



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**  
**Τμήμα Συλλογικών Οργάνων**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:**  
**ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 14/21-07-2021**  
**Αριθμ. απόφ 66/2021**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 21 Ιουλίου 2021 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **με τηλεδιάσκεψη** συνεδρίαση των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, (σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, τα άρθρα 14 και 15 της ΚΥΑ 32009/23-05-2020 και την αριθμ. Δ1α/Γ.Π. οικ. 43319,ΦΕΚ, 3066/Β/9-7-2021, Κοινή Υπουργική Απόφαση: «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας για το διάστημα από τη Δευτέρα, 12 Ιουλίου 2021 και ώρα 06:00 έως και την Πέμπτη, 15 Ιουλίου 2021 και ώρα 06:00», ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **208389/14-07-2021** Πρόσκληση σε **ορθή επανάληψη** του Προέδρου του.

**Στην συνεδρίαση συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης, Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαμβακάς Λάμπρος, Γουλιδάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας, Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογερής Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακή Ενότητα Χανίων), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κουτεντάκη Ευχαριστία (Εφη), Κριτσωτάκης Μιχαήλ, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Κώτσογλου Κυριάκος, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης, Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος, Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος, Παρασύρης Ιωάννης, Πιαγκαλάκης Γεώργιος, Σκουλάς Νικόλαος, Συντυχάκης Εμμανουήλ, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη και Χρονάκης Νικόλαος.

**Δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα** οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ: Ζάχαρης Ευάγγελος, Καμπουράκης Λάμπρος, Πιτσούλης Γεώργιος, Σπυρόπουλος Γεώργιος, Τζεδάκης Σταύρος και Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία.

**Στην συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.:** Λογιάδης Γεώργιος Βουλευτής Ηρακλείου, Μποκέας Μενέλαος Δήμαρχος Μαλεβυζίου, Ραπτάκη Μαρία Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Δασκαλάκη Χρυσούλα Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ΠΚ, Φακουκάκης Εμμανουήλ Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Πλουμίδα Ελένη Προϊσταμένη Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας ΠΚ

Κατίκα Φωτεινή Προϊσταμένη Δ/σης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας ΠΚ, Αλεξάκης Νικόλαος Προϊστάμενος Δ/σης Τουρισμού ΠΚ, Παπαδάκης Γεώργιος Καθηγητής Πολυτεχνείου Κρήτης και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Μιχελινάκη Άννα και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, υπάλληλοι του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

#### Παρατήρηση:

1. Ο κ. **Συντυχάκης Εμμανουήλ** επικεφαλής της παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΡΗΤΗΣ», συμμετείχε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση των επερωτήσεων, του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος και των θεμάτων 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6 και στη συνέχεια αποχώρησε λόγω κοινοβουλευτικών υποχρεώσεων, κατά δήλωση του στον Πρόεδρο του ΠΣ.
2. Ο Περιφερειακό Σύμβουλος κ. **Πιαγκαλάκης Γεώργιος** επικεφαλής της παράταξης «ΑΝΥΠΟΤΑΧΤΗ ΚΡΗΤΗ ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ», συμμετείχε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση των επερωτήσεων και του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος και στη συνέχεια αποχώρησε κατά δήλωση του στον Πρόεδρο του ΠΣ.

**Ο Πρόεδρος** ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 3.1:** Έγκριση κυκλοφοριακής Ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) Επαρχιακής Οδού υπ. αρ. 6 'Κεραμούτσι – Κορφές ' για την εκτέλεση του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ) και με τ. ΚΑ 2012ΕΠ00200009», **Υποέργο (νέο): «ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΒΡΟΧΩΡΙ - ΚΕΡΑΜΟΥΤΣΙ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ) (Κ.Α. 2014ΕΠ50200006 της ΣΑΕΠ 502»**, Προϋπολογισμού 1.285.000€ (με το ΦΠΑ), αναδόχου «**ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΕ**».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

#### 1. Τις διατάξεις:

- α) του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
  - β) του **Ν. 3852/10**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», **όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.**
  - γ) του **Ν. 4555/2018**: «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] ..... και άλλες διατάξεις», **όπως ισχύουν**
2. Το **Π.Δ. 149/2010**: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
  3. Το με αριθμ. πρωτ.: **205840/13-07-2021** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
 

**«Ι. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :**  
Σχετικά με την Ρύθμιση Κυκλοφορίας (εργοταξιακή σήμανση ) του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Με την αρ. **94/2018** (πρακτικό Νο 8/26-07-2018, ΑΔΑ: 99Ε47ΛΚ-5ΞΨ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, εγκρίθηκε η 4<sup>η</sup> τροποποίηση του Σχεδίου Δράσης έτους 2018 της Περιφέρειας Κρήτης και των Περιφερειακών Ενοτήτων και η ένταξη του έργου του θέματος με ΚΑ 2014ΕΠ50200006, ΣΑΕΠ 502.
2. Με την αρ. πρωτ. **166710/20-07-2018** (ΑΔΑ: ΩΗΗΜ7ΛΚ-ΗΚΛ, ΑΔΑΜ: 18REQ003470218) απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης, εγκρίθηκε η τροποποίηση της με αρ. πρωτ. 108110/29-08-2014 απόφασης έγκρισης διάθεσης πίστωσης για το έργο «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ) και με τ. ΚΑ 2012ΕΠ00200009» και η δημιουργία του υποέργου του θέματος.
3. Με την αρ. πρωτ. **196047/24-08-2018** (ΑΔΑ: ΩΥ5Ρ7ΛΚ-7ΚΑ) απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η. Περιφέρειας Κρήτης, εγκρίθηκαν τα τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.
4. Με την αρ. **1425/2018** (πρακτικό Νο 34/7-11-2018, ΑΔΑ: 6ΑΠ07ΛΚ-ΠΘΔ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, εγκρίθηκε η διακήρυξη δημοπρασίας, η διάθεση πίστωσης και η επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού του έργου του θέματος.
5. Στις 17.02.20 υπεγράφη η σύμβαση με τον ανάδοχο **“ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΕ”** (αρ. πρωτ. 39619 / ΑΔΑΜ : 20SYMV006298255), ποσού 609.207,61 ευρώ (με Φ.Π.Α. 24%) , συνολικής προθεσμίας 12 μηνών δηλ. εως **16/02/2021**.
6. Την με αρ. πρωτ. 2954/24-08-20(ΑΔΑ: Ω0ΩΦΟΡ1Θ-9Λ6 έγκριση της με αρ. **63/2020 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στις προσωρινές- εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Επαρχιακής Οδού Ν.6 Κεραμούτσι – Κορφές στα πλαίσια του έργου«Επείγουσες εργασίες στο Ε.Ο.Δ. Κρήτης (Περιφέρειας Κρήτης)» - υποέργο (νέο)«Δρόμος Καβροχώρι - Κεραμούτσι (Βελτίωση – Συντήρηση)», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ.Ε. και υπό την επίβλεψη της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.**
7. Με την υπ.αρ.254/2021 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης (ΑΔΑ: 6ΙΟΗ7ΛΚ-ΤΜΔ) εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ), **ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο):«ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΒΡΟΧΩΡΙ – ΚΕΡΑΜΟΥΤΣΙ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ)»**, αναδόχου «ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.» εως **16-08-21** .
8. Με τον με αρ. πρωτ.201531/12-07-21 ο ανάδοχος αιτείται παράταση προθεσμίας του έργου εως **16-11-21** , προκειμένου για την ολοκλήρωση των εργασιών.

## **II. ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ:**

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του

ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .

**III. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ:**

1.Με την 81288/04-05-20 Απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Ηρακλείου εγκρίθηκε το χρονοδιάγραμμα του έργου .Για την εκτέλεση του απαιτείται αποκλεισμός της κυκλοφορίας κατά τμήματα

2.Ο Ανάδοχος με το υπ' αριθμ. 98620/25-05-20 διαβιβαστικό υπέβαλε μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που ελέγχτηκε από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Οι προβλεπόμενες εργασίες στην Επαρχιακή οδό 6 "Κεραμούτσι –Κορφές " και ειδικότερα στο τμήμα Καβροχώρι - Κεραμούτσι , συνολικού μήκους 4.238μ. είναι οι εξής :

1. Κλαδοκοπές (δέντρων & θάμνων)
2. Χωματοургικές εργασίες διαπλάτυνσης οδού.
3. Καθαρισμός και μόρφωση τριγωνικής τάφρου.
4. Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.
5. Επέκταση υφιστάμενων παλαιών τεχνικών απορροής ομβρίων.
6. Κατασκευή νέων τεχνικών απορροής ομβρίων.
7. Φρεζάρισμα πάχους περίπου 4εκ.
8. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
9. Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους περίπου 4εκ.
10. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
11. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους περίπου 5εκ.
12. Αποξήλωση και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.
- 13.Τοποθέτηση πινακίδων.
14. Διαγράμμιση οδοστρώματος.

Για τις περιπτώσεις **1\_2\_3\_4\_5\_12 & 13** η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση είναι εναρμονισμένη με το ΦΕΚ 905/Β/2011, και τις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ αρ. σχεδίου 2.1.1, με μικρές τροποποιήσεις . Για την εκτέλεση των **χωματοургικών εργασιών – κατασκευής τάφρου- εργασίες κλαδοκοπών – αποξήλωσης & τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας – πινακίδων** θα τοποθετούνται σήματα και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας πριν και μετά την επέμβαση σε απόσταση 400μ (**βλέπε συνημ. Σχέδιο 1**).

Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών θα είναι περίπου 3μ πλάτους , εκ των οποίων τα 1.00 έως 1.50μ θα είναι από την κατάληψη του οδοστρώματος και τα υπόλοιπα εκτός δρόμου.

Για την περίπτωση **6 (Κατασκευή νέων τεχνικών απορροής ομβρίων)** η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση είναι εναρμονισμένη με το ΦΕΚ 905/Β/2011, και τις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ αρ. σχεδίου 2.1.3, με μικρές τροποποιήσεις για την συγκεκριμένη οδό .Για την εκτέλεση των εργασιών εκσκαφής τεχνικών, θα τοποθετούνται σήματα και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας πριν και μετά την επέμβαση σε απόσταση 400μ .Θα γίνεται κατάληψη του οδοστρώματος στο ημιπλάτος περίπου 3,50μ και μήκος 5,00μ. Η κατάληψη του οδοστρώματος θα γίνεται σε δυο φάσεις, πρώτα από το ένα ρεύμα κυκλοφορίας ολοκληρώνοντας τις εργασίες εισόδου του τεχνικού και μετά στο άλλο ρεύμα κυκλοφορίας ολοκληρώνοντας τις εργασίες εξόδου του τεχνικού διαμορφώνοντας κάθε φορά τη σήμανση του σχεδίου 2. Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών θα υπάρχει σημαιοφόρος που θα ρυθμίζει τη κυκλοφορία ανά ρεύμα (**συνημμένο σχέδιο 2**).

Για τις περιπτώσεις **7\_8\_9\_10 & 11** η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση είναι εναρμονισμένη με το ΦΕΚ 905/Β/2011, και τις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ αρ. σχεδίου 2.1.3, με μικρές τροποποιήσεις για την συγκεκριμένη οδό (**συνημμένο σχέδιο 3 & 3.1**).

Πιο συγκεκριμένα:

**Φρεζάρισμα σε όλο το πλάτος (πλάτος περίπου 7,00μ και μήκος περίπου 800,00μ) της οδού.**

Η εκτέλεση των εργασιών φρεζαρίσματος θα γίνεται ανά ρεύμα κυκλοφορίας.

Η κυκλοφορία θα διακόπτεται και θα διεξάγεται μόνο στο ένα ρεύμα, ανά μια κατεύθυνση κάθε φορά και θα ρυθμίζεται με την βοήθεια σημαιοφόρων & ασυρμάτων. Το μέσο πλάτος της οδού κυμαίνεται από 6,50μ - 7,00μ. με αποτέλεσμα το πλάτος της ζώνης κυκλοφορίας που απομένει να είναι όπως προβλέπεται κατ' ελάχιστο 2,75μ. Θα τοποθετούνται σήματα και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, σε απόσταση 300μ πριν από το σημείο της κάθε επέμβασης με μεταξύ τους απόσταση 50μ, τα οποία θα προειδοποιούν τους οδηγούς για την εκτέλεση εργασιών και θα γίνεται διαχωρισμός των δυο ρευμάτων με την τοποθέτηση κώνων ανά 10μ (βλέπε συνημ. Σχέδιο 3 & 3.1), αντί ζερβών με αναλάμποντες φανούς όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 905/Β/2011, και τις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, αρ. σχεδίου 2.1.3, διότι η σήμανση δεν θα είναι μόνιμη. Μετά το πέρας των εργασιών φρεζαρίσματος, ο δρόμος θα παραδίδεται σε κυκλοφορία σε όλο του το πλάτος. Θα υπάρχει βραδινή σήμανση γιατί ο δρόμος θα παραμείνει φρεζαρισμένος κατά τη διάρκεια μόνο μιας νύχτας, η οποία θα προειδοποιεί για την κατάσταση και τις οριογραμμές του δρόμου (με ζέβρες εναλλάξ ανά 50μ και κώνους ενδιάμεσα αυτών). Στο συνημμένο σχέδιο **(3.1)** εμφανίζεται ενδεικτικά η βραδινή σήμανση.

**Ασφαλτικές Εργασίες** .Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη, Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους περίπου 4εκ και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ., σε όλο το πλάτος της οδού (πλάτος περίπου 7,00μ και μήκος περίπου 800,00μ).

Η εκτέλεση των Ασφαλτικών Εργασιών θα γίνεται ανά ρεύμα κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία θα διακόπτεται και θα διεξάγεται μόνο στο ένα ρεύμα, ανά μια κατεύθυνση κάθε φορά και θα ρυθμίζεται με την βοήθεια σημαιοφόρων & ασυρμάτων. Το μέσο πλάτος της οδού κυμαίνεται από 6,50μ - 7,00μ. με αποτέλεσμα το πλάτος της ζώνης κυκλοφορίας που απομένει να είναι όπως προβλέπεται κατ' ελάχιστο 2,75μ. Θα τοποθετούνται σήματα και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, σε απόσταση 300μ πριν από το σημείο της κάθε επέμβασης με μεταξύ τους απόσταση 50μ, τα οποία θα προειδοποιούν τους οδηγούς για την εκτέλεση εργασιών και θα γίνεται διαχωρισμός των δυο ρευμάτων με την τοποθέτηση κώνων ανά 10μ (**βλέπε συνημ. Σχέδιο 3**), αντί ζερβών με αναλάμποντες φανούς όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 905/Β/2011, και τις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, αρ. σχεδίου 2.1.3, διότι η σήμανση δεν θα είναι μόνιμη. Μετά το πέρας των ασφαλτικών εργασιών, ο δρόμος θα παραδίδεται σε κυκλοφορία σε όλο του το πλάτος. Λόγω του ότι δεν θα υπάρχει πλέον διαγράμμιση οδοστρώματος (οριογραμμές και άξονας), η οποία δεν μπορεί να κατασκευαστεί άμεσα (*σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05.04.02.00*), θα γίνεται σταμπάρισμα (κουκίδες) των οριογραμμών με ανακλαστική βαφή μέχρι την κατασκευή της μόνιμης διαγράμμισης.

