



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Μιχελινάκη Άννα,
Βαρδιάμπαση Νίκη
Τηλέφωνα : 2813 400228, 233
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 29 Ιουνίου 2022
Αρ. πρωτ.: 190585

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ
- Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Κρήτης
ΚΟΙΝ.: - Δ/ση Σχεδιασμού και Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **65/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **65/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 14/27-06-2022**), που αφορά στην Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες αντιστήριξης πρानών και ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος στο έργο: «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» και **υποέργο: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ**», Αναδόχου: «**ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.**»

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου
- Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα
Συντονισμού & Υποστήριξης της
Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 14/27-06-2022
Αριθμ. απόφ. 65/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 27 Ιουνίου 2022 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, (σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, τα άρθρα 14 και 15 της ΚΥΑ 32009/23-05-2020), την αριθμ. 34692 (ΦΕΚ 3004/14-06-2022) ΚΥΑ με θέμα: «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας από την Τετάρτη 15 Ιουνίου 2022 και ώρα 06:00 έως και την Παρασκευή 01 Ιουλίου 2022 και ώρα 06:00», ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **181662/21-06-2022** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαμβακάς Λάμπρος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας (Αντιπεριφερειάρχης Διοίκησης και Οργάνωσης Π.Κ.), Ζάχαρης Ευάγγελος, Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογερός Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κουτεντάκη Ευχαριστία (Εφη), Κρισωτάκης Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Παρασύρης Ιωάννης, Πιτσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συντυχάκης Εμμανουήλ, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος, Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ) και Χρονάκης Νικόλαος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι **Περιφερειακοί Σύμβουλοι** κ.κ.: Γουλιδάκης Ιωάννης, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Κουκλινός Ανδρέας, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Λεονταράκης Ιωάννης, Πιαγκαλάκης Γεώργιος και Σπυρόπουλος Γεώργιος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα αν και κλήθηκαν νόμιμα οι **Περιφερειακοί Σύμβουλοι** κ.κ. Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Δανδουλάκης Κωνσταντίνος και Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Δασκαλάκη Χρυσούλα, προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Π.Κ., Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Επιτροπάκης Σπυρίδων Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, Δημητράκης Ιωάννης τεχνικός ασφάλειας ΠΚ, και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κ. Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 3.1: Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες αντιστήριξης πρανών και ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος στο έργο: «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» και **υποέργο:** «**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ**», Αναδόχου: «**ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.**»

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
 - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Την με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης
4. Το με αριθμ. πρωτ.: **175771/16-06-2022** έγγραφο της **Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
«Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:
(I) Ιστορικό

1. Με την αριθμό 63/2019 (πρακτικό Νο 7/19-08-2019) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης εντάχθηκε στο Σχέδιο Δράσης το έργο «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ»
2. Το έργο χρηματοδοτείται από την ΣΑΕΠ 802 με Κ.Α. 2019ΕΠ80200005.
3. Με την αριθ. πρωτ. 54236/04-03-2020 απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης τροποποιείται η απόφαση έγκρισης διάθεσης πίστωσης με αρ. πρωτ. 112156/13-05-2019 για Έγκριση Διάθεσης Πίστωσης του έργου του θέματος.
4. Με την αριθ. πρωτ. 61920/12-03-2017 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν τα συμβατικά τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.
5. Με την αριθμ. 301/2020 (πρακτικό Νο 8/17-03-2020) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν οι όροι δημοπράτησης του έργου του θέματος.
6. Με την αριθ. Πρωτ. 65621/18-03-2020 δημόσια διακήρυξη της η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, έκανε γνωστή τη διεξαγωγή διαγωνισμού με την «ανοικτή διαδικασία» του Ν. 4412/2016 για την επιλογή αναδόχου εκτέλεσης του υποέργου «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ»: με μοναδικό κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) – άρθρο 95 ν.4412/2016 (άρθρο 14 Διακήρυξης Δημοπρασίας).
7. Με την αριθμό 869/2021 (πρακτικό Νο 15/06-07-2021) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης γίνεται η κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.
8. Με την αριθμό 193/2022 πράξη του Ε Κλιμακίου του Ελεγκτικού συνεδρίου δίδεται η σύμφωνη γνώμη για την υπογραφή της σύμβασης του έργου του θέματος.
9. Στις 19-04-2022 υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος.
10. Με το με αρ. 161810/03-06-2022 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες αντιστήριξης πρανών και ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος.
11. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται :

Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011, και αφορά τις εργασίες αντιστήριξης πρανών και ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος, στο έργο «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» και υποέργο «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ».

