



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ
ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΥΠΟΕΡΓΟ 54^ο (ΝΕΟ): ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΑΜΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:
282.258,06 € (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)
350.000,00 € (ΜΕ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τις αναγκαίες επείγουσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση των ζημιών που έχουν προκληθεί από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την Π.Ε. Χανίων, στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο στην περιοχή του Δήμου Κισάμου, διότι από τις ζημιές δυσχεραίνεται η κυκλοφορία και επιπλέον έχουν δημιουργηθεί συνθήκες υψηλού κινδύνου για τους διερχόμενους οδηγούς.

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα γίνουν σε τμήματα των οδών στα οποία εμφανίζονται φθορές ρηγματώσεις και καθιζήσεις του οδοστρώματος, κατολισθήσεις πρανών και ζημιές στα τεχνικά απορροής ομβρίων με στόχο την επαναφορά τους στο αρχικό κατά το δυνατόν επίπεδο και την βελτίωση αυτών, ώστε να ικανοποιούνται οι απαραίτητες συνθήκες για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Συγκεκριμένα οι προβλεπόμενες εργασίες που θα γίνουν είναι:

Στα σημεία των οδών που υπάρχει κατάρρευση ή υποχώρηση των πλευρικών επιφανειών, αφού απομακρυνθούν οι καταπτώσεις, θα γίνει καθαρισμός των πρανών από χαλαρωμένα, αποκολλημένα και ασταθή εδαφικά υλικά, στερέωση και αντιστήριξη των πλευρικών πρανών (ορυγμάτων και επιχωμάτων), για την αντιμετώπιση της διάβρωσής και την σταθεροποίηση τους. Η αποκατάσταση θα γίνει με τοιχία από σκυρόδεμα χαμηλού ύψους, ή με λιθορριπή από αργούς λίθους λατομείου ή με συρματοκιβώτια, ανάλογα σε κάθε περίπτωση για την καλύτερη σταθεροποίηση και θωράκιση του πρανού και την αποφυγή μελλοντικών καταπτώσεων και καθιζήσεων. Στα σημεία των οδών που υπάρχει έντονη διάβρωση του καταστρώματος και καθιζηση του κατάντι πρανού, θα γίνεται ανακατασκευή του επιχώματος με εξυγιαντική στρώση και στρώση έδρασης του οδοστρώματος με κατάλληλα υλικά και εξωτερικά θα γίνεται σταθεροποίηση και αντιστήριξη του επιχώματος με λιθορριπή ή με εύκαμπτο τοίχο από συρματοκιβώτια.

Σε σημεία των οδών που υπάρχει επιχώματωση τεχνικών έργων απορροής ομβρίων, θα γίνει καθαρισμός από τα προϊόντα καταπτώσεων και τα φερτά υλικά (χώματα, πέτρες, κλαδιά κλπ),

της τάφρου, των ερεισμάτων και των οχετών της οδού. Επίσης θα γίνει καθαρισμός των πλευρικών επιφανειών της οδού από τα κλαδιά που εισέρχονται στο οδόστρωμα, εμποδίζοντας την ορατότητα και δημιουργούν κίνδυνο ατυχήματος στα διερχόμενα οχήματα. Όπου έχει γίνει διάβρωση της τάφρου από τα όμβρια, θα γίνει συμπλήρωση της με κατάλληλα υλικά ώστε να έρθει στο επιθυμητό επίπεδο και όπου έχει καταστραφεί η επενδυμένη τάφρος, θα γίνει επισκευή και αποκατάσταση της στην πρότερη κατάσταση. Τα τμήματα των οχετών που έχουν καταστραφεί θα επισκευαστούν και θα καθαριστεί ο οχετός σ' όλο το μήκος του. Επίσης θα καθαριστεί η είσοδος και έξοδος (κοίτη ρεμάτων εκατέρωθεν των τεχνικών), για την ανεμπόδιστη ροή των ομβρίων.

