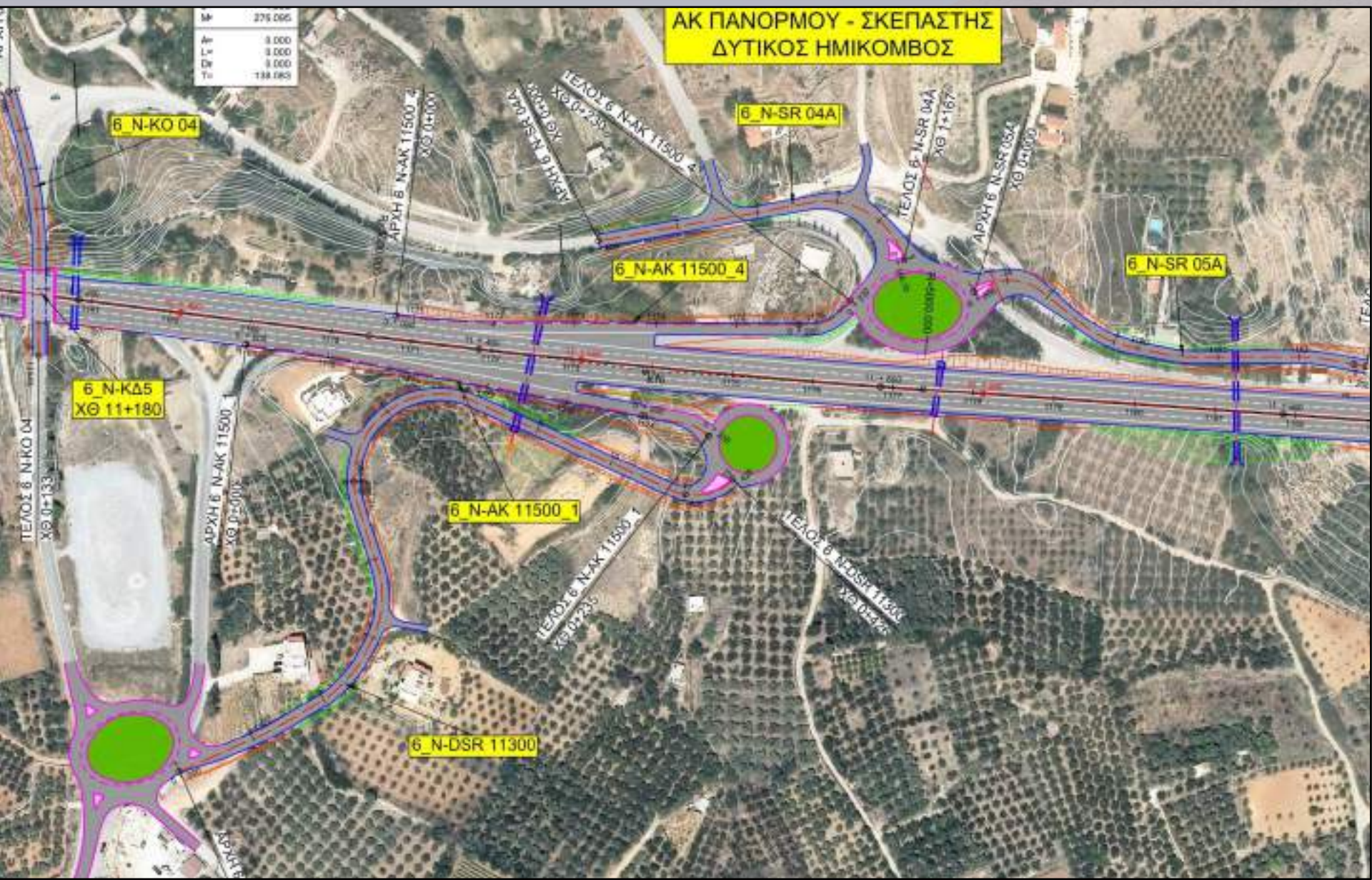
5.1.2.β. ΤΜΗΜΑ ΛΑΤΖΙΜΑ – ΠΑΝΟΡΜΟ Π.Ε.Δ.



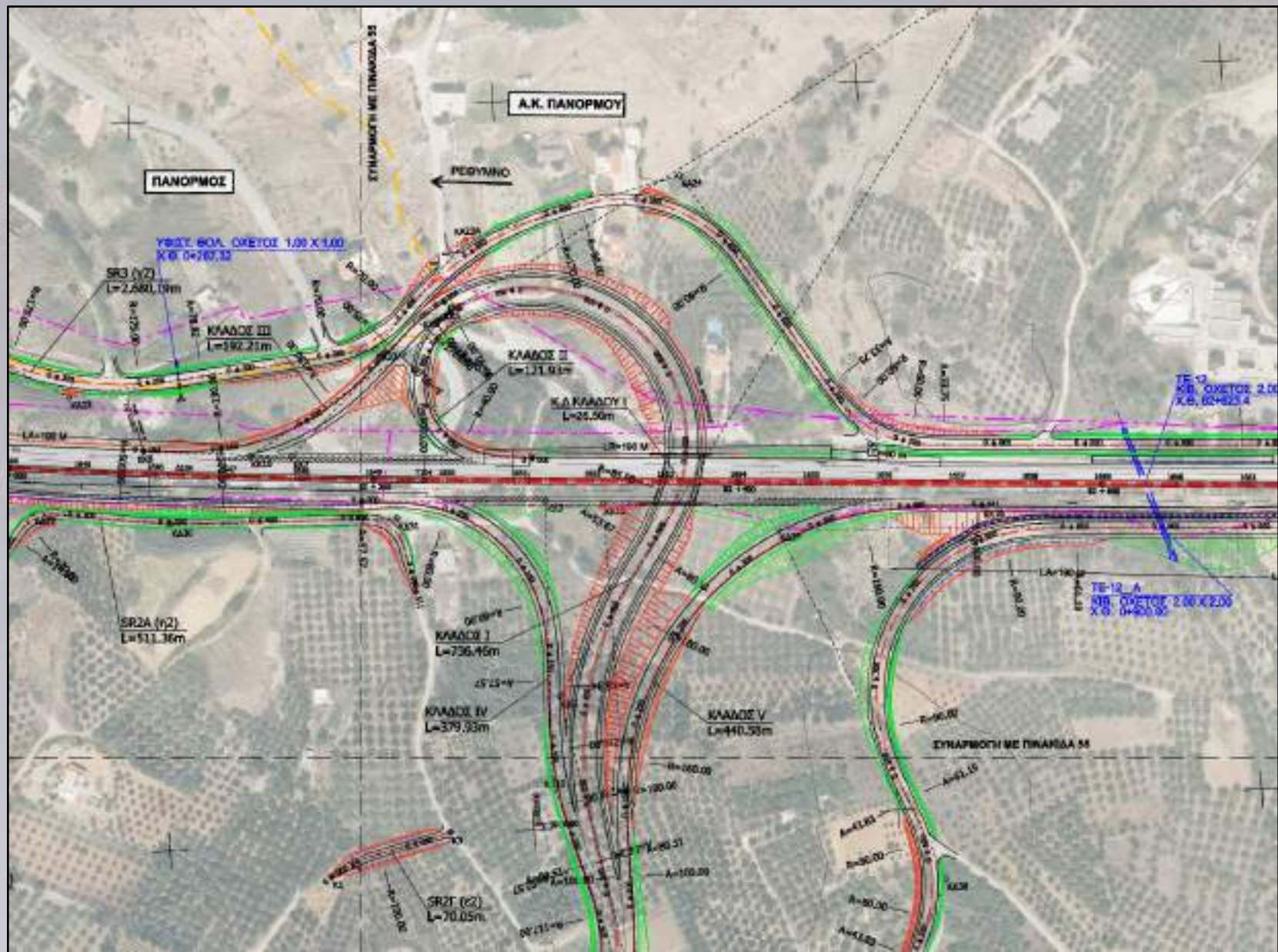
5.1.2.β. ΤΜΗΜΑ ΛΑΤΖΙΜΑ – ΠΑΝΟΡΜΟ Α.Τ.Δ.



5.1.3.α. ΔΥΤΙΚΟΣ Η/Κ ΠΑΝΟΡΜΟΥ – ΣΚΕΠΑΣΤΗΣ Π.Ε.Λ.



5.1.3.β. ΠΛΗΡΗΣ Δ/Κ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Α.Τ.Δ.



5.1.3.ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ Η/Κ ΠΑΝΟΡΜΟΥ-ΣΚΕΠΑΣΤΗΣ Π.Ε.Λ.



ΔΥΤΙΚΟΣ ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΞΕΑΝΤΗ – ΜΠΑΛΙΟΥ



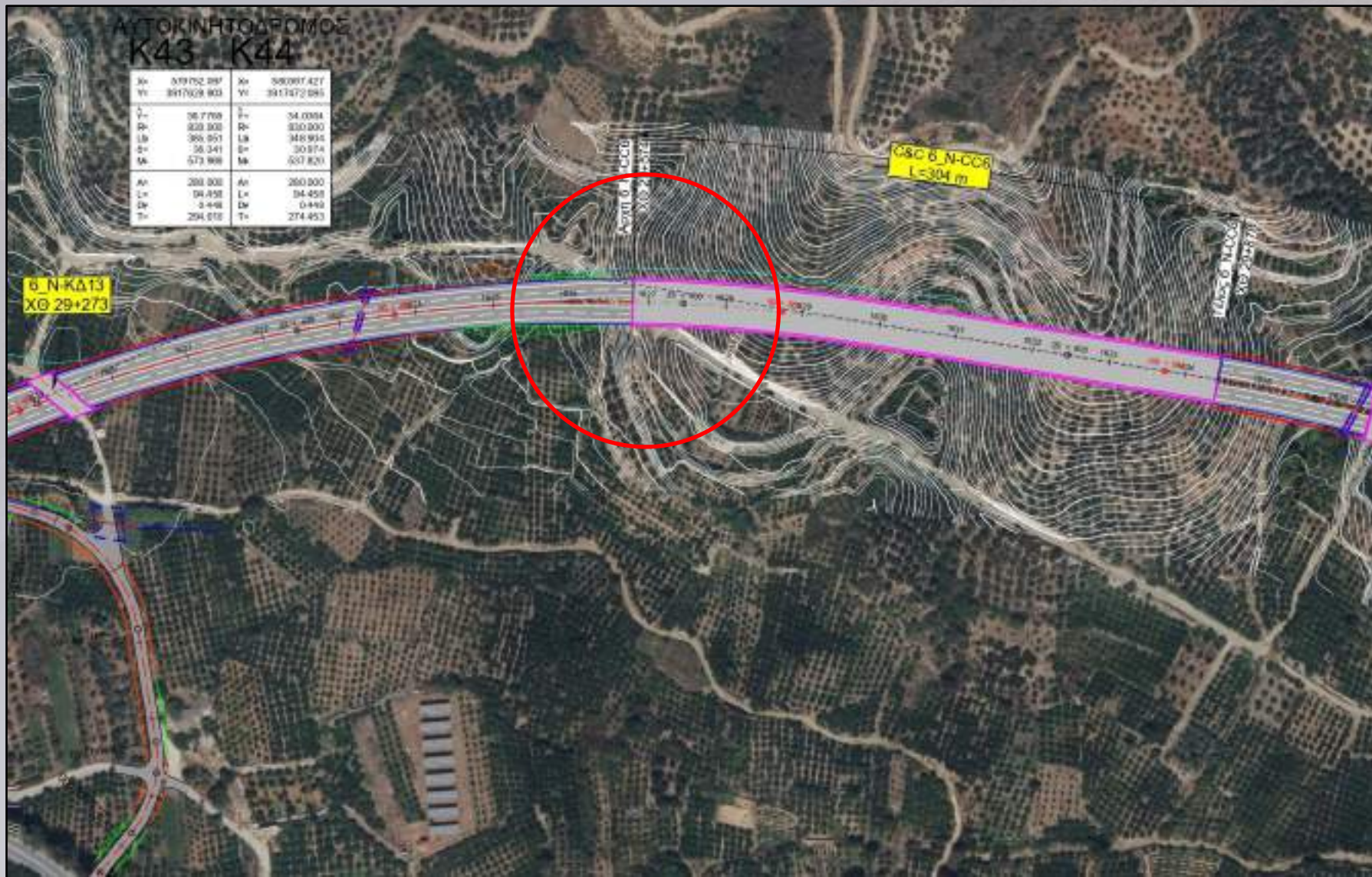
ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΕΞΑΝΤΗ - ΜΠΑΛΙΟΥ



5.1.4. Α/Κ ΣΙΣΩΝ



5.1.5. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΗΜ. ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ 99+700



5.1.6. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΙΣΩΝ

Μήκος : 8,2 Km

Α/Κ : 2

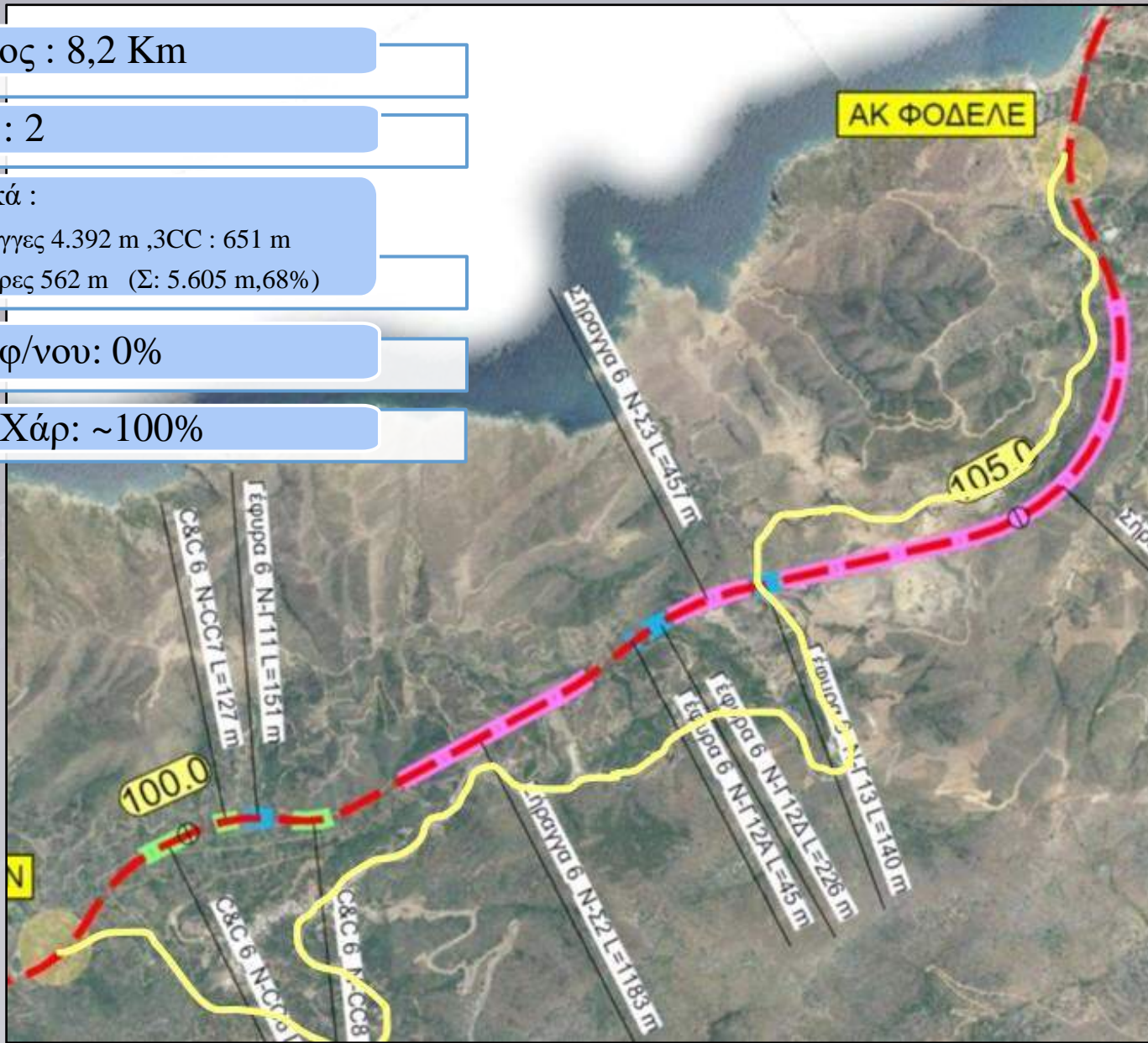
Τεχνικά :

3 Σήραγγες 4.392 m ,3CC : 651 m

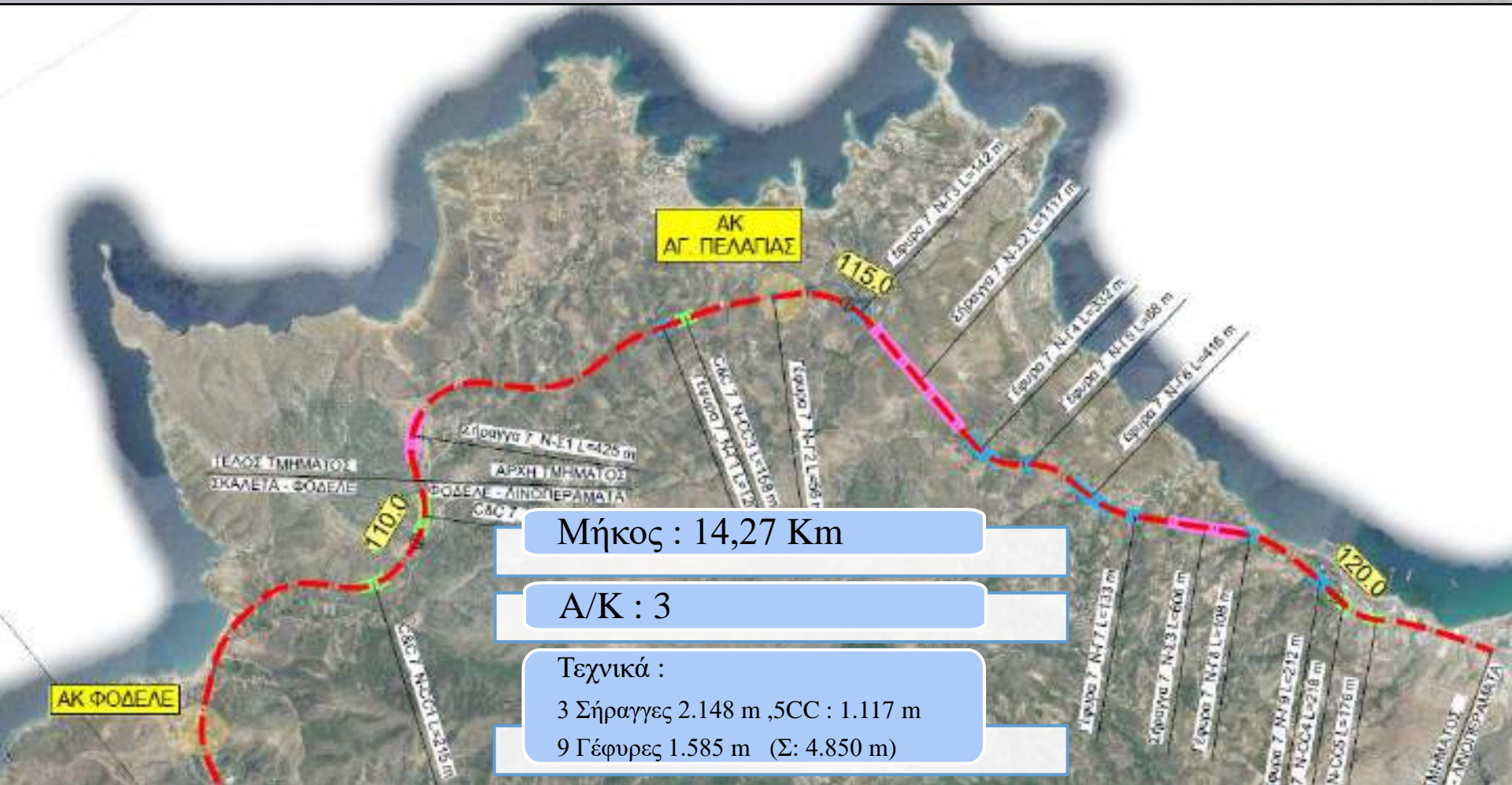
4 Γέφυρες 562 m (Σ: 5.605 m,68%)