Οι εφαρμοζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ομαδοποιούνται σε 8 περιπτώσεις, 4 για εργοτάξια μικρής διάρκειας και 4 για εργοτάξια μακράς διάρκειας. Η προβλεπόμενη σήμανση ανά περίπτωση είναι:

1α. Εργοτάξια μικρής διάρκειας – Περίπτωση 1

Η περίπτωση αυτή εφαρμόζεται όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ ή μικρότερο των 12,50 μ, και η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος μέχρι τον άξονα του δρόμου. Στην περίπτωση αυτή το εναπομένον πλάτος του οδοστρώματος ανά κατεύθυνση είναι μικρότερο των 3,15 μ και η κυκλοφορία των οχημάτων πρέπει να γίνεται εναλλάξ. Η προειδοποίηση των οδηγών με εργοταξιακή σήμανση θα ξεκινάει και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, 400 m πριν την ζώνης εργασιών με πινακίδες K20. Γίνεται ρύθμιση του ορίου ταχύτητας με πινακίδες P32 αρχικά με 50 km/h στα 300 m και στη συνέχεια με 30 km/h στα 100 m, καθώς και απαγόρευση προσπεράσματος και προειδοποίηση για στένωση με συνδυασμό πινακίδων P30 και K6 – K7 200 m πριν την ζώνη έναρξης εργασιών. Στα 20 m πριν την έναρξη ζώνης εργασιών τοποθετούνται πινακίδες P5 – P6 που επιτρέπουν την κίνηση μόνο ενός ρεύματος κυκλοφορίας εναλλάξ. Κατά την διέλευση από την μεταβατική ζώνη, για τον διαχωρισμό της κυκλοφορίας από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται πινακίδες διπλής όψης P77 και P52a σε συνδυασμό ανά 10 m και ανακλαστικοί κώνοι οδοστρώματος ανά 2 m, ενώ κατά τη διέλευση από την ζώνη των έργων τοποθετούνται ανά 5 m ανακλαστικοί κώνοι οδοστρώματος. Στην περίπτωση όπου η ζώνη εργασιών είναι μεγαλύτερη από 50m τότε τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα K21 στα 200 m και η κυκλοφοριακή ρύθμιση πραγματοποιείται με φωτεινούς σηματοδότες είτε με σημαιοφόρους 20 m πριν την έναρξη ζώνης εργασιών. Αν η ζώνη έργων εκτείνεται σε μήκος μεγαλύτερο των 500μ τότε ενδιάμεσα τοποθετούνται πρόσθετα συνδυασμός πινακίδων P30 – P32 με όριο ταχύτητας τα 30 km/h. Στα 20 m μετά το πέρας της ζώνης εργασιών τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης απαγορεύσεων P36. Η περίπτωση αυτή βασίζεται στην τυπική διάταξη του σχεδίου 2.1.3 : "Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων" των Ο.Μ.Ο.Ε.

1β. Εργοτάξια μακράς διάρκειας – Περίπτωση 1

Στα εργοτάξια μακράς διάρκειας όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ ή μικρότερο των 12,50 μ και η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος μέχρι τον άξονα της οδού, εφαρμόζεται η ίδια σήμανση όσον αφορά τις προειδοποιητικές πινακίδες όπως στην παραπάνω περίπτωση 1α, με την διαφοροποίηση ότι κατά την διέλευση από την μεταβατική και εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται ανά 5 m πινακίδες διπλής όψης P77 και P52a σε συνδυασμό με αναλάμπτοντες φανούς ανά δεύτερη θέση ενώ γίνεται διαχωρισμός της εργοταξιακής ζώνης με πλέγμα ασφαλείας.

