



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
ΚΡΗΤΗ 2014 - 2020



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΑΞΗ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΒΟΣ
ΑΠΟΜΑΡΜΑ – ΚΑΜΑΡΕΣ –
ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ

ΥΠΟΕΡΓΟ 1ο: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΒΟΣ
ΑΠΟΜΑΡΜΑ – ΚΑΜΑΡΕΣ –
ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«Κρήτη» 2014-2020

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ

ΑΜΟΙΒΗ: 3.276.455,65 € (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ.8 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021)

ΗΡΑΚΛΕΙΟ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	2
2.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	2
2.1.	Αντικείμενο της μελέτης.....	2
2.2.	Περιγραφή Περιοχής μελέτης	2
2.3.	Σκοπιμότητα έργου.....	3
2.4.	Διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες	6
2.5.	Τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες έργου	6
2.6.	Προγραμματισμένα έργα ή υπό κατασκευή έργα στην περιοχή μελέτης.....	6
3.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ	8
4.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ.....	9
5.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	11
6.	ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	12
7.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	12
8.	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	12
9.	ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	13
10.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	13

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης Μελέτης και συγκεκριμένα του Υποφακέλου πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού και συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ. 8 του Ν. 4412/2016 και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτού (Ν.4782/2021).

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

A.1) την τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης σε σχέση και με την προϋπολογιζόμενη συνολική δαπάνη που θα απαιτηθεί.

A.2) το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του έργου. Το περιεχόμενο του τεύχους αποτελείται κυρίως από την τεχνική περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης με τα κύρια λειτουργικά του χαρακτηριστικά, αναφορά στα διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες που σχετίζονται με την υπό ανάθεση μελέτη, αναφορά στις τοπικές συνθήκες και τις ιδιαιτερότητες του έργου και της ευρύτερης περιοχής, και ιδίως στις υφιστάμενες περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές και άλλες δεσμεύσεις ως προς το σχεδιασμό του έργου, τις διαθέσιμες υποστηρικτικές μελέτες (γεωλογικές, γεωτεχνικές κ.λπ.) που απαιτούνται για την προώθηση της μελέτης και ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, που κατά την εκτίμηση του κυρίου του έργου απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου και χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των προεκτιμώμενων αμοιβών.

A.3) το πρόγραμμα εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών για την ολοκλήρωση του αντικειμένου και το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα.

A.4) την προεκτιμώμενη αμοιβή της σύμβασης και την τεκμηρίωσή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 53 (σε ξεχωριστό τεύχος-ΤΠΑ).

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

2.1. Αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης είναι η ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών για την κατασκευή του δρόμου "Απομαρμά – Καμάρες – Όρια Νομού", του κλάδου σύνδεσης με Γέργερη και του κλάδου σύνδεσης με Νίβρυτο.

Ειδικότερα αφορά στην σύνταξη του συνόλου των υπολειπομένων μελετών για την ολοκλήρωση του μελετητικού αντικειμένου, ως τη δημοπράτηση του έργου, «ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ – ΚΑΜΑΡΕΣ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ», σύμφωνα με την εγκεκριμένη Προκαταρκτική Μελέτη.

Η εγκεκριμένη Προκαταρκτική Μελέτη έχει ως αφετηρία τον ανισόπεδο κόμβο "Απομαρμά" του δρόμου Ηράκλειο – Μοίρες, εξ ου και η διαφοροποίηση του τίτλου.

2.2. Περιγραφή Περιοχής μελέτης

Η γενική κατεύθυνση της οδού είναι από τα ανατολικά προς τα δυτικά, στις υπώρειες της Ίδης, διέρχεται δε από τον Δήμο Φαιστού (Δ.Ε. Τυμπακίου, Δ.Ε. Ζαρού) και τον Δήμο Γόρτυνας (Δ.Ε. Ρούβα), των επαρχιών Καινουργίου, Μονοφατσίου και Πυργιωτίσσης του Νομού Ηρακλείου.

Οι απαντώμενοι οικισμοί από τα ανατολικά προς τα δυτικά είναι κατά σειρά οι εξής: Απομαρμά, Γέργερη, Νύβριτος, Ζαρός, Βορίζια και Καμάρες.

Το έργο απαρτίζεται από τα εξής επιμέρους οδικά τμήματα:

- ✓ Κύρια οδός (19,6 χλμ. περίπου)
Έχει αφετηρία τον ισόπεδο κυκλικό κόμβο στο βόρειο άκρο του Ανισόπεδου Κόμβου του Απομαρμά επί της νέας οδού Ηράκλειο – Μοίρες και πέρασ το όριο του Νομού Ηρακλείου, επί της Πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού αρ. 11 "Αγία Βαρβάρα – Πανασός – Γέργερη – Άνω Ζαρός – Βορίζια – Καμάρες – Λοχριά". Διέρχεται πλησίον των οικισμών Απομαρμά, Ζαρός, Βορίζια και Καμάρες.
- ✓ Κλάδος σύνδεσης με Γέργερη (4,5 χλμ. περίπου)
Αποτελεί την σύνδεση της κύριας οδού με τον οικισμό της Γέργερης και του Πανασού. Έχει αφετηρία τον τετρασκελή ισόπεδο κόμβο ΙΚ2 (περί την Χ.Θ. 0+500 της κύριας οδού) και πέρασ το Ανατολικό όριο του οικισμού της Γέργερης.
- ✓ Κλάδος σύνδεσης με Νίβρυτο (2,1 χλμ. περίπου)
Αποτελεί την σύνδεση της κύριας οδού με τον οικισμό της Νιβρύτου. Έχει αφετηρία τον τρισκελή ισόπεδο κόμβο ΙΚ (περί την Χ.Θ. 2+520 της κύριας οδού) και πέρασ το Δυτικό όριο του οικισμού της Νιβρύτου.

Πρόκειται για περιοχές εκτός σχεδίου, εν μέρει εντός του ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ Ζαρού και εν μέρει εντός του ΓΠΣ Τυμπακίου.

Η ευρύτερη περιοχή της ζώνης διέλευσης της οδού δεν εντάσσεται σε περιβαλλοντικά προστατευόμενες ζώνες, βρίσκεται όμως ο Τόπος ιδιαίτερου φυσικού κάλους ΑΤ6010086 (Μονή Βροντησίου).

Στην ευρύτερη περιοχή της ζώνης διέλευσης της οδού δεν υπάρχουν κηρυγμένες αρχαιολογικές ζώνες, υπάρχουν όμως μεμονωμένα αρχαιολογικά μνημεία (Ι. Μονή Βαλσαμόνερου, Ι. Μονή Βροντησίου, Υδρόμυλος Ζαρού, Υδατόπυργος Φανερωμένης και Παλαιό Δημοτικό Σχολείο Φανερωμένης).

2.3. Σκοπιμότητα έργου

Η περιοχή την οποία αφορά η υπόψη μελέτη βρίσκεται βόρεια της πεδιάδας Μεσσαράς, στις υπώρειες της Ίδης (Ψηλορείτης), διέρχεται δε από τον Δήμο Φαιστού (Δ.Ε. Τυμπακίου, Δ.Ε. Ζαρού) και τον Δήμο Γόρτυνας (Δ.Ε. Ρούβα), των επαρχιών Κανιουργίου, Μονοφατισίου και Πυργιωτίσσης του Νομού Ηρακλείου.

Η υφιστάμενη Πρωτεύουσα Επαρχιακή Οδός αρ. 11 "Αγία Βαρβάρα – Πανασός – Γέργερη – Άνω Ζαρός – Βορίζια – Καμάρες – Λοχριά" μήκους περίπου 30 χλμ., διέρχεται όχι μόνο εντός των ορίων των οικισμών, αλλά δια μέσου του οικιστικού ιστού των οικισμών Αγία Βαρβάρα, Πανασός, Γέργερη, Ζαρός, Βορίζια και Καμάρες. Μόνη εξαίρεση είναι ο οικισμός της Γέργερη, όπου πρόσφατα έχει κατασκευαστεί παρακαμπτήριος.

Η υφιστάμενη Πρωτεύουσα Επαρχιακή Οδός εμφανίζει σε αρκετές θέσεις δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, περιορισμένη ορατότητα, χαμηλή λειτουργική ταχύτητα και μειωμένη οδική ασφάλεια. Στο παρελθόν έχουν γίνει έργα βελτίωσης, τοπικού χαρακτήρα, όπως άνοιγμα κλειστών στροφών, κτλ.

Η κύρια δραστηριότητα στην περιοχή διέλευσης του οδικού άξονα είναι η κτηνοτροφία, ενώ σημαντική είναι και η τουριστική κίνηση.

Το οδικό αυτό δίκτυο, πέραν της λειτουργίας του ως άξονας επικοινωνίας των οικισμών, εξυπηρετεί και σημαντική τουριστική κίνηση λόγω του σημαντικού φυσικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος της περιοχής (δάσος Ρούβα, φαράγγια Βοριζίων, Καμαρών και Γάφαρη Ποταμού, Βότομος, μονή Βαλσαμόνερου, Μονή Βροντησίου κτλ).

Επίσης τα τελευταία χρόνια παρατηρείται ανάπτυξη των αγροτουρισμού και των ήπιων μορφών ανάπτυξης των ορεινών περιοχών, με αποτέλεσμα η κίνηση διαμέσου του υπόψη οδικού άξονα να βαίνει αυξανόμενη.