Σε σημεία που υπάρχει καθίζηση του οδοστρώματος και παράλληλα έντονη θραύση του ασφαλτικού τάπητα, θα γίνεται ανακατασκευή του παλιού οδοστρώματος και θα κατασκευάζεται ανάλογα την περίπτωση στρώση στράγγισης, κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας από θραυστά αδρανή υλικά και κατασκευή ασφαλτικού τάπητα. Σε περίπτωση πολλών λάκκων, ρηγματώσεων ή αποσάθρωσης του οδοστρώματος σε κοντινή απόσταση, θα κατασκευάζεται τοπικά μία στρώση ασφαλτοτάπητα τύπου συνδετικής (ισοπεδωτικής) στρώσης, συμπυκνωμένου πάχους 0,05m, αφού προηγηθεί ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη. Στα σημεία που κρίνεται από την Υπηρεσία, θα γίνεται πρώτα απόξεση (φρεζάρισμα), του υφισταμένου ασφαλτικού οδοστρώματος με χρήση αποξεστικού μηχανήματος (φρέζας) και αν απαιτείται θα κατασκευάζεται πρώτα μια ασφαλτική συνδετική στρώση μεταβλητού πάχους. Για τις παραπάνω εργασίες, η τομή του οδοστρώματος θα γίνεται με χρήση ασφαλτοκόπτη, ώστε να αποκλείονται αποξηλώσεις έξω από τα προβλεπόμενα όρια της κοπής και να προφυλάσσεται το παραμένον οδόστρωμα από φθορές κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Σε θέσεις που ο δρόμος γειτνιάζει με κοίτη ρέματος και σημειώθηκαν αστοχίες των επιχωμάτων λόγω διάβρωσης των κατόντη πρανών, η αποκατάσταση της οδού (επίχωμα, οδοστρωσία, ασφαλτικό), θα συνδυαστεί με την κατασκευή μέτρων προστασίας της κοίτης που συνίσταται από την κατασκευή λιθορριπής ή την κατασκευή μίας ή και περισσότερων σειρών συρματοκιβωτίων.

Τέλος θα γίνει αποξήλωση και αντικατάσταση των καταστρεμμένων στηθαίων ασφαλείας και πινακίδων σήμανσης και στα σημεία που θα γίνει αποκατάσταση εκτεταμένων φθορών ασφαλτοτάπητα, θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος σε όλο το μήκος του νέου ασφαλτοτάπητα.

Επισημαίνεται ότι τα σημεία παρέμβασης αφορούν σε όλο το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο στην περιοχή του Δήμου Κισάμου και ο καθορισμός προτεραιότητας των εργασιών, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα αντιμετωπισθούν και έκτακτα περιστατικά που θα παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια της συμβατικής προθεσμίας του έργου και χρήζουν επείγουσας επέμβασης για την αποκατάστασή τους και την αποτροπή κινδύνου των διερχομένων οχημάτων.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνεται και η λήψη των αναγκαίων προληπτικών μέτρων για την αποτροπή ατυχημάτων, όπως για παράδειγμα η οριοθέτηση και η σήμανση των επικίνδυνων σημείων με πινακίδες ή κώνους. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην τοποθέτηση επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, με σκοπό την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων.

Η συνολική αξία των εργασιών (συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης του Φ.Π.Α. 24% ανέρχεται σε 350.000,00 €.

Χανιά, Σεπτέμβριος 2021

Η Συντάξασα

**Ο Αναπλ. Πρ/νος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Πρ/νη Δ/σης Τεχνικών Έργων
Περιφ. Ενότητας Χανίων

Γεωργία Μαζοκοπάκη
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ

Γεώργιος Μπουντουράκης
Τοπογράφος Μηχανικός

Ελένη Δοξάκη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αρ. πρωτ. 325896/29-10-2021 (ΑΔΑ: ΩΣΥΗ7ΛΚ-Α3Ε)
Απόφαση Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων Περιφέρειας Κρήτης