



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ: ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΙΩΝ ΣΤΗΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΥΓΕΝΙΚΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 2019ΕΠ80200005 της ΣΑΕΠ 802

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 900.000,00€ (με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ηράκλειο, **ΙΟΥΝΙΟΣ 2022**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά στις «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΥΓΕΝΙΚΗΣ». Η τοποθεσία εκτέλεσης του έργου είναι η ευρύτερη περιοχή της Αυγενικής και συγκεκριμένα σε δύο θέσεις α) στο οδικό δίκτυο μεταξύ των οικισμών Βενεράτου και Αυγενικής & β) στην περιοχή του κόμβου της Αυγενικής με την «Ηρακλείου - Μοιρών (Ε.Ο.97)».

Αντικείμενο της εργολαβίας αυτής είναι:

1. Για τη θέση του οδικού δικτύου μεταξύ Βενερέτου και Αυγενικής, προτείνεται η κατασκευή πασσαλοσυστοιχίας αποτελούμενης από φρεατοπασσάλους σκυροδέματος και η πασσαλοσυστοιχία θα κατασκευαστεί στην άκρη του δρόμου, στην περιοχή του φρυδιού του κατάντη πρανούς.
2. Στην περιοχή του κόμβου της Αυγενικής με την «Ηρακλείου - Μοιρών (Ε.Ο.97)»,
Η αλληλουχία των εργασιών αποκατάστασης της κατολίσθησης είναι οι εξής:
 - Αφαίρεση των προϊόντων της κατολίσθησης στα ανάντη του δρόμου.
 - Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα στο πόδι του πρανούς, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα συνημμένα σχέδια.
 - Επίχωση με λιθορριπή με κλίση σύμφωνα με όσα ορίζονται στα συνημμένα σχέδια.
 - Κατασκευή τάφρου απορροής των υδάτων από οπλισμένο σκυρόδεμα στη στέψη της λιθορριπής.

Οι εργασίες συντήρησης θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη του έργου, την ισχύουσα νομοθεσία, την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ/Δ3β/156/10-Ω/30-6-2003 «Οδηγίες συντήρησης αυτοκινητοδρόμων» κ.λ.π.

Ειδικότερα με την εργολαβία αυτή προβλέπεται να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες.

1. Για την αποκατάσταση και σταθεροποίηση της κατολίσθησης στη θέση του οδικού δικτύου μεταξύ Βενερέτου και Αυγενικής, προτείνεται η κατασκευή πασσαλοσυστοιχίας αποτελούμενης από φρεατοπασσάλους σκυροδέματος C25/30, Φ80cm ανά 2,00m αξονικές αποστάσεις, οι οποίοι θα συνδέονται με κεφαλόδεσμο σκυροδέματος C25/30. Το ολικό βάθος των προτεινόμενων μέτρων αποκατάστασης θα είναι 15,00m, εκ των οποίων το βάθος των πασσάλων θα είναι 13,80m και το ύψος του κεφαλόδεσμου θα είναι 1,20m. Η πασσαλοσυστοιχία θα κατασκευαστεί στην άκρη του δρόμου, στην περιοχή του φρυδιού του κατάντη πρανούς και θα έχει μήκος εφαρμογής περί τα 16m. Οι διαστάσεις του κεφαλόδεσμου των πασσάλων θα είναι $b = 1.00m$ x $h = 1.20m$.
2. Στην περιοχή του κόμβου της Αυγενικής με την «Ηρακλείου - Μοιρών (Ε.Ο.97)»,
Η αλληλουχία των εργασιών αποκατάστασης της κατολίσθησης είναι οι εξής:

- Αφαίρεση των προϊόντων της κατολίσθησης στα ανάντη του δρόμου. Για το σκοπό αυτό θα δημιουργηθούν πρηνή εκσκαφής με κλίσεις σύμφωνα με όσα ορίζονται στα συνημμένα σχέδια.
- Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα στο πόδι του πρηνούς, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα συνημμένα σχέδια. Ο τοίχος αντιστήριξης θα πρέπει να εδράζεται σε στρώση σκύρων πάχους 0,50m.
- Επίχωση με λιθορριπή με κλίση σύμφωνα με όσα ορίζονται στα συνημμένα σχέδια. Στη βάση έδρασης του τοίχου και εντός της λιθορριπής τοποθετούνται σωλήνες αποστράγγισης από PVC, διαμέτρου 30cm, τυλιγμένες με γεωύφασμα διαχωρισμού ειδικού βάρους 280gr/m².
- Κατασκευή τάφρου απορροής των υδάτων από οπλισμένο σκυρόδεμα στη στέψη της λιθορριπής.

