



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΝΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε.  
ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019»

53<sup>ο</sup> ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο): «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ  
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Π.Ε.  
ΧΑΝΙΩΝ»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ: 282.258,06 €

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΦΠΑ: 350.000,00 €

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά την βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας σε θέσεις του επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Χανίων με αυξημένη επικινδυνότητα.

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Π.Ε. Χανίων αναφέρονται παρακάτω:

- Τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.) σε θέσεις όπου δεν υπάρχουν καθόλου μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, η τοποθέτηση Σ.Α.Ο. σε θέσεις προς αντικατάσταση των υφισταμένων άθικτων ή κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου (μη πιστοποιημένων κατά EN-1317) και γενικά η αντιμετώπιση επείγουσών αναγκών επισκευής, συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου και Σ.Α.Ο. Σε χαλαρά πρηνή οδού ή όπου δεν υπάρχει ικανό έρεισμα θα απαιτηθεί εργασία συμπλήρωσης – κατασκευής του επιχώματος και του ερείσματος ή κατασκευή τοιχίου στερέωση – πάκτωση των ορθοστατών των στηθαίων.
- Αφαίρεση και κοπή κλαδιών ή μικρών δέντρων παρόδιας φύτευσης που εισέρχονται εντός του καταστρώματος για την ασφάλεια της οδού και αύξηση της ορατότητας.

Επίσης θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης, αποκατάστασης πληροφοριακών πινακίδων, πινακίδων ρυθμιστικών και επικίνδυνων θέσεων όπου απαιτηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεσθούν θα γίνουν σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις και σε διάφορες οδούς του υφιστάμενου Επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Χανίων αρμοδιότητάς μας.

Ενδεικτικά οι εργασίες αφορούν τμήματα των παρακάτω οδών:

1. Ε.Ο.1 Καστέλι – Πλάτανος – Κεφάλι
2. Ε.Ο.14 Ταυρωνίτης – Κάντανος - Παλαιόχωρα

3. Ε.Ο.22 Στροβλές – Βουτάς – Παλαιόχωρα από Ε.Ο.21 έως Ε.Ο.14
4. Ε.Ο.27 Χανιά – Αλικιανός – Παλαιόχωρα διά Νέων Ρουμάτων, Σελί, Σέμπρωνα, Αγίας Ειρήνης, Ροδοβανίου, Τεμενίων και Αζωγυρέ
5. