



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ
ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΥΠΟΕΡΓΟ 69: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ
ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΗΡΙΚΑΡΙ
ΚΑΙ ΚΑΚΟΔΙΚΙ ΤΗΣ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.238.000,00 € (ΜΕ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το φυσικό αντικείμενο του υποέργου περιλαμβάνει τις αναγκαίες επείγουσες επεμβάσεις για την αντιμετώπιση καθιζήσεων και την αποκατάσταση εδαφικής αστάθειας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο στις περιοχές Σηρικάρι και Κακοδίκι της Π.Ε. Χανίων, ύστερα από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την Π.Ε. Χανίων το Φεβρουάριο του 2019, διότι από τις ζημιές παρεμποδίζεται η προσπέλαση σε περιοχές με έντονη τουριστική και αγροτική δραστηριότητα και επιπλέον έχουν δημιουργηθεί συνθήκες κινδύνου για τους διερχόμενους οδηγούς.

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις γίνονται σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού με αρ. 3, Καλουδιανά – Καλάθηνες – Σηρικάρι και σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού με αρ. 14, Ταυρωνίτης – Κάνδανος – Παλαιόχωρα.

Συγκεκριμένα, οι προβλεπόμενες εργασίες που θα γίνουν είναι:

Στη Χ.Θ. 14+000 της Επαρχιακής Οδού 3 (θέση μελέτης Ν2-Κ), εκδηλώθηκε κατάρρευση του επιχώματος της οδού. Στο ανάντη πρανάς έχει κατασκευαστεί τοιχίο από ογκόλιθους, το οποίο καταδεικνύει την πιθανότητα τοπικών αστοχιών ή κατολισθήσεων μικρής κλίμακας και στο ανάντη πρανάς. Για την εξασφάλιση της ευστάθειας της οδού, η προτεινόμενη λύση περιλαμβάνει τα παρακάτω έργα (χιλιομέτρηση στο άξονα της Ε.Ο. από την αρχή των μέτρων αποκατάστασης):

Τμήμα Α: Χ.Θ. 0+022-0+066

- Κατασκευή 27 πασσάλων (Π15-Π41) μήκους 18m, διαμέτρου 1,0m ανά 1,6m με κεφαλόδεσμο πλάτους 1,2m, ύψους 1,2m και πρόβολο ύψους 0,5m και πλάτους 3,0m. Η άνω παρειά του κεφαλόδεσμου θα βρίσκεται 0,5m κάτω από την τελική επιφάνεια της οδού.

Τμήμα Β: Χ.Θ. 0+000-0+022 και Χ.Θ. 0+066-0+109

- Κατασκευάζονται 35 πάσσαλοι (Π01-Π14 και Π46-Π66) μήκους 18m, διαμέτρου 1,0m ανά 2,0m, με κεφαλόδεσμο πλάτους 1,2m, ύψους 1,2m. Η άνω παρειά του κεφαλόδεσμου θα βρίσκεται 0,5m κάτω από την τελική επιφάνεια της οδού.

Χ.Θ. 0+044

- Κατασκευή τεσσάρων πασσάλων (Π42-Π45) στο ανάντι πρανάς, μήκους 10m, διαμέτρου 1,0m ανά 2,0m, με κεφαλόδεσμο πλάτους 1,2m, ύψους 1,2m, για την εξασφάλιση της ευστάθειας πρανούς κατά την προσωρινή εκσκαφή.

- Εκσκαφή και καθαίρεση του υπάρχοντος οχετού

- Κατασκευή ενός πασσάλου (Π28) μήκους 16,2m, από την τελική στάθμη θεμελίωσης του οχετού.
- Κατασκευή νέου οχετού, εσωτερικών διαστάσεων 1,0×1,0m.

Τέλος σε όλο το μήκος γίνεται αποκατάσταση του οδοστρώματος με αποξήλωση ασφαλτικών και διάστρωση εκ νέου.

Στη Χ.Θ. 40+900 της Επαρχιακής Οδού 14 (θέση μελέτης 31-N23Π) παρατηρήθηκαν μετά τις έντονες βροχοπτώσεις το Φεβρουάριο του 2019, εκτεταμένα κατολισθητικά φαινόμενα στο κατάντι πρηνές του δρόμου με εκτεταμένες ρωγμές πεταλοειδούς μορφής, στο οδόστρωμα.

Για την εξασφάλιση της σταθεροποίηση του εδάφους προτείνονται (με την ακόλουθη σειρά κατασκευής) τα εξής (χιλιομέτρηση στο άξονα της Ε.Ο. από την αρχή των μέτρων αποκατάστασης):

1. Κατάντη τμήμα της Ε.Ο., από Χ.Θ. 0+50,00 έως Χ.Θ. 0+100,00:

Κατασκευή 23 πασσάλων από Ο.Σ. C25/30, διαμέτρου Φ80cm, μήκους 14,60m, ανά 2,00m αξονικές αποστάσεις. Κεφαλόδεσμος σύνδεσης των πασσάλων από Ο.Σ. C25/30, διαστάσεων 1,00 x 1,40m (b x h), επίχωση με επίλεκτο θραυστό υλικό λατομείου Ε4.

Η υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων αποκατάστασης στο κατάντη τμήμα της επαρχιακής οδού προηγείται οποιασδήποτε άλλης παρέμβασης.

2. Ανάντη τμήμα της Ε.Ο., από Χ.Θ. 0+60,00 έως Χ.Θ. 0+110,00:

Εκσκαφή περίπου 2,50m πίσω από τη βάση του υφιστάμενου τοιχίου με κλίση 2:1 (β:υ). Τοποθέτηση διάτρητης σωλήνας PVC με κλίση 2 ‰ κατά μήκος του τοιχίου για τη συλλογή και μεταφορά των υδάτων στο υφιστάμενο τεχνικό. Διάτρηση του τοιχίου στο σημείο του τεχνικού για την έξοδο των υδάτων. Αν κατά τη διάρκεια των έργων εντοπιστεί κάποια αστοχία στο υφιστάμενο τεχνικό, είναι απαραίτητη η αντικατάστασή του.

Διαμόρφωση 3 στραγγιστηριών πλάτους 1,00m όπως φαίνεται στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας και της τυπικής διατομής. Τα στραγγιστήρια θα έχουν στη βάση τους διάτρητη σωλήνα PVC με κλίση ανάλογη του εδάφους και επαρκή για την απορροή των υδάτων. Οι σωλήνες των στραγγιστηριών θα συνδέονται με τις σωλήνες που διατρέχουν τη βάση του τοιχίου και το ύψος των στραγγιστηριών θα είναι τέτοιο ώστε η βάση τους να ξεκινά από την πάνω πλευρά του πεδίου του υφιστάμενου τοιχίου. Πλήρωση των στραγγιστηριών με κατάλληλα υλικά αποστράγγισης ύψους 1,90m, τα οποία θα περικλείονται από μη υφαντό γεωύφασμα διαχωρισμού. Το υπόλοιπο τμήμα θα πληρωθεί με υλικά εκσκαφής και ανάλογα διαμορφώνεται ο χώρος εκσκαφής πίσω από το τοίχιο.

3. Από Χ.Θ. 0+050,00 έως Χ.Θ. 0+110,0:

Εκσκαφή σε όλο το πλάτος της οδού σύμφωνα με την τυπική διατομή, επίχωση με επίλεκτο θραυστό υλικό λατομείου κατηγορίας Ε4 και ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών στρώσεων. Κατασκευή τάφρου απορροής των ομβρίων υδάτων στην κατάντι πλευρά της οδού, που θα συνδέεται με την υφιστάμενη.

Τοποθέτηση μονόπλευρου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας με έμπηξη, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην οριζοντιογραφία των προτεινόμενων μέτρων αποκατάστασης και στην τυπική διατομή.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην λήψη των αναγκαίων προληπτικών μέτρων με σήμανση των επικίνδυνων σημείων και στην τοποθέτηση επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, με σκοπό την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων.

Η συνολική αξία των εργασιών (συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης του Φ.Π.Α 24% ανέρχεται σε 1.238.000,00 €.

Χανιά, Αύγουστος 2022

Η Συντάξασα

**Ο Αναπλ. Πρ/νος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Πρ/νη Δ/σης Τεχνικών Έργων
Περιφ. Ενότητας Χανίων

Γεωργία Μαζοκοπάκη
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ

Γεώργιος Μπουντουράκης
Τοπογράφος Μηχανικός

Ελένη Δοξάκη
Πολιτικός Μηχανικός

Εγκρίθηκε με την αρ. πρωτ. 230693/02-08-2022 (ΑΔΑ: 94ΓΜ7ΛΚ-Λ2Χ) Απόφαση
Δ/σης
Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων Περιφέρειας Κρήτης