



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ηράκλειο, 29 Αυγούστου 2022
Αρ. πρωτ.: 258199

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Μιχελινάκη Άννα
Τηλέφωνο : 2813400228
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ.
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

ΚΟΙΝ.:- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού ΠΚ
- Τμήμα Περιβάλλοντος και
Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων
- Δήμο Σφακίων
- Λιμενικό Ταμείο Χανίων

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **48/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθ. **48/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 8/26-08-2022**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Λιμενικές Υποδομές Αγίας Ρουμέλης Δήμου Σφακίων, εντός περιοχής δικτύου Natura-2000, στην Π.Ε. Χανίων Περιφέρειας Κρήτης με φορέα έργου το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ.**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 8/26-08-2022
Αριθμός Απόφασης 48/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 26 Αυγούστου 2022** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, στην αίθουσα 409 της Δ/σης Περιβάλλοντος, στο κτίριο της οδού Μάρκου Μουσούρου 15 Ηράκλειο, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **251072/22-08-2022** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, συμμετείχαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Χανιωτάκη-Μυλωνάκη Μαρία	Περιφερειακός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3	Σκουλάς Νικόλαος	» »	Τακτικό μέλος
4	Δοξαστάκης Ζαχαρίας	» »	» »
5	Παπαδεράκης Αντώνιος	» »	» »
6	Αλεξάκης Γιώργος	» »	» »
7	Κουρουπάκης Αναστάσιος	» »	» »
8	Κακογιαννάκης Νικόλαος	» »	» »
9	Δανδουλάκης Κωνσταντίνος	» »	» »
10	Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς)	» »	» »
11	Κουκλινός Ανδρέας	» »	» »
12	Κονταξάκης Γεώργιος	» »	» »
13	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »
14	Ματαλλιωτάκης Γεώργιος	» »	» »
15	Μηλάκη Γεωργία	» »	ως τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος της Επιτροπής κ. Γύπαρης Κωνσταντίνος.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.: Κριτσωτάκης Μαρίνος Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα Προϊσταμένη Τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βεγλιρής Εμμανουήλ προϊστάμενος Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων, Μαραγκουδάκης Ελευθέριος υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων, Σκουμπάκη Αρτεμησία Προϊσταμένη Τεχνικού Τμήματος Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ

και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Μιχελινάκη Άννα υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Ο **Πρόεδρος** της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ Α1°: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Λιμενικές Υποδομές Αγίας Ρουμέλης Δήμου Σφακίων, εντός περιοχής δικτύου Natura-2000, στην Π.Ε. Χανίων Περιφέρειας Κρήτης με φορέα έργου το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ.**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Του **Ν. 1650/1986**: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β) Του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ) Του **Ν. 3852/2010**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ) Του **Ν. 4014/2011**: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε) της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), **όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**

- 2. Το Π.Δ. **149/2010** με θέμα: «**Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης**» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- 3. Την αριθμ. **3/2022** απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° **02/27-01-2022**), που αφορά: α) στη **Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης**, β) στον **Καθορισμό αριθμού των μελών της** και γ) στη **Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή**, για το δεύτερο ήμισυ της θητείας των Περιφερειακών Αρχών από 27-01-2022 έως 31/12/2023
- 4. Το ΦΕΚ **660 τ. Β/15-02-2022** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **3/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.
- 5. Τη με αριθμ. πρωτ. **164992/06-06-2022** απόφαση Περιφερειάρχη, (ΑΔΑ : ΨΒΛ57ΛΚ-ΣΝΔ), που αφορά την παράταση της θητείας του Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Περιβάλλοντος ΠΚ κ. Ξυλούρη Νικολάου, έως 31-12-2022.
- 6. Τη με αριθμ. πρωτ. **185708/24-06-2022** απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά τον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ.
- 7. Το με αρ. πρωτ. **1988/08-06-2022 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης**, με το οποίο μας διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Μ.Π.Ε. για το αναφερόμενο έργο.
- 8. Τη με αριθμ. πρωτ.: **182176/22-06-2022 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου** στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της **Περιφερειακής Ενότητας Χανίων**, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
- 9. Το με αρ. πρωτ. **198243/06-07-2022** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ., προς το **Δήμο Σφακίων** με θέμα Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Λιμενικές Υποδομές Αγίας Ρουμέλης Δήμου Σφακίων, εντός περιοχής δικτύου Natura-2000, στην Π.Ε. Χανίων Περιφέρειας Κρήτης με**

φορέα έργου το **ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ**, για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.