2α. Εργοτάξια μικρής διάρκειας – Περίπτωση 2

Η περίπτωση αυτή εφαρμόζεται όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι ίσο ή μεγαλύτερο των 12,50 μ, και η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος μέχρι τον άξονα του δρόμου. Στην περίπτωση αυτή το εναπομένον πλάτος του οδοστρώματος επαρκεί ώστε να γίνεται ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο κατευθύνσεων. Η προειδοποίηση των οδηγών με εργοταξιακή σήμανση θα ξεκινάει 400 m και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας πριν την έναρξη της ζώνης εργασιών με πινακίδες K20. Γίνεται ρύθμιση του ορίου ταχύτητας και απαγόρευση προσπεράσματος με συνδυασμό πινακίδων P30 – P32 αρχικά στα 50 km/h στα 300 m και στη συνέχεια στα 30 km/h στα 100 m, καθώς και προειδοποίηση για στένωση με πινακίδες K6 - K7 200 m πριν την ζώνη έναρξης εργασιών. Κατά την διέλευση από την μεταβατική ζώνη, για τον διαχωρισμό της κυκλοφορίας από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται πινακίδες διπλής όψης P77 και P52a σε συνδυασμό ανά 10 m και ανακλαστικοί κώνοι οδοστρώματος ανά 2 m, ενώ κατά τη διέλευση από την ζώνη των έργων τοποθετούνται ανά 5 m ανακλαστικοί κώνοι οδοστρώματος και ανά 500 m συνδυασμός πινακίδων P30 – P32 με όριο ταχύτητας τα 30 km/h. Στα 20 m μετά το πέρας της ζώνης εργασιών τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης απαγορεύσεων P36. Η περίπτωση αυτή βασίζεται στην τυπική

διάταξη του σχεδίου 2.1.3 των Ο.Μ.Ο.Ε. αλλά με ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο κατευθύνσεων.

2β. Εργοτάξια μακράς διάρκειας – Περίπτωση 2

Στα εργοτάξια μακράς διάρκειας όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι ίσο ή μεγαλύτερο των 12,50 μ και η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος μέχρι τον άξονα της οδού, εφαρμόζεται η παραπάνω σήμανση 2α, με την διαφοροποίηση ότι κατά την διέλευση από την μεταβατική ζώνη και την ζώνη των έργων, τοποθετούνται ανά 5 m πινακίδες διπλής όψης Π77 και Ρ52α σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς ανά δεύτερη θέση. Τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας διαχωρίζονται με εύκαμπτους οριοδείκτες και εργοταξιακή διαγράμμιση, ενώ ο διαχωρισμός της εργοταξιακής ζώνης θα γίνεται με πλέγμα ασφαλείας και εργοταξιακή διαγράμμιση.

3α. Εργοτάξια μικρής διάρκειας – Περίπτωση 3

Η περίπτωση αυτή εφαρμόζεται όταν η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος μέχρι την Λ.Ε.Α. και μεγαλύτερο αλλά ωστόσο εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος των 3,25 μ του ρεύματος κυκλοφορίας που πραγματοποιούνται οι εργασίες. Στην άλλο ρεύμα η κυκλοφορία γίνεται κανονικά. Η προειδοποίηση των οδηγών με εργοταξιακή σήμανση θα ξεκινάει 400 m και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας πριν την έναρξη της ζώνης εργασιών με πινακίδες Κ20. Γίνεται ρύθμιση του ορίου ταχύτητας και απαγόρευση προσπεράσματος με συνδυασμό πινακίδων Ρ30 – Ρ32 αρχικά στα 50 km/h στα 300 m και στη συνέχεια στα 30 km/h στα 100 m καθώς και προειδοποίηση για στένωση με πινακίδες Κ6 - Κ7 200 m πριν την ζώνη έναρξης εργασιών. Κατά την διέλευση από την μεταβατική ζώνη, για τον διαχωρισμό της κυκλοφορίας από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται πινακίδες διπλής όψης Π77 και Ρ52α σε συνδυασμό ανά 10 m και ανακλαστικοί κώνοι οδοστρώματος ανά 2 m, ενώ κατά τη διέλευση από την ζώνη των έργων τοποθετούνται ανά 5 m ανακλαστικοί κώνοι οδοστρώματος και ανά 500 m συνδυασμός πινακίδων Ρ30 – Ρ32 με όριο ταχύτητας τα 30 km/h. Στα 20 m μετά το πέρας της ζώνης εργασιών τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης απαγορεύσεων Ρ36. Η περίπτωση αυτή βασίζεται στην τυπική διάταξη του σχεδίου 2.1.1 : “Στένωση λωρίδας” των Ο.Μ.Ο.Ε. Η περίπτωση αυτή θα χρησιμοποιηθεί και όταν θα έχουμε 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση και θα γίνει κατάληψη της δεξιάς και στη συνέχεια της αριστερής λωρίδας, η διαφοροποίηση έγκειται στις πινακίδες προειδοποίησης στένωσης που θα χρησιμοποιηθούν. Συγκεκριμένα, αντί για τις πινακίδες Κ6 – Κ7 θα χρησιμοποιηθούν οι πινακίδες Π70.10 για τη στένωση της δεξιάς λωρίδας και η Π70.20 για τη στένωση της αριστερής λωρίδας.

