



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνα : 2813400237
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 20 Ιουλίου 2022
Αρ. πρωτ.: 215339

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ: - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **892/2022** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **892/2022** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 18/18-07-2022**), που αφορά στην Έγκριση 5^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα κύριας σύμβασης και 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του Υποέργου: **«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο ΡΕΘΥΜΝΟΥ-ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ»**, του Έργου: **«ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019»**. Ανάδοχος: ΔΡΑΚΑΚΗ Α.Ε. και προϋπολογισμού 3.232.630,00€ με Φ.Π.Α.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων Π.Κ.
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο18/18-07-2022
Αριθμός Απόφασης: 892/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 18 Ιουλίου 2022** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **διαζώσης** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **206533/13-07-2022** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, ήταν παρόντες:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
2	Ανδρουλάκης Ιωάννης	Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λασιθίου	τακτικό μέλος
3	Καμπουράκης Λάμπρος	Περιφερειακός Σύμβουλος	τακτικό μέλος
4	Σκουλάς Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
5	Χουδετσανάκη - Γιακουμάκη Ειρήνη	» »	τακτικό μέλος
6	Χρονάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
7	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
8	Χανιωτάκη - Μυλωνάκη Μαρία	» »	ως τακτικό μέλος
9	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση **απουσίαζαν** ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης, καθώς και οι κ.κ.: Παρασύρης Ιωάννης, Κώτσογλου Κυριάκος και Κοπάσης Ελευθέριος τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραππάκης Νικόλαος Εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Ραππάκη Μαρία Γενική Δ/ντρια Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Δοξάκη Ελένη Προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Υποδομών ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Γιαμπαζολιά Μαρία Προϊσταμένη Τμήματος Οργάνωσης και Διοικητικής Υποστήριξης της Δ/σης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ, Παπαδάκης Αντώνης Προϊστάμενος Τμήματος Δημόσιας κ Περιβαλλοντικής Υγιεινής της Δ/σης Δημόσιας Υγείας ΠΚ, Φραγκιουδάκη Μαρία Προϊσταμένη Τμήματος Κοινωνικής Αλληλεγγύης της Δ/σης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΕ Ηρακλείου, Μηλιώνη Όλγα Προϊσταμένη Τμήματος Σχεδιασμού και Ανάπτυξης της Δ/σης Τουρισμού ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ Προϊστάμενος Τμήματος Προμηθειών Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Μιχελινάκη Άννα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας

διάταξης:

ΘΕΜΑ 04^ο: Έγκριση 5^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα κύριας σύμβασης και 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του Υποέργου: «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο ΡΕΘΥΜΝΟΥ-ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ**», του Έργου: «**ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019**». Ανάδοχου: ΔΡΑΚΑΚΗ Α.Ε. και προϋπολογισμού 3.232.630,00€ με Φ.Π.Α.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

3. Τη με αριθμ. 02/09-01-2022 σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 16623/21-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 174175/15-06-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στην τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ **16623/21-01-2022** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023).

6. Τη με αριθμ. 1/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.

7. Το με αρ. πρωτ. 204798/12-07-2022 έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Στοιχεία του έργου:

1	ΥΠΟΕΡΓΟ:	«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο ΡΕΘΥΜΝΟΥ-ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ»		
2	ΕΡΓΟ:	«ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019»		
3	ΚΩΔΙΚΟΣ:	ΣΑΕΠ 802 Κ.Α. 2019ΕΠ80200005	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
4	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ	ΟΧΙ		
5	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ;	ΟΧΙ		
6	ΗΜ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ:	24-03-2021	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΜΕ ΦΠΑ) :	3.232.630,00
7	ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	22-11-2021	(ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ 63,03 %) ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ):	1.745.620,19
8	ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:	ΟΧΙ		
9	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΠ ΤΗΣ Κ. Σ.:	1.745.620,19€		
10	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΠΕ ΤΗΣ Κ. Σ. (ΜΕ ΦΠΑ):	1.745.620,19€		
11	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Κ. Σ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ) :	-		
12	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΠ ΤΗΣ Σ. Σ.:	-		
13	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΠ ΤΗΣ Σ.Σ.:	872.552,10 €		
14	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Σ. Σ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ) :	-		
15	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ :	22-11-2022		
16	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	-		
17	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ:	-		
18	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ	-		
19	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	22/11/2022		
20	ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ [Π.Χ. ΛΟΓΩ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΛΠ]	ΟΧΙ		
21	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΑΠ (ΜΕ Η Ή ΟΧΙ ΠΚΤΜΝΕ) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ:	4		
22	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΥΣ ΑΠ & ΠΚΤΜΝΕ:	4		
23	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:	ΝΑΙ		
24	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ:	Α.Π. 191202/29-06-2022		
25	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΟΥ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕ:	Υπ' αρ. 160/2022, Πρακτικό 5 ^ο /11-07-2022 γνωμοδότηση Τεχνικού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης		