Για την περίπτωση **14** η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση είναι εναρμονισμένη με το ΦΕΚ 905/Β/2011, και τις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ αρ. σχεδίου 2.2.1, με μικρές τροποποιήσεις για την συγκεκριμένη οδό (**συνημμένο σχέδιο 4**).

**Πιο συγκεκριμένα: για τις εργασίες Διαγράμμισης Οδοστρώματος**

Η Διαγράμμιση θα γίνεται ολοκληρωμένη σε κάθε θέση σύμφωνα με τον πίνακα 1.

Η εκτέλεση των εργασιών διαγράμμισης θα εκτελείται ως εξής, πρώτα με τη διαγράμμιση των οριογραμμών και θα ολοκληρώνεται με τη διαγράμμιση του άξονα.

Θα τοποθετούνται σήματα και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας πριν και μετά την επέμβαση σε απόσταση 200μ θα γίνεται πύκνωση και τοποθέτηση επιπλέον σημάτων (**βλέπε συνημ. Σχέδιο 4**), αντί 400μ όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 905/Β/2011, και τις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, αρ. σχεδίου 2.2.1.

Οι αναφερόμενες απαιτούμενες τροποποιήσεις οφείλονται στα παρακάτω:

- Η οδός Καβροχώρι – Κεραμούτσι είναι Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.
- Το μέγιστο όριο ταχύτητας που ισχύει είναι 60χιλ ανά ώρα.
- Λόγω των γεωμετρικών στοιχείων της οριζοντιογραφίας της οδού και της μειωμένης ορατότητας (συνεχείς στροφές) γίνεται πύκνωση και η τοποθέτηση των πινακίδων πριν την αρχή και το τέλος των επεμβάσεων γίνεται ανά 50μ μέτρα αντί ανά 100μ που προβλέπεται στο ΦΕΚ 905/Β/2011, και τις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, αρ. σχεδίων 2.1.3, 2.2.1 & 2.1.1 με αρχή έναρξης τα από 250μ έως 400μ. όπως αυτό εμφανίζεται σε κάθε σχέδιο ανά περίπτωση.

Με την υποβαλλόμενη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης θα προστατευτεί ο χώρος των εργασιών με κατάλληλη σήμανση όπως απεικονίζεται στα συνημμένα σχέδια και τέλος θα μπει εργοταξιακή σήμανση προειδοποίησης έργων, παράκαμψης και μείωσης ταχύτητας. Για τις εργασίες που θα εκτελεστούν έχουν προσκομιστεί από τον ανάδοχο συνημμένα σχέδια και τεχνική Έκθεση.

#### **ΙV.ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ :**

Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών». όπως ισχύει σήμερα.

Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης).

Ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Το ΠΔ 7/20013 (ΦΕΚ 26 τ.Α 31-1-2013).

#### **ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ**

1. Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης είναι σύμφωνη με τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011Υ.Α. –τυπικό σχέδιο 2.1.3, 2.1.1.,2.2.1.) και τα υποβαλλόμενα προς έγκριση σχέδια συνοδεύονται από τεχνική έκθεση στην οποία αναφέρονται τα χαρακτηριστικά της προτεινόμενης ρύθμισης.

2. Σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρο 52 του Ν. 2696/1999” Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.”.

Με την με αρ. πρωτ. 2954/24-08-20(ΑΔΑ: Ω0ΩΦΟΡ1Θ-9Λ6) Απόφαση Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ εγκρίθηκε η με αρ. **63/2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στις προσωρινές- εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Επαρχιακής Οδού Ν.6 Κεραμούτσι – Κορφές στα πλαίσια του έργου«Επείγουσες εργασίες στο Ε.Ο.Δ. Κρήτης (Περιφέρειας Κρήτης)» - υπόεργο (νέο)«Δρόμος Καβροχώρι - Κεραμούτσι (Βελτίωση –**

Συντήρηση)», αναδόχου **ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Ε.** και υπό την επίβλεψη της **Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου**, ισχύος 8(οκτώ) μηνών από τη δημοσίευση της σε ΦΕΚ, δλδ. δεν είναι πλέον σε ισχύ .