3β. Εργοτάξια μακράς διάρκειας – Περίπτωση 3

Στα εργοτάξια μακράς διάρκειας όπου η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος μέχρι την Λ.Ε.Α. και μεγαλύτερο αλλά ωστόσο εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος των 3,25 μ του ρεύματος κυκλοφορίας που πραγματοποιούνται οι εργασίες εφαρμόζεται η παραπάνω σήμανση 3α, με την διαφοροποίηση ότι κατά την διέλευση από την μεταβατική ζώνη και την ζώνη των έργων, τοποθετούνται ανά 5 m πινακίδες διπλής όψης Π77 και Ρ52α σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς ανά δεύτερη θέση και ο διαχωρισμός της εργοταξιακής ζώνης θα γίνεται με πλέγμα ασφαλείας.

4α. Εργοτάξια μικρής διάρκειας – Περίπτωση 4

Η περίπτωση αυτή εφαρμόζεται όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι ίσο ή μεγαλύτερο των 12,50 μ, και η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος εκατέρωθεν του άξονα του δρόμου. Στην περίπτωση αυτή το εναπομένον πλάτος του οδοστρώματος επαρκεί ώστε να γίνεται ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο κατευθύνσεων εκατέρωθεν της ζώνης εργασιών. Η προειδοποίηση των οδηγών

με εργοταξιακή σήμανση θα ξεκινάει στα 400 m και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας πριν την έναρξη της ζώνης εργασιών με πινακίδες Κ20. Γίνεται ρύθμιση του ορίου ταχύτητας και απαγόρευση προσπεράσματος με συνδυασμό πινακίδων Ρ30 – Ρ32 αρχικά στα 50 km/h στα 300 m και στη συνέχεια στα 30 km/h στα 100 m πριν την ζώνη έναρξης εργασιών. Κατά την διέλευση από την μεταβατική ζώνη, για τον διαχωρισμό της κυκλοφορίας από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται πινακίδες Ρ77 και Ρ52α σε συνδυασμό ανά 10 m και ανακλαστικοί κώνοι οδοστρώματος ανά 2 m, ενώ κατά τη διέλευση από την ζώνη των έργων τοποθετούνται ανά 5 m ανακλαστικοί κώνοι οδοστρώματος και ανά 500 m συνδυασμός πινακίδων Ρ30 – Ρ32 με όριο ταχύτητας τα 30 km/h. Στα 20 m μετά το πέρας της ζώνης εργασιών τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης απαγορεύσεων Ρ36.

4β. Εργοτάξια μακράς διάρκειας – Περίπτωση 4

Στα εργοτάξια μακράς διάρκειας όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι ίσο ή μεγαλύτερο των 12,50 μ και η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος εκατέρωθεν του άξονα της οδού, εφαρμόζεται η παραπάνω σήμανση 4α, με την διαφοροποίηση ότι κατά την διέλευση από την μεταβατική ζώνη και τη ζώνη εργασιών τοποθετούνται ανά 5 m πινακίδες Ρ78 και Ρ52δ σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς ανά δεύτερη θέση και ο διαχωρισμός της εργοταξιακής ζώνης θα γίνεται με πλέγμα ασφαλείας.

Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ανά θέση:

- **Θέση 1α & 1β (Περιοχή κόμβου Αρχανών)**

Στη Θέση 1α & 1β νότια και βόρεια του κόμβου των Αρχανών, στο υφιστάμενο δεξιό πρηνές συνολικού μήκους περί τα 260μ, θα κατασκευαστούν παθητικά αγκύρια με τοιχία επενδυμένα με εκτοξευόμενο σκυρόδεμα ενώ σε δεύτερη φάση προβλέπεται ανακατασκευή όλου του πλάτους του οδοστρώματος. Στο υφιστάμενο οδόστρωμα, όπου θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες, υπάρχουν 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, ενώ νότια στην θέση 1α υπάρχει και ζώνη αποκλεισμού.

Για τις εργασίες επί των πρηνών θα εφαρμοστεί η περίπτωση 3 των συνημμένων σχεδίων: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μικρής διάρκειας" και "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας". Δεδομένου δε ότι η οδός διαθέτει 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση θα γίνει κατάληψη της εξωτερικής λωρίδας (αντί της Λ.Ε.Α.) οπότε η κίνηση στο ρεύμα προς Βιάννο θα γίνεται στην εσωτερική λωρίδα. Η κίνηση προς Ηράκλειο θα γίνεται κανονικά και στις δύο λωρίδες.

