



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών**  
**Οργάνων**

**Ηράκλειο 07 Ιουλίου 2022**  
**Αρ. πρωτ.: 199557**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα  
Τηλέφωνο : 2813400237  
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**ΠΡΟΣ:** - Υπουργείο Περιβάλλοντος  
& Ενέργειας/ ΔΙΠΑ, τμήμα Γ

**ΚΟΙΝ.:** - Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού  
Σχεδιασμού ΠΚ  
- Δήμοι Κρήτης

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθμ. **35/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθ. **35/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 06/05-07-2022**) που αφορά στην Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021 – 2027.

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Βαρδιάμπαση Νίκη**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν° 06/05-07-2022  
Αριθμός Απόφασης 35/2022**

Στο **Ηράκλειο** σήμερα **Τρίτη 05 Ιουλίου 2022** και ώρα **11:00**, συνήλθε σε **διαζώσης συνεδρίαση**, η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Καταστήματος **Ηρακλείου**, σύμφωνα με την Αριθμ. Δ1α/ΓΠ. οικ. 34692 (ΦΕΚ 3004/14-06-2022 τ. Β΄) ΚΥΑ με θέμα: «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας από την Τετάρτη 15 Ιουνίου 2022 και ώρα 06:00 έως και την Παρασκευή 01 Ιουλίου 2022 και ώρα και ώρα 06:00» και την με αρ. 642 Εγκύκλιο «Λειτουργία Συλλογικών Οργάνων των Περιφερειών κατά το διάστημα εφαρμογής των μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 4830/2021(Α΄169)», ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **186848/24-06-2022** πρόσκληση σε **ορθή επανάληψη** του Προέδρου της.

**Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, ήταν παρόντες:**

<b>1</b>	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
<b>2</b>	Χανιωτάκη-Μυλωνάκη Μαρία	Περιφερειακός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
<b>3</b>	Γύπαρης Κωνσταντίνος	» »	Τακτικό μέλος
<b>4</b>	Δοξαστάκης Ζαχαρίας	» »	» »
<b>5</b>	Αλεξάκης Γιώργος	» »	» »
<b>6</b>	Κακογιαννάκης Νικόλαος	» »	» »
<b>7</b>	Δανδουλάκης Κωνσταντίνος	» »	» »
<b>8</b>	Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς)	» »	» »
<b>9</b>	Κουκλινός Ανδρέας	» »	» »
<b>10</b>	Κονταξάκης Γεώργιος	» »	» »
<b>11</b>	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »
<b>12</b>	Ματαλλιωτάκης Γεώργιος	» »	» »
<b>13</b>	Μηλάκη Γεωργία	» »	Ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Σκουλάς Νικόλαος, Παπαδεράκης Αντώνιος και Κουρουπάκης Αναστάσιος

- Στην Συνεδρίαση ήταν παρόντες οι κ.κ.: Κριτσωτάκης Μιχαήλ περιφερειακός σύμβουλος και επικεφαλής της παράταξης «ΞΑΣΤΕΡΙΑ! ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ», Τσιρινδάνης Εμμανουήλ Αντιδήμαρχος Δήμου Αγίου Βασιλείου, Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Κουτάντου Μαρία υπάλληλος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος, Καλογεράκης Ζαχαρίας πρόεδρος ΕΣΔΑΚ, Μανασάκης Γεώργιος υπάλληλος ΕΣΔΑΚ, Γιακουμάκη Ιωάννα υπάλληλος ΕΣΔΑΚ, Φιλοξενίδη Χαρούλα μελετήτρια του θέματος Β7, Παρασύρης Ιωάννης μελετητής των θεμάτων Β3 και Β4, Αναθρεπτάκης Ευύχιος υπάλληλος της Δ/σης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Μιχελινάκη Άννα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

- Μέσω τηλεδιάσκεψης συμμετείχαν οι κ.κ.: Νικολουδάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου, Βεγλιρής Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Χανίων, Αβραμάκη Χρυσούλα υπάλληλος της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ. και Κουκουινιάς Δημήτρης τομεάρχης Περιβαλλοντικών Μελετών και Απαλλοτριώσεων της Δ/σης Νέων Έργων Μεταφοράς - ΑΔΜΗΕ.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ Α1<sup>ο</sup>:** Έκφραση άποψης επί της Στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων ΣΜΠΕ του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021 – 2027.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

α) Του Ν. 1650/1986: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,

β) Του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

γ) Του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

δ) Του Ν. 4014/2011: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,

ε) της αριθμ. 1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21),

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010 με θέμα: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
3. Την αριθμ. 3/2022 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν<sup>ο</sup> 02/27-01-2022), που αφορά: α) στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, β) στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και γ) στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, για το δεύτερο ήμισυ της θητείας των Περιφερειακών Αρχών από 27-01-2022 έως 31/12/2023

4. Το ΦΕΚ **660 τ. Β/15-02-2022** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **3/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. **164992/06-06-2022** απόφαση Περιφερειάρχη, (ΑΔΑ : ΨΒΛ57ΛΚ-ΣΝΔ), που αφορά την παράταση της θητείας του Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Περιβάλλοντος ΠΚ κ. Ξυλούρη Νικολάου, έως 31-12-2022.
6. Τη με αριθμ. πρωτ. **185708/24-06-2022** απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά τον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ.
7. Το με αρ. πρωτ. **ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/27790/1844/21-03-2022** έγγραφο του **Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας** με το οποίο μας διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Σ.Μ.Π.Ε. για το αναφερόμενο έργο.
8. Το με αριθμ. πρωτ. **192747/30-06-2022** έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Σχετικά:

1. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/27790/1844/21-03-2022 έγγραφο της ΔΙΠΑ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με το οποίο διαβιβάστηκε η ΣΜΠΕ του θέματος.
2. Η ΚΥΑ 107017/2006 (ΦΕΚ 1225/Β'/05-09-2006) «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ...».
3. Η με αριθμ. πρωτ. 42284/13.10.2017 Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κρήτης και έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού.

#### 1. Εισαγωγή

**Εξετάζεται η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027.**

Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 αποτελεί το Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ για την υλοποίηση μέρους του Επιχειρησιακού Σχεδιασμού των αρμοδίων Υπουργείων Πολιτικής (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) με στόχο την υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής στον Τομέα των Μεταφορών για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2021-2027.

Ως γεωγραφικό πεδίο μελέτης ορίζεται ολόκληρη η χώρα, που αποτελεί την ευρύτερη περιοχή του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής του Προγράμματος, στο οποίο αναμένονται περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την υλοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων.

Κατά την υλοποίησή του θα αξιοποιηθούν, όπου απαιτείται, τα υπό εκπόνηση (α) Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια, (β) Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Logistics, (γ) Εθνική Λιμενική Πολιτική 2020-2030. Από το Κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ, που διέπει την Πολιτική της Συνοχής για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, οι Στόχοι Πολιτικής (ΣΠ) και οι σχετικοί Ειδικό Στόχοι (Ε.Σ.) τους οποίους υπηρετεί το Πρόγραμμα είναι:

- **Στόχος Πολιτικής (ΣΠ) 3:** «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων» που αναλύεται στους Ε.Σ. 3 ii «Ανάπτυξη βιώσιμου, ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς και διατροφικού ΔΕΔ-Μ» και 3 iii «Ανάπτυξη βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης, ασφαλούς και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα».

- **Στόχος Πολιτικής (ΣΠ) 2:** «Μια πιο πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της

διαχείρισης των κινδύνων» που περιλαμβάνει τον Ε.Σ. 2 viii για την «προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, για την μετάβαση σε μία οικονομία μηδενικών ρύπων», στοιχεία που αποτελούν ουσιαστικά συστατικά στοιχεία της πολιτικής των μεταφορών.

Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 υλοποιεί μέρος του εγκεκριμένου ΕΣΠΑ 2021-2027, αξιοποιώντας τους διατιθέμενους σε αυτό πόρους του Ταμείου Συνοχής για τον ΣΠ2 (644,2 εκ.€ ΚΣ) και τον ΣΠ3 (645,4 εκ.€ ΚΣ) και του ΕΤΠΑ για τον ΣΠ3 (564,7 εκ.€ ΚΣ).

Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 έχει διαμορφωθεί λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) με την Περιφερειακή Εξειδίκευσή του και την εγκεκριμένη Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο.

Σύμφωνα με την ΣΜΠΕ, οι παρεμβάσεις του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 αποτελούν επιλογές πολιτικής, άμεσα συνδεδεμένες με τις προκλήσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχέδιου Μεταφορών (ΕΣΣΜ). Η ολοκλήρωση τους θα συμβάλλει σημαντικά στην ενίσχυση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του τομέα Μεταφορών και στον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση των υπηρεσιών του συστήματος. Παράλληλα, θα οδηγήσουν στην ανάπτυξη ασφαλούς, συνεκτικού, προσβάσιμου σε όλους, πολυτροπικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών, οδικών, θαλασσίων μεταφορών υψηλής ποιότητας, διασυνοριακής κινητικότητας και συνδεσιμότητας με απομακρυσμένες και νησιώτικες περιοχές, στην ενίσχυση των εμπορευματικών μεταφορών, στη βελτίωση της αποδοτικότητας του τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας και τελικά στην ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα της χώρας.

## **2. Παρουσίαση του Τομεακού Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027**

Συνοπτικά το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 διαρθρώνεται σε 10 Προτεραιότητες, εκ των οποίων οι δύο αφορούν Προτεραιότητες Τεχνικής Βοήθειας και 24 Δράσεις, 7 των οποίων επίσης αφορούν Δράσεις Τεχνικής Βοήθειας:

- Π01: Βιώσιμες Αστικές Μεταφορές - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
- Π02: Ανάπτυξη Υπεραστικού/Προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου - ΕΤΠΑ
- Π03: Ολοκλήρωση/Αναβάθμιση του κεντρικού Σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
- Π04 Κατασκευή Κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων Οδικού Δικτύου ΔΕΔ - Μ
- Π05 Κατασκευή/Αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και Συνδέσεων -Οδική Ασφάλεια - ΕΤΠΑ
- Π06 Πολυτροπικό Δίκτυο Μεταφορών - ΕΤΠΑ
- Π07: Συνδεσιμότητα και Προσβασιμότητα των νησιών
- Π08: Συστήματα Ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ και επιπρόσθετα 2 Προτεραιότητες που περιλαμβάνουν δράσεις Τεχνικής βοήθειας
- Π09: Τεχνική Βοήθεια - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
- Π10: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ

### **Πίνακας 1. Οι προτεινόμενες δράσεις- ανά Προτεραιότητα του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027**

<b>ΣΠ 2</b>	<b>Π01: Βιώσιμες Αστικές Μεταφορές- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
1.1	Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις γραμμών Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης
1.2	Δράση 1.2: Αναβάθμιση στόλου και τροχαίου υλικού

<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π02: Αναπτυξη Υπεραστικού/Προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου-ΕΤΠΑ</b>
2.1	Δράση 2.1: Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ

<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π02: Αναπτυξη Υπεραστικού/Προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου-ΕΤΠΑ</b>
2.2	Δράση 2.2: Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού Σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ

<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π03: Ολοκλήρωση/Αναβάθμιση του κεντρικού Σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
3.1	Δράση 3.1: Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π
3.2	Δράση 3.2: Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ

<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π04 Κατασκευή Κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων Οδικού Δικτύου ΔΕΔ-Μ</b>
4.1	Δράση 4.1: Κατασκευή Ελλειπόντων Τμημάτων του αναλυτικού Οδικού ΔΕΔ-Μ
4.2	Δράση 4.2: Κατασκευή Ελλειπόντων Τμημάτων του κεντρικού Οδικού ΔΕΔ-Μ



<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π05 Κατασκευή/Αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και Συνδέσεων -Οδική Ασφάλεια-ΕΤΠΑ</b>
5.1	Δράση 5.1: Κατασκευή/Αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ
5.2	Δράση 5.2: Κατασκευή αστικών οδικών συνδέσεων με ΔΕΔ-Μ
5.3	Δράση 5.3: Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας

<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π06 Πολυτροπικό Δίκτυο Μεταφορών-ΕΤΠΑ</b>
6.1	Δράση 6.1: Οδικές συνδέσεις με Λιμένες
6.2	Δράση 6.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με Λιμένες και Αεροδρόμια

<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π07: Συνδεσιμότητα και Προσβασιμότητα των νησιών</b>
7.1	Δράση 7.1:Αναβάθμιση λιμενικών υποδομών

<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π07: Συνδεσιμότητα και Προσβασιμότητα των νησιών</b>
7.2	Δράση 7.2: Ενίσχυση άγονων ακτοπλοϊκών συνδέσεων

<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π08: Συστήματα Ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας-ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>
8.1	Δράση 8.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας
8.2	Δράση 8.2: Συστήματα αεροναυτιλίας

<b>ΣΠ 3</b>	<b>Π09: Τεχνική Βοήθεια – Ταμείο Συνοχής</b>
9.1	Δράση 9.1: Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος
9.2	Δράση 9.2: Πληροφόρηση κοινού, φορέων και κοινωνικών εταίρων, και διάχυση καλών πρακτικών, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των Δικαιούχων του Προγράμματος
9.3	Δράση 9.3: Επάρκεια και Υλικοτεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων και λοιπών φορέων που σχετίζονται με το Πρόγραμμα

<b>Π10: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ</b>	
<b>10.1</b>	<b>Δράση 10.1: Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής</b>
<b>10.2</b>	<b>Δράση 10.2: Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής</b>
<b>10.3</b>	<b>Δράση 10.3: Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής αρχής</b>
<b>10.4</b>	<b>Δράση 10.4: Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών</b>

### **3. Σενάρια που εξετάστηκαν**

Οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν για την επιλογή του βέλτιστου σεναρίου του Τομεακού Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 είναι οι εξής:

- Μηδενική Λύση – Σενάριο 1: Βασικό Σενάριο Ελαχίστων Παρεμβάσεων που περιλαμβάνει την ολοκλήρωση μόνο των τμηματοποιημένων έργων του τομέα Μεταφορών του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελή στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020.
- Εναλλακτική Λύση - Σενάριο 2: Πλήρες Τομεακό Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 (προτεινόμενη Λύση).
- Εναλλακτική Λύση – Σενάριο 3: Σενάριο Μη Υλοποίησης Σιδηροδρομικών Έργων, όπου δεν υλοποιούνται οι συγκεκριμένες Προτεραιότητες Π02, Π03 και η Δράση 6.2 του Αξονα Π06. Οι διαθέσιμοι πόροι των εν λόγω Προτεραιοτήτων αξιοποιούνται για την υλοποίηση οδικών παρεμβάσεων στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών σε ότι αφορά το ταμείο Συνοχής και οδικών συνδέσεων με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών σε ότι αφορά το ΕΤΠΑ με βάση τις σχετικές επιλεξιμότητες των Ταμείων. Τα δύο εναλλακτικά σενάρια (εκτός της μηδενικής λύσης), στα οποία και έγινε η συγκριτική αξιολόγηση, ικανοποιούν βασικές παραμέτρους και απαιτήσεις του σχεδιασμού του προγράμματος, αλλά συγχρόνως αντιπροσωπεύουν και διαφορετικές προσεγγίσεις τόσο της πολιτικής, όσο και των επιπέδων επένδυσης. Η αξιολόγηση είναι ποιοτική και ποσοτική και χρησιμοποιήθηκαν για αυτήν ως κριτήρια οι βασικές παράμετροι του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Λαμβάνοντας υπόψη τόσο την ποιοτική, όσο και την ποσοτική ανάλυση των εναλλακτικών δυνατοτήτων, το Σενάριο 2 αποτελεί (τόσο κατά την κατασκευή, όσο και για την λειτουργία των σχετικών έργων) την αισθητά περιβαλλοντικά φιλικότερη λύση σε σχέση με τα Σενάρια 1 και 3 λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους τους προγράμματος.

Σύμφωνα με την εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον της ΣΜΠΕ, η υλοποίηση του προτεινόμενου Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 θα επιφέρει συνολικά ασθενείς αρνητικές επιπτώσεις κατά την κατασκευή και σημαντικές θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον κατά τη λειτουργία των παρεμβάσεων που θα υλοποιηθούν. Οι επιπτώσεις κατά την κατασκευή είναι προσωρινές και βελτιώνονται με την λήψη κατάλληλων μέτρων και την εφαρμογή του συστήματος παρακολούθησης. Οι θετικές επιπτώσεις κατά τη λειτουργία, θα είναι μόνιμες και μπορούν να βελτιωθούν περαιτέρω με τη λήψη πρόσθετων μέτρων.

Με την υλοποίηση του προτεινόμενου Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, πληρούνται οι στρατηγικοί του στόχοι και παράλληλα διασφαλίζεται η βιώσιμη ανάπτυξη με την ταυτόχρονη προστασία του περιβάλλοντος για το σύνολο της χώρας.

