



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνα : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 18 Μαΐου 2022
Αρ. πρωτ.: 140873
Σχετ.: 398435/31-12-2021

ΠΡΟΣ:- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου
- Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Κρήτης

ΚΟΙΝ:- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **53/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **53/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 12/17-05-2022**), που αφορά στην Επέκταση και βελτίωση / τροποποίηση της εγκεκριμένης προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης για το τμήμα από την Άνω Διάβαση του ΒΟΑΚ έως την διασταύρωση προς Φοινικιά.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 12/17-05-2022
Αριθμ. Απόφ. 53/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 17 Μαΐου 2022 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, (σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, τα άρθρα 14 και 15 της ΚΥΑ 32009/23-05-2020), την την αριθμ. Δ1α/Γ.Π.οικ. 23983 (ΦΕΚ 2137/Β/30-04-2022) ΚΥΑ: «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας από την Κυριακή, 1 Μαΐου 2022 και ώρα 06:00 έως και τη Δευτέρα, 16 Μαΐου 2022 και ώρα 06:00» και την αριθμ. 934/29-12-21 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **133149/11-05-2022** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης, Αρχοντάκης Γεώργιος, Γουλιδάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Γύπαρης Κωνσταντίνος (Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Κ.), Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας (Αντιπεριφερειάρχης Διοίκησης και Οργάνωσης Π.Κ.), Κακογιαννάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών Π.Κ.), Καλογερής Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος, Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κουτεντάκη Ευχαριστία (Εφη) (Αντιπεριφερειάρχης Παιδείας Δια Βίου Μάθησης Απασχόλησης και Νέας Γενιάς Π.Κ.), Κρισωτάκης Μιχαήλ, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Κώτσογλου Κυριάκος, Λεονταράκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας και ΠΑΜ ΠΣΕΑ καθώς και διαχείρισης τεχνικών μέσων Π.Κ.), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσκακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.) Παρασύρης Ιωάννης, Πιτσούλης Γεώργιος, Σκουλάς Νικόλαος, Συριγώνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη και Χρονάκης Νικόλαος.

Από τη συνεδρίαση:

- **απουσίαζαν** αν και κλήθηκαν νόμιμα οι **Περιφερειακοί Σύμβουλοι** κ.κ.: Ζάχαρης Ευάγγελος, Καλλέργης Νικόλαος, Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Πιαγκαλάκης Γεώργιος, Σπυρόπουλος Γεώργιος και Συντυχάκης Εμμανουήλ .

- **απουσίαζαν δικαιολογημένα** αν και κλήθηκαν νόμιμα οι **Περιφερειακοί Σύμβουλοι** κ.κ.: Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης

Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μανουσάκης Νικόλαος, Μηλάκη Γεωργία και Φασουλάκης Κωνσταντίνος λόγω συμμετοχής τους σε προγραμματισμένο ταξίδι στην Αυστραλία, καθώς επίσης και ο κ. Βαμβακάς Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Πολιτικής Π.Κ.) και η κα. Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ζαϊμάκης Ιωάννης Καθηγητής Κοινωνιολογίας Πανεπιστημίου Κρήτης, Επιτροπάρχης Σπυριδών Προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Κοκοσάλης Ανδρέας Προϊστάμενος της Δ/σης Σχεδιασμού & Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ., Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Βλασάκη Αικατερίνη Προϊσταμένη του Αυτοτελούς Τμήματος Περιφερειακού Παρατηρητηρίου Κοινωνικής Ένταξης ΠΚ, Λουκάκης Άγγελος Επιστημονικός Συνεργάτης του Αυτοτελούς Τμήματος Περιφερειακού Παρατηρητηρίου Κοινωνικής Ένταξης ΠΚ, Κασαπάκη Κατερίνα υπάλληλος του Αυτοτελούς Τμήματος Περιφερειακού Παρατηρητηρίου Κοινωνικής Ένταξης ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Χατζηβασίλης Χαράλαμπος μελετητής (για το 2^ο θέμα εκτός ημερησίας διάταξης που αφορά τον κόμβο Φοινικιάς), Ατσαλάκης Μιχαήλ και Κοκολάκης Μανόλης υπάλληλοι Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, Καλουδάκης Αντώνιος υπάλληλος ΠΚ, Κορνελάκη Ειρήνη υπάλληλος ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κ. Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα με τηλεδιάσκεψη οι κ.κ.: Παπαθεοδώρου Χρίστος Καθηγητής Κοινωνικής Πολιτικής και Αντιπρύτανης Πάντειου Πανεπιστημίου και Αράπογλου Βασίλης Καθηγητής Κοινωνιολογίας Πανεπιστημίου Κρήτης (για το θέμα 4 της ημερησίας διάταξης).