Για την ανακατασκευή του οδοστρώματος θα εφαρμοστεί εναλλάξ αποκλεισμός (εργοταξιακή ζώνη) του ενός ρεύματος έως τον άξονα με κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων στο υπόλοιπο τμήμα. Η εργοταξιακή σήμανση θα είναι μόνιμη ήτοι θα εφαρμοστεί η περίπτωση 2 του σχεδίου "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

- **Θέση 7 (Τμήμα Αλάγνι – Μάρθα Χ.Θ. 12+750 έως Χ.Θ. 12+900)**

Στη Θέση 7 θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος σε μήκος 150,00μ. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 12,50 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 2,50 μ. ανά κατεύθυνση.

Για την ανακατασκευή του οδοστρώματος θα εφαρμοστεί εναλλάξ αποκλεισμός (εργοταξιακή ζώνη) του ενός ρεύματος έως τον άξονα με κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων στο υπόλοιπο τμήμα το οποίο έχει ολικό πλάτος 6,25μ ήτοι διαθέσιμο πλάτος ανά κατεύθυνση $6,25/2 = 3,10\mu$. Η εργοταξιακή σήμανση θα είναι μόνιμη ήτοι θα εφαρμοστεί η περίπτωση 2 του σχεδίου "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

- **Θέσεις 8 – 9 (Τμήμα Αλάγνι – Μάρθα Χ.Θ. 13+100 έως Χ.Θ. 13+830)**

Στις Θέσεις 8 – 9 του οδικού άξονα και για μήκος 730μ θα γίνουν εκσκαφές - διαπλατύνσεις των πρηνών και κατασκευή τοιχίου συρματοκιβωτίων και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος. Αυτές οι εργασίες εκτελούνται εκτός του οδοστρώματος, ενώ σε δεύτερη φάση προβλέπεται και ανακατασκευή του οδοστρώματος. Στο δεξί πρηνές η περιοχή των εργασιών θα είναι από τη Χ.Θ. 13+470 έως τη Χ.Θ. 13+830, ήτοι 360μ και στο αριστερό πρηνές η περιοχή των εργασιών θα είναι από τη Χ.Θ. 13+100 έως τη Χ.Θ. 17+755, ήτοι 655μ. Στις θέσεις αυτές το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 12,50 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 2,50 μ. ανά κατεύθυνση.

Για τις εργασίες αντιστήριξης των πρηνών θα εφαρμοστεί η περίπτωση 3 των συνημμένων σχεδίων: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μικρής διάρκειας" και "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας", ενώ για τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί εναλλάξ και για τα δύο ρεύματα η περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

• **Θέση 10 (Τμήμα Αλάγνι – Μάρθα Χ.Θ. 15+435 έως Χ.Θ. 15+500)**

Στη Θέση 10 σε μήκος 65μ, θα ληφθούν μέτρα προστασίας του αριστερού πρηνούς ορύγματος με πλήρως αγκυρωμένο γαλβανισμένο συρματοπλέγμα και ανακατασκευή όλου του πλάτους οδοστρώματος. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 12,50 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 2,50 μ. ανά κατεύθυνση.

Για τις εργασίες επένδυσης του πρηνούς θα εφαρμοστούν οι περιπτώσεις 2 ή 3 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μικρής διάρκειας" ήτοι αποκλεισμός είτε της Λ.Ε.Α. είτε όλου του ρεύματος προς Ηράκλειο, με ταυτόχρονη κίνηση των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα.

Για τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί εναλλάξ και για τα δύο ρεύματα η περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας" ήτοι μόνιμη σήμανση με εκτέλεση εργασιών στο ένα ρεύμα κυκλοφορίας και με ταυτόχρονη κίνηση των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα.

• **Θέση 11 (Τμήμα Αλάγνι – Μάρθα Χ.Θ. 17+000 έως Χ.Θ. 17+300)**

Στη Θέση 11 σε μήκος 300μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες εκσκαφών - διαπλατύνσεων του δεξιού πρηνούς καθώς και αντιστήριξη με παθητικά αγκύρια και Gunita στο ανώτερο τμήμα, ενώ προβλέπεται και ανακατασκευή – διαπλατύνση του οδοστρώματος. Το υφιστάμενο οδόστρωμα καλύπτει την αριστερή τελική ημιδιατομή και έχει πλάτος 7,60 -8,00μ.

