



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**  
**Τμήμα Συλλογικών Οργάνων**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:**  
**ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 14/21-07-2021**  
**Αριθμ. απόφ 67/2021**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 21 Ιουλίου 2021 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **με τηλεδιάσκεψη** συνεδρίαση των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, (σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, τα άρθρα 14 και 15 της ΚΥΑ 32009/23-05-2020 και την αριθμ. Δ1α/Γ.Π. οικ. 43319,ΦΕΚ, 3066/Β/9-7-2021, Κοινή Υπουργική Απόφαση: «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας για το διάστημα από τη Δευτέρα, 12 Ιουλίου 2021 και ώρα 06:00 έως και την Πέμπτη, 15 Ιουλίου 2021 και ώρα 06:00», ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **208389/14-07-2021** Πρόσκληση σε **ορθή επανάληψη** του Προέδρου του.

**Στην συνεδρίαση συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης, Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαμβακάς Λάμπρος, Γουλιδάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας, Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογερής Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακή Ενότητα Χανίων), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κουτεντάκη Ευχαριστία (Εφη), Κριτσωτάκης Μιχαήλ, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Κώτσογλου Κυριάκος, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης, Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος, Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος, Παρασύρης Ιωάννης, Πιαγκαλάκης Γεώργιος, Σκουλάς Νικόλαος, Συντυχάκης Εμμανουήλ, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη και Χρονάκης Νικόλαος.

**Δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα** οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ: Ζάχαρης Ευάγγελος, Καμπουράκης Λάμπρος, Πισσούλης Γεώργιος, Σπυρόπουλος Γεώργιος, Τζεδάκης Σταύρος και Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία.

**Στην συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.:** Λογιάδης Γεώργιος Βουλευτής Ηρακλείου, Μποκέας Μενέλαος Δήμαρχος Μαλεβυζίου, Ραπτάκη Μαρία Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Δασκαλάκη Χρυσούλα Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ΠΚ, Φακουκάκης Εμμανουήλ Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Πλουμίδα Ελένη Προϊσταμένη Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας ΠΚ

Κατίκα Φωτεινή Προϊσταμένη Δ/σης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας ΠΚ, Αλεξάκης Νικόλαος Προϊστάμενος Δ/σης Τουρισμού ΠΚ, Παπαδάκης Γεώργιος Καθηγητής Πολυτεχνείου Κρήτης και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Μιχελινάκη Άννα και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, υπάλληλοι του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

#### Παρατήρηση:

1. Ο κ. **Συντυχάκης Εμμανουήλ** επικεφαλής της παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΡΗΤΗΣ», συμμετείχε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση των επερωτήσεων, του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος και των θεμάτων 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6 και στη συνέχεια αποχώρησε λόγω κοινοβουλευτικών υποχρεώσεων, κατά δήλωση του στον Πρόεδρο του ΠΣ.
2. Ο Περιφερειακό Σύμβουλος κ. **Πιαγκαλάκης Γεώργιος** επικεφαλής της παράταξης «ΑΝΥΠΟΤΑΧΤΗ ΚΡΗΤΗ ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ», συμμετείχε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση των επερωτήσεων και του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος και στη συνέχεια αποχώρησε κατά δήλωση του στον Πρόεδρο του ΠΣ.

**Ο Πρόεδρος** ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 3.2:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) για την εκτέλεση εργασιών στον επαρχιακό δρόμο Χανιά - Αλικιανός στο πλαίσιο του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ), ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο): «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 27 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΑΛΙΚΙΑΝΟΣ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ**», Αναδόχου: «**ΙΡΙΔΑΝΟΣ Α.Τ.Ε.**».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

#### 1. Τις διατάξεις:

- α) του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- β) του **Ν. 3852/10**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», **όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.**
- γ) του **Ν. 4555/2018**: «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] ..... και άλλες διατάξεις», **όπως ισχύουν**
2. Το **Π.Δ. 149/2010**: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Το με αριθμ. πρωτ.: **198605/06-07-2021** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
  - «(Ι) **Ιστορικό**
  1. Με την αριθ. πρωτ. 48799/28-02-2019 (**ΑΔΑ: 68ΠΓ7ΛΚ-9Μ7**) τροποποίηση της με αριθμ. Πρωτ. 108110/29-08-2014 Απόφαση Έγκρισης Διάθεσης πίστωσης του Περιφερειάρχη Κρήτης, για την κατασκευή του έργου του θέματος.