Ο πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, ζήτησε από το σώμα να αποφανθεί **για το κατεπείγον του παρακάτω θέματος** και τη συζήτησή του εκτός ημερησίας διάταξης.

Το σώμα αφού έλαβε υπόψη του, ότι υπάρχει επιτακτική ανάγκη να ολοκληρωθούν έγκαιρα οι διαδικασίες κυκλοφοριακής ρύθμισης για την εξυπηρέτηση των πολιτών έως ότου ολοκληρωθεί ο αναφερόμενος κόμβος στην περιοχή, **αποφάνθηκε ομόφωνα** για το κατεπείγον του θέματος και τη συζήτησή του εκτός ημερησίας διάταξης:

Στη συνέχεια ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα:

ΘΕΜΑ (02 εκτός ημερησίας διάταξης): Επέκταση και βελτίωση / τροποποίηση της εγκεκριμένης προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης για το τμήμα από την Άνω Διάβαση του ΒΟΑΚ έως την διασταύρωση προς Φοινικιά.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
 - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Την με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης
4. Το με αριθμ. πρωτ.: **138089/16-05-2022** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Σχετικά με το αντικείμενο που αναφέρεται στο θέμα και **έχοντας υπόψη** τα παρακάτω πληροφοριακά στοιχεία :

Θεσμικό πλαίσιο - Διατάξεις:

1. Ο Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις έργων , Προμηθειών και Υπηρεσιών " όπως ισχύει σήμερα.
2. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης
3. Ο Ν. 2696/1999 "Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας " όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Το άρθρο 48 (παρ. 9) του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ Α 261/17.12.2014) Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.
5. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/Α/31-1-2013) **Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»**

Γενικά :

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα αποτελεί την οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού, νότια της Άνω Διάβασης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) με αφετηρία στο νότιο άκρο την Άνω Διάβασης του ΒΟΑΚ και πέρας την συμβολή του δρόμου Ηράκλειο – Μαλάδες (Πρωτεύων επαρχιακή οδός αρ. 27) δηλαδή την οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού (εν συνέχεια οδός Ειρήνης και Φιλίας) με την οδό Μάνου Κατράκη προς Φοινικιά (Δημοτική οδός).

Η εν λόγω οδός οδηγεί, νότια, προς την οδό Μάνου Κατράκη (προς Φοινικιά) και Ειρήνης και Φιλίας (προς Μαλάδες).

Η οδός βρίσκεται στην αρχή της εγκεκριμένης Οριστικής μελέτης οδοποιίας "Ηράκλειο – Μαλάδες – Γέφυρα".

Εγκεκριμένες μελέτες-Προϋποθέσεις:

Οι λοιπές μελέτες και τα άλλα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν κατά την εκπόνηση της παρούσας είναι οι εξής :

1. Εγκεκριμένη Τοπογραφική Μελέτη (Αποτύπωση Ζώνης Οδοποιίας) της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΜΑΛΑΔΕΣ - ΓΕΦΥΡΑ» (Απόφαση έγκρισης 37295/15800/20-11-2012).
2. Εγκεκριμένη Οριστική μελέτη οδοποιίας Κύριας Οδού, Παράπλευρων Οδών και Ισόπεδων Κόμβων της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΜΑΛΑΔΕΣ – ΓΕΦΥΡΑ» (Απόφαση έγκρισης 14408/834/2-2-2015).
3. Εγκεκριμένη Μελέτη Σήμανσης Ασφάλισης κύριας οδού και κόμβων της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΜΑΛΑΔΕΣ – ΓΕΦΥΡΑ» (Απόφαση έγκρισης 14408/834/2-2-2015).
4. Η με αριθμό 139/2021 (πρακτικό Νο 25/31-12-2021) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου που αφορά στην "Έγκριση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης (προσωρινή σήμανση και ασφάλιση) στο έργο «ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΜΑΛΑΔΕΣ – ΓΕΦΥΡΑ» και ειδικότερα το Κομβίδιο στην θέση Άγιος Ιωάννης Χωστός, νότια της Άνω Διάβασης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).
5. Η με αριθμό 210/04-02-2022 (ΑΔΑ:9ΧΝ6ΟΡ1Θ-Σ36) απόφαση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με εργοταξιακή σήμανση και εργοταξιακά βοηθητικά μέσα και συγκεκριμένα κομβίδιο στη θέση Αγ. Ιωάννης Χωστός