10. Το με αριθμ. πρωτ. 254377/24-08-2022 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ:

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Λιμενικές Υποδομές Αγίας Ρουμέλης Δήμου Σφακίων εντός περιοχής δικτύου Natura 2000 στην Π.Ε. Χανίων Περιφέρειας Κρήτης, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης με φορέα του έργου το Λιμενικό Ταμείο Χανίων (ΠΕΤ: 2112685926).»

2. Θεσμικό πλαίσιο που διέπει το πεδίο γνωμοδότησης της Υπηρεσίας μας - σχετικά έγγραφα :

1. Το με Α.Π. 184113 23-6-2022 Περιφέρεια Κρήτης/Περιφερειακό Συμβούλιο «Διαβίβαση φακέλου ΜΠΕ»
2. Το με Α.Π. 1988 8-6-2022 Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης [Α.Π. 177707 17-6-2022 Περιφέρεια Κρήτης/Περιφερειακό Συμβούλιο «Διαβίβαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Λιμενικές Υποδομές Αγίας Ρουμέλης Δήμου Σφακίων εντός περιοχής δικτύου Natura 2000 στην Π.Ε. Χανίων Περιφέρειας Κρήτης, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης με φορέα του έργου το Λιμενικό Ταμείο Χανίων (ΠΕΤ: 2112685926).»
3. Το με Α.Π. 182176 22-6-2022 Περιφέρεια Κρήτης/Περιφερειακό Συμβούλιο «Δημοσίευση Ανακοίνωσης στην Εφημερίδα: «Χανιώτικα Νέα»
4. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/1986), όπως ισχύει σήμερα.
5. Το Ν 4014 (ΦΕΚ 209 Α 2011) « Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
6. Την ΥΑ 1958 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21 Β΄ 13-1 -2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες...» όπως σήμερα ισχύει.
7. Την ΥΑ με Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ ΦΕΚ 964 Β΄ /2013 « Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
8. Την ΚΥΑ με Αριθμ. Οικ.: 1649/45 ΦΕΚ 45Β΄ 2014 «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
9. Το Π.Δ. 149/2010 με θέμα: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (ΦΕΚ 242/27- 12-2010, τεύχος Α΄), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 Β΄ 26-2-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
10. Την με αριθ. Πρωτ. 69994/29433/ 2-8-2012 (ΦΕΚ 2246 Β΄/2012) που αφορά στην εξουσιοδότηση υπογραφής «με εντολή Περιφερειάρχη» εγγράφων στους Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της Περιφέρειας Κρήτης».
11. Τον Ν. 2971 /2001 ΦΕΚ 285 Α΄ 19-12-2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Επιτόπια αναγνώριση περιοχής έργου:

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν απαιτήθηκε αυτοψία στην περιοχή του έργου.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ :

4.1. Στοιχεία από τη μελέτη

4.1.1 Ονομασία και Είδος Έργου

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου των Λιμενικών Υποδομών εντός των Διοικητικών Ορίων του Δήμου Σφακίων αφορά τις περιοχές της Αγίας Ρουμέλης, του Λουτρού, της Σκαλωτής και του Φραγκοκάστελλου. Πρόκειται για την Εκτίμηση και Αξιολόγηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που εντοπίζονται λόγω των υφιστάμενων αλλά και των προτεινόμενων λιμενικών έργων στην περιοχή Αγίας Ρούμελης. Τα προτεινόμενα έργα πρόκειται να κατασκευασθούν σύμφωνα με τη μελέτη «Κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων στην Αγία Ρουμέλη Δήμου Σφακίων»

Τα έργα που προτείνεται να υλοποιηθούν στην περιοχή της Αγίας Ρούμελης, αφορούν την θέση «Πλάκα» και είναι η επέκταση της ράμπας που υπάρχει στη δυτική πλευρά του υφιστάμενου προβλήτα κατά είκοσι (20) μέτρα, με σκοπό τη δημιουργία νέας ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων. Το έργο περιλαμβάνει τις αναγκαίες εκβαθύνσεις της λιμενολεκάνης και τις διαμορφώσεις του χερσαίου χώρου.

(σελ.1 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).

4.1.2 Φορέας του έργου

Φορέας υλοποίησης και διαχείρισης του έργου είναι το Λιμενικό Ταμείο του Νομού Χανίων.

(σελ.8 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).

Η Μελέτη συντάσσεται στο πλαίσιο της σύμβασης με αριθμό πρωτοκόλλου 4648 από 19.11.2019, μεταξύ του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων και της εταιρίας ΡΟΓΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.

(σελ.1 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).

4.1.3 Γεωγραφική Θέση του Έργου- εποπτικός χάρτης.