Οικονομικά στοιχεία Κύριας Σύμβασης:						
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΡΓΑΣΙΩΝ & Γ.Ε. & Ο.Ε.) ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤ Α ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚ Α	ΠΟΣΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ Α.Π. (ΕΡΓΑΣΙΩΝ & Γ.Ε.&Ο.Ε.) ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤ Α	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝ ΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ (6 ^{ος})	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕ ΣΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜ Ο	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝ ΩΝ ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ)	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ
1	2	3	4	5 = 3 - 4	6	7 = 3 - 6

1.745.620,19€	1.407.676,61€	1.407.676,61€	1.337.618,85€	70.057,76	1.364.531,61	43.145,00
---------------	---------------	---------------	---------------	-----------	--------------	-----------

Οικονομικά στοιχεία 1 ^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης:						
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΑΠΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ 1 ^ο ΑΠΕ	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠΕ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠΕ	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ
1	2	3	4	5=3-4	6	7=3-6
ΜΕ ΦΠΑ	[ΠΟΣΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ] + [Γ.Ε. & Ο.Ε.] + ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	[ΕΡΓΑΣΙΕΣ] + [Γ.Ε. & Ε.Ο.]	[ΔΑΠΑΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ] (ΜΕ Ε.Ο. ΚΑΙ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ)	[ΕΡΓΑΣΙΕΣ] + [Γ.Ε. & Ε.Ο.] – [ΔΑΠΑΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ]		
872.552,10 €	703.517,17€	0,00	703.517,17 €	703.517,17 €	0,00	0,00

II. Λόγοι σύνταξης του 5ου Α.Π.Ε. και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης

Στις παρ. 1α & 1β του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016 ορίζεται ότι «Ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και **οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου**, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες **δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση**, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση. Το συνολικό ποσό των συμβάσεων αυτών στο οποίο συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για τις συμπληρωματικές εργασίες **απαγορεύεται να υπερβαίνει το ποσοστό του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσού της αξίας της αρχικής σύμβασης**, χωρίς την αναθεώρηση και το ΦΠΑ.»

Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου συντάχθηκε βάσει των συγκεκριμένων διατάξεων. Πιο συγκεκριμένα:

Η σύναψη της παρούσας 1^{ης} Συμπληρωματικής σύμβασης ποσού 872.552,10 € με ΦΠΑ, γίνεται για την εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών (Συμπληρωματική Σύμβαση), που δεν περιλαμβανόταν στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και κατέστησαν αναγκαίες λόγω απροβλέπτων περιστάσεων. Οι εργασίες αφορούν αντιμετώπιση και αποκατάσταση ζημιών στην ΠΕΟ στις θέσεις της μελέτης. Οι ζημιές οφείλονται στα έντονα καιρικά φαινόμενα που συνέβησαν από το διάστημα σύνταξης και έγκρισης της μελέτης έως και την υπογραφή της σύμβασης του έργου καθώς και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτού, επομένως δεν ήταν δυνατόν να συμπεριληφθούν στην αρχική μελέτη του έργου.

Η έκταση των συγκεκριμένων προβλημάτων δεν μπορούσε να προβλεφθεί κατά τη σύνταξη και έγκριση της αρχικής μελέτης καθώς από την ημερομηνία έγκρισης των τευχών δημοπράτησης του εν λόγω έργου έως και σήμερα έχουν μεσολαβήσει δυο έντονες χειμερινές περιόδους που επιδείνωσαν σε μεγάλο βαθμό την κατάσταση του

συγκεκριμένου οδικού δικτύου και προκάλεσαν σοβαρές κατολισθήσεις τόσο ανάντη όσο και κατάντη του δρόμου.

Οι ζημιές ξεκίνησαν το 2019 και συνεχίστηκαν τον χειμώνα του 2020-21 με κατάρρευση πάνω από του μισού οδοστρώματος σε τουλάχιστον δυο θέσεις του συγκεκριμένου οδικού τμήματος (ΘΕΣΗ 1 και ΘΕΣΗ 5). Μάλιστα, τον Νοέμβριο του 2020 με το αρ. πρωτ. 266558/12-11-20 έγγραφό μας ενημερώσαμε την Αστυνομική Δ/ση Ρεθύμνου ότι ο δρόμος πρέπει να κλείσει και τοποθετήθηκε κατάλληλη σήμανση για τον αποκλεισμό του. Εν συνεχεία με την με αρ. πρωτ. 2501/14/39-ια / 12-11-20 απόφαση η Αστυνομική Διεύθυνση Ρεθύμνου αποφάσισε τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου τμήματος.

Επιπροσθέτως:

Σε τμήματα του δρόμου (Ενδεικτικά αναφέρεται η θέση 1 και οι θέσεις 3 & 5) όπου τα πρηνή παρουσιάζουν έντονες κλίσεις και πολύπλοκη γεωλογική δομή, υπάρχει περαιτέρω ρηγμάτωση του εδάφους και αστάθεια των πρηνών που διαπιστώθηκε μετά την άρση των καταπτώσεων και κατά τη διάρκεια των εργασιών αποκατάστασης της οδικής ασφάλειας. Έτσι επιβάλλεται επιπλέον εκσκαφή των πρηνών με διαμόρφωση πιο ήπιων κλίσεων και απομάκρυνση των επισφαλών ασύνδετων όγκων γεωυλικών (σάρκες), από τα πρηνή ώστε να υπάρχει σχετική ασφάλεια και προστασία των διερχόμενων οχημάτων.

Ειδικά στη Θέση 1, κατάντη του δρόμου, μετά την αρχική εκσκαφή για την κατασκευή συρματοκιβωτίων καθώς και μετά τον καθαρισμό των οδοστρωμάτων από χώματα, πέτρες, κλαδιά κλπ, παρατηρήθηκαν προβλήματα κατολίσθησης πρηνών και καθίζησης του εδάφους, τα οποία χρήζουν άμεσης αποκατάστασης.

Οι ανωτέρω ζημιές καθιστούν τον δρόμο πολύ επικίνδυνο για την κυκλοφορία των διερχόμενων οχημάτων, ενώ παράλληλα δείχνουν ότι το φαινόμενο της διάβρωσης του εδάφους στην ευρύτερη περιοχή είναι σε πλήρη εξέλιξη, με αποτελέσματα να απαιτείται **η άμεση και αποτελεσματική** αντιμετώπισή του με σημαντικές επεμβάσεις (κατασκευές τοίχων αντιστήριξης, προστασία πρηνών, συρματοκιβώτια κα). Για τον λόγο αυτό συντάχθηκε από τον Μελετητή του Έργου και υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο μελέτη εφαρμογής ως τροποποίηση της αρχικής μελέτης του Έργου, που αποτυπώνει λεπτομερώς όλες τις απαραίτητες εργασίες που πρέπει πραγματοποιηθούν για την ορθή εκτέλεση του έργου και την αποφυγή μελλοντικών κατολισθήσεων με συνέπεια την αστοχία του δρόμου. Για την εν λόγω τροποποίηση γνωμοδότησε θετικά το οικείο Τεχνικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 75/ Πρακτικό 2ο /03-05-22 γνωμοδότησή του.

Οι πιο πάνω εργασίες της Συμπληρωματικής Σύμβασης ανατίθενται στον ανάδοχο του έργου επειδή δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά ή οικονομικά από την αρχική σύμβαση, βρίσκονται εντός των τμημάτων της μελέτης του έργου, και είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση του, χωρίς να μεταβάλουν τη συνολική φύση της αρχικής σύμβασης.

Αναλυτικότερα :

Στη **Θέση 5** της μελέτης, παρουσιάστηκαν μεγάλες κατολισθήσεις όγκων στην ανάντη πλευρά του δρόμου (σχετικά έγγραφα προς ενημέρωση και της ΔΕΔΔΗΕ για πιθανή μελλοντική ζημιά στο δίκτυό της), που οδήγησε σε νέες λύσεις από την πλευρά του μελετητή, με πρόβλεψη κατασκευής τοίχων αντιστήριξης σημαντικά μεγαλύτερου ύψους από το αρχικό που προέβλεπε η μελέτη του έργου, και σε ένα μήκος 250μ.

Επίσης, στην κατάντη πλευρά του δρόμου (θέση ρέματος) κατέστη αδύνατη η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ύψους 2,00μ όπως προέβλεπε η μελέτη του έργου λόγω πρόσθετων καταπτώσεων και διάβρωσης του επιχώματος του δρόμου από την

δράση του ρέματος. Για τον λόγο αυτό επιλέχθηκε από τον μελετητή του έργου η αντικατάσταση του τοίχου αντιστήριξης με αλληλοτεμνόμενους πασσάλους (βάθους 16m οπλισμένους και 8m άοπλους) , και η κατασκευή προσωρινού επιχώματος από το ύψος της στάθμης του ρέματος έως την στάθμη της ερυθράς του δρόμου, ώστε να μπορεί να είναι εφικτή η σκυροδέτηση των πασσάλων.

Επιπροσθέτως, μεγάλης έκτασης φθορές προέκυψαν μετά τις συνεχόμενες βροχοπτώσεις κατά τη διάρκεια του φετινού χειμώνα στο οδόστρωμα της **Θέσης 3**, κυρίως από διάβρωση και καταπτώσεις πρανών εκατέρωθεν του οδοστρώματος (Ανάντη και κατάντη του δρόμου). Για τον λόγο αυτό κρίθηκε απαραίτητη στα κατάντη του δρόμου, η θεμελίωση και κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ύψους 5m και η επέκταση του μήκους εφαρμογής των πασσάλων (από 4+6 που προέβλεπε η αρχική μελέτη κατασκευάστηκαν 18 πάσσαλοι). Για την εφαρμογή της παραπάνω λύσης ήταν απαραίτητη, για κατασκευαστικούς λόγους, η επέκταση του προβλεπόμενου από τη μελέτη προσωρινού επιχώματος προκειμένου να είναι εφικτή η σκυροδέτηση των πασσάλων και η θεμελίωση του τοίχου αντιστήριξης. Για την προστασία των ως άνω τεχνικών έργων κρίθηκε απαραίτητη και τοποθέτηση συρματοκιβωτίων σε όλο το μήκος εφαρμογής των τεχνικών έργων. Ομοίως στα ανάντη του δρόμου κρίνεται απαραίτητη η κατασκευή τοίχου βαρύτητας ύψους 2,5 – 3,00m για ένα μήκος 50m και επίχωση του με λιθορριπή ώστε να προστατευθεί ο δρόμος από πιθανές μελλοντικές κατολισθήσεις.

Τέλος, στην **Θέση 1** τα έντονα καιρικά φαινόμενα και η δράση του ποταμού προκάλεσαν κατολίσθηση του πρανούς κατάντη του δρόμου (από την πλευρά του ρέματος) μετά την δημοπρασία του ως άνω έργου και επομένως δεν ήταν δυνατόν αυτό να προβλεφθεί κατά την σύνταξη της μελέτης. Με την σύμφωνη γνώμη του μελετητή, επιλέχθηκε η λύση των συρματοκιβωτίων σε ένα μήκος εφαρμογής περίπου 130m προκειμένου να αποκατασταθεί το τμήμα του δρόμου που είχε αστοχήσει αλλά και να προστατευθούν τα τμήματα του δρόμου που παρουσίαζαν έντονα σημάδια διάβρωσης και ήταν έτοιμα να αστοχήσουν.