επί της οδού Αγ. Ιωάννη Χωστού, στη συμβολή με την οδό Μπακογιάννη, νότια της άνω διάβασης του Β.Ο.Α.Κ. , για την αντιμετώπιση της ασφαλούς κυκλοφορίας στην οδό , με φορέα υλοποίησης και επίβλεψης την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου”.

6. Το από 09-03-2022 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Ηρακλείου με θέμα «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις».

7. Την με αρ. 137658/16-5-2022 Υποβολή μελέτης προσωρινής σήμανσης.

8. Ο Ν. 2696/1999 άρθρ. 52, «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του Ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας , όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας , στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού , στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης , λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους , με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Σκοπιμότητα του έργου :

Όπως προαναφέρθηκε οι μελέτες του συνολικού έργου της εγκεκριμένης Οριστικής μελέτης οδοποιίας “Ηράκλειο – Μαλάδες – Γέφυρα” έχουν εγκριθεί και έχει εκκινήσει η διαδικασία υλοποίησης.

Ήδη δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 616 Δ/2019 η 235319/25-09-2019 απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης “*Δέσμευση της ζώνης διέλευσης της οδού κατ’ εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 (Α’ 169) για την βελτίωση του τμήματος της επαρχιακής οδού 27, Ηράκλειο - Μαλάδες - Κανλί Καστέλιον - Προφήτης Ηλίας - Κυτάρισσος - Ρουκάνι - Μελιδοχώρι - Σοκαράς - Αποίνι - Πραιτώρια στο τμήμα Ηράκλειο - Μαλάδες - Γέφυρα, για την κατασκευή του έργου: «Βελτίωση και συντήρηση οδικού άξονα Ηράκλειο – Μαλάδες»* και έπεται η κήρυξη της απαλλοτρίωσης για την διενέργεια της δημοπράτησης του έργου.

Παρά ταύτα και μέχρι την κήρυξη και συντέλεση της απαλλοτρίωσης κρίνεται επείγουσα η άμεση προσωρινή υλοποίηση του παρόντος έργου, για λόγους εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας και για λόγους ασφάλειας των κινουμένων στην οδό, όπως επιτακτικά προκύπτει και από το έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Ηρακλείου με ημερομηνία 05/11/2021 και θέμα «Μελέτη κυκλοφορικών ρυθμίσεων», με σκοπό να αποκλείονται οι κάθετες διασχίσεις της οδού σε θέσεις όπου αυτό δεν επιτρέπεται σύμφωνα με την διπλή διαχωριστική γραμμή που υφίσταται επί της οδού.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίθηκαν με την με αριθμό 139/2021 (πρακτικό Νο 25/31-12-2021) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (α.α. 4 της παρ. 2.1) και με την με αριθμό 210/04-02-2022 (ΑΔΑ:9ΧΝ6ΟΡ1Θ-Σ36) απόφαση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (α.α. 5 της παρ. 2.1), υλοποιήθηκαν επί τόπου και κατά τον χρόνο λειτουργίας των, εντοπίστηκαν θέματα λειτουργικότητας που χρήζουν πρόσθετης παρέμβασης, για την καλύτερη λειτουργία των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Στοιχεία του έργου :

Για τις ανάγκες του παρόντος έργου χρησιμοποιείται **μόνον** το υφιστάμενο πλάτος κατάληψης όλων των οδών στην θέση επέμβασης.

Για την κατασκευή του πλήρους έργου της εγκεκριμένης Οριστικής μελέτης οδοποιίας Κύριας Οδού, Παράπλευρων Οδών και Ισόπεδων Κόμβων της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΜΑΛΑΔΕΣ – ΓΕΦΥΡΑ», απαιτείται η συντέλεση πρόσθετης απαλλοτρίωσης.

Ο χαρακτήρας του έργου, όπως προαναφέρθηκε, είναι προσωρινός με σκοπό την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινουμένων στην οδό.

