



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Μιχελινάκη Άννα
Τηλέφωνα : 2813 400228
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 29 Ιουνίου 2022
Αρ. πρωτ.: 190576

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ
- Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Κρήτης
ΚΟΙΝ.: - Δ/ση Σχεδιασμού και Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **66/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **66/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 14/27-06-2022**), που αφορά στην Έγκριση μελέτης σήμανσης - επισήμανσης κινδύνων για το έργο: **«ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ».**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου
- Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα
Συντονισμού & Υποστήριξης της
Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 14/27-06-2022
Αριθμ. απόφ. 66/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 27 Ιουνίου 2022 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, (σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, τα άρθρα 14 και 15 της ΚΥΑ 32009/23-05-2020), την αριθμ. 34692 (ΦΕΚ 3004/14-06-2022) ΚΥΑ με θέμα: «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας από την Τετάρτη 15 Ιουνίου 2022 και ώρα 06:00 έως και την Παρασκευή 01 Ιουλίου 2022 και ώρα 06:00», ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **181662/21-06-2022** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαμβακάς Λάμπρος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας (Αντιπεριφερειάρχης Διοίκησης και Οργάνωσης Π.Κ.), Ζάχαρης Ευάγγελος, Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογερός Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κουτεντάκη Ευχαριστία (Εφη), Κρισωτάκης Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσκακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Παρασύρης Ιωάννης, Πιτσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συντυχάκης Εμμανουήλ, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος, Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ) και Χρονάκης Νικόλαος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι **Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Γουλιδάκης Ιωάννης, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Κουκλινός Ανδρέας, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Λεονταράκης Ιωάννης, Πιαγκαλάκης Γεώργιος και Σπυρόπουλος Γεώργιος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα αν και κλήθηκαν νόμιμα οι **Περιφερειακοί Σύμβουλοι** κ.κ. Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Δανδουλάκης Κωνσταντίνος και Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Δασκαλάκη Χρυσούλα, προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Π.Κ., Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Επιτροπάκης Σπυρίδων Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Κρισωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, Δημητράκης Ιωάννης τεχνικός ασφάλειας ΠΚ, και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κ. Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 3.2: Έγκριση μελέτης σήμανσης - επισήμανσης κινδύνων για το έργο: **«ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ».**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
 - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», **όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Την με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Νο 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης
4. Το με αριθμ. πρωτ.: **180719/21-06-2022** έγγραφο της **Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
«Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:
(I) Ιστορικό
 1. Με την αριθμό 63/2019 (πρακτικό Νο 7/19-08-2019) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης εντάχθηκε στο Σχέδιο Δράσης το έργο «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ»
 2. Το έργο χρηματοδοτείται από την ΣΑΕΠ 802 με Κ.Α. 2019ΕΠ80200005.
 3. Με την αριθ. πρωτ. 54236/04-03-2020 απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης τροποποιείται η απόφαση έγκρισης διάθεσης πίστωσης με αρ. πρωτ. 112156/13-05-2019 για Έγκριση Διάθεσης Πίστωσης του έργου του θέματος.
 4. Με την αριθ. πρωτ. 61920/12-03-2017 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν τα συμβατικά τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.

5. Με την αριθμ. 301/2020 (πρακτικό Νο 8/17-03-2020) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν οι όροι δημοπράτησης του έργου του θέματος.
6. Με την αριθ. Πρωτ. 65621/18-03-2020 δημόσια διακήρυξη της η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, έκανε γνωστή τη διεξαγωγή διαγωνισμού με την «ανοικτή διαδικασία» του Ν. 4412/2016 για την επιλογή αναδόχου εκτέλεσης του υποέργου «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ»: με μοναδικό κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) – άρθρο 95 ν.4412/2016 (άρθρο 14 Διακήρυξης Δημοπρασίας).
7. Με την αριθμό 869/2021 (πρακτικό Νο 15/06-07-2021) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης γίνεται η κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.
8. Με την αριθμό 193/2022 πράξη του Ε Κλιμακίου του Ελεγκτικού συνεδρίου δίδεται η σύμφωνη γνώμη για την υπογραφή της σύμβασης του έργου του θέματος.
9. Στις 19-04-2022 υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος.
10. Με το με αρ. 162227/03-06-2022 έγγραφο η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης ζητάει την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πριν την έναρξη των εργασιών για την επισήμανση κινδύνων.
11. Με το με αρ. 173591/15-06-2022 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη και σχέδια οριζοντιογραφίας για την μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για την επισήμανση των κινδύνων στις θέσεις 13β, 13γ, 14, 15, 19α και 21 επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος.
12. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως προτείνεται από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται :

Η προτεινόμενη σήμανση-επισήμανση κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011, και αφορά στην επισήμανση των κινδύνων στις θέσεις όπου εντοπίζονται εκτεταμένες φθορές στο υφιστάμενο οδόστρωμα και συγκεκριμένα στις θέσεις 13β, 13γ, 14, 15, 19^α και 21 επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος, στο έργο «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» και υποέργο «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ».

Η προβλεπόμενη σήμανση για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστεί ανά θέση και θα είναι:

- **Θέσεις 13β (Χ.Θ. 1+700 έως Χ.Θ. 1+740), 13γ (Χ.Θ. 1+835 έως Χ.Θ. 1+865) και 14 (Χ.Θ. 1+960 έως Χ.Θ. 2+010)**

Στις θέσεις 13β, 13γ και 14 εντοπίζονται 3 σημεία στα οποία υπάρχουν φθορές στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος. Οι φθορές αυτές έχουν μήκος περίπου 24 m, 35 m και 40 m αντίστοιχα. Λόγω της κοντινής απόστασης των θέσεων αυτών εφαρμόζεται μια ενιαία σήμανση, όπως φαίνεται στο συνημμένο Σχέδιο 1 «Μελέτη Σήμανσης – Επισήμανσης Κινδύνων».

Η περιοχή όπου εντοπίζεται η κάθε φθορά του οδοστρώματος θα οριοθετηθεί με εργοταξιακό πλέγμα και συνδυασμό πινακίδων διπλής όψης **P77** και **P25α** τοποθετημένες περίπου ανά 6 m, ανάλογα την έκταση της κάθε βλάβης. Η

προειδοποίηση των οδηγών με σήμανση θα ξεκινάει και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, 200 m πριν την ζώνης οριοθέτησης της φθοράς όπου γίνεται προειδοποίηση για στένωση οδοστρώματος και παραχώρηση προτεραιότητας με συνδυασμό πινακίδων **K6δ** και **P6** για την δεξιά πλευρά και συνδυασμός πινακίδων **K6α** και **P6** για την αριστερή πλευρά του οδοστρώματος. Στα 150 m πριν την ζώνη οριοθέτησης γίνεται η προειδοποίηση για ανώμαλο οδόστρωμα με πινακίδες **K9**. Γίνεται ρύθμιση του ορίου ταχύτητας 30 km/h καθώς και απαγόρευση προσπεράσματος με συνδυασμό πινακίδων **P32** και **P30** στα 100 m. Στα 50 m πριν την έναρξη ζώνης οριοθέτησης της φθοράς του οδοστρώματος γίνεται επισήμανσης κινδύνου με **K25**. Στα 20 m μετά το πέρας της ζώνης οριοθέτησης τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης απαγορεύσεων **P36**. Μεταξύ των θέσεων αυτών που εντοπίζονται οι φθορές για την επισήμανση του κινδύνου και την παραχώρηση προτεραιότητας τοποθετείται συνδυασμός πινακίδων **P6** και **K25**.

Τέλος, η επισήμανση της οριογραμμής του οδοστρώματος θα γίνει με εργοταξιακή διαγράμμιση. Για τον λόγο αυτό θα γίνει αφαίρεση της λευκής διαγράμμισης του οδοστρώματος και εφαρμογή κίτρινης εργοταξιακής διαγράμμισης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και σε απόσταση από 1,5m έως 3,50 m από την δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, όπου και εντοπίζονται οι βλάβες. Η εργοταξιακή αυτή διαγράμμιση θα παραμείνει και κατά τη φάση των εργασιών.

- **Θέση 15 (Χ.Θ. 2+353 έως Χ.Θ. 2+512)**

Στη Θέση 15 εντοπίζονται 3 σημεία στα οποία υπάρχουν φθορές στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος. Οι φθορές αυτές έχουν μήκος περίπου 47 m, 25 m και 55 m αντίστοιχα, όπως φαίνεται στο συνημμένο Σχέδιο 2 «Μελέτη Σήμανσης – Επισήμανσης Κινδύνων».

Η περιοχή όπου εντοπίζεται η κάθε φθορά του οδοστρώματος θα οριοθετηθεί με εργοταξιακό πλέγμα και συνδυασμό πινακίδων διπλής όψης **P77** και **P25α** τοποθετημένες περίπου ανά 6 m, ανάλογα την έκταση της κάθε φθοράς. Η προειδοποίηση των οδηγών με σήμανση θα ξεκινάει και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, 200 m πριν την ζώνης οριοθέτησης της φθοράς όπου γίνεται προειδοποίηση για στένωση οδοστρώματος και παραχώρηση προτεραιότητας με συνδυασμό πινακίδων **K6δ** και **P6** για την δεξιά πλευρά και **K6α** και **P6** για την αριστερή πλευρά του οδοστρώματος. Γίνεται ρύθμιση του ορίου ταχύτητας 30 km/h καθώς και απαγόρευση προσπεράσματος με συνδυασμό πινακίδων **P32** και **P30** στα 100 m. Στα 50 m πριν την έναρξη ζώνης οριοθέτησης της φθοράς του οδοστρώματος γίνεται επισήμανσης κινδύνου με **K25**. Στα 20 m μετά το πέρας της ζώνης οριοθέτησης τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης απαγορεύσεων **P36**.

Μεταξύ των ζωνών οριοθέτησης της πρώτης και της δεύτερης φθοράς για την παραχώρηση προτεραιότητας τοποθετείται πινακίδα **P6**.

Τέλος, η επισήμανση της οριογραμμής του οδοστρώματος θα γίνει με εργοταξιακή διαγράμμιση. Για τον λόγο αυτό θα γίνει αφαίρεση της λευκής διαγράμμισης του οδοστρώματος και εφαρμογή κίτρινης εργοταξιακής διαγράμμισης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και σε απόσταση από 1,5m έως 3,50 m από την δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, όπου και εντοπίζονται οι βλάβες. Η εργοταξιακή αυτή διαγράμμιση θα παραμείνει και κατά τη φάση των εργασιών.

- **Θέση 19α (Χ.Θ. 5+230 έως Χ.Θ. 5+250)**

Στη Θέση 19α εντοπίζεται ένα σημείο, σε μήκος περίπου 20 m, στο οποίο υπάρχουν φθορές στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, όπως φαίνεται στο συνημμένο Σχέδιο 3 «Μελέτη Σήμανσης – Επισήμανσης Κινδύνων».

Η περιοχή όπου εντοπίζεται η φθορά του οδοστρώματος θα οριοθετηθεί με εργοταξιακό πλέγμα και συνδυασμό πινακίδων διπλής όψης **P77** και **P25α** τοποθετημένες περίπου ανά 6 m, ανάλογα την έκταση της φθοράς. Η

προειδοποίηση των οδηγών με σήμανση θα ξεκινάει και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, 200 m πριν την ζώνης οριοθέτησης της φθοράς όπου γίνεται προειδοποίηση για στένωση οδοστρώματος και παραχώρηση προτεραιότητας με συνδυασμό πινακίδων **K6δ** και **P6** για την δεξιά πλευρά και **K6α** και **P6** για την αριστερή πλευρά του οδοστρώματος. Γίνεται ρύθμιση του ορίου ταχύτητας 30 km/h καθώς και απαγόρευση προσπεράσματος με συνδυασμό πινακίδων **P32** και **P30** στα 100 m. Στα 50 m πριν την έναρξη ζώνης οριοθέτησης της φθοράς του οδοστρώματος γίνεται επισήμανσης κινδύνου με **K25**. Στα 20 m μετά το πέρας της ζώνης εργασιών τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης απαγορεύσεων **P36**.

Τέλος, η επισήμανση της οριογραμμής του οδοστρώματος θα γίνει με εργοταξιακή διαγράμμιση. Για τον λόγο αυτό θα γίνει αφαίρεση της λευκής διαγράμμισης του οδοστρώματος και εφαρμογή κίτρινης εργοταξιακής διαγράμμισης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και σε απόσταση από 1,5m έως 3,50 m από την δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, όπου και εντοπίζονται οι βλάβες. Η εργοταξιακή αυτή διαγράμμιση θα παραμείνει και κατά τη φάση των εργασιών.

- **Θέση 21 (Χ.Θ. 6+320 έως Χ.Θ. 6+480)**

Στη Θέση 21 εντοπίζονται 2 σημεία, με μήκος περίπου 20 m το κάθε ένα, στα οποία υπάρχουν φθορές στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, όπως φαίνεται στο συνημμένο Σχέδιο 4 «Μελέτη Σήμανσης – Επισήμανσης Κινδύνων». Η περιοχή όπου εντοπίζεται η κάθε φθορά του οδοστρώματος θα οριοθετηθεί με εργοταξιακό πλέγμα και συνδυασμό πινακίδων διπλής όψης **P77** και **P25α** τοποθετημένες περίπου ανά 6 m, ανάλογα την έκταση της κάθε φθοράς. Η προειδοποίηση των οδηγών με σήμανση θα ξεκινάει και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, 200 m πριν την ζώνης οριοθέτησης της φθοράς όπου γίνεται προειδοποίηση για στένωση οδοστρώματος και παραχώρηση προτεραιότητας με συνδυασμό πινακίδων **K6δ** και **P6** για την δεξιά πλευρά και **K6α** και **P6** για την αριστερή πλευρά του οδοστρώματος. Στα 150 m πριν την ζώνη οριοθέτησης γίνεται η προειδοποίηση για ανώμαλο οδόστρωμα με πινακίδες **K9**. Γίνεται ρύθμιση του ορίου ταχύτητας 30 km/h καθώς και απαγόρευση προσπεράσματος με συνδυασμό πινακίδων **P32** και **P30** στα 100 m. Στα 50 m πριν την έναρξη ζώνης οριοθέτησης της φθοράς του οδοστρώματος γίνεται επισήμανσης κινδύνου με **K25**. Στα 20 m μετά το πέρας της ζώνης οριοθέτησης τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης απαγορεύσεων **P36**.

Τέλος, η επισήμανση της οριογραμμής του οδοστρώματος θα γίνει με εργοταξιακή διαγράμμιση. Για τον λόγο αυτό θα γίνει αφαίρεση της λευκής διαγράμμισης του οδοστρώματος και εφαρμογή κίτρινης εργοταξιακής διαγράμμισης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και σε απόσταση από 1,5m έως 3,50 m από την δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, όπου και εντοπίζονται οι βλάβες. Η εργοταξιακή αυτή διαγράμμιση θα παραμείνει και κατά τη φάση των εργασιών.

Οι σημάνσεις στις ανωτέρω θέσεις θα παραμείνουν μέχρι την έναρξη των εργασιών για κάθε θέση.

(II) Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών

Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .

(III) Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β’) και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β’) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»”.
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα.
9. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
10. Το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
11. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για την επισήμανση κινδύνων στις θέσεις 13β, 13γ, 14, 15, 19α και 21 επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος πριν την έναρξη των εργασιών στο έργο: «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» και υποέργο «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ» με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014. Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης προτείνουμε να είναι μέχρι την έναρξη των εργασιών σε κάθε θέση από την έγκρισή της.»

5. Την εισήγηση του κ. Σκουλά Νικολάου, Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Συντονισμού και Υποστήριξης της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
6. Τις απόψεις του Περιφερειάρχη Κρήτης, του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για την επισήμανση κινδύνων στις θέσεις 13β, 13γ, 14, 15, 19α και 21 επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος πριν την έναρξη των εργασιών στο έργο: «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» και υποέργο «**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ**» με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014. Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης είναι μέχρι την έναρξη των εργασιών σε κάθε θέση από την έγκρισή της, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση:

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσής του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **27-06-2022**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΠΑΡΙΤΑΚΗΣ

ΜΗΛΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