Κατά τη διάρκεια εκσκαφής του πρηνούς η κυκλοφορία θα γίνεται όπως και σήμερα ενώ θα υπάρχουν μόνο πινακίδες προειδοποιητικής σήμανσης. Θα υπάρχει η δυνατότητα ολιγόλεπτης διακοπής της κυκλοφορίας των οχημάτων με εργάτες με σημαίες, όταν εκτελούνται εργασίες εκσκαφών πλησίον της κυκλοφορίας και υπάρχει κίνδυνος πτώσης βράχων εντός του οδοστρώματος. Επίσης για τους ίδιους λόγους επικινδυνότητας, κατά περίπτωση θα γίνεται στένωση του οδοστρώματος με πλαστικούς κώνους και εκ περιτροπής κυκλοφορία με σήμανση μικρής διάρκειας. Σε αυτή την περίπτωση θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μικρής διάρκειας".

Κατά την ανακατασκευή του υφιστάμενου οδοστρώματος η κυκλοφορία θα δοθεί στο νέο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος και θα εφαρμοστεί η περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας"

• **Θέση 13α (Χ.Θ. 1+190 έως Χ.Θ. 1+260)**

Στη Θέση 13α σε μήκος 70μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες επένδυσης των πρηνών με ελεύθερο πλέγμα. Οι εργασίες αντιστήριξης θα εκτελεστούν εκτός του οδοστρώματος ενώ στη συνέχεια θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,30 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,40 μ. ανά κατεύθυνση. Για τις εργασίες επί του πρηνούς θα εφαρμοστεί η περίπτωση 3 των συνημμένων σχεδίων: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μικρής διάρκειας". Με ολικό πλάτος οδοστρώματος 10,30μ, η εργοταξιακή ζώνη θα έχει πλάτος 4,00μ οπότε έχουμε εναπομένον πλάτος για ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων: 6,30μ ή 3,15μ ανά κατεύθυνση.

Για τις εργασίες ανακατασκευής της οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί εναλλάξ και για τα δύο ρεύματα η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

• **Θέση 13β (Χ.Θ. 1+700 έως Χ.Θ. 1+740)**

Στη Θέση 13β και για μήκος 40μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες σταθεροποίησης του δεξιού πρηνούς με κατασκευή πασσαλοσυστοιχίας, σε απόσταση περί το 1,50μ από το όριο του οδοστρώματος και στη συνέχεια θα γίνει ανακατασκευή του οδοστρώματος. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση.

Κατά την κατασκευή του πασσαλότοιχου η κυκλοφορία θα γίνεται στο αριστερό τμήμα της οδού σε πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση ήτοι συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 6,50μ. ενώ θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός των υπόλοιπων 3,50μ του οδοστρώματος για την πραγματοποίηση των εργασιών. Για να επιτευχθεί το απαιτούμενο πλάτος των 6,50μ που είναι απαραίτητο για να μπορέσει να εργαστεί το γεωτρήπανο, θα χρησιμοποιηθεί το υπάρχον έρεισμα ενώ θα χρειαστεί και η δημιουργία μικρού προσωρινού επιχώματος πέραν του ερείσματος.

Για λόγους ασφαλείας και για την αποφυγή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς μεταξύ της κυκλοφορίας των οχημάτων και του δαπέδου εργασίας θα γίνει εκσκαφή της εργοταξιακής ζώνης έως την σκάφη οδοστρωσίας (-0,50μ) και όχι έως την έδραση του κεφαλόδεσμου (-1,20μ). Με αυτόν τον τρόπο θα απαιτηθεί επιπλέον διάτρηση πασσάλου κατά 0,7μ (φουγάρο).

Επομένως για την ρύθμιση της κυκλοφορίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 ή περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

Για τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας" με ζώνη αποκλεισμού (εργοταξιακή ζώνη) πλάτους $10,00/2 = 5,00\mu$ και εκ περιτροπής κυκλοφορία των δύο ρευμάτων στο εναπομένον πλάτος των 5,00μ. Η ρύθμιση – διαχείριση της εκ περιτροπής κυκλοφορίας των οχημάτων θα γίνεται με χρήση φωτεινών σηματοδοτών.

• **Θέση 13γ (Χ.Θ. 1+835 έως Χ.Θ. 1+865)**

Στη Θέση 13γ για μήκος 30μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες σταθεροποίησης του δεξιού πρηνούς με κατασκευή πασσαλοσυστοιχίας, οι οποίες θα εκτελεστούν εκτός του οδοστρώματος και σε δεύτερη φάση θα γίνουν εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση. Κατά τις εργασίες αντιστήριξης η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται στο αριστερό τμήμα της οδού σε πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση. Δηλαδή θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός 3,50μ για την πραγματοποίηση των εργασιών, ενώ για να επιτευχθεί το απαιτούμενο πλάτος εργασιακής ζώνης των 6,50 μ θα χρειαστεί να γίνει μικρό προσωρινό επίχωμα πλάτους 3,00μ.