2. Με την αριθ. πρωτ. 61311 / 11-03-2020 Απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Χ Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν τα τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.
3. Με την αριθμ. 313/2020 **(No πρακτικού 8/17-03-2020)(ΑΔΑ: ΩΚ5Α7ΛΚ-221)** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διακήρυξη δημοπρασίας, η διάθεση πίστωσης και η επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού του έργου του θέματος και που ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητα της με την υπ. Αρ. πρωτ. 3378/27-04-2020 Απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
4. Με την αριθμό 1199/2020 απόφαση (πρακτικό Νο 32/24-09-2020) ( ΑΔΑ: 6Υ7Η7ΛΚ-8Ρ2 ) της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία κατακυρώνει τη σύμβαση του έργου : **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ), ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο):ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 27 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΑΛΙΚΙΑΝΟΣ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ»**, στην εργοληπτική επιχείρηση «ΙΡΙΔΑΝΟΣ Α.Τ.Ε.»
5. Στις 23-03-2021 υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος.
6. Με το με αρ. 183607/23-06-2021 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη της κυκλοφορίας - σήμανσης
7. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται :

Το φυσικό αντικείμενο του έργου του θέματος προβλέπει τις αναγκαίες παρεμβάσεις για την συντήρηση της Επαρχιακής Οδού 27, στο τμήμα Χανιά - Αλικιανός, προκειμένου να αποκατασταθούν οι αστοχίες και οι φθορές που έχουν προκληθεί στον ασφαλτικό τάπητα από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, από προβλήματα αστάθειας εδαφών και την γήρανση του οδοστρώματος στα εξής τμήματα :

1ο τμήμα : 30m μετά το βενζινάδικο AVIN Βαμβακοπούλου μέχρι το βενζινάδικο BP Συκολιάς, μήκους 1250 μέτρων περίπου και εκτιμωμένου χρόνου αποπεράτωσης εργασιών οι 20 εργάσιμες ημέρες. Το εν λόγω τμήμα για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις, Το Τμήμα 1α έχει μήκος τα 400 μέτρα και το Τμήμα 1β έχει μήκος τα 850 μέτρα.

2ο τμήμα : από το ύψος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης μέχρι 150m περίπου πριν τη συμβολή της Οδού προς Μυλωνιανά, μήκους 770 μέτρων περίπου και εκτιμωμένου χρόνου αποπεράτωσης εργασιών οι 15 εργάσιμες ημέρες.

3ο τμήμα : από το ύψος της Συνεργατικής έως τη συμβολή της Οδού προς Κυρτωμάδο στην Αγιά, μήκους 1350 μέτρων περίπου και εκτιμωμένου χρόνου αποπεράτωσης εργασιών οι 20 εργάσιμες ημέρες.

4ο τμήμα : από το Στρατόπεδο της Αγιάς μέχρι τα Λιπάσματα Σταφυλαράκη, μήκους 650 μέτρων περίπου και εκτιμωμένου χρόνου αποπεράτωσης εργασιών οι 10 εργάσιμες ημέρες.

5ο τμήμα : από το Γήπεδο του Αλικιανού μέχρι 150m περίπου πριν το βενζινάδικο ΕΛΙΝ, μήκους 500 μέτρων περίπου και εκτιμωμένου χρόνου αποπεράτωσης εργασιών οι 10 εργάσιμες ημέρες.

Η μελέτη προβλέπει, εργασίες που θα γίνουν για την κατασκευή νέου ασφαλτικού τάπητα πάνω από τον υφιστάμενο, σε συνολικό μήκος 7.500μ. περίπου, αφού προηγηθούν οι τοπικές αποκαταστάσεις σε τμήματα της οδού στα οποία εμφανίζονται φθορές, ρηγματώσεις και καθιζήσεις του οδοστρώματος.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών του έργου ρυθμίζεται η διερχόμενη κυκλοφορία στο εύρος των δυο διαμορφωμένων λωρίδων κυκλοφορίας στην περιοχή

εργασιών. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται με εκτροπή κυκλοφορίας στα εξής τμήματα :