Γεωγραφική θέση – Εποπτικός χάρτης

Η περιοχή Αγίας Ρουμέλης ανήκει στην Κοινότητα Αγίας Ρουμέλης, στο Δήμο Σφακίων, του Νομού Χανίων, της Περιφέρειας Κρήτης.

(σελ.3 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).

Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει το παράκτιο μέτωπο έμπροσθεν του οικισμού Αγία Ρουμέλη καθώς και δυτικά αυτού.

Η περιοχή της Αγίας Ρουμέλης αποτελεί νοτιοδυτική παραλιακή περιοχή του Δήμου Σφακίων, στη θέση «Πλάκα», έχει Νότιο προσανατολισμό και είναι εκτεθειμένη σε Νοτιοανατολικούς, Νότιους και Νοτιοδυτικούς κυματισμούς.

Ο όρμος της Αγίας Ρουμέλης βρίσκεται μπροστά από την έξοδο του Φαραγγιού της Σαμαριάς.

(σελ.1,2 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).



Εικόνα1 : Γεωγραφική θέση όρμου Αγίας Ρουμέλης, Ν. Σφακίων (πηγή: Google Earth).

(σελ.2 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).



Εικόνα 2 : Δήμος Σφακίων – Θέσεις των υπό εξέταση Λιμενικών Υποδομών (Πηγή: Google Maps).
(σελ.2 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).



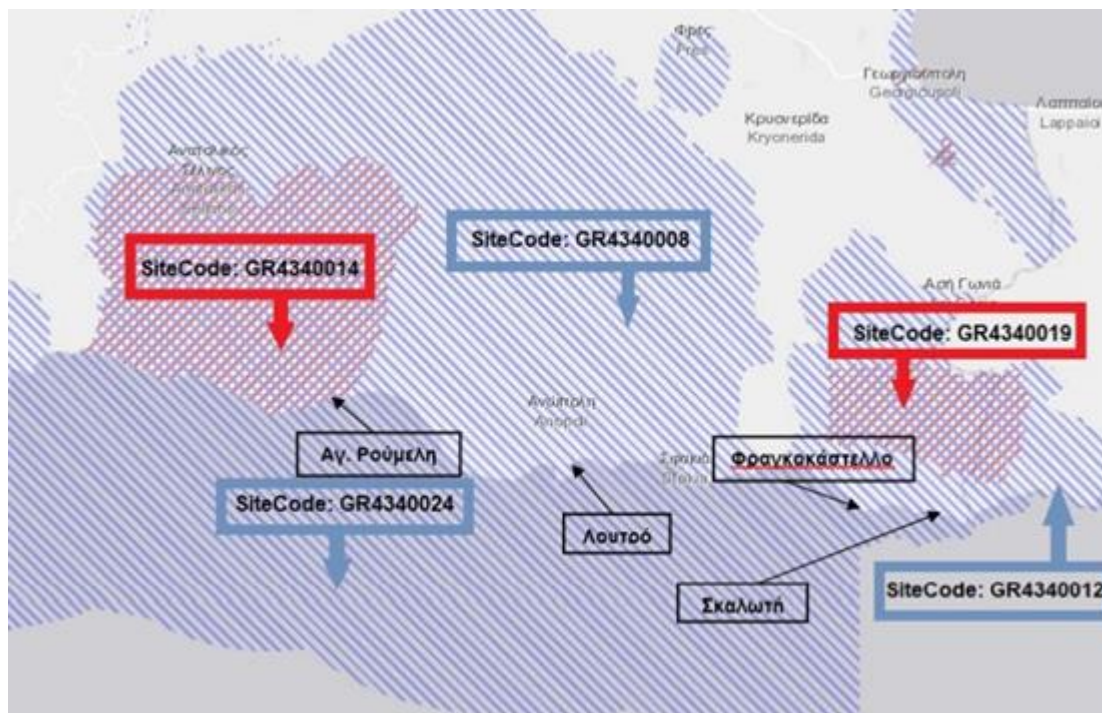
Εικόνα 3: Δορυφορική φωτογραφία των λιμενικών υποδομών της Αγίας Ρούμελης (Πηγή: Google Earth).
(σελ.3 της Μ.Π.Ε.), και σελ. 10 της Μελέτης Ακτομηχανικής Διερεύνησης των Λιμενικών Υποδομών Αγίας Ρούμελης.