Αν.υφ/νου: 0%

Νέα Χάρ: ~100%



5.1.7. ΦΟΔΕΛΕ - ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ



Μήκος : 14,27 Km

Α/Κ : 3

Τεχνικά :

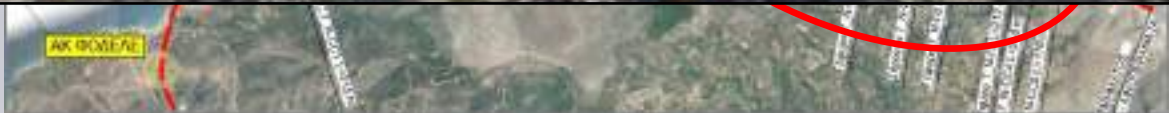
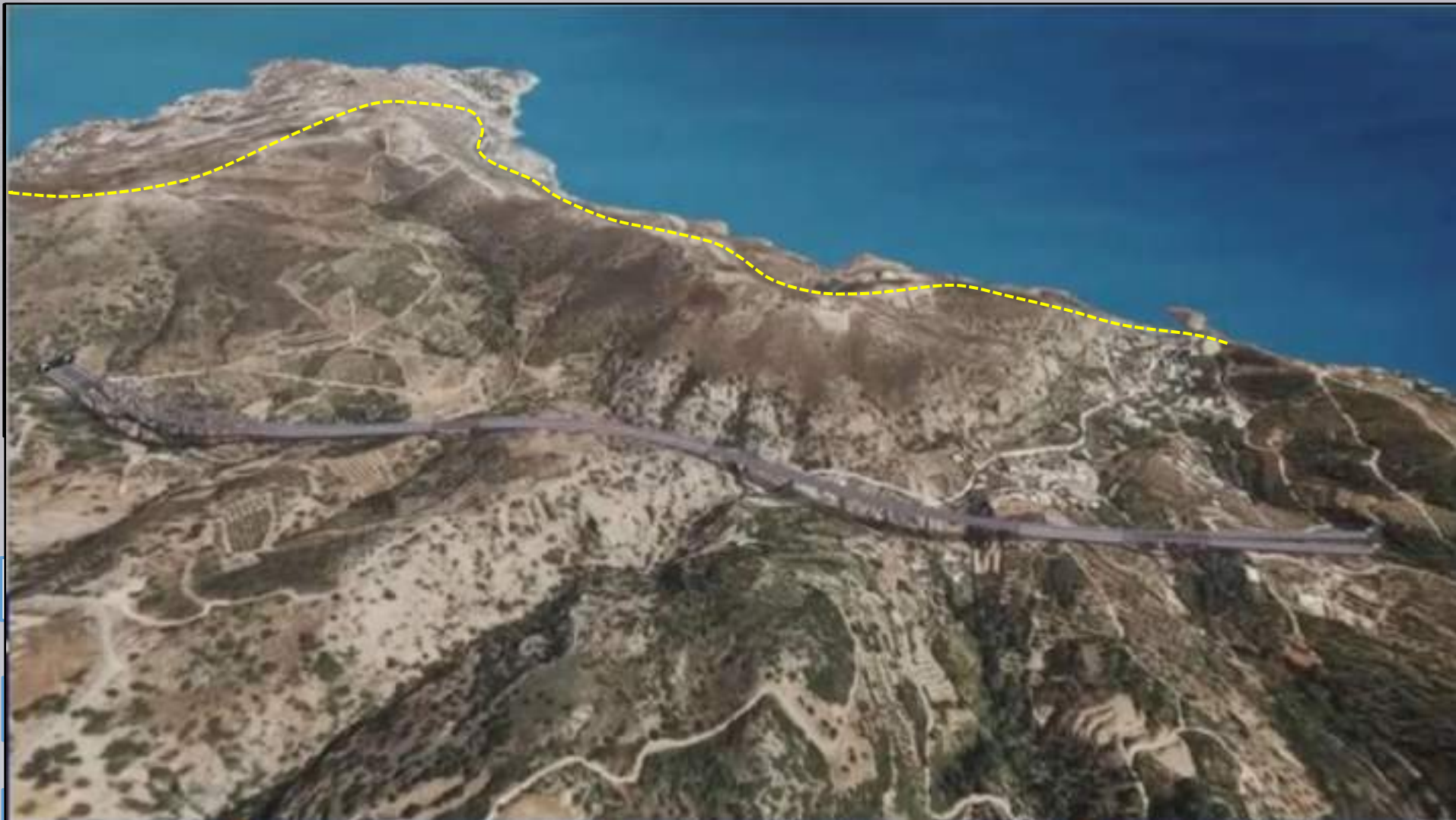
3 Σήραγγες 2.148 m ,5CC : 1.117 m

9 Γέφυρες 1.585 m (Σ: 4.850 m)