Τμήμα 1β: Τα οχήματα με κατεύθυνση από Χανιά προς Αλικιανό θα εκτρέπονται δεξιά (στενό Τζαμοτεχνικής) σε Ανώνυμη Οδό και ακλουθώντας τη σήμανση μέσω της Οδού Αγίου Κωνσταντίνου θα εισέρχονται ξανά στην Ε.Ο.. Για την διευκόλυνση της διέλευσης των Οχημάτων στην Ανώνυμη Οδό θα γίνει μονοδρόμηση στο συγκεκριμένο τμήμα. Τα οχήματα με κατεύθυνση από Αλικιανό προς Χανιά θα εισέρχονται με στένωση λωρίδας στη περιοχή των εργασιών. Με αυτό τον τρόπο δημιουργείτε λωρίδα κυκλοφορίας 3,25 μέτρα και περιοχή εκτέλεσης εργασιών πλάτους 6,75 μέτρων (Σχέδιο 1β)

Τμήμα 2: Τα οχήματα με κατεύθυνση από Χανιά προς Αλικιανό θα εισέρχονται με στένωση λωρίδας στη περιοχή των εργασιών. Τα οχήματα με κατεύθυνση από Αλικιανό προς Χανιά θα εκτρέπονται προς Μυλωνιανά και ακολουθώντας τη σήμανση μέσω της πρώτης παράλληλης Ανώνυμης Οδού θα εισέρχονται στην Οδό Βαρυπέτρου – Αγιάς και θα συνεχίζουν τη πορεία του στην Ε.Ο.. Για την διευκόλυνση της διέλευσης των Οχημάτων στην Ανώνυμη Οδό θα γίνει μονοδρόμηση στο συγκεκριμένο τμήμα. Με αυτό τον τρόπο δημιουργείτε λωρίδα κυκλοφορίας 3,25 μέτρα και περιοχή εκτέλεσης εργασιών πλάτους 6,75 μέτρων (Σχέδιο 2) .

Τμήμα 3: Τα οχήματα με κατεύθυνση από Χανιά προς Αλικιανό θα εκτρέπονται μέσω της Οδού Θεοχάρη Σκουλά (μεταφορική Κυριακάκη) προς Κυρτωμάδο και μετά προς Αγιά οπού θα εισέρχονται ξανά στην Ε.Ο.. Τα οχήματα με κατεύθυνση από Αλικιανό προς Χανιά θα εισέρχονται με στένωση λωρίδας στην περιοχή των εργασιών. Με αυτό τον τρόπο δημιουργείτε λωρίδα κυκλοφορίας 3,25 μέτρα και περιοχή εκτέλεσης εργασιών πλάτους 6,75 μέτρων (Σχέδιο 3).

Παράλληλα στις κάθετες Δημοτικές οδούς κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες η κίνηση θα διεξάγεται, στις θέσεις εισόδου-εξόδου, κάθετα στην εργοταξιακή ζώνη, με διέλευση από το χώρο του εργοταξίου που θα ελέγχεται από το προσωπικό του αναδόχου κατ ελάχιστο από δυο (2) άτομα.

Στα Τμήματα 1α, 4ο και 5ο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες με Στένωση λωρίδας (Σχέδια 1α, 4 και 5).

Στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών θα γίνει μείωση της ταχύτητας στα 70 χλμ/ώρα σε απόσταση περ. 300 μμ και στα 50χλμ/ώρα σε απόσταση περ. 100μμ, εκατέρωθεν της ζώνης επιρροής των εργασιών.

Οι εργασίες προβλέπεται να διεξαχθούν σε τμηματικές φάσεις (συνεχιζόμενες από το ένα τμήμα στο άλλο) στο σύνολο του μήκους του έργου .Η διαχείριση της κυκλοφορίας ρυθμίζεται από την προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση (συνημμένα σχέδια).

α) Θα κατασκευάζονται εργασίες ασφαλτικών περίπου ανά 400-500μ, ανά λωρίδα κυκλοφορίας ( δηλαδή απόξεση με φρέζα , συγκολλητική στρώση , ασφαλτικός τάπητας ) και μετά από την απέναντι λωρίδας κυκλοφορίας και μετά στα επόμενα 400-500 κ.ο.κ. (κυλιόμενο εργοτάξιο). Σε σημεία που υπάρχει εκτεταμένη καθίζηση του οδοστρώματος και παράλληλα έντονη θραύση του ασφαλτικού τάπητα, θα γίνεται πρώτα αποξήλωση του παλιού οδοστρώματος με απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής και θα κατασκευάζεται στρώση υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας από θραυστά αδρανή υλικά, αφού προηγηθεί εξυγίανση των υποκείμενων στρώσεων με δάνεια υλικών κατηγορίας E2-E3 ή με θραυστά υλικά κατηγορίας E4 ανάλογα με το βάθος εκσκαφής.