### **4. Περιβαλλοντικοί στόχοι του ΤΠ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**



Η αξιολόγηση των δράσεων του ΤΠ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ στοχεύει στον έγκαιρο εντοπισμό και εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στο περιβάλλον, θετικών και αρνητικών, που μπορεί να επιφέρει η εφαρμογή του Σχεδίου. Η αξιολόγηση πραγματοποιήθηκε για τους τομείς που προβλέπονται από την Οδηγία 2001/42/ΕΚ και για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, επιλέχθηκαν οι παρακάτω βασικοί Περιβαλλοντικοί Στόχοι (ΠΣ) που είναι σε συνάφεια με το ΤΠ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και τις περιβαλλοντικές παραμέτρους. Οι περιβαλλοντικοί στόχοι που εξετάστηκαν αφορούν σε γενικούς περιβαλλοντικούς στόχους και κατευθύνσεις και δεν εμβαθύνουν σε εξειδικευμένα θέματα σχεδιασμού των επιμέρους έργων.

### **Περιβαλλοντικά Χαρακτηριστικά που Ενδέχεται να Επηρεαστούν Σημαντικά Βιοποικιλότητα**

Οι παρεμβάσεις του προτεινόμενου Προγράμματος δεν αναμένεται να επηρεάσουν άμεσα τη μεταβολή της κατάστασης της βιοποικιλότητας, διότι οι παρεμβάσεις κατά την πλειοψηφία τους πρόκειται να υλοποιηθούν εντός αστικού ιστού ή πλησίον αυτού.

### **Ύδατα**

Η κατάσταση των υδατικών συστημάτων αναμένεται να μεταβληθεί σε μικρό βαθμό εξαιτίας των κατασκευαστικών εργασιών που περιλαμβάνουν οι δράσεις ανάπτυξης υποδομών του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Οι επιπτώσεις αυτές δεν είναι μόνιμες και είναι πλήρως αντιστρεπτές.

### **Στερεά απόβλητα**

Το προτεινόμενο πρόγραμμα δεν θα επηρεάσει αρνητικά την διαχείριση αποβλήτων του νέου ΕΣΔΑ.

### **Ενέργεια – ΑΠΕ**

Το προτεινόμενο Πρόγραμμα μέσω των δράσεων εξοικονόμησης ενέργειας (Προτεραιότητα 1) και τη μείωση του χρόνου μεταφορών (με την ανάπτυξη/αναβάθμιση Σιδηροδρομικών και Οδικών Μεταφορών), αλλά και της βελτίωσης της Αεροπλοΐας και Ναυσιπλοΐας συμβαδίζει με τις κατευθύνσεις για την ενέργεια και τις ΑΠΕ, συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων.

### **Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και ενεργειακή απόδοση**

Το προτεινόμενο Πρόγραμμα μέσω των δράσεων βελτίωσης των μεταφορών θα συμβάλει στην μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

### **Ατμοσφαιρική Ρύπανση**

Το προτεινόμενο Πρόγραμμα δεν αναμένεται να μεταβάλει αρνητικά τη συγκεκριμένη κατάσταση. Αντίθετα προβλέπονται θετικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο της μείωσης των ατμοσφαιρικών ρύπων.

Επιπλέον των παραπάνω το προτεινόμενο πρόγραμμα δεν αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά άλλες ανθρωπογενείς κυρίως παραμέτρους (πληθυσμός, απασχόληση, χρήσεις γης - υλικά περιουσιακά στοιχεία κ.λπ.). Το Πρόγραμμα αναμένεται να επηρεάσει θετικά, ειδικά την ενίσχυση της απασχόλησης και την καταπολέμηση της ανεργίας, καθώς και να βελτιώσει σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων και των ευπαθών ομάδων (βελτίωση προσβασιμότητας σε πολλές κοινωνικές και δημόσιες υποδομές της χώρας), ενισχύοντας κατ' επέκταση την ανθρώπινη υγεία.