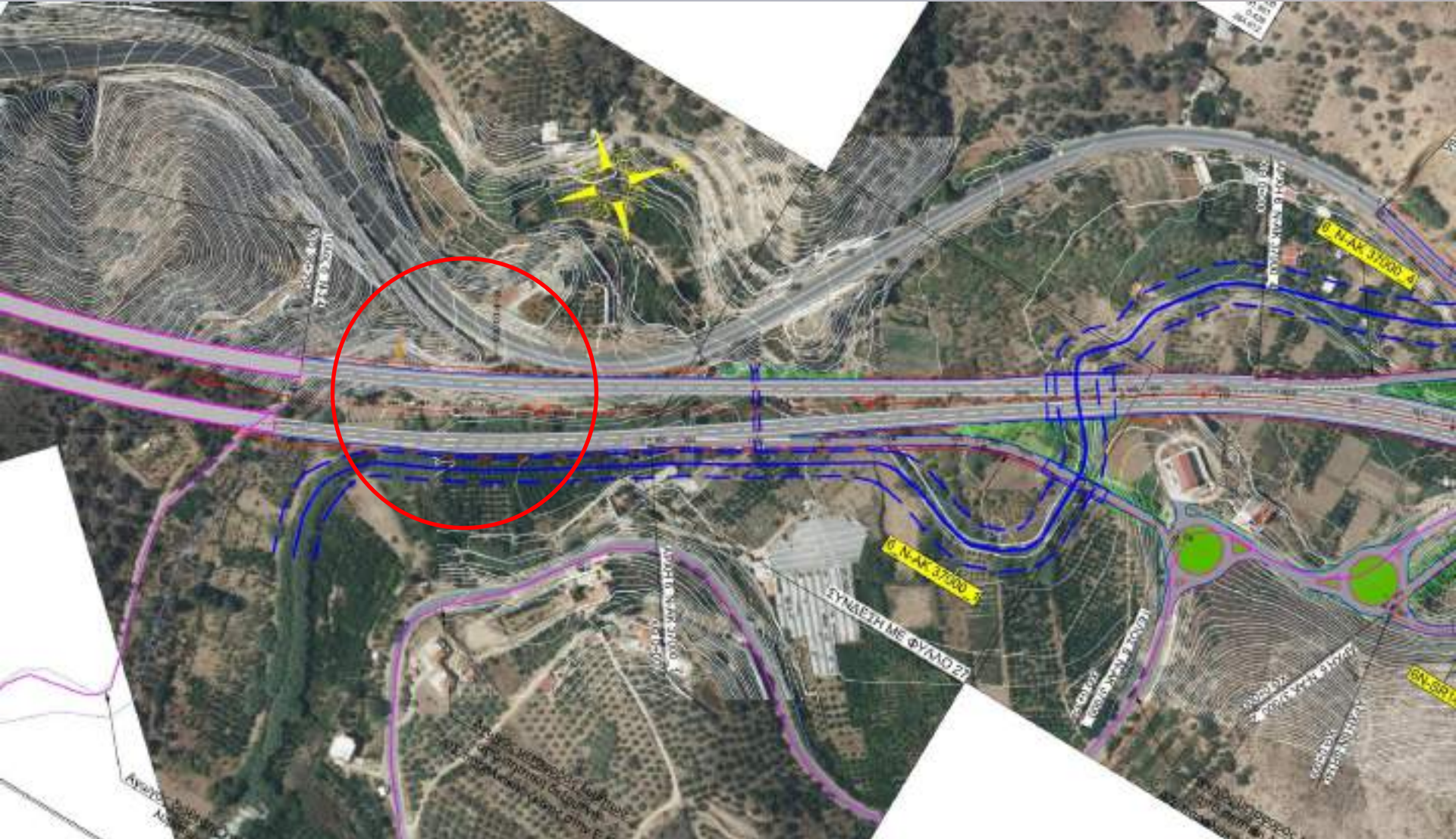
Αν.υφ/νου: ~7Km - 50%

Νέα Χάρ: ~7,27Km- 50%

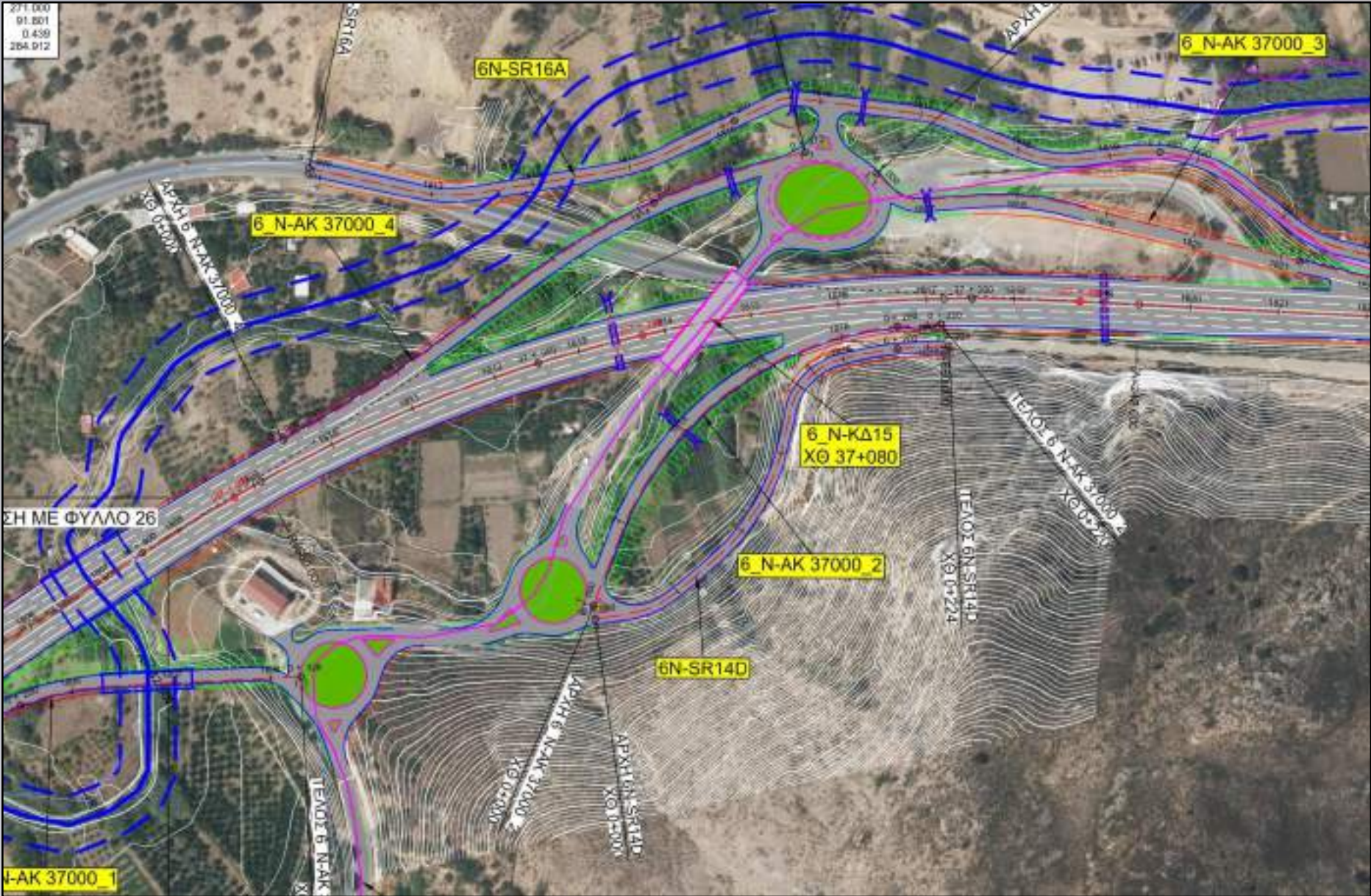
5.2.1. ΑΓ.ΠΕΛΑΓΙΑ - ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ



5.2.2. Α/Κ ΦΟΔΕΛΕ



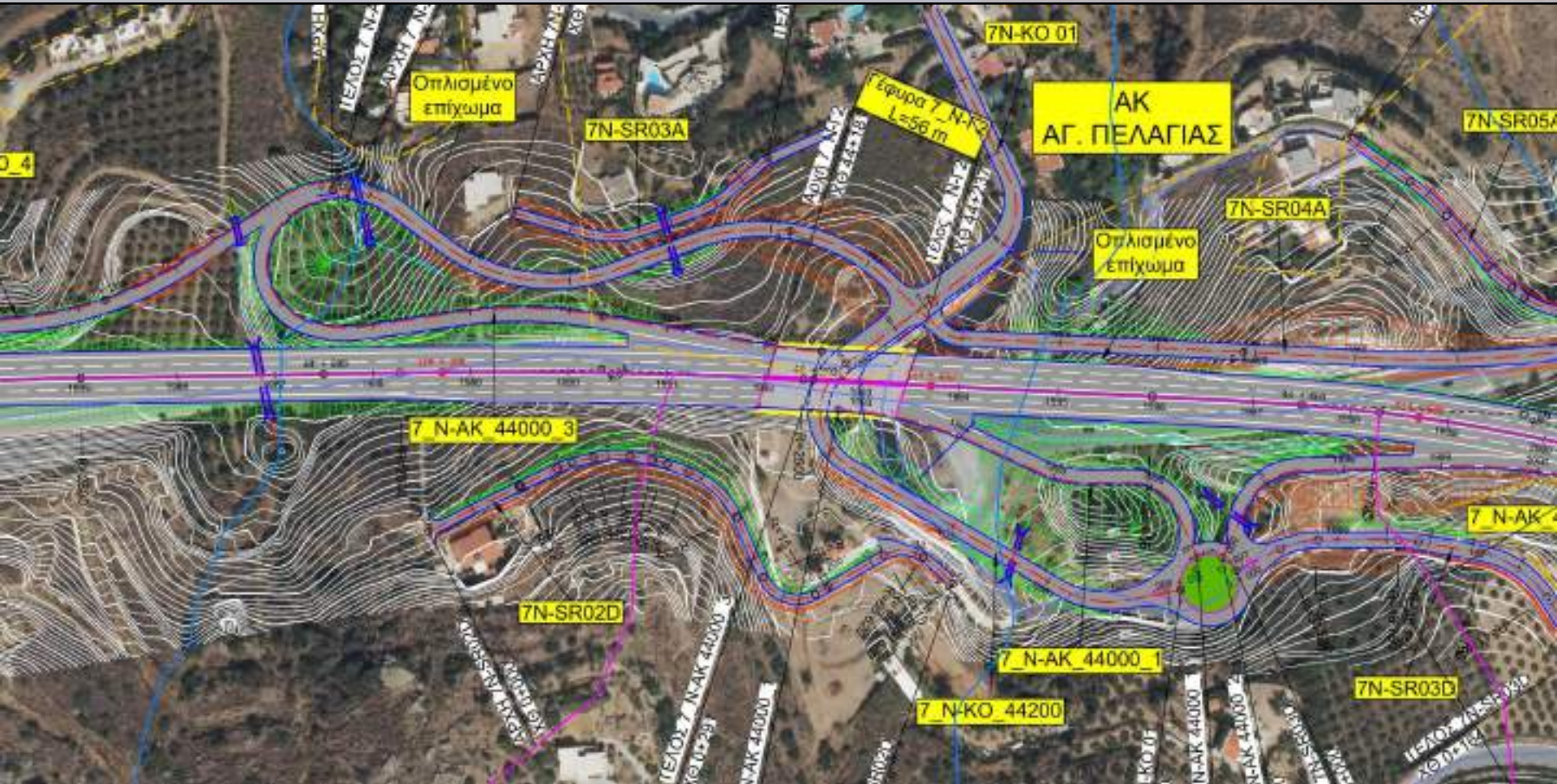
5.2.3 Α/Κ ΦΟΔΕΛΕ



5.2.5. ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΥΦΙΣΤ.ΚΟΜΒΟΥ ΑΧΛΑΔΑΣ



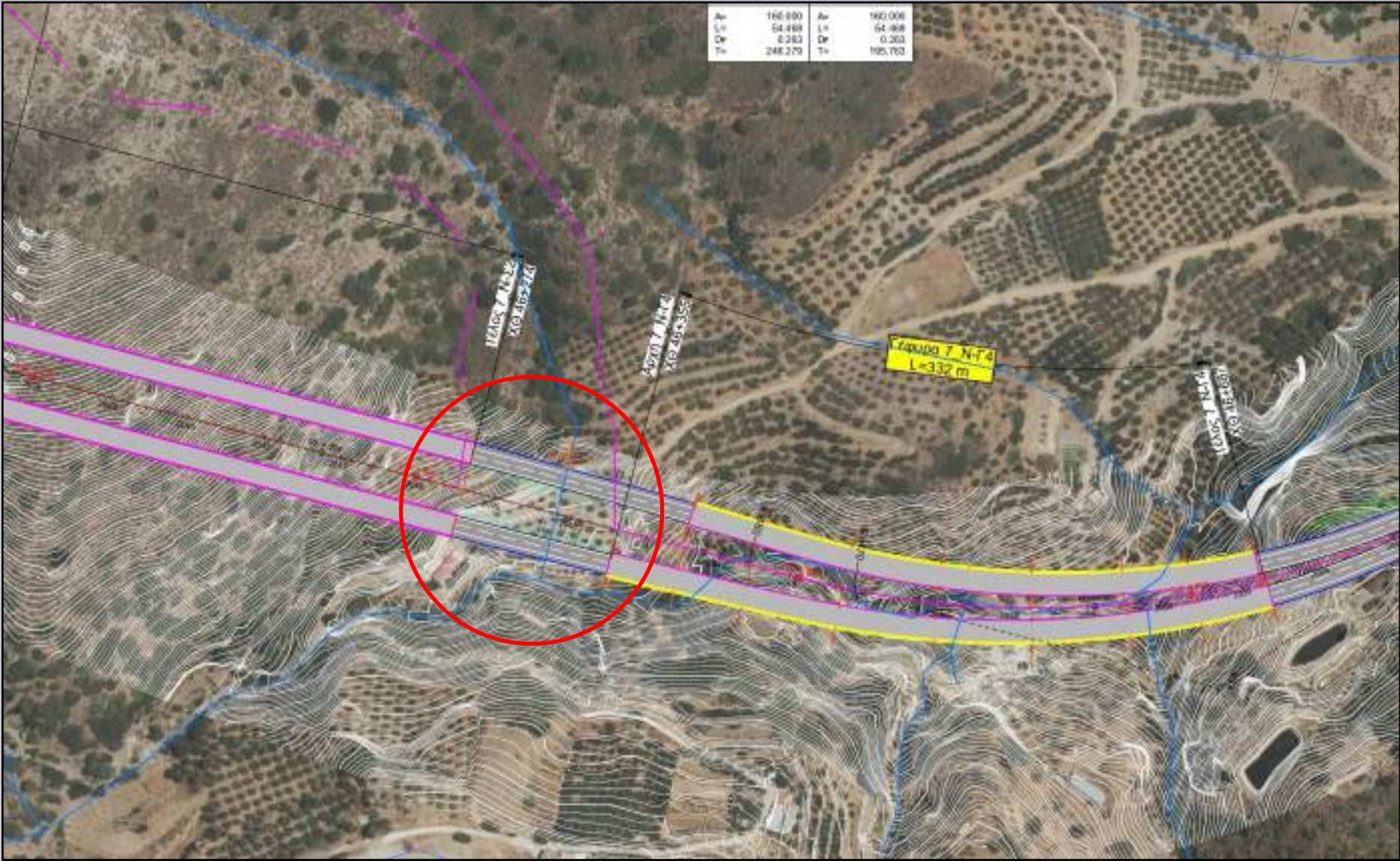
5.2.6 Α/Κ ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑΣ



5.2.7. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΔΗΜ.ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 115+250 ΠΡΟΣ ΡΟΓΔΙΑ



**5.2.8.α. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΔΗΜ.ΔΙΚΤΥΟΥ
ΣΤΗΝ Χ.Θ.116+450**



5.2.8.β. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΔΗΜ.ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ.118+400 (ΝΟΤΙΑ ΠΑΛΑΙΚΑΣΤΡΟΥ)



5.2.9. ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΥΦΙΣΤ.ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Ι.Μ. ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑΣ



5.2.11. ΣΧΕΔΙΟ (Σ.Α.Τ.Α.Μ.Ε) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ Χ.Θ. 120+800



ΕΠΙΣΗΜΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Γ.Ε.		ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ	
1	ΒΕΛΤΩΣΗ	1-21	Επιπλέοντα / Στοιχεία υδατοαγωγού (ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ)
2	ΒΕΛΤΩΣΗ	22-24	Ολοκληρωθείς Ολοκληρωθείς (ΣΕΚ 12/04/2008, 20/04/2008)
3	ΒΕΛΤΩΣΗ	25	Πυλωναίοι οδοί Βελτίωσης (ΣΕΚ 12/04/2008)
4	ΒΕΛΤΩΣΗ	26	Καύκος ΒΕΛΤΩΣΗ - Αποκαταστάσεων
5	ΒΕΛΤΩΣΗ	27-29	Αποκαταστάσεις οδοί Βελτίωσης (Στοργιάς - Βελτίωσης)
6	ΒΕΛΤΩΣΗ	30	Γραμμή Υψηλής Τάσης 150 KV
7	ΒΕΛΤΩΣΗ	31-35	Πεδίοτα / Προβλεπόμενα
8	ΒΕΛΤΩΣΗ	36-39	ΚΑΔ "ΑΝΑΜΟΧΥ ΓΥΟΤΑΜΟΥ" & "ΚΡΑΧ" & ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ (ΣΕΚ 12/04/2008)
9	ΒΕΛΤΩΣΗ	40	ΣΩΜΑΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ (ΣΕΚ 28/01/2007)
10	ΒΕΛΤΩΣΗ	41	ΣΩΜΑΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ (ΣΕΚ 28/01/2007)
11	ΒΕΛΤΩΣΗ		Καταστάσεις ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.Ε.Υ.
12	ΒΕΛΤΩΣΗ		
13	ΒΕΛΤΩΣΗ		
14	ΒΕΛΤΩΣΗ		
15	ΒΕΛΤΩΣΗ		
16	ΒΕΛΤΩΣΗ		
17	ΒΕΛΤΩΣΗ		
18	ΒΕΛΤΩΣΗ		
19	ΒΕΛΤΩΣΗ		
20	ΒΕΛΤΩΣΗ		
21	ΒΕΛΤΩΣΗ		
22	ΒΕΛΤΩΣΗ		
23	ΒΕΛΤΩΣΗ		
24	ΒΕΛΤΩΣΗ		
25	ΒΕΛΤΩΣΗ		
26	ΒΕΛΤΩΣΗ		
27	ΒΕΛΤΩΣΗ		
28	ΒΕΛΤΩΣΗ		
29	ΒΕΛΤΩΣΗ		
30	ΒΕΛΤΩΣΗ		
31	ΒΕΛΤΩΣΗ		
32	ΒΕΛΤΩΣΗ		
33	ΒΕΛΤΩΣΗ		
34	ΒΕΛΤΩΣΗ		
35	ΒΕΛΤΩΣΗ		
36	ΒΕΛΤΩΣΗ		
37	ΒΕΛΤΩΣΗ		
38	ΒΕΛΤΩΣΗ		
39	ΒΕΛΤΩΣΗ		
40	ΒΕΛΤΩΣΗ		
41	ΒΕΛΤΩΣΗ		

ΣΧΗΜΑ ΕΠΙΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ	
—	ΥΠΟΜΟΝΗΜΑΤΑ
—	ΥΠΟΜΟΝΗΜΑΤΑ
—	ΥΠΟΜΟΝΗΜΑΤΑ
—	ΥΠΟΜΟΝΗΜΑΤΑ

ΕΠΙΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΕΤΗΡΗΣΙΜΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΟΙΚΟΣΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ				
ΟΙΚΟΣΜΟΣ	Ι	ΙΙ	ΙΙΙ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
1	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
2	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
3	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
4	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
5	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
6	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
7	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
8	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
9	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
10	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381
11	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	381	100%	381

Παρατηρήσεις:
1. Οι συντελεστές αναφέρονται στο Ελληνικό Γεωλογικό Σύστημα Αναφοράς, Ε.Γ.Σ.Α. '87. Το σφάλμα απόκλισης από το σύστημα αναφοράς από συντελεστές είναι της τάξης 1m για γεωγραφικά χάρτη Ισραήλ και Ρίμ Δαχ.

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΙΔΙΚΩΝ (ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ) ΣΧΕΔΙΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ (Σ.Α.Τ.Α.Μ.Ε.) ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕΒΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΕΙΔΙΚΟ (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ) Σ.Α.Τ.Α.Μ.Ε. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.Ε.Υ. ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ Ι, ΙΙ, ΙΙΙ ΚΑΙ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΔΟΜΙΝΟ ΠΑΡΑ ΤΟ ΔΥΣΜΕΝΕΣΤΕΡΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ Δ. ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΣΕ ΓΕΙΤΝΙΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.Ε.Υ. ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ Ι, ΙΙ, ΙΙΙ ΚΑΙ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΔΟΜΙΝΟ ΠΑΡΑ ΤΟ ΔΥΣΜΕΝΕΣΤΕΡΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΣΗ: ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ Δ. ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ/ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΝΟΤΙΚΗΣ ΕΡΓΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
-------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5.000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΣΥΝΤΑΞΗ: Ομάδα Έργου Πολυτεχνείου Κρήτης	Εκ μέρους της Ομάδας Έργου Πολυτεχνείου Κρήτης Ο Εκπαιδευτής Επιστημονικό Υπεύθυνος Έργου	ΘΕΩΡΗΣΗ:
----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΜΙΛΕ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

1. ΓΕΝΙΚΑ

2. ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΔΑΣ – ΒΡΥΣΣΕΣ (2N) (Χ.Θ. 8+000 – Χ.Θ. 33+718)

- i. 2.1 ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΕΡΟΔΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΒΟΑΚ ΚΑΙ ΤΟ ΔΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΣΟΥΔΑΣ
- ii. 2.3 Α/Κ ΔΥΤΙΚΟΣ ΑΠΤΕΡΩΝ (Χ.Θ. 14+800)
- iii. 2.5 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΛΑΡΗΣ – ΔΥΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΒΕΣ (Χ.Θ. 17+260 μέχρι 18+070)
- iv. 2.6 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ Α.Τ.Α. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΝΚΑΛΥΒΕΣ- ΑΡΜΕΝΟΙ
- v. 2.4 Α/Κ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΑΠΤΕΡΩΝ (Η/Κ ΚΟΙΛΑΡΗ, Χ.Θ. 17+000)
- vi. 2.2 Α/Κ ΠΑΛΑΤΑΝΙΟΥ (Χ.Θ. 14+650)
- vii. 2.7 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΛΑΕΥΡΟΥ 2 Ν-SR14 ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ Ι.Ν. ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ

3. ΤΜΗΜΑ ΒΡΥΣΣΕΣ – ΑΤΣΠΙΟΠΟΥΛΟ (3N) (Χ.Θ. 33+718 – Χ.Θ. 55+889)

- i. 3.1. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΗΜΙΚΟΜΒΟΥ ΔΥΤΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗΣ (Χ.Θ. 36+500)
- ii. 3.3 ΔΙΕΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ Α.Τ.Α. (Χ.Θ. 37+500 μέχρι 40+000)
- iii. 3.2 ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ Α/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗΣ (Χ.Θ. 38+800)
- iv. 3.4 ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ Χ.Θ 42+000 ΑΚΟΜΑ ΝΟΤΙΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΟΧΛΑΣΗ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ (ΔΡΑΜΙΑ – ΓΕΡΑΝΙ)
- v. 3.6 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΠΕΛ
- vi. 3.5 ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ (Χ.Θ. 44+520)
- vii. 3.7 ΣΗΡΑΓΓΕΣ 3N-Σ2Δ ΚΑΙ 3N-Σ2Α ΜΗΚΟΥΣ 3.630m ΚΑΙ 3.150m ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕ - ΓΕΡΑΝΙ
- viii. 3.8 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Χ.Θ. 52+200

4. ΤΜΗΜΑ Α/Κ ΑΜΑΡΙΟΥ – ΣΚΑΛΕΤΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ (5N) (Χ.Θ. 61+848- Χ.Θ. 74+186)

- i. 4.4 ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΒΟΑΚ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΕΤΑΣ (Χ.Θ. 72+600 μέχρι Χ.Θ.74+600)
- ii. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Χ.Θ.72+520 – Χ.Θ.72+630.

- iii. ΜΙΚΡΟΤΟΜΙΚΗ ΒΕΛΤΩΣΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΜΕΣΗ ΤΩΝ ΥΨΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Χ.Θ.66+100 – Χ.Θ.66+650 & Χ.Θ.66+920 – Χ.Θ.67+100, ΒΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΔΕΛΕ & ΠΗΓΗ
- iv. 4.1 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΘ ΤΟΥ Α/Κ ΑΜΑΡΙΟΥ
- v. 4.2 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΑΛΕΥΡΟΥ ΟΔΟΥ ASR8
- vi. 4.3 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΑΛΕΥΡΟΥ ΟΔΟΥ DSR6 ΣΤΗΝ Χ.Θ. 67+100

5. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΚΑΛΕΤΑ ΕΩΣ ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ (6N) (Χ.Θ. 75+000 – Χ.Θ. 121+660)

5.1. ΥΠΟΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΚΑΛΕΤΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΕΩΣ ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

- i. 5.1.3. Α/Κ ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ (Χ.Θ.81+700)
- ii. 5.1.2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΛΕΥΡΟΥ 6_ N-SR 03A (Χ.Θ. 77+400 – Χ.Θ.78+400)
- iii. 5.1.1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ Α/Κ ΛΑΤΖΙΜΑ (Χ.Θ. 75+300)
- iv. 5.1.4. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Α/Κ ΣΙΣΣΩΝ
- v. 5.1.5. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (Χ.Θ.99+700)
- vi. 5.1.6 ΧΑΡΑΞΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΙΣΣΕΣ ΕΩΣ ΤΑ ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ
- vii. 5.1.7. ΧΑΡΑΞΗ ΤΜΗΜΑ ΣΙΣΣΕΣ – ΦΩΔΕΛΕ

5.2. ΥΠΟΤΜΗΜΑ ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ – ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ (7N)

- i. 5.2.4. ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ Α/Κ ΑΧΛΑΔΑΣ (Χ.Θ.11+400)
- ii. 5.2.8. ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΒΟΔΑΚ ΩΣ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ (Χ.Θ.120+500 – Χ.Θ. 119+600)
- iii. 5.2.3. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΤΟΠΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ 6N-SR16D)
- iv. 5.2.2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Α/Κ ΦΩΔΕΛΕ, (Χ.Θ.106+500 – Χ.Θ.107+600)
- v. 5.2.5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α/Κ ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑΣ
- vi. 5.2.6. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (Χ.Θ.115+250)
- vii. 5.2.7. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ(Χ.Θ.118+400)
- viii. 5.2.9. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΡΟΓΔΙΑ (Χ.Θ. 120+400)
- ix. 5.2.10. ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Α.Τ.Α.Μ.Ε. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΩΝ (Χ.Θ. 120+800)
- x. 5.2.1. ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ Χ.Θ.102+800 ΕΩΣ 121+807
- xi. ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ (SEVESO III) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΔΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΩΝ.

6. ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

7. ΑΠΟΘΕΣΙΟΘΑΛΑΜΟΙ

Τέλος Παρουσίασης

Ευχαριστώ για την προσοχή σας.

Total Cost **2.385**



180

Τμ. Χανιά - Άγιος Νικόλαος

1.755

(=1.320+290+145)

300

Απαλλοτριώσεις **150**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΒΟΑΚ: Υφιστάμενος αυτοίμος
- ΒΟΑΚ: Συμβατική οδός - Απαιτείται η αναβάθμιση της σε αυτοίμο
- ΒΟΑΚ: Συμβατική οδός - Απαιτείται η βελτίωση της κατά τμήματα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



