

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Ενημερωτική εκστρατεία
« Ασφαλής Κρήτη »

Στόχος



Η **καμπάνια** ως **στόχο** έχει την **ενημέρωση** και **ευαισθητοποίηση** των **πολιτών** της **Κρήτης** με επίκεντρο τα **παιδιά** και αποτελεί **συμπληρωματικό Πρόγραμμα** της αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου με στόχο την **μείωση** των **τροχαίων συμβάντων** και την **εμπέδωση** ασφαλούς οδικής συμπεριφοράς

Δράσεις Καμπάνιας (I)

- **Ενημέρωση Μαθητών** με τη συμμετοχή του Ινστιτούτου Μυλωνά και τη συνεργασία της Περιφερειακής Δ/νσης εκπαίδευσης
- **Διαγωνισμό αφίσας-** μηνύματος με θέμα «**στο δρόμο προσέχω πάντα**» για την πρωτοβάθμια εκπαίδευση
- **Ενημερωτικές ημερίδες**, ανταλλαγής απόψεων σχετικά με την οδική ασφάλεια: πεζός και αυτοκίνητο, ποτό και οδήγηση, κινητό και οδήγηση, κράνος, ζώνη.
- **Παραγωγή έντυπου** και οπτικοακουστικού υλικού
- **Συνεργασία με αρμόδια** υπουργεία με στόχο την παραγωγή ενημερωτικού υλικού

Δράσεις Καμπάνιας (II)

- Ανοικτό διήμερο εκδηλώσεων στις πρωτεύουσες των νομών σε συνεργασία με ίδρυμα Μυλωνά, με αξιοποίηση ειδικού εξοπλισμού του Ινστιτούτου όπως:
 - Προσομοιωτής Οδήγησης
 - Προσομοιωτής Ανατροπής
 - Προσομοιωτής Πρόσκρουσης
 - Γυαλιά προσομοίωσης μέθης
 - « Ζυγαριά » Συσχέτισης Βάρους- Ταχύτητας

Γιατί;

- Τα τροχαία συμβάντα αποτελούν μια από τις σημαντικότερες **απειλές** για τους **πολίτες** της Κρήτης
- Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία πάνω από 1200 άτομα έχουν χάσει τη ζωή τους την τελευταία δεκαετία στους δρόμους της Κρήτης, και 8 μέχρι σήμερα από την αρχή του χρόνου στο νησί μας
- Παρά το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια ο αριθμός των θυμάτων έχει μειωθεί, δείγμα ότι υπάρχουν προσπάθειες βελτίωσης σε παράγοντες που αποτρέπουν τα θανατηφόρα τροχαία συμβάντα, εντούτοις η γλώσσα των αριθμών καταδεικνύει ότι οι δρόμοι της Κρήτης παραπέμπουν σε «εμπόλεμη Ζώνη»

Κυριότερα Αίτια τροχαίων Ατυχημάτων



- **Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ**
- **Παραβίαση των ορίων ταχύτητας**
- **Απόσπαση προσοχής οδηγού**
- **Χρήση κινητού κατά την οδήγηση**
- **Παραβίαση προτεραιότητας**
- **Μη χρήση ζώνης και κράνους**

Λοιπές αιτίες ατυχημάτων

- **Κακή κατάσταση** από άποψη συντήρησης στην οποία βρίσκεται το οδικό δίκτυο του νησιού
- **Έλλειψη αξιόπιστων δρόμων**, οι οποίοι να διαθέτουν όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά, που θα τους επιτρέψουν να ανταποκριθούν στον αυξημένο σήμερα κυκλοφοριακό φόρτο αφού οι περισσότεροι από τους δρόμους, που υπάρχουν, σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν πριν από 4 ή και περισσότερες δεκαετίες.

Θέλουμε ένα **οδικό περιβάλλον συγχωρητικό** για τον οδηγό.

Η πρωτοβουλία της Περιφέρειας Κρήτης

Ως προς αυτή την κατεύθυνση η **Περιφέρεια** πρόσφατα **δρομολόγησε διαδικασίες** στον τομέα **βελτίωσης της οδικής ασφάλειας** στο **επαρχιακό οδικό δίκτυο** της **Κρήτης** με την υπογραφή της απόφασης για την ένταξη στο **ΕΣΠΑ** του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της περιφέρειας Κρήτης» με συνολικό προϋπολογισμό 29.180.000 ευρώ.


Επιπρόσθετα, θέλουμε **επιτήρηση της κυκλοφορίας** από τους καθ' ύλην αρμόδιους με κύριο βάρος στον έλεγχο της ταχύτητας. Θέλουμε σύστημα διαχείρισης της ταχύτητας μέσα στις πόλεις μας όπου έχουμε κάθε χρόνο νεκρούς, τραυματίες και πολλές συγκρούσεις.

Θέλουμε βελτίωση, παρόλο που εδώ τα πράγματα πάνε καλά, της άμεσης βοήθειας στους παθόντες.

Διάρκεια



- Η εκστρατεία προτείνεται να **ανανεώνεται** **διαρκώς** σε **ετήσια** βάση με κεντρικούς άξονες τα τροχαία και τους κινδύνους που απειλούν τους πολίτες και τους επισκέπτες.
- Η ιδέα είναι να χρησιμοποιείται ΜΙΑ εκστρατεία (Ασφαλής Κρήτη) έτσι ώστε να αποφεύγεται ο ασυντόνιστος βομβαρδισμός του κοινού από πληθώρα μηνυμάτων που τελικά δεν πιάνουν τόπο

- 
- **Κύριο μέλημα** μας είναι να καταστήσουμε τους **πολίτες κοινωνούς** του θέματος **οδικής ασφάλειας**, γιατί όλοι οι πολίτες εμπλέκονται με τον ένα ή τον άλλο τρόπο (οδηγοί- πεζοί- εποχούμενοι).
 - **Μεγάλος στόχος** η ανάπτυξη βιώσιμης **παιδείας οδικής ασφάλειας** στο νησί μας, έτσι που να μην είναι αποδεκτός πια από την κοινωνία ο τροχαίος θάνατος.
 - Θέλουμε πολίτες ενημερωμένους και ευαισθητοποιημένους στην τήρηση του ΚΟΚ.

- Θέλουμε τη **συμμετοχή της πολιτείας**, τη συνέπεια της κοινωνίας, το συντονισμό των δράσεων, τη διαχρονικότητα της προσπάθειας, τη χρηματοδότησή της και πάνω απ' όλα την όσο το δυνατό μεγαλύτερη συμμετοχή των πολιτών.
- Όλα τα παραπάνω αποτελούν τον ποιοτικό στόχο της Περιφέρειας στο θέμα των τροχαίων. Ο ποσοτικός μας στόχος είναι η μείωση των τροχαίων συμβάντων σε ποσοστό 5% κάθε χρόνο, έτσι ώστε σε μια δεκαετία οι νεκροί στο νησί μας από τροχαία να είναι κάτω από 40.
- Αυτή η προσπάθεια μπορεί και πρέπει να **πετύχει** και να αποφέρει καρπούς με τη **συνεργασία όλων** μας!

Σας Ευχαριστούμε!