Η τοποθέτηση της κάθετης σήμανσης θα γίνει όπως προβλέπεται στα συνημμένα σχέδια σήμανσης.

Η κατακόρυφη σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Δικτύου ( ΦΕΚ 946/09-07-2003 ) **Υπεραστικοί οδοί ( εκτός αυτοκινητοδρόμων )- Εργοτάξια μακράς διάρκειας – Στένωση λωρίδας.**

β) Σε τμήματα της Ε.Ο. που θα γίνεται εκτροπή ( Παράκαμψη ) της κυκλοφορίας σε κάθετους Δημοτικούς οδούς και μετά επαναφορά στην Ε.Ο. ώστε να γίνονται απρόσκοπτα οι εργασίες των ασφαλικών.

Η εκτροπή ( παράκαμψη ) θα αφορά πάντα το ένα ρεύμα κυκλοφορίας.

Η τοποθέτηση της κάθετης σήμανσης θα γίνει όπως προβλέπεται στα συνημμένα σχέδια σήμανσης.

Η κατακόρυφη σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Δικτύου ( ΦΕΚ 946/09-07-2003 ) **Υπεραστικοί οδοί ( εκτός αυτοκινητοδρόμων )- Εργοτάξια μακράς διάρκειας – Παράκαμψη.**

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστροφμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα.

Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου, να γίνεται με ασφάλεια, και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας για την κάθε περίπτωση περιγράφονται αναλυτικά στην συνημμένη τεχνική έκθεση και στα σχέδια που την συνοδεύουν. Η αντιστοίχιση περίπτωση ρύθμισης της κυκλοφορίας της υπόψη μελέτης όπου απαιτείται να χρησιμοποιηθεί θα γίνει πριν την έναρξη των εργασιών.

Οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας που προβλέπονται από την μελέτη ρύθμισης της κυκλοφορίας θα εφαρμόζονται κατά την εκτέλεση των αντίστοιχων εργασιών που προβλέπονται από την εγκεκριμένη μελέτη και θα ισχύουν σε όλη την διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

### **(II) Προϋποθέσεις**

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .

### **(III) Θεσμικό πλαίσιο**

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Την αριθμ. 1218/16.2.2021 (ΦΕΚ 762 Β' /26-2-2021) απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".

5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης".
6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»".
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

#### **(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :**

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση), στον επαρχιακό δρόμο Χανιά – Αλικιανός, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ), ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο):ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 27 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΑΛΙΚΙΑΝΟΣ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ»**, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014. Ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Κάθε ένα τμήμα που θα ολοκληρώνεται η κατασκευή του, θα δίνεται στην κυκλοφορία με αφαίρεση πριν της εργοταξιακής σήμανσης.»

4. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου** Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει** την προσκομιζόμενη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση), στον επαρχιακό δρόμο Χανιά – Αλικιανός, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ), ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο):ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 27 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΑΛΙΚΙΑΝΟΣ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ»**, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Κάθε ένα τμήμα που θα ολοκληρώνεται η κατασκευή του, θα δίνεται στην κυκλοφορία με αφαίρεση πριν της εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, 21-07-2021

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ**

**Η Γραμματέας**

**Τα μέλη**

**Πάυλος Μπαριτάκης**

**Γεωργία Μηλάκη**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών**  
**Οργάνων**

**Ηράκλειο, 22 Ιουλίου 2021**  
**Αρ. πρωτ.:217735**  
**Σχετ.: 65591/18-03-2020**  
**215086/25-09-2020**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας  
 Ταχ. Κώδικας :712 01  
 Πληροφορίες :Νίκη Βαρδιάμπαση  
 Τηλέφωνα :2813 400 233  
 e-mail :[tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** - Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων  
 -Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διεύθυνσης Κρήτης

**ΚΟΙΝ.:** -Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων  
 - Δ/ση Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος  
 Ανάπτυξης ΠΚ

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **67/2021** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **67/2021** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικού Ν° 14/21-07-2021**), που αφορά στην Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) για την εκτέλεση εργασιών στον επαρχιακό δρόμο Χανιά - Αλικιανός στο πλαίσιο του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ), ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο): «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 27 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΑΛΙΚΙΑΝΟΣ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ», Αναδόχου: «ΙΡΙΔΑΝΟΣ Α.Τ.Ε.»

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.