Κορυφή	A	B	Γ	Δ
x (ΕΓΣΑ 87)	496121.31	496229.79	496229.79	496121.31
y (ΕΓΣΑ 87)	3898175.98	3898175.98	3898082.84	3898082.84
φ (WGS 84)	35° 13'45.22"	35° 51'3'45.22"	35° 13'42.19"	35° 13'42.19"
λ (WGS 84)	23° 57'32.44"	23° 57'36.73"	23° 57'36.73"	23° 57'32.44"

**Πίνακας 1 : Συντεταγμένες κορυφών προτεινόμενης περιοχής των λιμενικών έργων.
(σελ.3 της Μ.Π.Ε.).**

Η περιοχή μελέτης καθώς και η ευρύτερη περιοχή της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων ανήκει στο δίκτυο NATURA2000, δηλαδή είναι περιβαλλοντικά προστατευόμενη περιοχή.

Ειδικότερα, ολόκληρη η παράκτια περιοχή μελέτης ανήκει στη Ειδική Ζώνη Διατήρησης για τον οικοτόπο με την επωνυμία «Θαλάσσια Περιοχή Δυτικής και Νοτιοδυτικής Κρήτης» και κωδικό GR4340024. Επίσης, τμήμα της περιοχής μελέτης γύρω από τη περιοχή της Αγίας Ρουμέλης ανήκει σε Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) για την ορνιθοπανίδα με την επωνυμία «Εθνικός Δρυμός Σαμαριάς – Φαράγγι Τρυπητής – Ψιλάφι – Κουστογέρακο» και κωδικό GR4340014 και σε Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) με επωνυμία «Λευκά Όρη και Παράκτια Ζώνη» και κωδικό GR4340008. Οι παραπάνω περιοχές με τους αντίστοιχους κωδικούς φαίνονται στην Εικόνα της σελ. 128 της ΜΠΕ.



Εικόνα 4 σελ. 128 ΜΠΕ, Δίκτυο NATURA2000 (γραμμοσκιασμένο τμήμα – μπλε για προστατευόμενους οικοτόπους, και κόκκινο για προστατευόμενες περιοχές για την ορνιθοπανίδα) στην ευρύτερη περιοχή μελέτης .

(σελ.127,128 της Μ.Π.Ε.).

4.1.4 Συνοπτική Περιγραφή Έργου

Ο προβλήτας είναι έργο σε ανοικτή θάλασσα και είναι εκτεθειμένος στους κυματισμούς που δημιουργούνται από ανέμους όλων των διευθύνσεων. Έχει κατασκευασθεί από χυτό σκυρόδεμα και το τελευταίο (προς το πέλαγος) τμήμα του έχει βάθος έδρασης 4,00 μέτρα περίπου.

(σελ.9 της Μ.Π.Ε.).



**Εικόνα 5: Λιμενική υποδομή Αγίας Ρουμέλης (Πηγή: Google Earth)
(σελ.9 της Μ.Π.Ε.).**

Σύμφωνα με τη μελέτη «Κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων στην Αγία Ρουμέλη Δήμου Σφακίων», μετά από διερεύνηση των καιρικών συνθηκών, αφού εξετάσθηκε η μορφολογία του βυθού και της ακτής και κατόπιν συνεννοήσεων με τους χρήστες το έργο που προτείνεται αφορά στην επέκταση της ράμπας που υπάρχει στη δυτική πλευρά του υφιστάμενου προβλήτα υπό γωνία (με αλλαγή κατεύθυνσης) και για μήκος 20,00 μέτρων