Γενικά

- Οι εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις εργασίες συντηρήσεως σε οποιοδήποτε σημείο του Εθνικού Δικτύου που θα του υποδειχθεί, σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, τις οδηγίες και εντολές της Υπηρεσίας και τις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων ισχύουσες διατάξεις.
- Εφόσον κατά τη διάρκεια της σύμβασης κρίνει η Υπηρεσία με σύμφωνη γνώμη της Προϊσταμένης Αρχής, ότι ορισμένες εργασίες λόγω ειδικών συνθηκών θα πρέπει να επεκταθούν και πέραν του εθνικού οδικού δικτύου, ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις εργασίες αυτές σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις και τις εντολές της υπηρεσίας.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται σύμφωνα και με τα συμβατικά τεύχη με δική του μέριμνα και ευθύνη να λαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα του ΚΟΚ, δηλαδή να προβαίνει στην εγκατάσταση και διατήρηση καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου προειδοποιητικής σήμανσης την οποία θα προσαρμόζει στις εκάστοτε ανάγκες του έργου (ημέρα και νύχτα) και να προβαίνει στις απαιτούμενες ρυθμίσεις της κυκλοφορίας ώστε να παρέχεται σε κάθε περίπτωση πλήρης ασφάλεια διέλευσης οχημάτων και πεζών.
- Για την κατασκευή, εγκατάσταση, δοκιμές των μηχανημάτων, τους ελέγχους ποιότητας και αντοχής των υλικών, θα ισχύσουν οι επίσημοι Ελληνικοί Κανονισμοί, οι οποίοι όπου δεν υπάρχουν ή είναι ελλιπείς θα συμπληρώνονται από τους αντίστοιχους ευρωπαϊκούς ή Γερμανικούς Κανονισμούς DIN, VDE, DVI κ.λπ. ή τους Κανονισμούς της χώρας προέλευσης των μηχανημάτων.
- Οι δαπάνες για την λήψη μέτρων ασφαλείας για να μην προκληθεί ατύχημα κατά την εκτέλεση των εργασιών καθώς και οι δαπάνες για την λήψη μέτρων για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και τη σήμανση των εκτελούμενων έργων περιλαμβάνονται ανοιγμένες στις τιμές των άρθρων του τιμολογίου και στις συμβατικές υποχρεώσεις της αναδόχου.

- Για όλες τις παραπάνω εργασίες ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την προμήθεια, μεταφορά και εγκατάσταση όλων των απαιτούμενων υλικών, ανταλλακτικών και μηχανημάτων, τις απαραίτητες εργοταξιακές σημάσεις, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την αναγγελία αυτών διά του Τύπου, τη λήψη των απαιτούμενων κατά περίπτωση αδειών.
- Όλα τα μηχανήματα και συσκευές πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό ελέγχου του κατασκευαστού, η δε επίβλεψη θα μπορεί να παραπέμπει αυτά για εργαστηριακό έλεγχο με μέριμνα και δαπάνες «του αναδόχου».
- Όλα τα υλικά κ.λπ., που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι της καλύτερης ποιότητας της αγοράς, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα και θα εναρμονίζονται προς το πνεύμα και τον ιδιαίτερο χαρακτήρα των εργασιών μελέτης θα καλύπτουν τις απαιτήσεις των διατάξεων του άρθρου 138 του Ν. 4412/16 όπως ισχύει σήμερα και πάντως θα εγκρίνονται πρώτα από την επίβλεψη. Για αυτό ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τα ζητούμενα στοιχεία για την προέλευση των υλικών και τη διαπίστωση των χαρακτηριστικών και της ποιότητάς τους.
- Επίσης όλα τα υλικά για την εκτέλεση των έργων θα είναι απολύτως σύμφωνα με τα συμβατικά δεδομένα, τους ισχύοντες κανονισμούς και προδιαγραφές, καθώς επίσης και με τα συμβατικά δεδομένα της εργολαβίας.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΟΥΝΙΟΣ 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Η Αν. Προϊσταμένη Τμ. Μελετών και
Απαλλοτριώσεων Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης**

ΣΠΥΡΙΔΑΚΗ ΘΑΛΕΙΑ
ΠΕ Τοπογράφος Μηχανικός με Α΄β

ΜΑΡΙΑ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α΄β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με τη με αρ. πρωτ. 185258/23-06-2022 απόφαση της Δ.Τ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ
Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο αναπληρωτής Διευθυντής Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων

ΜΙΧΑΗΛ ΨΑΡΟΥΔΑΚΗΣ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α΄β