Σε γενικές γραμμές, μετά από τα έντονα καιρικά φαινόμενα του περασμένου χρονικού διαστήματος, ο δρόμος από τη διασταύρωση προς Άγιο Κωνσταντίνο έως και τη διασταύρωση προς τον οικισμό Καλονύκτη υπέστη σημαντικές πρόσθετες φθορές (καθιζήσεις, κατολισθήσεις, λακούβες, ρωγμές) που εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και χρήζουν άμεσης αποκατάστασης.

Οι φθορές αυτές βρίσκονται εντός του τμήματος επέμβασης σύμφωνα με την μελέτη του έργου, *είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση του χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική του φύση και κατ' επέκταση δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση.*

• **Συμπερασματικά:**

1. Οι συγκεκριμένες εργασίες είναι τεχνικά απολύτως αναγκαίες για την ορθή ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου.
2. Πρόκειται για πλήρως απρόβλεπτες εργασίες οι οποίες δεν μπορούσαν να εκτιμηθούν κατά το στάδιο της μελέτης. Για τον σκοπό αυτό συντάχθηκαν και οι απαιτούμενες μελέτες εφαρμογής από τον αναδόχο με τη σύμφωνη γνώμη του μελετητή. Άλλωστε είναι φυσιολογικό να υπάρχουν αποκλίσεις ποσοτήτων σε έργα συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών, ενώ η νομοθεσία επιτρέπει ακόμη και σύνταξη προϋπολογισμών χωρίς ποσότητες σε έργα μικρότερου μεγέθους αυτού του είδους (άρθρο 53, παρ. 7ι του Ν. 4412/2016).
3. Οι συγκεκριμένες πρόσθετες εργασίες δε μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά από την κύρια σύμβαση καθώς πρόκειται για ενιαίο αντικείμενο (επιπλέον εργασίες στα **ίδια τμήματα και θέσεις** της μελέτης) και κρίνεται απολύτως αναγκαίο για την ολοκλήρωση του έργου και την ασφάλεια των χρηστών.

4. Δε μεταβάλλεται η φύση του έργου καθώς πρόκειται για αύξηση ποσοτήτων συμβατικών εργασιών.
5. Οι συγκεκριμένες εργασίες είναι απολύτως επείγουσες, λόγω της πρόσθετης επιβάρυνσης που θα προκαλέσουν άμεσα καινούρια προβλήματα ως συνέπεια των έντονων καιρικών φαινομένων το τελευταίο χρονικό διάστημα (ενδεικτικά αναφέρονται η κακοκαιρία «Ελπίδα» που επηρέασε σημαντικά όλη την Κρήτη με πολυήμερες διακοπές ρεύματος, κλειστά σχολεία και γενική αργία για 2 ημέρες).
6. Οι πρόσθετες εργασίες θα εκτελεστούν βάσει της εγκεκριμένης μελέτης εφαρμογής που υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο και υπεγράφη από τον Μελετητή του Έργου.
7. Απαιτούνται περισσότερες ποσότητες εκσκαφών, επιχώσεων με κοκκώδη υλικά, κατασκευή λιθορριπής, κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, Σιδηρός οπλισμός B500C, Προμήθεια Συρματοκιβωτίων και κατασκευή και πλήρωση φατνών, για να εξασφαλιστεί ο δρόμος έναντι της διάβρωσης τόσο από την πλευρά του ρέματος Καλονύκτη όσο και από την ανάντη πλευρά όπου σε αρκετά τμήματα παρουσιάζει πολύ μεγαλύτερη φθορά από αυτή που είχε όταν συντάχθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης.

Επαληθεύονται λοιπόν, το απρόβλεπτο της κατάστασης που παρουσιάστηκε, το **αναγκαίο** και το **επείγον** της επίλυσης, η διατήρηση της φύσης της αρχικής σύμβασης καθώς και το γεγονός ότι αν οι πρόσθετες εργασίες διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση δημιουργούνται μείζονα προβλήματα ασφάλειας των χρηστών. Ως εκ τούτου καλύπτονται απολύτως οι προϋποθέσεις σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης, βάσει του προαναφερθέντος νόμου.