**Βασικοί Περιβαλλοντικοί Στόχοι ανά Περιβαλλοντική Παράμετρο σύμφωνα με την οδηγία 2001/42/ΕΚ**  
**Σημαντικές επιπτώσεις του Τομεακού Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027»**

A/A	Περιβαλλοντικές Παράμετροι	Περιβαλλοντικοί Στόχοι (ΠΣ)
01	Βιοποικιλότητα, χλωρίδα πανίδα	ΠΣ1Α: Προστασία, διατήρηση και διαχείριση της βιοποικιλότητας και η αποφυγή απώλειας οικοσυστημάτων και προστατευόμενων ειδών.
02	Ατμόσφαιρα	ΠΣ2Α: Μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων στην ατμόσφαιρα.
03	Κλίμα - Κλιματική Αλλαγή	ΠΣ3Α: Ελαχιστοποίηση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. ΠΣ3Β: Εξοικονόμηση ενέργειας και καυσίμων και αύξηση εκμετάλλευσης ΑΠΕ.
04	Ακουστικό Περιβάλλον Θόρυβος	ΠΣ4Α: Μείωση του θορύβου που προκαλείται από τις συγκοινωνιακές υποδομές και αποφυγή έκθεσης σε επίπεδα περιβαλλοντικού θορύβου που υπερβαίνουν τα επιτρεπτά όρια.
05	Υδάτινοι Πόροι	ΠΣ5Α: Διατήρηση και βελτίωση ποιότητας υπογείων, θαλάσσιων και επιφανειακών υδάτων και της διάσπασης του υδρογραφικού δικτύου.
06	Έδαφος	ΠΣ6Α: Διαφύλαξη της ποσότητας και της ποιότητας των εδαφών. ΠΣ6Β: Μείωση της ρύπανσης των εδαφών.
07	Τοπίο	ΠΣ7Α: Αποφυγή του κατακερματισμού του τοπίου κατά την εφαρμογή του προγράμματος.
08	Πληθυσμός – Κοινωνικο-οικονομικό Περιβάλλον	ΠΣ8Α: Βιώσιμη αύξηση του πληθυσμού. ΠΣ8Β: Βιώσιμη προσβασιμότητα. ΠΣ8Γ: Βελτίωση της πρόσβασης στην εργασία, εκπαίδευση, αγορές, υπηρεσίες, αναψυχή. ΠΣ8Δ: Τόνωση των παραγωγικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τις παρεμβάσεις του προγράμματος και διεύρυνση της οικονομικής δραστηριότητας.
09	Ανθρώπινη Υγεία	ΠΣ9Α: Βελτίωση ποιότητας ζωής. ΠΣ9Β: Ελαχιστοποίηση των ατυχημάτων που προκαλούνται από τις μεταφορές. ΠΣ9Γ: Μείωση των αερίων ρύπων και εκπομπών θορύβου που με τη σειρά τους επιφέρουν αρνητικές επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία.
10	Χρήσεις γης – Περιουσιακά στοιχεία	ΠΣ10Α: Ορθολογική Χρήση γης. ΠΣ10Β: Οικιστική ανάπτυξη.
11	Πολιτιστική Κληρονομιά	ΠΣ11Α: Διατήρηση, προστασία και ανάδειξη ιστορικών κτιρίων, αρχαιολογικών χώρων και άλλων χώρων πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Οι σημαντικότερες επιπτώσεις προκύπτουν κατά τη φάση ανάπτυξης/κατασκευής των σχετικών παρεμβάσεων των Προτεραιοτήτων οι οποίες περιλαμβάνουν κατασκευαστικές δράσεις στο πρόγραμμά τους. Οι περιβαλλοντικές παράμετροι οι

οποίες επιβαρύνονται περισσότερο από τους προτεινόμενους στόχους είναι η βιοποικιλότητα, το έδαφος, το τοπίο, το ακουστικό και το ατμοσφαιρικό περιβάλλον, ωστόσο με την λήψη των κατάλληλων μέτρων οι επιπτώσεις αυτές ελαχιστοποιούνται. Κατά την φάση λειτουργίας, οι επιπτώσεις είναι θετικές ειδικότερα στις παραμέτρους της ατμόσφαιρας και του κλίματος, του τοπίου και του κοινωνικοοικονομικού περιβάλλοντος καθώς και της ανθρώπινης υγείας. Οι επιπτώσεις κατά την λειτουργία είναι μόνιμες και θα βελτιώνονται με την εφαρμογή μέτρων και του περιβαλλοντικού συστήματος παρακολούθησης, όπως φαίνεται στον ακόλουθο Πίνακα.

α/α	Περιβαλλοντικές Παράμετροι	Προτεραιότητες										
			Π1	Π2	Π3	Π4	Π5	Π6	Π7	Π8	ΣΥΝΟΛ	
1	Βιοποικιλότητα Χλωρίδα Πανίδα	Κατασκευή	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	0-	1-
		Λειτουργία	0	0	0	0	0	0	0	0	1+	0
2	Ατμόσφαιρα	Κατασκευή	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	0	1-
		Λειτουργία	3+	3+	2+	1+	1+	1+	1+	1+	1+	2+
3	Κλίμα Κλιματική Αλλαγή	Κατασκευή	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	0	1-
		Λειτουργία	3+	3+	2+	1+	1+	1+	1+	1+	1+	2+
4	Ακουστικό Περιβάλλον Θόρυβος	Κατασκευή	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	0-	1-
		Λειτουργία	3+	2+	2+	2+	2+	0	1+	1+	1+	2+
5	Υδάτινοι Πόροι	Κατασκευή	1-	1-	1-	1-	1-1	1-	1-	1-	0	1-
		Λειτουργία	0	0	0	1+	1+	0	1-	1+	1+	1+
6	Έδαφος	Κατασκευή	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	0	1-
		Λειτουργία	1+	1+	1+	1+	1+	1+	1+	1+	1+	1+
7	Τοπίο	Κατασκευή	1-	1-	1-	1-	-1	1-	1-	0	0	1-
		Λειτουργία	2+	1+	1+	2+	2+	1-	2+	0	0	2+
8	Πληθυσμός Κοινωνικο οικονομικό περιβάλλον	Κατασκευή	2+	2+	2+	2+	2+	2+	0+	0+	0+	2+
		Λειτουργία	3+	3+	3+	3+	3+	3+	3+	3+	3+	3+
9	Ανθρώπινη Υγεία	Κατασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Λειτουργία	3+	3+	3+	3+	3+	3+	3+	3+	3+	3+
10	Χρήσεις γης - Υλικά Περιοριστικά Στοιχεία	Κατασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Λειτουργία	2+	2+	2+	2+	2+	2+	2+	2+	2+	2+
11	Πολιτιστική Κληρονομιά	Κατασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Λειτουργία	1+	1+	1+	1+	1+	1+	1+	1+	1+	1+

### 5. Παρατηρήσεις επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

α) Συμφωνούμε με την πρόκριση του Προτεινόμενου Σεναρίου, στο οποίο πληρούνται οι στρατηγικοί στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (ΕΣΣΜ) και παράλληλα διασφαλίζεται η βιώσιμη ανάπτυξη με την ταυτόχρονη προστασία του περιβάλλοντος για το σύνολο της χώρας.

β) Να δοθεί προτεραιότητα στη συμπλήρωση των ελλειπόντων τμημάτων του Βόρειου οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) ως κρίσιμο τμήμα του ΔΕΔ\_Μ της Ελλάδας, προκειμένου να βελτιωθούν οι χρόνοι μετακίνησης, η συνδεσιμότητά του, η ασφάλεια και η αξιοπιστία του συνολικού Εθνικού Δικτύου.

γ) Συμφωνούμε με τα μέτρα που προτείνονται από την ΣΜΠΕ (σελ. 316-318) προκειμένου να μετριάζονται ή και να αποφεύγονται οι αρνητικές επιπτώσεις των έργων αναβάθμισης και ανάπτυξης νέων υποδομών στις παραμέτρους βιοποικιλότητα, έδαφος, τοπίο, ακουστικό και ατμοσφαιρικό περιβάλλον, αλλά και στις υπόλοιπες παραμέτρους που επηρεάζονται λιγότερο.

δ) Συμφωνούμε για την προστασία της βιοποικιλότητας, να αποφεύγεται δηλαδή κατά το δυνατόν η ανάπτυξη υποδομών εντός σημαντικών βιοτόπων και προστατευόμενων περιοχών (ΣΜΠΕ, σελ. 316) και επιπροσθέτως να αποφεύγεται η ανάπτυξη υποδομών σε εγγύτητα με προστατευόμενες περιοχές που δύναται να επηρεαστούν δυσμενώς.

ε) Συμφωνούμε, για την προστασία των υδάτων, κατά τις φάσεις κατασκευής και λειτουργίας των νέων υποδομών να γίνεται σχεδιασμός και εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων (στερών και υγρών) (ΣΜΠΕ, σελ. 317).