Προτείνεται η υλοποίηση δύο "κομβιδίων" για την δυνατότητα αναστροφής των οχημάτων, το "κομβίδιο 1" στην θέση της οδού Π. Μπακογιάννη και το "κομβίδιο 2" στην θέση της συμβολής του δρόμου Ηράκλειο – Μαλάδες (Πρωτεύων επαρχιακή οδός αρ. 27) δηλαδή την οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού (εν συνεχεία οδός Ειρήνης και Φιλίας) με την οδό Μάνου Κατράκη προς Φοινικιά (Δημοτική οδός).

Με την προτεινόμενη προσωρινή σήμανση και ασφάλιση εξυπηρετούνται οι εξής κινήσεις :

- Τα οχήματα που εισέρχονται στο κομβίδιο 1 από την έξοδο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), (από την οδό Στεφανογιώργη και την οδό Απελλού), οδηγούνται μόνον προς την συνέχεια της οδού (Μαλάδες ή κόμβος Φοινικιάς) και δεν μπορούν να εισέλθουν στο κομβίδιο. Προκειμένου να κινηθούν προς την Άνω Διάβαση του ΒΟΑΚ και τις οδούς Χριστομιχάλη Ξυλούρη, την οδό Ηρακλή, την οδό Παπαγιάννη Σκουλά και την οδό Λυκείου θα πρέπει να αναζητήσουν χώρο νόμιμης αναστροφής στην συνέχεια της οδού. Ο χώρος αυτός είναι το κομβίδιο 2 στην συμβολή της οδού Αγίου Ιωάννη Χωστού (εν συνεχεία οδός Ειρήνης και Φιλίας) με την οδό Μάνου Κατράκη προς Φοινικιά.

- Τα οχήματα που εισέρχονται στο κομβίδιο 1 από την Άνω Διάβαση του ΒΟΑΚ (την οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού, προερχόμενα από την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη, την οδό Ηρακλή, την οδό Παπαγιάννη Σκουλά και την οδό Λυκείου) μπορούν να κινηθούν προς την συνέχεια της οδού (προς Μαλάδες ή Φοινικιά) ή να πραγματοποιήσουν κίνηση επί του κομβιδίου 1 με κατεύθυνση προς την οδό Π. Μπακογιάννη (περιοχή Αμφιθέας) και προς την είσοδο του ΒΟΑΚ (οδός Ντοστογιέφσκι). Είναι σαφές ότι την κίνηση επί του κομβιδίου δεν μπορούν να πραγματοποιήσουν φορτηγά οχήματα (Όχημα σχεδιασμού 4.2 Βαρύ Φορτηγό) και λεωφορεία (Όχημα σχεδιασμού 3.1 Λεωφορείο Αστικής Συγκοινωνίας) ή οχήματα μεγαλύτερα αυτών, τα οποία θα πρέπει να αναζητήσουν χώρο νόμιμης αναστροφής στην συνέχεια της οδού.

Τα οχήματα που εισέρχονται στο κομβίδιο 1 προερχόμενα από την πλευρά των Μαλάδων ή του κόμβου Φοινικιάς, μπορούν να συνεχίσουν την πορεία τους προς την Άνω Διάβαση του ΒΟΑΚ (την οδό οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη, την οδό Ηρακλείου, την οδό Παπαγιάννη Σκουλά και την οδό Λυκείου) και επίσης προς την είσοδο του ΒΟΑΚ (οδός Ντοστογιέφσκι).

- Τα οχήματα που εισέρχονται στο κομβίδιο 1 προερχόμενα από την οδό Π. Μπακογιάννη μπορούν να κινηθούν προς την συνέχεια της οδού (προς Μαλάδες ή Φοινικιά), με τον περιορισμό των οχημάτων σχεδιασμού που αναφέρθηκε παραπάνω ή προς την είσοδο του ΒΟΑΚ (οδός Ντοστογιέφσκι).

- Τα οχήματα που προσεγγίζουν το κομβίδιο 2 από Μαλάδες (οδός Ειρήνης και Φιλίας) μπορούν να συνεχίσουν επί της οδού Αγίου Ιωάννη Χωστού ή να στρίψουν προς Φοινικιά (οδός Μάνου Κατράκη) με εξαίρεση οχήματα μεγαλύτερα του Οχήματος σχεδιασμού 4.3 Φορτηγό ρυμουλκό με ημιρυμουλκούμενο (αρθρωτό).