Με τον παρόντα 5ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Κ.Σ. και την προτεινόμενη 1η Σ.Σ.Ε. δεν προκαλείται αλλαγή του «βασικού σχεδίου» της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά, δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου, και δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη και η αύξηση του συμβατικού αντικειμένου είναι της τάξης του 49,99% < 50% (Σύμφωνα με την παράγραφο 1α & 1β του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ 5^{ου} Α.Π.Ε. Κ.Σ. και της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Η συνολική δαπάνη του 5^{ου} Α.Π.Ε. και της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. ανέρχεται στο ποσό των **2.618.172,29 € (1.745.620,19 € + 872.552,10 €)** και κλείνει με μεταβολή σε σχέση με την αρχική σύμβαση σε ποσοστό **49,99%**.

Στον 5^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα και την 1^η Σ.Σ.Ε. συνολικά συμπεριλαμβάνεται: α) ποσό **2.019.423,66 €** για εργασίες (με Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%), β) ποσό απροβλέπτων **91.770,12€**, γ) προβλεπόμενη αναθεώρηση **235,50 €** και δ) ποσό **506.743,01 €** για ΦΠΑ.

Ο παρών 5ος Α.Π.Ε και η 1^η Σ.Σ.Ε. υπεγράφη από τον ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη.

Η ανωτέρω Συμπληρωματική Σύμβαση προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν. 4412 /2016 παράγραφος 1.α και 1.β. και απαιτείται η θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου πριν την σύναψή της.

Τέλος η έγκριση του παρόντος 5ου Ανακεφαλαιωτικού πίνακα και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Έργου γίνεται από την Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Κρήτης, ως Προϊσταμένης αρχής, λαμβανομένου υπόψη ότι εμπίπτει στις ασκούμενες αρμοδιότητές της, καθώς παρουσιάζει αύξηση σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

Μετά τα παραπάνω**Εισηγούμαστε**

Την έγκριση του 5^{ου} Α.Π.Ε. Κύριας Σύμβασης και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης συνολικού ποσού **2.618.172,29 €** με ΦΠΑ (Κ.Σ. **1.745.620,19 €** + Σ.Σ. **872.552,10 €**) του έργου «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο ΡΕΘΥΜΝΟΥ-ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ**»

Η συνολική δαπάνη του 5^{ου} Α.Π.Ε. και της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. ανέρχεται στο ποσό των **2.618.172,29 €** (Κ.Σ. **1.745.620,19 €** + Σ.Σ. **872.552,10 €**) και κλείνει με μεταβολή σε σχέση με την αρχική σύμβαση σε ποσοστό **49,99%**.

Στον 5^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα και την 1^η Σ.Σ.Ε. συνολικά συμπεριλαμβάνεται: α) ποσό **2.019.423,66 €** για εργασίες (με Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%), β) ποσό απροβλέπτων **91.770,12€**, γ) προβλεπόμενη αναθεώρηση **235,50 €** και δ) ποσό **506.743,01 €** για ΦΠΑ.

8. Την εισήγηση της κας **Δοξάκη Ελένης**, Γενικής Διευθύντριας Υποδομών Π.Κ.
9. Τις απόψεις της προεδρεύουσας Αντιπροέδρου και των μελών της Επιτροπής. Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 5^ο Α.Π.Ε. Κύριας Σύμβασης και την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση συνολικού ποσού **2.618.172,29 €** με ΦΠΑ (Κ.Σ. **1.745.620,19 €** + Σ.Σ. **872.552,10 €**) του έργου «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο ΡΕΘΥΜΝΟΥ-ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ**»

Η συνολική δαπάνη του 5^{ου} Α.Π.Ε. και της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. ανέρχεται στο ποσό των **2.618.172,29 €** (Κ.Σ. **1.745.620,19 €** + Σ.Σ. **872.552,10 €**) και κλείνει με μεταβολή σε σχέση με την αρχική σύμβαση σε ποσοστό **49,99%**.

Στον 5^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα και την 1^η Σ.Σ.Ε. συνολικά συμπεριλαμβάνεται: α) ποσό **2.019.423,66 €** για εργασίες (με Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%), β) ποσό απροβλέπτων **91.770,12€**, γ) προβλεπόμενη αναθεώρηση **235,50 €** και δ) ποσό **506.743,01 €** για ΦΠΑ, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **18-07-2022**

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**