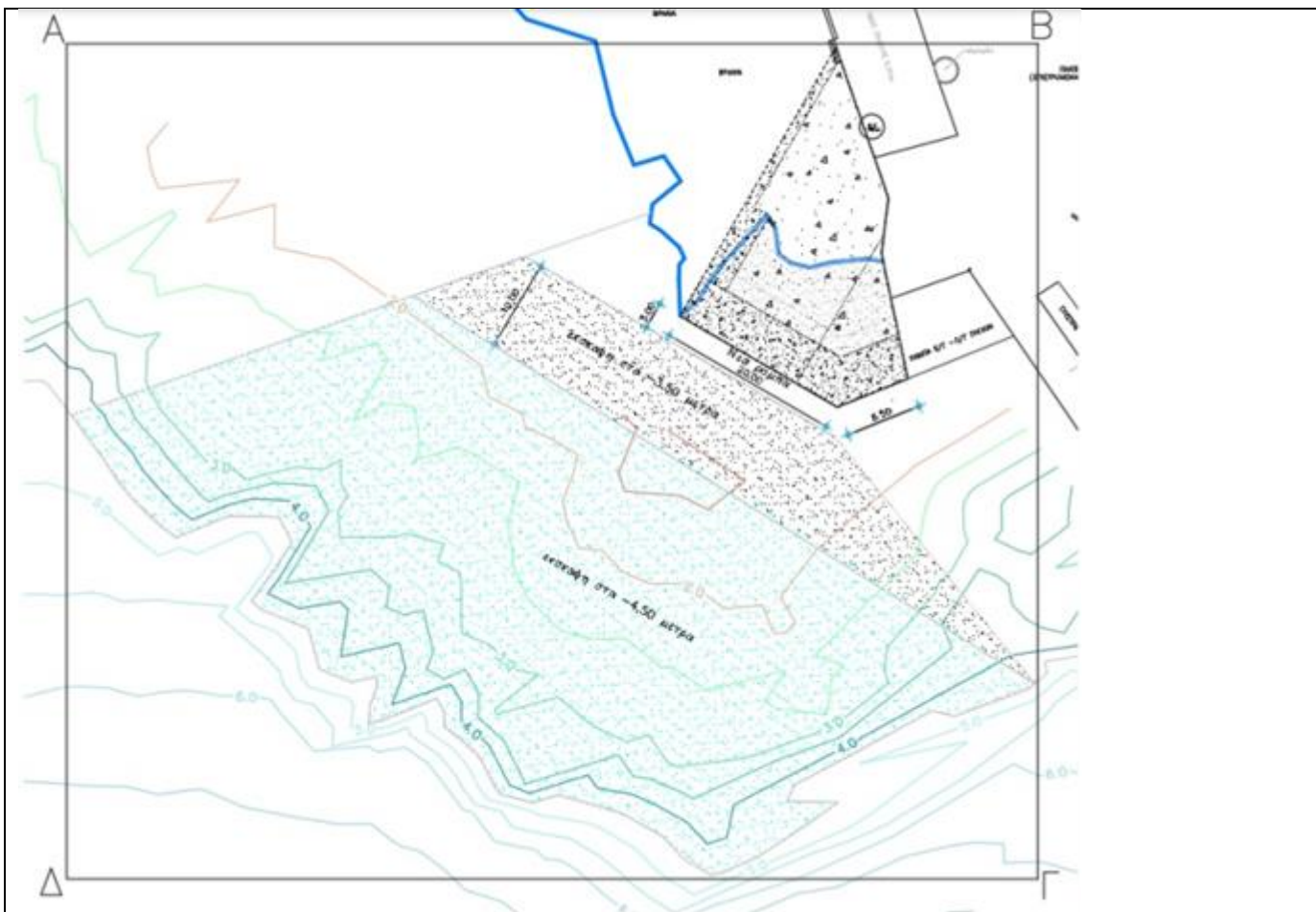
(Εικόνα σελ. 24 της ΜΠΕ).

Στο νέο τμήμα της ράμπας θα μπορούν να προσεγγίζουν τα F/B τη περίοδο κατά την οποία πνέουν Δ- ΝΔ- ΒΔ άνεμοι και η προσέγγιση αυτών στο υφιστάμενο τμήμα της ράμπας είναι αδύνατη.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή των παρακάτω έργων:

- Επιμήκυνση της υφιστάμενης ράμπας προσέγγισης των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων (ΓΒ) κατά 8,50 μέτρα και στη συνέχεια κατασκευή νέου τμήματος (ΒΑ) μήκους 20,00 μέτρων κατ' επέκταση του τμήματος (ΓΒ) με αλλαγή κατεύθυνσης.
- Διαμόρφωση του υφιστάμενου βραχώδους χερσαίου χώρου, όπισθεν της νέας ράμπας.
- Επεξεργασία της τελικής επιφάνειας των ανωδομών και επιστρώσεων.
- Υποθαλάσσιες εκσκαφές του θαλάσσιου βραχώδους πυθμένα μπροστά από τη νέα ράμπα για την προσέγγιση των πλοίων σε αυτήν σε βάθος -3,50 μ και -4,50 μέτρα..

(σελ.10, 24 της Μ.Π.Ε.).



Εικόνα 6 σελ. 10, 24, 200 της Μ.Π.Ε. και σελ. 38 της Μελέτης Ακτομηχανικής Διερεύνησης των Λιμενικών Υποδομών Αγίας Ρουμέλης. : Γενική Διάταξη Προτεινόμενων Έργων - Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων

4.1.5 Κατάταξη Έργου

Ως προς τα περιβαλλοντικά κριτήρια, βάσει της ΥΑ 37674/2016 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της ΥΑ 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (2), τα προτεινόμενα έργα κατατάσσονται στην 3η Ομάδα «Λιμενικά Έργα» και πιο συγκεκριμένα: Η κατασκευή νέας ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων κατατάσσεται στην Ομάδα 1 «Εμπορικοί και επιβατικοί λιμένες», και στην Κατηγορία Α2 (Λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος ή τοπικής σημασίας ή νέοι λιμένες με $L < 150$ m).