Τα οχήματα που προσεγγίζουν το κομβίδιο 2 από Φοινικιά (οδός Μάνου Κατράκη) μπορούν να συνεχίσουν επί της οδού Αγίου Ιωάννη Χωστού ή να στρίψουν προς Μαλάδες (οδός Ειρήνης και Φιλίας). Η στροφή προς Μαλάδες (οδός Ειρήνης και Φιλίας) δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί για από οχήματα μεγαλύτερα του Οχήματος σχεδιασμού 4.1 Ελαφρύ Φορτηγό. Η συγκεκριμένη κίνηση ούτε και σήμερα μπορεί να εκτελεστεί και τα οχήματα υλοποιούν την κίνηση προς Μαλάδες (οδός Ειρήνης και Φιλίας) μέσω των τοπικών οδών προς τον Βιολογικό Καθαρισμό Ηρακλείου (οδοί Κων. Χατζηγεωργίου και Ι. Καγιαλή) και δια του ισόπεδου κόμβου προς Βιολογικό.

- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Αγίου Ιωάννη Χωστού και έχουν εισέλθει από την οδό Στεφανογιώργη και την οδό Απελλού, από την οδό Ντοστογιέφσκι ή/και την Άνω Διάβαση του ΒΟΑΚ προσεγγίζουν το κομβίδιο 2 όπου μπορούν να συνεχίσουν προς Μαλάδες (οδός Ειρήνης και Φιλίας) και προς Φοινικιά (οδός Μάνου Κατράκη) ή να πραγματοποιήσουν αναστροφή και να κινηθούν προς Ηράκλειο, προς την οδό Μπακογιάννη ή την είσοδο της Εθνικής Οδού (οδός Ντοστογιέφσκι). Είναι σαφές ότι την κίνηση επί του κομβιδίου 2 δεν μπορούν να πραγματοποιήσουν φορτηγά οχήματα (Όχημα σχεδιασμού 4.2 Βαρύ Φορτηγό) και λεωφορεία (Όχημα σχεδιασμού 3.1 Λεωφορείο Αστικής Συγκοινωνίας) ή οχήματα μεγαλύτερα αυτών, τα οποία θα πρέπει να αναζητήσουν χώρο νόμιμης αναστροφής στην συνέχεια των οδών.

Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Αγίου Ιωάννη Χωστού μπορούν να στρίψουν προς τις τοπικές οδούς, εκατέρωθεν αυτής, όπως γίνεται και σήμερα. Το ίδιο ισχύει και την είσοδο-έξοδο προς τις εγκαταστάσεις εκατέρωθεν της οδού.

Τα οχήματα που εισέρχονται στην οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού από τις τοπικές οδούς δυτικά αυτής, μπορούν να κινηθούν προς το κομβίδιο 2 και να εκτελέσουν τις επιτρεπόμενες κινήσεις.

Τα οχήματα που εισέρχονται στην οδό Αγίου Ιωάννη Χωστού από τις τοπικές οδούς ανατολικά αυτής, μπορούν να κινηθούν προς το κομβίδιο 1 και να εκτελέσουν τις επιτρεπόμενες κινήσεις (προς Ηράκλειο, προς είσοδο Εθνικής Οδού στην οδό Ντοστογιέφσκι και αριστερή στροφή προς Μαλάδες, Φοινικιά και δυτικές τοπικές οδούς) . Εφόσον η αριστερή στροφή αυτή δεν είναι εφικτή (λόγω μεγέθους του οχήματος) τότε μπορούν να κινηθούν προς την οδό Ντοστογιέφσκι, να διέλθουν κάτω από την Άνω Διάβαση του ΒΟΑΚ και στην συνέχεια μέσω της οδού Απελλού προς Μαλάδες, Φοινικιά και τις δυτικές τοπικές οδούς.

Οι παραπάνω αναφερθείσες κινήσεις εξυπηρετούν σχεδόν το σύνολο των κινουμένων οχημάτων στην περιοχή επέμβασης.

Επιπλέον για την διάσχιση της οδού Αγίου Ιωάννη Χωστού από τους πεζούς, προτείνεται η υλοποίηση διάβασης πεζών, πλάτους 3 μ., στην θέση του "κομβιδίου 1", έμπροσθεν του Ιερού Ναού Αγίου Ιωάννη Χωστού.

Γεωμετρικά στοιχεία σχεδιασμού

Έχει επιλεγεί η κατασκευή Κόμβων Κυκλικής Κίνησης (Κ3) κατηγορίας "κομβιδίου".

Κομβίδιο 1

- Η διάμετρος του εγγεγραμμένου κύκλου στην εξωτερική περίμετρο είναι 15,40 μ.
- Η κεντρική νησίδα του κόμβου κυκλικής κίνησης έχει εξωτερική διάμετρο 5 μ. και οριοθετείται με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 0,25 μ και θα σημανθεί όπως αναφέρεται στην παρ. 4.5.
- Το πλάτος του κυκλικού δακτυλίου κυκλοφορίας είναι 5,2 μ.
- Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Αγίου Ιωάννη Χωστού που συμβάλλουν στο κομβίδιο είναι 3,75 μ. και 0,25 μ. λωρίδα καθοδήγησης

Κομβίδιο 2

- Η διάμετρος του εγγεγραμμένου κύκλου στην εξωτερική περίμετρο είναι 17,00 μ.
- Η κεντρική νησίδα του κόμβου κυκλικής κίνησης έχει εξωτερική διάμετρο 5 μ. και οριοθετείται με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 0,25 μ και θα σημανθεί όπως αναφέρεται στην παρ. 4.5.
- Το πλάτος του κυκλικού δακτυλίου κυκλοφορίας είναι 6,0 μ.
- Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Αγίου Ιωάννη Χωστού, της οδού Μάνου Κατράκη και της οδού Ειρήνης και Φιλίας που συμβάλλουν στο κομβίδιο είναι 3,75 μ. και 0,25 μ. λωρίδα καθοδήγησης

Στοιχεία μελέτης – αντικείμενο έργου

Η παρούσα μελέτη αφορά την "προσωρινή" σήμανση και ασφάλιση της οδού για λόγους εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας και για λόγους ασφάλειας των κινουμένων

οχημάτων στην οδό, καθώς και των πεζών που κινούνται παράλληλα ή διασχίζουν εγκάρσια την οδό.

Το έργο βρίσκεται σε "αστική" περιοχή και προτείνεται όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα.

Η μελέτη της προσωρινής σήμανσης περιλαμβάνει τις εργασίες:

α. Κατακόρυφη σήμανση

- Πληροφοριακές πινακίδες (πινακίδες καθοδήγησης)
- Ρυθμιστικές πινακίδες και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

β. Οριζόντια σήμανση

- Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων.

Κατακόρυφη σήμανση

Η θέση της κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες) περιγράφεται αναλυτικά στο σχέδιο της Οριζοντιογραφίας (σε κλίμακα 1:1.000) και είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στην με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ Β' 946/2003) Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια", σύμφωνα με το Παράρτημα Β' Υποδείγματα πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης.

Οι πληροφοριακές, οι ρυθμιστικές και οι πινακίδες αναγγελίας του έργου παρέχουν πληροφορίες για τις κατευθύνσεις επί του οδικού τμήματος ώστε να επιτυγχάνεται η επιθυμητή κατανομή κυκλοφορίας στον χώρο της οδού.

Προβλέπεται η τοποθέτηση πινακίδων ρυθμιστικών ή ένδειξης επικινδύνων θέσεων με αντανakλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη τύπου II, κατασκευασμένων σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1 και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 "Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)". Οι πινακίδες θα είναι μεσαίου μεγέθους και θα απέχουν από την ασφαλτο (η εξωτερική ακμή της πινακίδας) , όπου είναι δυνατόν λόγω του περιορισμένου χώρου παρέμβασης. Οι πινακίδες περιβάλλονται από κίτρινο εξωτερικό περίγραμμα-υπόβαθρο, όπως στο Παράρτημα Β'.

Προβλέπονται σύλολι στήριξης πινακίδων από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο με ραφή, κατά ΕΛΟΤ EN 10255, από χάλυβα S195T, κλάσεως L (πράσινη ετικέτα), ονομ. διαμέτρου DN 40 mm (σπειρώματος: thread size R = 1 1/2", δεξ = 48,3 mm, πάχους τοιχώματος 3,2 mm), μήκους κατ' ελάχιστον 2,50 m, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-04-07-00 "Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης".

Οριζόντια σήμανση

Η οριζόντια σήμανση του έργου αναφέρεται σε εργασίες διαγραμμίσεων οδοστρώματος και είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στην με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ Β' 946/2003) Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια", σύμφωνα με το Κεφ. 4 Οριζόντια σήμανση, "η οριζόντια προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου θα γίνεται με κίτρινο χρώμα διαγράμμισης, ώστε να γίνεται αμέσως αντιληπτή η διαφοροποίηση της από την μόνιμη, της οποίας, βεβαίως επικρατεί."