## 6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Συμπερασματικά, με τις παρατηρήσεις που επισημάνθηκαν στην παραπάνω παράγραφο 5 και την ενσωμάτωσή τους στη ΣΜΠΕ, ως πρόσθετα ή λεπτομερέστερα μέτρα επίτευξης των επιμέρους περιβαλλοντικών στόχων, δεν έχουμε αντίρρηση για την έγκριση της ΣΜΠΕ. Εξάλλου κάθε έργο και παρέμβαση θα αντιμετωπίζεται ξεχωριστά στις επιμέρους Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που θα κατατίθενται στην υπηρεσία μας για να γνωμοδοτήσει.

9. Την εισήγηση της **κας Κουτάντου Μαρίας** υπάλληλου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ.
10. Την τοποθέτηση του κ. **Αλεξάκη Γεώργιου** Περιφερειακού Συμβούλου και Τακτικού Μέλους της Επιτροπής.
11. Την τοποθέτηση του κ. **Δοξαστάκη Ζαχαρία** Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Διοίκησης και Οργάνωσης ΠΚ και Τακτικού Μέλους της Επιτροπής.
12. Την τοποθέτηση του κ. **Μαρινάκη Αλέξανδρου** Περιφερειακού Συμβούλου και Τακτικού Μέλους της Επιτροπής.
13. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι στην Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά για τους Περιβαλλοντικούς όρους της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021 – 2027, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. 192747/30-06-2022 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, ενσωματώνοντας στον στρατηγικό σχεδιασμό τις ακόλουθες προτάσεις πολιτικής της Περιφέρειας Κρήτης:**

- (1) **Ολοκλήρωση των μεγάλων έργων υποδομών** (α) οδοποιίας (Β.Ο.Α.Κ., Ν.Ο.Α.Κ. και κάθετοι οδικοί άξονες), (β) λιμενικών έργων και (γ) αεροδρομίων του νησιού.
- (2) Σε συνέχεια της τοποθέτησης του κ. Αλεξάκη Γεώργιου, ο στρατηγικός σχεδιασμός οφείλει να συμπεριλάβει τη διερεύνηση των προοπτικών **αξιοποίησης των νέων μορφών ενέργειας** όσον αφορά στις μεταφορές, με έμφαση σε σταθμούς ηλεκτρικής φόρτισης και σταθμούς υδρογόνου στους κύριους οδικούς άξονες.

(3) Σε συνέχεια της τοποθέτησης του κ. Δοξαστάκη Ζαχαρία, επισημαίνεται η ανάγκη διερεύνησης, σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού, της **προοπτικής εναλλακτικών τύπων μεταφορών στην Κρήτη, με έμφαση στα μέσα σταθερής τροχιάς.**

(4) Αύξηση του **προϋπολογισμού** του Υπουργείου, με στόχο την ικανή χρηματοδότηση για την υλοποίηση των εν λόγω δράσεων.»

#### 14. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.

Μετά από διαλογική συζήτηση

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

15. **Γνωμοδοτεί θετικά** για τους Περιβαλλοντικούς όρους της **Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021 – 2027**, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **192747/30-06-2022** έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, **ενσωματώνοντας στον στρατηγικό σχεδιασμό τις ακόλουθες προτάσεις πολιτικής της Περιφέρειας Κρήτης:**

(1) **Ολοκλήρωση των μεγάλων έργων υποδομών** (α) οδοποιίας (Β.Ο.Α.Κ., Ν.Ο.Α.Κ. και κάθετοι οδικοί άξονες), (β) λιμενικών έργων και (γ) αεροδρομίων του νησιού.

(2) Διερεύνηση των προοπτικών **αξιοποίησης των νέων μορφών ενέργειας** όσον αφορά στις μεταφορές, με έμφαση σε σταθμούς ηλεκτρικής φόρτισης και σταθμούς υδρογόνου στους κύριους οδικούς άξονες.

(3) Διερεύνηση της **προοπτικής εναλλακτικών τύπων μεταφορών στην Κρήτη, με έμφαση στα μέσα σταθερής τροχιάς.**

(4) Αύξηση του **προϋπολογισμού** του Υπουργείου, με στόχο την ικανή χρηματοδότηση για την υλοποίηση των εν λόγω δράσεων,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση **γνωμοδοτεί αρνητικά** ο κ. **Μαρινάκης Αλέξανδρος** τακτικό μέλος της Επιτροπής, για τους λόγους που ανέφερε και καταγράφηκαν στα πρακτικά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
 Ηράκλειο **05-07-2022**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής  
 Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

**Τα Μέλη**

**Νίκος Ξυλούρης  
 Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**