Για τις εργασίες κατασκευής της πασσαλοσυστοιχίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 ή περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας", ενώ τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

- **Θέση 14 (Χ.Θ. 1+960 έως Χ.Θ. 2+010)**

Στη Θέση 14 σε μήκος 50μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες σταθεροποίησης του δεξιού πρηνούς με κατασκευή πασσαλοσυστοιχίας, σε απόσταση περί το 1,00μ από το όριο του οδοστρώματος και στη συνέχεια εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση. Κατά τις εργασίες αντιστήριξης η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται στο αριστερό τμήμα της οδού σε πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση, ενώ θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός των υπόλοιπων 3,50μ για την πραγματοποίηση των εργασιών. Για να επιτευχθεί το απαιτούμενο πλάτος εργασιακής ζώνης των 6,50μ θα χρειαστεί να γίνει μικρό προσωρινό επίχωμα πλάτους 3,00μ.

Για τις εργασίες κατασκευής της πασσαλοσυστοιχίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 ή περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας", ενώ τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

- **Θέση 15 (Χ.Θ. 2+353 έως Χ.Θ. 2+512)**

Στη Θέση 15 σε προτεινόμενο μήκος 200μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες σταθεροποίησης του δεξιού πρηνούς με κατασκευή πασσαλοσυστοιχίας σε απόσταση περί το 1,50μ από το όριο του οδοστρώματος και στη συνέχεια εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση. Κατά τις εργασίες αντιστήριξης η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται στο αριστερό τμήμα της οδού σε πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση. Δηλαδή θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός 3,50μ για την πραγματοποίηση των εργασιών, ενώ για να επιτευχθεί το απαιτούμενο πλάτος εργασιακής ζώνης των 6,50μ θα χρειαστεί να γίνει μικρό προσωρινό επίχωμα πλάτους 3,00μ.

Για τις εργασίες κατασκευής της πασσαλοσυστοιχίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 ή περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας", ενώ τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

- **Θέση 19 (Χ.Θ. 5+070 έως Χ.Θ. 5+170)**

Στη Θέση 19 και σε μήκος 100μ θα γίνουν έργα αντιστήριξης του αριστερού πρηνούς με εκσκαφή και κατασκευή νέου τοιχίου συρματοκιβωτίων δίπλα στο ήδη υφιστάμενο σε μήκος περίπου 40μ. Στη συνέχεια θα γίνει εκσκαφή των πρηνών όπισθεν του υφιστάμενου τοιχίου συρματοκιβωτίων και πλήρωση του συνολικού τοιχίου με λιθοριπή σε μήκος περίπου 100μ. Σε δεύτερη φάση θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος. Στις θέσεις αυτές το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση.

Για τις εργασίες κατασκευής του νέου τοιχίου συρματοκιβωτίων θα εφαρμοστεί η περίπτωση 3 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας", ενώ για τις εργασίες εκσκαφών πίσω από τα υφιστάμενα συρματοκιβώτια θα εφαρμοστεί η περίπτωση 3 του συνημμένου

σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μικρής διάρκειας".

Για τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

- **Θέση 19α (Χ.Θ. 5+230 έως Χ.Θ. 5+250)**

Στη Θέση 19α και συγκεκριμένα από τη Χ.Θ. 5+230 έως τη Χ.Θ. 5+250, ήτοι 20μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες σταθεροποίησης του δεξιού πρηνούς με κατασκευή πασσαλοσυστοιχίας και στη συνέχεια εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ, ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση. Κατά τις εργασίες αντιστήριξης η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται στο αριστερό τμήμα της οδού σε πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση. Δηλαδή θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός 3,50μ για την πραγματοποίηση των εργασιών, ενώ για να επιτευχθεί το απαιτούμενο πλάτος εργασιακής ζώνης των 6,50μ θα χρειαστεί να γίνει μικρό προσωρινό επίχωμα πλάτους 3,00μ.