Προβλέπεται λωρίδα καθοδήγησης κίτρινου χρώματος πλάτους 0,25 μ.

Για τον σαφή διαχωρισμό των κινήσεων, το περίγραμμα των νησίδων των κομβιδίων υλοποιείται με λωρίδα καθοδήγησης κίτρινου χρώματος πλάτους 0,25 μ.

Ομοίως η κεντρική νησίδα των κομβιδίων οριοθετείται, μόνον, με λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 0,25 μ

Επί της οδού Απελλού υλοποιείται εγκάρσια λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 0,50 μ. και αναγράφεται επί της ασφάλτου STOP.

Επί των λωρίδων καθοδήγησης τοποθετούνται ανακλαστικές οδοστρώματος διπλής όψης ανά 2m.

Επιπλέον τοποθετούνται μεταξύ των ανακλαστήρων πλαστικοί εύκαμπτοι οριοδείκτες μεσαίου ύψους. Οι οριοδείκτες αυτοί πακτώνονται στο οδόστρωμα με σταθερό τρόπο (καρφιά).

Η διάβαση των πεζών πλάτους 3 μ. υλοποιείται εμπροσθεν του Ιερού Ναού Αγίου Ιωάννη Χωστού.

Η διαγράμμιση του ασφαλικού οδοστρώματος θα γίνει με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών".

Ασφάλιση οδού

Δεν προτείνεται η τοποθέτηση πρόσθετων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ), πέραν των υπαρχόντων, λόγω του "προσωρινού" χαρακτήρα της παρούσας μελέτης.

Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Το έργο υλοποιείται στο σύνολο του εντός του υφιστάμενου οδοστρώματος.

Δεν προβλέπεται επέμβαση στην οδό (εκσκαφή ή επίχωση) και το έργο υλοποιείται μόνο με διαγράμμιση του οδοστρώματος και με την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος διπλής και πλαστικών εύκαμπτων οριοδεικτών μεσαίου ύψους.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

2. Κρίνεται επείγουσα η άμεση προσωρινή υλοποίηση του παρόντος έργου, για λόγους εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας και για λόγους ασφάλειας των κινουμένων στην οδό, όπως επιτακτικά προκύπτει και από το έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Ηρακλείου με ημερομηνία 05/11/2021 και θέμα «Μελέτη κυκλοφορικών ρυθμίσεων», με σκοπό να αποκλείονται οι κάθετες διασχίσεις της οδού σε θέσεις όπου αυτό δεν επιτρέπεται σύμφωνα με την διπλή διαχωριστική γραμμή που υφίσταται επί της οδού.

3. Ο Δήμος Ηρακλείου έχει εκτελέσει ανάλογης μορφής ρύθμιση κυκλοφορίας στον ίδιο άξονα με προσωρινά μέτρα, βορείως της εθνικής οδού κατόπιν σχετικής έγκρισης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την επέκταση και τροποποίηση /βελτίωση της εγκεκριμένης προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης για το τμήμα από την Άνω Διάβαση του ΒΟΑΚ έως την διασταύρωση προς Φοινικιά που έχει εγκριθεί με αριθμό 210/04-02-2022 (ΑΔΑ:9ΧΝ6ΟΡ1Θ-Σ36) απόφαση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

5. Την εισήγηση του κ. **Συριγωνάκη Νικόλαου** Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου.

6. Τις απόψεις του Περιφερειάρχη Κρήτης, του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την επέκταση και τροποποίηση/βελτίωση της εγκεκριμένης προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης για το τμήμα από την Άνω Διάβαση του ΒΟΑΚ έως την διασταύρωση προς Φοινικιά που έχει εγκριθεί με αριθμό 210/04-02-2022 (ΑΔΑ:9ΧΝ6ΟΡ1Θ-Σ36) απόφαση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση:

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Στην παρούσα απόφαση **δήλωσε παρών** ο περιφερειακός σύμβουλος κ. **Μαρινάκης Αλέξανδρος** για τους λόγους που ανέφερε και καταγράφηκαν στα πρακτικά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **17-05-2022**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Τα μέλη

Παύλος Μπαριτάκης