Συνεπώς το έργο κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2.

(σελ.4 και 200 της Μ.Π.Ε.).

Σύμφωνα με το Ν. 4014 / 2011 (ΦΕΚ 209 Α΄ 21/9/2011) όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και εφαρμόζεται για έργα Κατηγορίας Α2, Αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή για την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και κατ' επέκταση της έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ορίζεται η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης.

(σελ.4 της Μ.Π.Ε.).

4.1.6 Αναφορές στη ΜΠΕ και τη Μελέτη Ακτομηχανικής Διερεύνησης των Λιμενικών Υποδομών Αγίας Ρουμέλης οι οποίες κρίνονται από την Υπηρεσία μας ιδιαίτερα σημαντικές:

«Επιπλέον λόγω των κυματισμών και των ρευμάτων που δημιουργούνται τα κρηπιδώματα έχουν υποστεί σημαντικές σπληαιώσεις στα ύφαλα τμημάτων τους».

(σελ.39 της Μελέτης Ακτομηχανικής Διερεύνησης των Λιμενικών Υποδομών Αγίας Ρουμέλης).

«ΑΚΤΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ**Φάση Κατασκευής**

Κατά την φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων αναμένονται ακτομηχανικές επιπτώσεις, το μέγεθος των οποίων θα εξαρτάται από την πρόοδο κατασκευής των προτεινόμενων έργων. Οι επιπτώσεις αυτές ενδέχεται σε ακραία κυματικά γεγονότα να διαφοροποιούνται σε σχέση με τις επιπτώσεις που αναλύονται στην ακτομηχανική μελέτη και οι οποίες επιπτώσεις αφορούν την συνολική λειτουργία των έργων. (π.χ. περιοχές συσσώρευσης ιζηματος στον πυθμένα). Ωστόσο με την ολοκλήρωση των έργων οι όποιες επιπτώσεις που θα έχουν προκύψει κατά την φάση κατασκευής θα εξαλειφθούν.

Φάση Λειτουργίας

Όσον αφορά τη φάση λειτουργίας, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της Ακτομηχανικής Μελέτης, η παρακείμενες ακτές δεν επηρεάζονται αρνητικά από την κατασκευή των προτεινόμενων έργων.

Οι επιπτώσεις των προτεινόμενων λιμενικών κατασκευών στην δίαιτα ιζημάτων της ακτής παρουσιάζονται αναλυτικά στο Τεύχος της Ακτομηχανικής Μελέτης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α). Στη συνέχεια παρατίθενται τα κυριότερα συμπεράσματα της Ακτομηχανικής μελέτης:

- Οι μέγιστοι κυματισμοί που διαδίδονται στην περιοχή μελέτης και συγκεκριμένα στην περιοχή των παρεμβάσεων προέρχονται από τον νοτιοδυτικό τομέα.
- Ελαφρώς ηπιότεροι κυματισμοί διαδίδονται από τον νοτιοανατολικό και δυτικό τομέα.
- Οι παρακείμενες ακτές και κυρίως η ανατολική αποτελούνται κυρίως από κροκάλες και χονδρόκοκκο υλικό επομένως δεν επηρεάζονται σημαντικά από τους κυματισμούς.
- Στη θέση της προτεινόμενης ράμπας και πίσω από αυτή υπάρχουν βράχια, τα οποία δεν επηρεάζονται σημαντικά από τα προτεινόμενα έργα.
- Στην περιοχή των υφιστάμενων λιμενικών έργων πραγματοποιείται συχνά υπερπήδηση του εισερχόμενου κυματισμού καθώς η στάθμη εργασία των έργων είναι χαμηλότερη των 1,8 μέτρων.
- Λόγω της συχνής κατάκλισης της περιοχής από το νερό κατά την περίοδο των έντονων κυματισμών τα κρηπιδώματα αλλά και ο λιμενικός εξοπλισμός έχουν υποστεί σημαντικές διαβρώσεις και φθορές.
- Επιπλέον, λόγω των κυματισμών που σημειώνονται στα ύφαλα τμήματα των κρηπιδωμάτων έχουν παρατηρηθεί σημαντικές σπηλαιώσεις.
- Η νέα ράμπα προτείνεται να κατασκευασθεί σε ύψος τέτοιο ώστε να αποφευχθεί η υπερπήδηση και η κατάκλιση της περιοχής από τους κυματισμούς.

Οι επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας των προτεινόμενων έργων, εκτιμώνται ως ουδέτερες».

(σελ.163 της Μ.Π.Ε.).

«Λόγω της φύσης, του σκοπού και της θέσης του έργου δεν εξετάστηκαν εναλλακτικές λύσεις πέραν την μηδενικής, καθώς η προτεινόμενη λύση είναι και η βέλτιστη δυνατή».

(σελ.23 της Μ.Π.Ε.).

4.2 Απόψεις της Υπηρεσίας μας στα πλαίσια της περιβαλλοντικής νομοθεσίας – προϋποθέσεις.

(συνοπτικά).

Α. Η Υπηρεσία μας στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σχετικά με την Έκθεση των Απόψεων μας προς την Αρμόδια Επιτροπή Περιβάλλοντος αναφέρουμε τα παρακάτω:

Το παράκτιο και θαλάσσιο μέτωπο της νότιας ακτογραμμής της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων και κατά συνέπεια και της ακτογραμμής του Δήμου Σφακίων, συγκροτεί ζώνη ιδιαίτερης δυναμικής αναφορικά με φαινόμενα ακτομηχανικής τα οποία επηρεάζονται από τις ατμοσφαιρικές, θαλάσσιες και χερσαίες διεργασίες που επικρατούν καθώς και τις αλληλεπιδράσεις τους.

Η προστασία των σχεδιαζόμενων λιμενικών εγκαταστάσεων από την έκθεσή της στους κυματισμούς και η εξασφάλιση κατά συνέπεια της καλής λειτουργίας του έργου είναι σημαντικός παράγοντας και εξετάζεται, σε συνάρτηση της περιβαλλοντικής προστασίας και της ακτομηχανικής.

Ακριβώς για τους ίδιους λόγους οι οποίοι αναφέρονται στη ΜΠΕ (σελ.23 της Μ.Π.Ε.) και ειδικότερα λόγω της φύσης, του σκοπού και της θέσης του έργου και στο πλαίσιο της μελέτης της εξέλιξης των μορφολογικών χαρακτηριστικών του πυθμένα λόγω δράσης α) διάδοσης βραχέων κυματισμών και από θάλασσας (swell) και β) παράκτιων και μη ρευμάτων που δημιουργούνται και έχει αποδειχθεί από τη μελετητική ομάδα ότι για τον υφιστάμενο προβλήτα τα κρηπιδώματα του έχουν υποστεί σημαντικές σπηλαιώσεις στα ύφαλα τμήματά τους, θεωρούμε ότι θα ήταν χρήσιμο στην παρούσα ΜΠΕ να έχει εξεταστεί τουλάχιστον μία εναλλακτική λύση

δεδομένου ότι η μηδενική λύση από την ίδια τη λειτουργία του υφιστάμενου έργου αλλά και από τις διαπιστώσεις της ακτομηχανικής μελέτης δεν δύναται να αξιολογηθεί ως εναλλακτική επιλογή. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του υπό μελέτη έργου σε συνάρτηση με τα υλικά κατασκευής του, θα πρέπει να εξασφαλίζουν τόσο την ακεραιότητά του όσο και την ικανότητά του να μπορεί με επάρκεια να αποτρέπει τα κυματικά φαινόμενα και τις ζημιές που αυτά δύναται να προκαλούν στο ίδιο το λιμενικό έργο αλλά και στην ασφάλεια των σκαφών. Ενδεχόμενα θα ήταν χρήσιμο στην παρούσα φάση να ζητηθεί από το Φορέα του Έργου το Λιμενικό Ταμείο Χανίων αλλά και από την αρμόδια Υπηρεσία για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση, Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης να εξεταστεί μια τουλάχιστον εναλλακτική επιλογή σχεδιασμού επί της ίδιας θέσης για το έργο του νέου προβλήτα, με τη δοκιμή και έλεγχο, τον υπολογισμό κυματικής διαταραχής τα χαρακτηριστικά των κυμάτων, όπως π.χ. σχεδιασμός ενός διαφορετικού σχήματος απόληξης και τελειώματός για τον προβλήτα στο θαλάσσιο μέτωπο για το οποίο π.χ. θα μπορούσε να έχει απόληξη μικρού λιμενοβραχίονα (μπαστούνι) και την αξιολόγηση, των δύο προτάσεων με την μέθοδο της πολυκριτήριας ανάλυσης και την επιλογή της βέλτιστης πρότασης.

Κατά τα λοιπά προκειμένου να εκδοθεί η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Α.Ε.Π.Ο. στα πλαίσια της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σχετ.(4,5,6,7,8), από την αρμόδια Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, αναφέρουμε τα παρακάτω:

Β. Ο φορέας του έργου Λιμενικό Ταμείο Χανίων οφείλει να ενημερώσει τις Αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων εγκαίρως και εγγράφως, τουλάχιστον δεκαπέντε ημέρες νωρίτερα, για την επικείμενη έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εργασιών εντοπισθούν ή αποκαλυφθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν αμέσως προκειμένου να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα. Από τα αποτελέσματα της έρευνας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού.

Γ. Να εφαρμόζονται οι διατάξεις της πολεοδομικής νομοθεσίας για τις εγκαταστάσεις, σε κάθε περίπτωση.

Δ. Σχετικά με τους όρους, μέτρα και περιορισμούς για την αντιμετώπιση των δυνητικώς περιβαλλοντικών επιπτώσεων **συμπληρωματικά** προτείνουμε:

- Κατά τη φάση της κατασκευής του έργου

Η χωροθέτηση των εργοταξίων όσο και τυχόν χώρων προσωρινής εναπόθεσης των προϊόντων εκσκαφής δεν πρέπει να δημιουργούν υποβάθμιση στα οικοσυστήματα και γενικότερα στο περιβάλλον της περιοχής. Ο ανάδοχος κατασκευής του έργου να διασφαλίσει την λήψη μέτρων και μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο παράκτιο και θαλάσσιο μέτωπο.

Για την τυχόν απαίτηση προσωρινής εναπόθεσης αδρανών υλικών να γίνεται σε αδειοδοτημένο χώρο κατάλληλα διαμορφωμένο τον οποίο θα διασφαλίσει ο ανάδοχος κατασκευής του έργου.

Η διαχείριση των στερεών και υγρών αποβλήτων επικίνδυνων και μη να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Ιδιαίτερη μέριμνα να δοθεί από τη διάχυση της σκόνης κατά τη φάση των εργασιών και να γίνεται η απαραίτητη διαβροχή του εδάφους, των υλικών, τα φορτηγά αυτοκίνητα του εργοταξίου να είναι εφοδιασμένα με τα κατάλληλα μέσα κάλυψης.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην πρόβλεψη όλων των κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή ατυχημάτων.

- Κατά την φάση της λειτουργίας του έργου

Το σύνολο των εγκαταστάσεων του έργου (χερσαίο και θαλάσσιο τμήμα του) να είναι επαρκώς ηλεκτροφωτισμένο.

Να υπάρχουν περιμετρικά κιγκλιδώματα ασφαλείας και μέτρα προφύλαξης, φύλαξης ώστε να υπάρχει σχετική απαραίτητη επιτήρηση και έλεγχος της πρόσβασης.

Να τηρούνται οι διατάξεις περί σήμανσης και μέτρων ασφάλειας και να εφαρμόζονται οι τεχνικοί κανονισμοί.

Να γίνεται τήρηση των ορίων ασφαλείας και προφύλαξης του κοινού, από από το σύνολο των διατάξεων της λιμενικής εγκατάστασης, σύμφωνα με τα όρια που ορίζει η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία ανά περίπτωση. Το σύνολο των διατάξεων του έργου συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων πυρόσβεσης να διαθέτουν τα πιστοποιητικά καταλληλότητας -πληρότητας, τις σχετικές εγκρίσεις και άδειες.

Ο απορριπτόμενος μηχανολογικός εξοπλισμός στο τέλος κύκλου ζωής του να ακολουθήσει την εναλλακτική διαχείριση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΎΡΩΝ - ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ	
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4.2 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	Χ
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	

11. Την εισήγηση του κ. **Μαραγκουδάκη Ελευθέριου**, υπαλλήλου Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων, Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ.
12. Τις απόψεις της κας **Σκουμπάκη Αρτεμής**, προϊσταμένης του Τεχνικού Τμήματος του Λιμενικού Ταμείου Χανίων.
13. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι στην Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: Λιμενικές Υποδομές Αγίας Ρουμέλης Δήμου Σφακίων, εντός περιοχής δικτύου Natura-2000, στην Π.Ε. Χανίων Περιφέρειας Κρήτης με φορέα έργου το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ**, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **254377/24-08-2022** έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ.
14. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για τους Περιβαλλοντικούς όρους της ΜΠΕ του έργου: **Λιμενικές Υποδομές Αγίας Ρουμέλης Δήμου Σφακίων, εντός περιοχής δικτύου Natura-2000, στην Π.Ε. Χανίων Περιφέρειας Κρήτης με φορέα έργου το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ**, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **254377/24-08-2022** έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **26-08-2022**

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας

Τα Μέλη

Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