Με την υπ.αρ.254/2021 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης (ΑΔΑ: 6ΙΟΗ7ΛΚ-ΤΜΔ) εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου: «**ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ), ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο):«ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΒΡΟΧΩΡΙ – ΚΕΡΑΜΟΥΤΣΙ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ)»**», αναδόχου «**ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.**» έως **16-08-21** , ενώ με το με αρ. πρωτ. 201531/12-07-21 ο ανάδοχος αιτείται παράταση προθεσμίας του έργου έως **16-11-21** , προκειμένου για την ολοκλήρωση των εργασιών.

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Έγκριση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση ) Επαρχιακής Οδού υπ.αρ. 6 'Κεραμούτσι –Κορφές " για την εκτέλεση του έργου :

**ΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ) και με τ. ΚΑ 2012ΕΠ00200009» ,**

**Υποέργο (νέο): "ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΒΡΟΧΩΡΙ - ΚΕΡΑΜΟΥΤΣΙ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ) (Κ.Α. 2014ΕΠ50200006 της ΣΑΕΠ 502 "**, Προϋπολογισμού **1.285.000€ (με το ΦΠΑ)**, αναδόχου "**ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΕ**", σύμφωνα με το άρθρο 52 Ν. 2696/1999, έως **16-11-21** , σύμφωνα με την αίτηση παράτασης του αναδόχου .»

4. Την εισήγηση του κ. Συριγωνάκη Νικολάου Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου.
5. Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει** την Κυκλοφοριακή Ρύθμιση (εργοταξιακή σήμανση) Επαρχιακής Οδού υπ.αρ. 6 'Κεραμούτσι –Κορφές " για την εκτέλεση του έργου: **ΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ) και με τ. ΚΑ 2012ΕΠ00200009»,**

**Υποέργο (νέο): "ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΒΡΟΧΩΡΙ - ΚΕΡΑΜΟΥΤΣΙ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ) (Κ.Α. 2014ΕΠ50200006 της ΣΑΕΠ 502 "**, Προϋπολογισμού **1.285.000€ (με το ΦΠΑ)**, αναδόχου "**ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΕ**", σύμφωνα με το άρθρο 52 Ν. 2696/1999, έως **16-11-21** , σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, 21-07-2021

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ**

**Η Γραμματέας**

**Τα μέλη**

**Παύλος Μπαριτάκης**

**Γεωργία Μηλάκη**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών**  
**Οργάνων**

**Ηράκλειο, 22 Ιουλίου 2021**  
**Αρ. πρωτ.: 217730**  
**Σχετ.: 177576/01-08-2018**  
**274140/08-11-2018**  
**110852/04-06-2020**  
**57737/09-03-2021**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας  
 Ταχ. Κώδικας :712 01  
 Πληροφορίες :Νίκη Βαρδιάμπαση  
 Τηλέφωνα :2813 400 233  
 e-mail :[tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** - Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου  
 -Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διεύθυνσης Κρήτης

**ΚΟΙΝ.:** - Δ/ση Σχεδιασμού και Περιφερειακού  
 Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **66/2021** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **66/2021** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικού Ν° 14/21-07-2021**), που αφορά στην Έγκριση κυκλοφοριακής Ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) Επαρχιακής Οδού υπ. αρ. 6 'Κεραμούτσι – Κορφές ' για την εκτέλεση του έργου: «**ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ) και με τ. ΚΑ 2012ΕΠ00200009**», **Υποέργο (νέο): «ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΒΡΟΧΩΡΙ - ΚΕΡΑΜΟΥΤΣΙ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ) (Κ.Α. 2014ΕΠ50200006 της ΣΑΕΠ 502**», Προϋπολογισμού 1.285.000€ (με το ΦΠΑ), αναδόχου «**ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΕ**».

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.