Οι ορεινοί δήμοι της περιοχής εμφανίζουν πληθυσμιακή συρρίκνωση.

Η περιοχή χαρακτηρίζεται από πλούσιο φυσικό και πολιτισμικό περιβάλλον και εμφανίζει δυνατότητες ανάπτυξης υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Τόνωση των παραγωγικών δραστηριοτήτων που δρουν ανασταλτικά στην μετακίνηση του πληθυσμού προς τις παράκτιες ζώνες, με αναπτυξιακά προγράμματα και ουσιαστική αναβάθμιση του οδικού δικτύου της περιοχής
- Προώθηση ήπιας τουριστικής ανάπτυξης, με έμφαση στον αγροτουρισμό και τις πολιτιστικές δραστηριότητες.

Η μελέτη έχει κύριο σκοπό την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και κυρίως της ασφάλειας των οδικών τμημάτων και των κόμβων στις θέσεις σύνδεσης των οδικών τμημάτων με το Επαρχιακό Δίκτυο .

Η σχέση του προς μελέτη έργου με τις υποχρεώσεις θεσμικού πλαισίου, εθνικές/περιφερειακές στρατηγικές και σχέδια δράσης κλπ είναι η παρακάτω:

A. Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του «Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, ΦΕΚ 128Α/2008», ως προς την χωρική διάρθρωση των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και μεταφορών, αν και έχουν προωθηθεί οδικές υποδομές στρατηγικής σημασίας (Εγνατία, ΠΑΘΕ, ΒΟΑΚ, κτλ) διαπιστώνεται ότι στον τομέα των μεταφορών, εξακολουθούν και υφίστανται σε αρκετές περιοχές της χώρας, κυρίως στον ορεινό και νησιωτικό χώρο, προβλήματα προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας. Βασική επιδίωξη στον τομέα των μεταφορών αποτελεί η βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών με σκοπό α) την αύξηση του βαθμού προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας, β) της μείωσης του χρόνου και του κόστους μεταφορικών υπηρεσιών, γ) της αύξησης της ασφάλειας και δ) της μείωσης κατανάλωσης καυσίμων.

B. Σύμφωνα με το αναθεωρημένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 260ΑΑΠ/2017) :

- Προωθείται η ένταξη στο δίκτυο των διευρωπαϊκών υποδομών του οδικού άξονα Ρέθυμνο - Σπήλι - Αγία Γαλήνη - Τυμπάκι - Μοίρες - Άγιοι Δέκα στο οποίο έχει ήδη ενταχθεί ο άξονας από Ηράκλειο-Μοίρες-Άγιοι Δέκα προς Ιεράπετρα – Παχειά Άμμο. Επίσης επιδιώκεται η διάχυση και η δημιουργία νέου άξονα διαπεριφερειακής ανάπτυξης από Ρέθυμνο - Σπήλι - Αγία Γαλήνη - Τυμπάκι - Μοίρες - Άγιοι Δέκα και από Ηράκλειο-Μοίρες-Άγιοι Δέκα προς Ιεράπετρα – Παχειά Άμμο.
- Η υπό μελέτη οδός κατατάσσεται στο δευτερεύον δίκτυο ενδοπεριφερειακής σημασίας (η βασικό περιφερειακό δίκτυο) με α.α. (13) Αγία Βαρβάρα – Γέργερη – Ζαρός – Βορίζια – Αποδούλου.
- Η ευρύτερη περιοχή που εξυπηρετεί η υπό μελέτη οδός, ορίζεται ως περιοχή ήπιας τουριστικής ανάπτυξης/οργάνωσης πολυδραστηριοτήτων και ανάδειξης πολιτιστικών και φυσικών πόρων στους ορεινούς και ημιορεινούς όγκους (στην Π.Ε. Ηρακλείου, (1) στις ΝΑ παρυφές του Ψηλορείτη, από Φανερωμένη έως Κρουσώνα).

Γ. Σύμφωνα με το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ), ανάμεσα στις προτεραιότητες της Περιφέρειας Κρήτης είναι και η ΄΄Συμπλήρωση, αναβάθμιση των τμημάτων του οδικού δικτύου (εθνικού, επαρχιακού), που διευκολύνουν τη σύνδεση (α) ζωνών με έντονη αγροτική δραστηριότητα (περιοχές

παραγωγής γεωργικών – κτηνοτροφικών προϊόντων, ή περιοχές με υποδομές εκφόρτωσης αλιευτικών προϊόντων ή και αλιευτικά καταφύγια), (β) ζωνών με έντονη τουριστική ανάπτυξη, καθώς και με ιδιαίτερα στοιχεία του ιστορικού και φυσικού περιβάλλοντος με το ΔΔΜΕ και τους Διευρωπαϊκούς κόμβους.

Η πολιτική αυτή αποσκοπεί στην **Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας, μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ** (Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών).

Κύρια επιδίωξη είναι η προέκταση και η συμπλήρωση του ενιαίου συστήματος διακίνησης επιβατών με απώτερη βεβαίως επιδίωξη την προώθηση της ανταγωνιστικότητας και της οικονομικής ανάπτυξης χωρίς αποκλεισμούς σε τοπική και περιφερειακή κλίμακα.

Πιο συγκεκριμένα, οι ειδικότερες πολιτικές είναι οι εξής:

- Λειτουργική αναβάθμιση των ενδοπεριφερειακών και διαπεριφερειακών οδικών συνδέσεων.
- Ανάπτυξη αναγκαίων υποδομών στους ήδη υπάρχοντες λιμένες και αεροδρόμια για την ενδυνάμωση των συνδυασμένων μεταφορών και σύνδεση αυτών με το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο.
- Διαμόρφωση ολοκληρωμένου πλαισίου εξυπηρέτησης των κατοίκων των νησιών μέσα από τη διεύρυνση στοχευμένων λύσεων (μεταφορικό ισοδύναμο, ενδεχόμενη αναμόρφωση δικτύου ακτοπλοΐας με λύσεις hub & spoke κλπ.).
- Βελτίωση της σύνδεσης της ενδοχώρας κάθε Περιφέρειας με τα εθνικά και διεθνή εμπορικά, παραγωγικά και αστικά κέντρα.
- Συνδέσεις οικιστικών κέντρων και τουριστικών, πολιτιστικών και παραγωγικών περιοχών με το κύριο οδικό δίκτυο και διευρωπαϊκούς άξονες. Μείωση χρόνου μετακίνησης των ευπαθών γεωργικών προϊόντων.

Η σύνδεση με τον οδικό άξονα Ηράκλειο – Άγιοι Δέκα και τον νέο άξονα διαπεριφερειακής ανάπτυξης από Ρέθυμνο - Σπήλι - Αγία Γαλήνη - Τυμπάκι - Μοίρες - Άγιοι Δέκα και από Ηράκλειο-Μοίρες-Άγιοι Δέκα προς Ιεράπετρα – Παχειά Άμμο, εξασφαλίζει την σύνδεση της περιοχής με την πόλη του Ηρακλείου, τον Λιμένα Ηρακλείου και το αεροδρόμιο Ν. Καζαντζάκης, το αεροδρόμιο Τυμπακίου και τον προβλεπόμενο εξειδικευμένο εμπορευματικό λιμένα στο Τυμπάκι και επίσης την πόλη του Ρεθύμνου και τον λιμένα του Ρεθύμνου.



Σχήμα 1: Απόσπασμα από το εγκεκριμένο σχέδιο Κωδικοποίησης του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Δικτύου (αρ. Υπ. Απόφ. ΔΜΕΟ/ε/ο/5529/ε/825)

2.4. Διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες

Για τα υπό μελέτη οδικά τμήματα έχει εκπονηθεί και έχει εγκριθεί (αρ. πρωτ. 35731/11049/13963/16-11-2010) η Αναγνωριστική Μελέτη του Δρόμου «ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ – ΚΑΜΑΡΕΣ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ». Στα πλαίσια της μελέτης αυτής εξετάσθηκαν εις βάθος και κάποιες παραλλαγές της κύριας λύσης για κάποια από τα τμήματα, τα οποία παρατέθηκαν αναλυτικά στην οικεία Τεχνική έκθεση και επισημάνθηκαν οι λόγοι πρόκρισης της προταθείσας λύσης.

2.5. Τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες έργου

Περιοριστικοί παράγοντες είναι: α) το έντονο ανάγλυφο και τα ρέματα που το διατρέχουν τα οποία τροφοδοτούν το Γέρω Ποταμό, δια μέσω των ρεμάτων Κουτσοιλίτη και Ληθαίου και το ρέμα Μάγειρα, β) το εκτεταμένο οδικό δίκτυο επαρχιακό και αγροτικό για το οποίο απαιτείται η αποκατάσταση πέρα από τις θέσεις των προτεινόμενων ισόπεδων και ανισόπεδων κόμβων και γ) οι παρακείμενοι οικισμοί Απομαρμά, Ζαρού, Βοριζίων και Καμαρών.

2.6. Προγραμματισμένα έργα ή υπό κατασκευή έργα στην περιοχή μελέτης

Στην περιοχή μελέτης δεν υπάρχουν υπό κατασκευή ή υπό μελέτη σημαντικά έργα.



Σχήμα 2: Θέση έργου.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ

Τα προς μελέτη έργα είναι τα κάτωθι :

- ✓ Κύρια οδός (19,6 χλμ. περίπου)
Έχει αφετηρία τον ισόπεδο κυκλικό κόμβο στο βόρειο άκρο του Ανισόπεδου Κόμβου του Απομαρμά επί της νέας οδού Ηράκλειο – Μοίρες και πέρας το όριο του Νομού Ηρακλείου, επί της Πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού αρ. 11 "Αγία Βαρβάρα – Πανασός – Γέργερη – Άνω Ζαρός – Βορίζια – Καμάρες – Λοχριά". Διέρχεται πλησίον των οικισμών Απομαρμά, Ζαρός, Βορίζια και Καμάρες.
- ✓ Κλάδος σύνδεσης με Γέργερη (4,5 χλμ. περίπου)
Αποτελεί την σύνδεση της κύριας οδού με τον οικισμό της Γέργερης και του Πανασού. Έχει αφετηρία τον τετρασκελή ισόπεδο κόμβο ΙΚ2 (περί την Χ.Θ. 0+500 της κύριας οδού) και πέρας το Ανατολικό όριο του οικισμού της Γέργερης.
- ✓ Κλάδος σύνδεσης με Νίβρυτο (2,1 χλμ. περίπου)
Αποτελεί την σύνδεση της κύριας οδού με τον οικισμό της Νιβρύτου. Έχει αφετηρία τον τρισκελή ισόπεδο κόμβο ΙΚ (περί την Χ.Θ. 2+520 της κύριας οδού) και πέρας το Δυτικό όριο του οικισμού της Νιβρύτου.

Στοιχεία τυπικής διατομής

Σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ τα υπό μελέτη οδικά τμήματα εντάσσονται στην κατηγορία ΑΙΙΙ.

Λαμβάνοντας υπόψη την εγκύκλιο 41/18-11-2005/ΔΜΕΟ/α/ο/2006 στις οδούς ΑΙΙΙ ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας εφαρμόζεται η τυπική διατομή β2 (8,00 m) ή γ2 (7,50m). Οι ανωτέρω διατομές διαθέτουν μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,50 και 3,75 m αντίστοιχα. Η διατομή β2 είναι πλατύτερη κατά 0,25m/κατεύθυνση και εφαρμόζεται όταν αναμένεται η διακίνηση σημαντικού ποσοστού βαρέων οχημάτων (άλλως, σύμφωνα ισχύουσες προδιαγραφές, αντενδείκνυται η εφαρμογή της).

Στην υπό μελέτη οδό παρατηρείται σημαντική διακίνηση βαρέων οχημάτων λόγω των μονάδων εμφιάλωσης νερού που λειτουργούν στην περιοχή. Συγκεκριμένα:

- Στην ανατολική είσοδο της Γέργερης (χ.θ. 8+000 της υφισταμένης οδού) λειτουργεί εργοστάσιο εμφιάλωσης νερού (ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΡΓΕΡΗΣ Α.Ε.),
- Στην δυτική είσοδο του Ζαρού (χ.θ. 17+000 της υφισταμένης οδού) λειτουργεί εργοστάσιο εμφιάλωσης νερού (ΒΟΤΟΜΟΣ Α.Ε.). Σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν από την εταιρεία, κατά την καλοκαιρινή περίοδο εκτελούνται 15-25 δρομολόγια φορτηγών μικτού βάρους 40 ton.

Κατά συνέπεια τεκμηριώνεται η εφαρμογή της τυπικής διατομής **β2**.

4. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Για την ωρίμανση του έργου «ΔΡΟΜΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΑΠΟΜΑΡΜΑ – ΚΑΜΑΡΕΣ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ» με σκοπό την δημοπράτηση προς κατασκευή του έργου απαιτείται η εκπόνηση (ολοκλήρωση) των κάτωθι μελετών:

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

1. Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Οδοποιίας των :

Κύρια οδός "Κόμβος Απομαρμά – Καμάρες – Όρια Νομού", μήκους 19,6 km περίπου, για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ.

Κλάδος σύνδεσης με Γέργερη, μήκους 4,5 km περίπου, για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ.

Κλάδος σύνδεσης με Νίβρυτο, μήκους 2,1 km περίπου, για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ.

Αποκαθιστάμενοι τοπικοί οδοί, μήκους 2,9 km περίπου, για οδούς κατηγορίας ΑVΙ.

Η Μελέτη Οδοποιίας θα εκπονηθεί επί των τοπογραφικών υποβάθρων τα οποία θα συνταχθούν κατά το 1^ο στάδιο της μελέτης.

2. Προμελέτη (με παράλειψη του σταδίου της Προκαταρκτικής Μελέτης) και Οριστική Μελέτη Οδοποιίας των κόμβων :

Τρισκελείς ισόπεδοι κόμβοι (9), συνολικού μήκους 7,2 km, για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ.

Τετρασκελείς ισόπεδοι κόμβοι (2), συνολικού μήκους 2,0 km, για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ.

Τετρασκελής ανισόπεδος κόμβος (1), συνολικού μήκους 3,0 km, για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ.

Η Μελέτη Οδοποιίας θα εκπονηθεί επί των τοπογραφικών υποβάθρων τα οποία θα συνταχθούν κατά το 1^ο στάδιο της μελέτης.

3. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης υπεραστικών οδών, συνολικού μήκους 21,93 km.

4. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης υπεραστικών κόμβων, συνολικού μήκους 11,40 km.

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

5. Προκαταρκτική, Προμελέτη και Οριστική Μελέτη γέφυρας Γ1 μήκους 160 μ. στη χ.θ. 6+897.73 έως χ.θ. 7+057.76

6. Προκαταρκτική, Προμελέτη και Οριστική Μελέτη γέφυρας Γ2 μήκους 50 μ. στη χ.θ. 11+250 έως χ.θ. 11+300

7. Προκαταρκτική, Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Άνω Διαβάσεων ΑΔ1, ΑΔ2 και ΑΔ3

8. Προκαταρκτική, Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Κάτω Διαβάσεων ΚΔ1, ΚΔ2, ΚΔ3, ΚΔ4 και ΚΔ5

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

9. Εργασίες τριγωνισμού

10. Εργασίες πολυγωνομετρίας

11. Εργασίες χωροστάθμησης

12. Σύνταξη Τοπογραφικών και Κτηματογραφικών Διαγραμμάτων σε κλ. 1/500 επιφάνειας περί τα 3.200 στρ.

13. Σύνταξη του Κτηματολογίου και Πινάκων Αναλογισμού σε κλ. 1/1.000 για το σύνολο των συγκοινωνιακών έργων σε μήκος περίπου 26,23 χλμ.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

14. Οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης στις θέσεις των μεγάλων ορυγμάτων - επιχωμάτων
15. Μελέτη αποχέτευσης καταστρώματος γέφυρας Γ1
16. Μελέτη αποχέτευσης καταστρώματος γέφυρας Γ2

ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

17. Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη περιοχής έργων
18. Οριστική Γεωλογική μελέτη περιοχής έργων

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ

19. Γεωτεχνικές Έρευνες για την εκπόνηση των γεωτεχνικών μελετών θεμελίωσης συνήθων τεχνικών, των γεφυρών Γ1 και Γ2 και την οριστική μελέτη επιχώματος και την οριστική μελέτη ορύγματος.

ΜΕΛΕΤΕΣ ΗΛΜ

20. Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού των κόμβων

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

21. Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) των οδικών έργων
22. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των οδικών έργων

ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

23. Φυτοτεχνικές Μελέτες Φύτευσης

ΣΑΥ – ΦΑΥ & Τεύχη Δημοπράτησης

24. ΣΑΥ – ΦΑΥ & Τεύχη Δημοπράτησης

5. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	ΑΜΟΙΒΗ
A. Αμοιβή ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	658.618,82 €
B. Αμοιβή ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	395.764,77 €
Γ. Αμοιβή: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	516.917,36 €
Δ. Αμοιβή ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	104.203,72 €
Ε. Αμοιβή ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	77.519,19 €
ΣΤ. Αμοιβή ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:	216.056,61 €
Ζ. Αμοιβή ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	117.454,70 €
Η. Αμοιβή Η/Μ ΜΕΛΕΤΩΝ:	40.957,84 €
Θ. Αμοιβή ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	89.694,85 €
Ι. Αμοιβή ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	32.373,00 €
ΙΑ. Αμοιβή Σύνταξης Μελέτης ΣΑΥ - ΦΑΥ:	20.498,90 €
ΙΒ. Αμοιβή Σύνταξης Τευχών Δημοπράτησης:	27.594,97 €
Σύνολο Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών:	2.297.654,73 €
Απρόβλεπτα 15%:	344.648,21 €
Σύνολο:	2.642.302,94 €
ΦΠΑ 24%:	634.152,71 €
Σύνολο:	3.276.455,65 €

6. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η εκπόνηση της μελέτης διέπεται από τις κάτωθι διατάξεις, κανονισμούς και προδιαγραφές

- Ο Ν.4412/2016, Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Ο Ν. 4782/2021, Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.
- Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466/2019 (ΦΕΚ 1047/Β'/2019), Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα.
- Το Π.Δ.696/74, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως προς τις προδιαγραφές των μελετών.
- Ο Ν.3316/2005 και τα εκτελεστικά του διαταγμάτων, κατά το μέρος τους που διατηρήθηκαν σε ισχύ με την περ. (40) της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.
- Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/2017 (ΦΕΚ 2519/Β'/2017), Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών & παροχής τεχνικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016.
- Η Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/2006 (ΦΕΚ 1225/Β'/2006), Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001.
- Τα ισχύοντα εγκεκριμένα τιμολόγια εργασιών (ΥΠΥΜΕ/Γ.Γ. Υποδομών) που ισχύουν για την σύνταξη του προϋπολογισμού των δημοσίων έργων.
- Οι αναλύσεις ΑΤΕΟ, ΑΤΟΕ, ΑΤΥΕ, ΑΤΛΕ, ΑΤΕΠ που ισχύουν για όσες εργασίες δεν περιλαμβάνονται στα ενιαία τιμολόγια.

7. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Όπως ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 12 της διακήρυξης συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε 18 μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού. Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικείμενου ορίζεται σε 12 μήνες. Οι τμηματικές προθεσμίες παρουσιάζονται στο χρονοδιάγραμμα που προσαρτάται στον παρόντα φάκελο.

8. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της παρούσας μελέτης ανέρχεται σε 2.642.302,94 € πλέον ΦΠΑ, ήτοι συνολικά 3.276.455,65 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (634.152,71€), όπως αναλυτικά περιγράφεται στο αντίστοιχο τεύχος. Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Κρήτη» 2014-2020, ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 2 «Βιώσιμη Ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη» το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Δράση 7.β.4: Μελέτες ωρίμανσης έργων Εθνικής και Περιφερειακής Οδοποιίας, για το ΕΣΠΑ 2021-2027».

9. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη, προεκτιμώμενης αμοιβής 2.642.302,94 ευρώ (πλέον ΦΠΑ 24%), ανατίθεται με ανοιχτή διαδικασία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 264 του Ν.4412/2016 και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτού.

10. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, προς επίτευξη του βέλτιστου τεχνικοοικονομικού αποτελέσματος της σύμβασης. Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους, όπως αυτά ορίζονται στη Διακήρυξη.

Ηράκλειο, Φεβρουάριος 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Αθηνά Κελέση
Πολ. Μηχ.**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ &
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Η Πρ/νη τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

**Τριαματάκη Χαρά
Πολ. Μηχ. με β. Α'**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

**Με την αριθμό πρωτ. 74504/17-3-2022 απόφαση
Ο αναπλ. Δ/ντης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου**

**Φακουκάκης Εμμ.
Η/Μ Μηχανικός με β. Α'**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΑΞΗ: ΟΔΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΒΟΣ
ΑΤΟΜΑΡΜΑ – ΚΑΜΑΡΕΣ –
ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ

ΥΠΟΕΡΓΟ 1ο: ΟΔΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΒΟΣ
ΑΤΟΜΑΡΜΑ – ΚΑΜΑΡΕΣ –
ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΚΡΗΤΗ 2014-2020

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ
ΑΜΟΙΒΗ: 3.276.455,65 € (με Φ.Π.Α.)

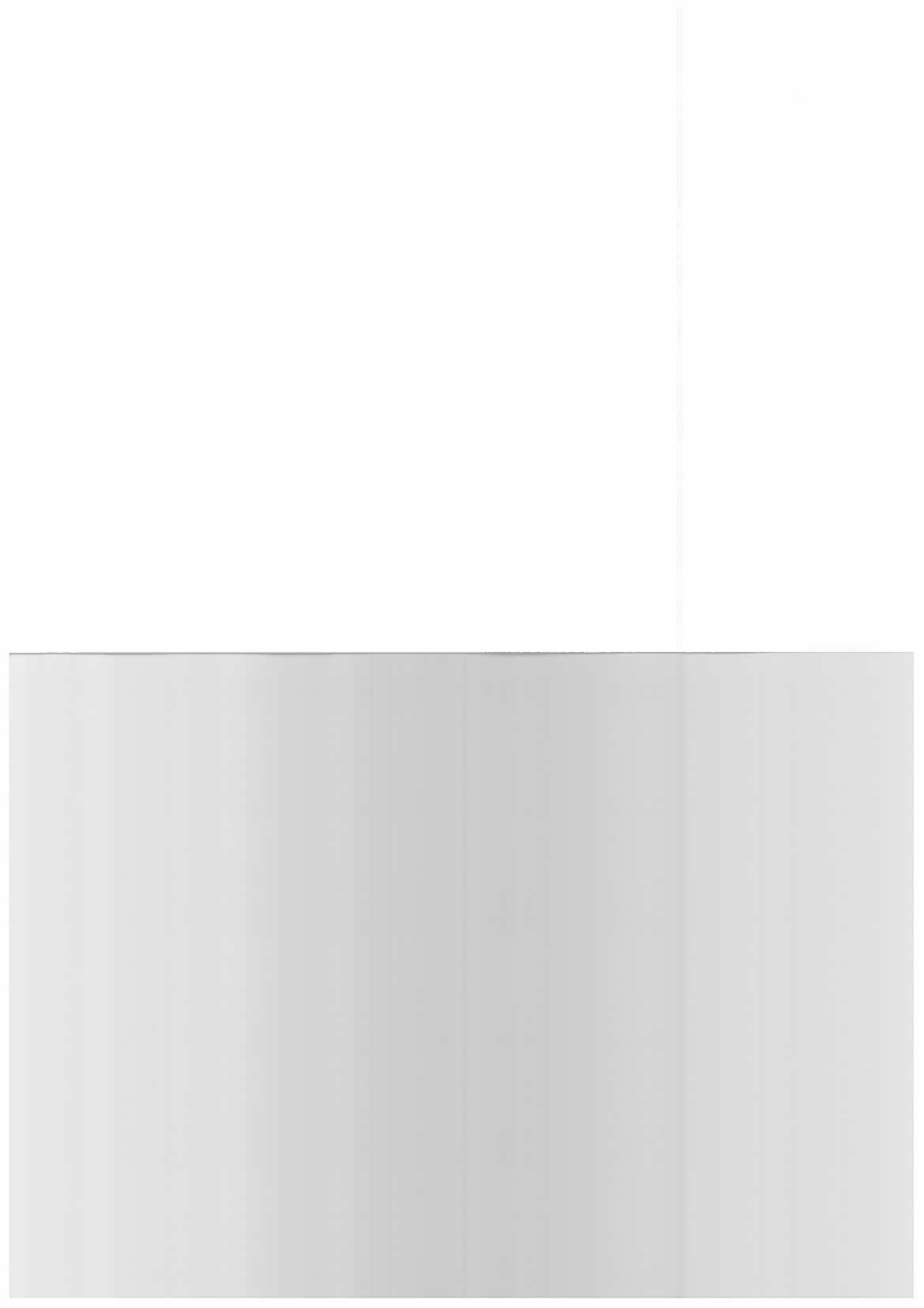
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022



"ΟΔΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΒΟΣ ΑΠΟΜΑΡΜΑ - ΚΑΜΑΡΕΣ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ"
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ	Α/Α	ΕΠΙΣΤΑΣΕΙΣ	Χρόνος (ΜΗΝΑΣ)																	
			1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος	13ος	14ος	15ος	16ος	17ος	18ος
ΦΑΣΗ 1	1	Πρόγραμμα Ποιότητας Μελέτης																		
	2	Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη																		
	3	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ)																		
ΦΑΣΗ 2	Εγκριση μελετών																			
	4	Τοπογραφική και Κτηματογραφική Αποτύπωση																		
	5	Προμελέτη οδικών τμημάτων																		
	6	Προμελέτη κόμβων																		
	7	Προκαταρκτικές Στατικές Μελέτες																		
	8	Στατικές Προμελέτες																		
	9	Προμελέτη Ηλεκτροφωτισμού κόμβων																		
	10	Οριστική Γεωλογική Μελέτη																		
	11	Εκθεση Προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών																		
	Εγκριση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών τεχνικών																			
	Εγκρίσεις μελετών																			
ΦΑΣΗ 3	12	Εκτέλεση Προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών θεμελίωσης τεχνικών, επιχώματος και ορύγματος																		
	13	Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών																		
	14	Γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης τεχνικών, επιχώματος και ορύγματος																		
	15	Οριστική μελέτη οδοποιίας οδικών τμημάτων																		
	16	Οριστική μελέτη οδοποιίας κόμβων																		
	17	Οριστικές Στατικές Μελέτες																		
	18	Οριστική μελέτη Αποχέτευσης καταστρώματος γεφυρών και Αποχέτευσης- Αποστράγγισης Ομβρίων οδικών τμημάτων σε θέσεις μεγάλων ορυγμάτων και επιχώματων																		
	19	Φυτοτεχνική Μελέτη																		
	20	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κόμβων																		
	ΕΚΔΟΣΗ ΔΕΠΟ																			
	ΦΑΣΗ 4	Εγκρίσεις Μελετών																		
21		Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης οδικών τμημάτων και κόμβων																		
22		Σύνταξη Κτηματολογίου και πινάκων αναλογισμού οδικών τμημάτων και κόμβων																		
ΦΑΣΗ 5	23	Οριστική Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού κόμβων																		
	Εγκρίσεις Μελετών																			
	24	Τεύχη Δημοσίευσης																		
25		ΣΔΥ - ΦΔΥ																		
Εγκρίσεις Μελετών																				

☒ Καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης των αντικειμένων
☒ Ενδεικτικός χρόνος εγκρίσεων