Για τις εργασίες κατασκευής της πασσαλοσυστοιχίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 ή περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας", ενώ τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

- **Θέση 21 (Χ.Θ. 6+320 έως Χ.Θ. 6+480)**

Στη Θέση 21 και για μήκος 60μ και 30μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες σταθεροποίησης του δεξιού πρηνούς με κατασκευή πασσαλοσυστοιχίας, σε απόσταση περί το 1,50μ από το όριο του οδοστρώματος και στη συνέχεια εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση. Κατά τις εργασίες αντιστήριξης η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται στο αριστερό τμήμα της οδού σε πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση. Δηλαδή θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός 3,50μ για την πραγματοποίηση των εργασιών, ενώ για να επιτευχθεί το απαιτούμενο πλάτος εργασιακής ζώνης των 6,50μ θα χρειαστεί να γίνει μικρό προσωρινό επίχωμα πλάτους 3,00μ.

Για τις εργασίες κατασκευής της πασσαλοσυστοιχίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 ή περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας", ενώ τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

- **Θέση 8α (Χ.Θ. 13+300)**

Στη Θέση 8α περί τα 100μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος, λόγω των καθιζήσεων που υπάρχουν σε σημαντικό εύρος στο δεξί τμήμα του. Η ανακατασκευή θα γίνει σε πλάτος 5,00 μ και οι ασφαλικές στρώσεις έχουν μήκος 100 μ. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 12,50 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 2,50 μ. ανά κατεύθυνση. Για τις εργασίες θα εφαρμοστεί η περίπτωση 2 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

- **Θέση 12 (Χ.Θ. 0+700)**

Στη Θέση 12 περί τα 100μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος, προκειμένου να γίνει αλλαγή της επίκλησης ώστε τα επιφανειακά όμβρια ύδατα να οδηγούνται στην υφιστάμενη τραπεζοειδή τάφρο ομβρίων. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση.

Για τις εργασίες θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

• **Θέση 16 (Χ.Θ. 3+000)**

Στη Θέση 16 περί τα 80μ, θα ληφθούν μέτρα προστασίας με πλήρως αγκυρωμένο γαλβανισμένο συρματόπλεγμα πρανούς, για το οποίο οι εργασίες θα εκτελεστούν εκτός οδοστρώματος. Στη συνέχεια θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση.

Για τις εργασίες αντιστήριξης των πρανών θα εφαρμοστεί η περίπτωση 3 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μικρής διάρκειας", ενώ τις εργασίες οδοστρωσίας θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

• **Θέση 18 (Χ.Θ. 4+000)**

Στη Θέση 18 περί τα 20μ, θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος, λόγω των παραμορφώσεων που έχουν δημιουργηθεί εξαιτίας της λιθορριπής προστασίας του τεχνικού απορροής υδάτων που υπάρχει παραπλεύρως. Στη θέση αυτή το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ., ήτοι λωρίδα κυκλοφορίας = 3,75 μ. και Λ.Ε.Α. = 1,25 μ. ανά κατεύθυνση.

Για τις εργασίες θα εφαρμοστεί η περίπτωση 1 του συνημμένου σχεδίου: "Εργοταξιακή σήμανση σε υπεραστικές οδούς για εργοτάξια μακράς διάρκειας".

Οι ως άνω περιγραφόμενες σημάνσεις είναι σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό ανά θέση. Κατά την φάση της κατασκευής και εφόσον προκύψει ανάγκη μπορεί να εφαρμοστεί και κάποια άλλη από τις ανωτέρω εγκεκριμένες διατάξεις σήμανσης. Επίσης, για κάθε θέση το μήκος της ζώνης αποκλεισμού (εργοταξιακή ζώνη) δύναται να διαφοροποιείται και να καθορίζεται επιτόπου ανάλογα με την έκταση των βλαβών που θα διαπιστώνονται κατά το χρόνο υλοποίησης της σήμανσης.

Οι εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν από την έγκριση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης, με διάρκεια εκτέλεσης 16 μήνες.

(II) Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .

(III) Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.

3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".
5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης".
6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.Τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 Τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»".
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες αντιστήριξης πρανών και ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος στο υποέργο: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ» του έργου «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης προτείνουμε να είναι για χρονικό διάστημα 16 μηνών από την έγκρισή της.»

5. Την εισήγηση του κ. Σκουλά Νικολάου, Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Συντονισμού και Υποστήριξης της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
6. Τις απόψεις του Περιφερειάρχη Κρήτης, του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες αντιστήριξης πρανών και ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος στο **υποέργο: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ»** του έργου «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης είναι για χρονικό διάστημα 16 μηνών από την έγκρισή της, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση:

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **27-06-2022**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΠΑΥΛΟΣ ΜΠΑΡΙΤΑΚΗΣ****ΜΗΛΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ**