



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας

Ταχ. Κώδικας : 712 01

Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία

Τηλέφωνα : 2813400235

e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 17 Ιουνίου 2022

Αρ. πρωτ.: 177946

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **746/2022** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **746/2022** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 15/15-06-2022**), που αφορά στην Έγκριση **διάθεσης πίστωσης για την ανάθεση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης** και την αναθεώρηση της αρχικής σύμβασης, **έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα** της κύριας σύμβασης που συνοδεύει και την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου «**ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019, 20ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ & ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ 14»**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°15/15-06-2022
Αριθμός Απόφασης: 746/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 15 Ιουνίου 2022** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση **δια ζώσης η Οικονομική Επιτροπή** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **168885/09-06-2022** Πρόσκληση του Προέδρου της, σύμφωνα με την οικ. 30819 (ΦΕΚ 2676/31-05-2022 τ. Β΄) ΚΥΑ με θέμα: «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας από την Τετάρτη 01 Ιουνίου 2022 και ώρα 06:00 έως και την Τετάρτη 15 Ιουνίου 2022 και ώρα 06:00».

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, συμμετείχαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
2	Ανδρουλάκης Ιωάννης	Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λασιθίου	τακτικό μέλος
3	Σκουλάς Νικόλαος	Περιφερειακός Σύμβουλος	τακτικό μέλος
4	Χουδετσανάκη-Γιακουμάκη Ειρήνη	» »	τακτικό μέλος
5	Κώτσογλου Κυριάκος	» »	τακτικό μέλος
6	Κοπάσης Ελευθέριος	» »	τακτικό μέλος
7	Χρονάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
8	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση **απουσίαζαν** ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Παρασύρης Ιωάννης και Καμπουράκης Λάμπρος τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Στην **συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.** Ραπτάκης Νικόλαος Εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Υποδομών ΠΚ, Ανδρουλακάκης Εμμανουήλ νομικός σύμβουλος ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού ΠΚ, Βιδάκης Δημήτριος προϊστάμενος Δ/σης Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας ΠΕ Ηρακλείου, Λουκαδάκη Μαρία Προϊσταμένη Δ/σης Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Μαδούλκα Βασιλική προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος Ευρωπαϊκών Διεθνών Θεμάτων και Ανάπτυξης Συνεργασιών ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Τμήματος Προμηθειών Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Ρήγα Δέσποινα υπάλληλος στη Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και

Νικάκη Δέσποινα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 29^ο: Έγκριση διάθεσης πίστωσης για την ανάθεση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης και την αναθεώρηση της αρχικής σύμβασης, έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα της κύριας σύμβασης που συνοδεύει και την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019, 20^ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ & ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ 14»

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

3. Τη με αριθμ. 02/09-01-2022 σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 16623/21-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 174175/15-06-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στην τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ **16623/21-01-2022** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023).

6. Τη με αριθμ. 1/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.

7. Το με αρ. πρωτ.: 168630/09-06-2022 έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Στοιχεία του έργου:

1	ΕΡΓΟ:	ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ 14		
2	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ :	ΠΔΕ της ΣΑΕΠ 802 με Κ.Α. 2019ΕΠ80200006	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
3	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ;	ΟΧΙ		
4	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ;	ΟΧΙ		
5	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜ/ΣΗΣ:	06-07-2020	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜ/ΣΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ) :	3.000.000,00
6	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΓΡ. ΣΥΜΒ:	31-03-2021	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ): (Μ.ΕΚΠΤΩΣΗ 42,11%)	1.736.762,03
7	ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΝΑΙ		
8	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΠ ΤΗΣ Κ. Σ.:	1.736.762,03		
9	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΠ ΤΗΣ Κ. Σ.:	1.960.500,00 λόγω προβλεπόμενης αναθεώρησης		
10	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Κ. Σ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ) :	223.737,97 λόγω προβλεπόμενης αναθεώρησης		
11	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ :	31-03-2022		
12	ΑΡΙΘΜΟΣ(πλήθος) ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ	1		
13	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ απόφαση 364/2022 οικονομικής Επιτροπής			
14	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	31-07-2022		
15	ΕΚΚΡΕΜΟΥΣΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΔΗΛ. ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΝ	-
16	ΑΡΙΘΜΟΣ(πλήθος) ΑΠ (ΜΕ η ΟΧΙ ΠΚΤΜΝΕ) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ	1		
17	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΥΣ ΑΠ & ΠΚΤΜΝΕ: /26-10-2021 απόφαση διευθύντριας Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Χανίων	322365		
18	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ :	ΝΑΙ πρακτικό 1° /2022 θέμα 2° /15-3-2022		
19	Ο Α.Π. ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ;	ΝΑΙ		

Οικονομικά στοιχεία του έργου – Κύρια Σύμβαση:

ΟΜΑΔΕΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΑΠΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ 2° Α.Π.Ε	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ Α.Π.Ε	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ
1	2	3	4	5=4-2	6=4-3	7
ΟΜΑΔΑ Α (ΧΩΜΑΤΟΥΡΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ)	978.254,10	1.107.218,38	1.123.079,76	144.825,66	15.861,38	992.151,27
ΟΜΑΔΑ Β (ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ)	53.879,76	55.976,40	61.732,08	7.852,32	5.755,68	-
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	1.032.133,86	1.163.194,78	1.184.811,84	152.677,98	21.617,06	-
Ε.Ο 18%	185.784,09	209.375,06	213.266,13	27.482,04	3.891,07	-
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	182.687,69	28.035,80	2.527,67	-180.160,02	-25.508,13	-
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	1.400.605,64	1.400.605,64	1.400.605,64	0,00	0,00	-
ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑ/ΣΗΣ	8,9	8,9	180.442,75	180.433,85	180.433,85	147.500,00
ΣΥΝΟΛΟ	1.400.614,54	1.400.614,54	1.581.048,39	180.433,85	180.433,85	1.139.651,27
ΦΠΑ	336.147,49	336.147,49	379.451,61	43.304,12	43.304,12	273.516,30
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ	1.736.762,03	1.736.762,03	1.960.500,00	223.737,97	223.737,97	1.413.167,57
ΠΟΣΟΣΤΟ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ			(1.400.605,64 – 1.400.605,64): 0,00 %			
ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΛΟΓΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ			(1960.500,00 – 1.736.762,03): 223.737,97			

Οικονομικά στοιχεία του έργου με την πρόταση της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης:

ΟΜΑΔΕΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΑΠ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ 1 ^Η ΣΣ	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ Α.Π.Ε	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ
1	2	3	4	5=4-2	6=4-3	7
ΟΜΑΔΑ Α (ΧΩΜΑΤΟΥΡΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ)	-	-	364.072,50	364.072,50	-	-

ΟΜΑΔΑ Β (ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ – ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ)	-	-	94.569,50	94.569,50	-	-
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	-	-	458.642,00	458.642,00	-	-
Ε.Ο 18%	-	-	82.555,56	82.555,56	-	-
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	-	-	81.179,63	81.179,63	-	-
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	-	-	622.377,19	622.377,19	-	-
ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑ/ΣΗΣ	-	-	71.171,20	71.171,20	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	-	-	693.548.39	693.548.39	-	-
ΦΠΑ	-	-	166.451,61	166.451,61	-	-
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ	-	-	860.000,00	860.000,00	-	-
ΠΟΣΟΣΤΟ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	622.377,19 ή ποσοστό: 44,44%					
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΠΑ)	(ΜΕ	860.000,00				

Ι. Συνοπτική περιγραφή τεχνικού αντικειμένου του έργου :

Το φυσικό αντικείμενο του υποέργου περιλαμβάνει τις αναγκαίες επείγουσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση των ζημιών και την αντιμετώπιση καθιζήσεων και κατολισθήσεων στην επαρχιακή οδό 14, ύστερα από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την Π.Ε. Χανίων τον Φεβρουάριο του 2019. Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις γίνονται σε τμήματα της οδού, στα οποία εμφανίζονται έντονες καθιζήσεις του οδοστρώματος, κατολισθήσεις πρανών και εκτεταμένες ζημιές στα τεχνικά απορροής ομβρίων, με στόχο την επαναφορά τους στο αρχικό κατά το δυνατόν επίπεδο, ώστε να ικανοποιούνται οι απαραίτητες συνθήκες για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Συγκεκριμένα οι προβλεπόμενες εργασίες θα γίνουν σε πέντε θέσεις στην επαρχιακή οδό 14 και αφορούν κυρίως κατασκευή φρεατοπασσάλων, πλεγμάτων με αγκύρια, τοιχίων και επισκευή καταστρώματος της οδού. Σε μία θέση θα γίνει τοποθέτηση κλισιόμετρου και πιεζόμετρου σε οπή γεώτρησης.

II. Λόγοι σύνταξης 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών Κύριας Σύμβασης

Ο παρών 2^{ος} Α.Π.Ε. της Κύριας Σύμβασης είναι συνολικής δαπάνης 1.960.500,00 € με Φ.Π.Α. και είναι σε ισοζύγιο έναντι του αρχικού ποσού της σύμβασης όσον αφορά την δαπάνη εργασιών με απρόβλεπτα.

Συντάσσεται, για την διάθεση των απροβλέπτων δαπανών προκειμένου να συμπεριληφθούν στο έργο οι μεταβολές (αυξομειώσεις) συμβατικών ποσοτήτων στις ομάδες εργασιών του αρχικού προϋπολογισμού, όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την πορεία εκτέλεσης του Έργου και που είναι επιβεβλημένες και απαραίτητες για την άρτια λειτουργία του, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του, χωρίς να γίνεται καμία τροποποίηση του «βασικού σχεδίου» του έργου, καθώς και την ενσωμάτωση της αναθεώρησης όπως αυτή έχει διαμορφωθεί μετά την έκδοση των συντελεστών αναθεώρησης.

Ειδικότερα οι ποσότητες κατ' είδος εργασιών της Κύριας Σύμβασης του παρόντος 2ου ΑΠΕ σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, προκύπτουν από τις εγκεκριμένες 1^η, 2^η και 3^η Αναλυτικές Επιμετρήσεις και ΠΠΑΕ για τις ήδη εκτελεσμένες εργασίες,

καθώς και από προμετρήσεις των υπολειπόμενων προς εκτέλεση κατ' είδος εργασιών που απαιτούνται για την άρτια ολοκλήρωση του έργου.

Αναλυτικότερα ανά ομάδα έχουμε τις εξής διαφοροποιήσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό :

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 1.123.079,76 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 978.254,10 € του αρχικού προϋπολογισμού με επί πλέον δαπάνες 170.313,91 € και επί έλλατον δαπάνες 25.488,24 €.

ΟΜΑΔΑ Β: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ – ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΣΗΜΑΝΣΗ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 61.732,08 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 53.879,76 € του αρχικού προϋπολογισμού ύψους με επί πλέον δαπάνες 13.435,52 € και επί έλλατον δαπάνες 5.583,20 €.

Επίσης στον παρών 2^ο Α.Π.Ε. έχει ενσωματωθεί δαπάνη αναθεώρησης ποσού 180.442,45 ευρώ, υπολογισμένη σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 359881/10-12-2021 απόφαση και την υπ'αρ. πρωτ. 17587/19-01-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

III. Λόγοι σύνταξης 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης

Στις παρ. 1α & 1β του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016 ορίζεται ότι «Ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση. Το συνολικό ποσό των συμβάσεων αυτών στο οποίο συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για τις συμπληρωματικές εργασίες απαγορεύεται να υπερβαίνει το ποσοστό του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσού της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς την αναθεώρηση και το ΦΠΑ.»

Η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του παρόντος έργου δαπάνης 860.000,00 € με ΦΠΑ, συντάχθηκε βάσει των ανωτέρω διατάξεων καθότι πληρούνται σωρευτικά όλες οι προϋποθέσεις και επιπρόσθετες απαιτήσεις που τίθενται για τη σύναψη τροποποιήσεων της αρχικής σύμβασης μεγαλύτερες του 15% .

Πιο συγκεκριμένα συντάσσεται για την εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβανόταν στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση **και κατέστησαν αναγκαίες λόγω απροβλέπτων περιστάσεων**. Οι εργασίες που ενσωματώνονται στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση αποσκοπούν στην αντιμετώπιση και επίλυση των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στο φυσικό αντικείμενο του έργου ήτοι στην οδό 14, με τις ισχυρές βροχοπτώσεις που έλαβαν χαρακτήρα θεομηνίας (ανωτέρα βία) και οι οποίες εκδηλώθηκαν μετά την έγκριση των τευχών δημοπράτησης του έργου στις 29-4-2020 (απόφαση 79945/29-4-2020 ΑΔΑ ΩΜ3Ζ7ΛΚ-1ΩΦ) και συγκεκριμένα κατά τις ημερομηνίες 20,21,22 Οκτωβρίου 2020, στις 28,29 Οκτωβρίου 2020 (κακοκαιρία με την ονομασία «Κίρκη»), 9,10,11 Νοεμβρίου 2020 και στις 14-17 Φεβρουαρίου 2021 (κακοκαιρία με την ονομασία «Μήδεια») , 10-14/01/2022 κακοκαιρία «Διομήδης», καθώς και οι έντονες χιονοπτώσεις στις 23-27/01/2022 κακοκαιρία «Ελπίς». Τα ως άνω έντονα και ακραία καιρικά φαινόμενα είχαν ως αποτέλεσμα μετά από διαδοχικές παρατάσεις, με τελευταίες τις υπ. αρ. πρωτ. 1812/ 01-4-2022 και ΟΙΚ 182/01-4-2022 αποφάσεις της Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, να παραταθεί η κήρυξη των Δήμων Πλατανιά, Κισάμου,

Αποκορώνου, Κανδάνου-Σελίνου Σφακίων και Χανίων **σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης έως την 03-10-2022**. Όσον αφορά την Επαρχιακή Οδό 14, προκάλεσαν κατολισθήσεις και λασποροές στα πρηνή ορυγμάτων με αποτέλεσμα να κατακλυστεί το κυκλοφορούν οδόστρωμα με φερτά υλικά και χώματα. Οι βλάβες **εκδηλώθηκαν σε επαφή και σε συνέχεια** με τις θέσεις επέμβασης τη κύριας σύμβασης και χρήζουν άμεσης αποκατάστασης προκειμένου να έχουμε ένα ολοκληρωμένο και τεχνικά άρτιο σύνολο κατασκευών και μέτρων προστασίας και για να είναι εφικτή η ασφαλής και λειτουργική χρήση του οδικού δικτύου.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης, την έγκριση τευχών δημοπράτησης και κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου και μετά την επέλευση και των νέων θεομηνιών που αναφέρονται ανωτέρω, **οι αρχικά πληγείσες θέσεις που είχαν μελετηθεί για το έργο επιβαρύνθηκαν με νέες εκτεταμένες ζημιές σε μεγαλύτερο πλέον μήκος** και οι οποίες χρήζουν αντιμετώπισης με μόνιμα έργα όπως αντιστήριξη των πρηνών ορυγμάτων με συρματοκιβώτια, ελεύθερο χαλύβδινο πλέγμα ή τρισδιάστατο γεώπλεγμα, το δε οδόστρωμα σε ορισμένες θέσεις έχει υποχωρήσει και υποστεί καθίζηση και απαιτείται πλήρης ανακατασκευή του σε συνδυασμό με υδραυλικά έργα παροχέτευσης των ομβρίων.

Οι συμπληρωματικές εργασίες για την αντιμετώπιση των ως άνω βλαβών είναι τεχνικά απολύτως επείγουσες και αναγκαίες για να έχουμε ένα ολοκληρωμένο και τεχνικά άρτιο αποτέλεσμα, πρόκειται για απρόβλεπτες εργασίες οι οποίες, παρά τις επιμελείς προσπάθειες της υπηρεσίας δεν μπορούσαν να προβλεφθούν και να αξιολογηθούν έγκαιρα κατά την σύνταξη των συμβατικών τευχών της κύριας σύμβασης και δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά ή οικονομικά από την κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν πρόβλημα στην Δ/σα υπηρεσία. Επίσης δεν μεταβάλλουν την φύση της αρχικής σύμβασης του έργου, καθότι συμβάλουν στην ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου αφού και στα συμβατικά τεύχη αναφέρεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντιμετωπιστούν και περιστατικά που θα παρουσιάσουν επικίνδυνη αστάθεια και χρήζουν επείγουσας επέμβασης για την αποκατάσταση και την αποτροπή κινδύνου διερχομένων οχημάτων.

Προς επιβεβαίωση – τεκμηρίωση των έντονων καιρικών φαινομένων στις ως άνω ημερομηνίες και των προκληθεισών βλαβών, επισυνάπτουμε στην αιτιολογική έκθεση τα παρακάτω :

α) Την ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ 2020 από την **Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία** όπου στην σελ. 2 στα αξιοσημείωτα κλιματικά γεγονότα του έτους και στην κατηγορία *“Υετός – ισχυρές βροχές, καταιγίδες και πλημμύρες”* καταγράφονται τα περιστατικά :

- μεταξύ 20-22 Οκτωβρίου 2020: **Ισχυρές βροχές και καταιγίδες έπληξαν την Κρήτη και προκάλεσαν πλημμυρικά επεισόδια και εκτεταμένες κατολισθήσεις** κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου του νησιού.

- στις 7 και 10 Νοεμβρίου 2020: **Η Κρήτη** επλήγη από ισχυρές βροχές και καταιγίδες που προκάλεσαν πλημμύρες και ζημιές στο δίκτυο ύδρευσης. **Οι παρατεταμένες βροχοπτώσεις προκάλεσαν διάβρωση του εδάφους και εναπόθεση μεγάλου φορτίου φερτών υλών.**

Στην ίδια έκθεση στις μηνιαίες αναφορές στην παρ. 3.7 ο Οκτώβριος 2020 κατατάσσεται από τον σταθμό της Σούδας Χανίων ως **ο 2^{ος} βροχερότερος Οκτώβριος στην ιστορία του** καταγράφοντας μηνιαίο ύψος υετού 312 mm. Μετά τον Οκτώβριο και ο Νοέμβριος 2020 χαρακτηρίστηκε από επίσης πολύ μεγάλες ποσότητες βροχών στην Κρήτη εν αντιθέσει με την υπόλοιπη χώρα.

β) Μηνιαία μετεωρολογικά στοιχεία για τον Οκτώβριο και Νοέμβριο του 2020 και τον Φεβρουάριο του 2021 από τους μετεωρολογικούς σταθμούς Ζυμβραγού,

Κακόπετρου και Κάνδανου που βρίσκονται κατά μήκος του οδικού άξονα 14 όπου αναγράφεται το μεγάλο ύψος των βροχοπτώσεων κατά τις ανωτέρω ημερομηνίες.

γ) Σελίδες από τον μετεωρολογικό ιστότοπο Meteo όπου έχουν καταγραφεί οι ανωτέρω ημερομηνίες ως έντονα καιρικά επεισόδια με μεγάλες επιπτώσεις σε κοινωνικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό επίπεδο και με ειδική αναφορά στον νομό Χανίων.

δ) δημοσιεύματα από τοπικούς ιστότοπους με τις ζημιές και τα προβλήματα που εκδηλώθηκαν με τις ως άνω κακοκαιρίες.

ε) Φωτογραφίες από τις θέσεις της οδού 14 όπου εκδηλώθηκαν οι βλάβες.

Οι προβλεπόμενες εργασίες για την αποκατάσταση των βλαβών ανά θέση είναι:

α) Πριν Χ.Θ. 12+500 στην θέση Ν5Π της Κύριας Σύμβασης όπου σημειώθηκαν λασποροές και αποθέσεις χωμάτων από το πρηνές επί του οδοστρώματος, προτείνεται η κατασκευή συρματοκιβωτίων όπισθεν του ερείσματος της οδού. Προβλέπεται η τοποθέτηση μιας σειράς συρματοκιβωτίων ενώ στα δυσμενέστερα σημεία τοποθετείται από πάνω και δεύτερη σειρά. Όπισθεν των συρματοκιβωτίων τοποθετείται υλικό λιθορριπής ενώ στην στέψη του ορύγματος κατασκευάζεται επενδεδυμένη τραπεζοειδής τάφρος.

β) Μετά την Χ.Θ. 12+500 στην θέση Ν5Π της Κύριας Σύμβασης αρχικά θα πρέπει να γίνει άρση των καταπτώσεων και καθαρισμός του πρηνούς από αποκολλημένα και χαλαρά υλικά. Για την οριστική αντιμετώπιση των καταπτώσεων και λασποροών, γίνεται επένδυση του πρηνούς με τρισδιάστατο γεώπλεγμα ενισχυμένο με χαλύβδινο πλέγμα σε τρεις θέσεις. Το συγκεκριμένο πλέγμα είναι αντιδιαβρωτικής προστασίας καθότι βοηθά στην δημιουργία επιφανειακής βλάστησης και στην σταθεροποίηση του εδάφους. Για την αγκύρωση του στο φρύδι και στο πόδι του πρηνούς χρησιμοποιούνται αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης με ράβδους Φ25 Β500C.

γ) Πριν την Χ.Θ. 16+800 στην θέση Κακόπετρος (Θέση 18 μελέτης Κύριας Σύμβασης) για την συγκράτηση και αντιστήριξη του πρηνούς προτείνεται η τοποθέτηση μιας σειράς συρματοκιβωτίων σε δύο θέσεις, ενώ όπισθεν αυτών γίνεται πλήρωση με υλικό λιθορριπών.

δ) Στην Χ.Θ. 16+800 στην θέση Κακόπετρος (Θέση 18 μελέτης Κύριας Σύμβασης) με την εξέλιξη του φαινομένου της τοπικής κατολίσθησης και κατά την εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης της αρχικής μελέτης, προέκυψε η ανάγκη επέκτασης της αρχικά προβλεπόμενης πασσαλοσυστοιχίας κατά 20 μέτρα (10 πάσσαλοι) με μικρή τροφή ώστε να εξασφαλισθεί και η διπλανή στην κατολίσθηση κατοικία. Κατόπιν υποβολής ερωτήματος και επισήμανσης του προβλήματος από την Διευθύνουσα Υπηρεσία με το υπ' αρ. πρωτ. 247914/23-08-2021 έγγραφο της προς τον μελετητή του έργου, η ΓΕΩ.ΠΕΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. με την από 20-09-2021 απάντηση της κρίνει επιβεβλημένη την επέκταση της πασσαλοσυστοιχίας προς τα βορειοδυτικά για την επαρκή αντιστήριξη της οικίας που βρίσκεται πλησίον του πλευρικού ορίου της κατολίσθησης.

ε) Αμέσως μετά την Χ.Θ. 39+100 στην θέση Πλεμεριανά (Θέση Ν21Π μελέτης Κύριας Σύμβασης) και επί της οδού υπάρχει κιβωτοειδής οχετός κατάντι του οποίου, λόγω της διάβρωσης του πρηνούς απαιτείται καθαρισμός του τεχνικού κατάντη, ενίσχυση- επέκταση των πτερυγότοιχων, αντιστήριξη με συρματοκιβώτια, επίχωση με μεταβατικά επιχώματα και κατασκευή τριγωνικής τάφρου για την απορροή των επιφανειακών υδάτων του οδοστρώματος.

στ) Πριν την Χ.Θ. 45+100 στην θέση Ν25Π της Κύριας Σύμβασης έχουμε στα δεξιά της οδού πρηνές ορύγματος μέσου ύψους 8 μ. Το πρώτο τμήμα που είναι κερματισμένο έως πλήρως εδαφοποιημένο προβλέπεται για την αντιδιαβρωτική του προστασία, η τοποθέτηση τρισδιάστατου γεωπλέγματος ενισχυμένο με

χαλύβδινο πλέγμα. Στο δεύτερο τμήμα όπου έχουμε πρανές βραχώδους σύστασης και παρουσιάζονται τοπικές αποκολλήσεις και καταπτώσεις βραχοτεμαχίων επί του οδοστρώματος, προτείνεται η τοποθέτηση ελεύθερου χαλύβδινου πλέγματος. Και τα δύο πλέγματα αγκυρώνονται στο φρύδι και στο πόδι με αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης με ράβδους Φ25 Β500C. Πριν την τοποθέτηση των πλεγμάτων γίνεται άρση καταπτώσεων και καθαρισμός της όψης του πρανούς από χαλαρωμένα, αποκολλημένα και ασταθή τεμάχια.

Όλες οι παραπάνω συμπληρωματικές εργασίες αφορούν θέσεις εν επαφή και σε συνέχεια των αρχικά προβλεπόμενων θέσεων οι οποίες λόγω του ότι τα φαινόμενα της συνεχόμενης κακοκαιρίας βρίσκονται ακόμα σε εξέλιξη επιδεινώνουν τις επιπτώσεις και τις επεμβάσεις που απαιτούνται.

Συμπερασματικά:

1. Οι συγκεκριμένες συμπληρωματικές εργασίες είναι τεχνικά απολύτως αναγκαίες για την

ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου το οποίο αφορά την αποκατάσταση των ζημιών, καθιζήσεων και κατολισθήσεων που προκλήθηκαν στην οδό 14 από τα έντονα καιρικά φαινόμενα.

2. Πρόκειται για απρόβλεπτες εργασίες οι οποίες, παρά τις επιμελείς προσπάθειες της αναθέτουσας αρχής: **α) λόγω του επείγοντος, β) λόγω του εκτεταμένου μήκους του οδικού άξονα 14 και γ) λόγω του ηπιότερου χαρακτήρα των βλαβών που είχαν παρουσιαστεί με την κακοκαιρία του Φεβρουαρίου του 2019, δεν μπορούσαν να εκτιμηθούν στο μέγεθος που εξελίχθηκαν μεταγενέστερα και να αξιολογηθούν έγκαιρα** κατά την σύνταξη των μελετών και των συμβατικών τευχών της κύριας σύμβασης.

3. Οι συγκεκριμένες πρόσθετες εργασίες δε μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά από την κύρια σύμβαση καθώς πρόκειται για ενιαίο αντικείμενο σε συνέχεια και εν επαφή με το αρχικό, απολύτως αναγκαίο για την ολοκλήρωση του έργου και την ασφαλή χρήση του.

4. Δε μεταβάλλεται η φύση του έργου καθώς δεν ενσωματώνει νέο τεχνικό αντικείμενο αλλά βελτιώνει και εξασφαλίζει το αρχικά προβλεπόμενο.

5. Οι συγκεκριμένες εργασίες είναι απολύτως επείγουσες και θα πρέπει άμεσα να εκτελεστούν ώστε να προστατευθούν οι διερχόμενοι οδηγοί από τον κίνδυνο ατυχημάτων ιδίως κατά τις χειμερινές περιόδους.

6. Η σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης είναι ο ταχύτερος τρόπος για την αποκατάσταση των ζημιών καθότι υπάρχει ήδη εγκαταστημένος ανάδοχος και οι συμπληρωματικές εργασίες θα ξεκινήσουν αμέσως μετά την έγκρισή τους. Επίσης για τον καθορισμό τιμών μονάδος των συμπληρωματικών εργασιών θα λαμβάνονται οι τιμές της αρχικής σύμβασης όπου έχει προσφερθεί η ιδιαίτερα συμφέρουσα για το δημόσιο μέση τεκμαρτή έκπτωση των 42,11 %.

Με τον παρόντα 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα της Κ.Σ. και της 1ης Σ.Σ. δεν προκαλείται αλλαγή του «βασικού σχεδίου» της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά, δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου, και δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη και η αύξηση του συμβατικού αντικείμενου είναι της τάξης του 44,44 % < 50,00 %.

III. Λόγοι σύνταξης 2^{ου} Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών

Ο παρών 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συνοδεύεται αναπόσπαστα από το 2ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών, το οποίο περιλαμβάνει μία (1) νέα τιμή, οι οποία είναι απαραίτητη για την έντεχνη εκτέλεση του έργου και ενσωματώνεται στην 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο 2^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε και την 2^η Ανάλυση Τιμών που το συνοδεύει. Αυτή είναι:

- 2^ο ΠΚΤΜΝΕ/1: Τρισδιάστατα γεωπλέγματα ενισχυμένα με χαλύβδινο πλέγμα

Αφορούν την επένδυση πρανών για την αντιδιαβρωτική προστασία τους στις θέσεις όπου απαιτείται.

IV. Οικονομικά στοιχεία του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών.

Η δαπάνη των εργασιών στην Κύρια Σύμβαση με το παρόντα 2ο Α.Π.Ε. μαζί με απρόβλεπτα ανέρχεται σε 1.400.605,64 €, ήτοι σε ισοζύγιο σε σχέση με το οικονομικό αντικείμενο χωρίς ΦΠΑ και Αναθεώρηση, του αρχικού προϋπολογισμού, ενώ το τελικό ποσόν με αναθεώρηση και ΦΠΑ ανέρχεται σε 1.960.500,00 € ήτοι **σε υπέρβαση λόγω αναθεώρησης κατά 223.737,97 €** σε σχέση με την υπογραφείσα σύμβαση, μετά την αριθμό 359881/10-12-2021 απόφαση και την αριθμό 17587/19-01-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Αναλυτικότερα οι αυξομειώσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό είναι:

- Αυξάνεται η δαπάνη εργασιών με όφελος κατά 180.160,02 €
- Μειώνεται η δαπάνη απροβλέπτων κατά 180.160,02 €
- Αυξάνεται η δαπάνη αναθεώρησης κατά 180.433,85 €
- Αυξάνεται η δαπάνη ΦΠΑ κατά 43.304,12 €

Η δαπάνη των εργασιών στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση με το παρόντα 2ο Α.Π.Ε μαζί με τα απρόβλεπτα ανέρχεται σε 622.377,19 € και με την αναθεώρηση (71.171,20€) και το ΦΠΑ (166.451,61€), σε 860.000,00 €

Το ποσοστό αύξησης σε σχέση με την αρχική σύμβαση είναι: $622.377,19 / 1.400.605,64 = 44,44\%$

Η τελική δαπάνη του έργου (Κύρια και 1η Συμπληρωματική Σύμβαση) ανέρχεται σε 2.820.500,00 €.

Ο παρών 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών υπογράφεται από την ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη.

Το Τεχνικό συμβούλιο γνωμοδότησε θετικά για τον Παρόντα 2^ο ΑΠΕ και για την σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής σύμβασης με το πρακτικό 1^ο /2022 θέμα 2^ο /15-3-2022.

Επίσης με την από 163075/3-6-2022 απόφαση περιφερειάρχη Κρήτης με θέμα «τροποποίηση της απόφασης Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης με αρ. πρωτ.127872/30.05.2019 του έργου με τίτλο «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019» και Κ.Α. 2019ΕΠ80200006 της ΣΑΕΠ802 της Περιφέρειας Κρήτης» εγκρίθηκε πίστωση συνολικού ποσού 2.820.500,00 ευρώ.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

1. Έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα της κύριας σύμβασης του έργου δαπάνης με ΦΠΑ 1.960.500,00 ευρώ που παρουσιάζει αύξηση λόγω αναθεώρησης 223.737,97 ευρώ (με ΦΠΑ) σε σχέση με τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό πίνακα.
 2. Την έγκριση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου ποσού 860.000,00 ευρώ καθώς και του 2ου ΠΚΤΜΝΕ (περιλαμβάνεται προβλεπόμενη αναθεώρηση 71.171,20 ευρώ χωρίς ΦΠΑ)
 3. Την έγκριση διάθεσης πίστωσης για 223.737,97 ευρώ που αφορά την δαπάνη της αναθεώρησης της κύριας σύμβασης και την έγκριση διάθεσης πίστωσης 860.000,00 ευρώ για την 1^η συμπληρωματική σύμβαση του έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019. 20ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ & ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ 14».
8. Την εισήγηση της κας **Δοξάκη Ελένης** Γενικής Διευθύντριας Υποδομών Π.Κ.

9. Τις απόψεις της προεδρεύουσας Αντιπροέδρου και των μελών της Επιτροπής.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**Εγκρίνει**

1. Τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα της κύριας σύμβασης του έργου δαπάνης με ΦΠΑ 1.960.500,00 ευρώ που παρουσιάζει αύξηση λόγω αναθεώρηση 223.737,97 ευρώ (με ΦΠΑ) σε σχέση με τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό πίνακα.
2. Την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου ποσού 860.000,00 ευρώ καθώς και του 2ου ΠΚΤΜΝΕ (περιλαμβάνεται προβλεπόμενη αναθεώρηση 71.171,20 ευρώ χωρίς ΦΠΑ)
3. Τη διάθεση πίστωσης για 223.737,97 ευρώ που αφορά την δαπάνη της αναθεώρησης της κύριας σύμβασης και την έγκριση διάθεσης πίστωσης 860.000,00 ευρώ για την 1^η συμπληρωματική σύμβαση του έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», **2ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ & ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ 14»**, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **15-06-2022**

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**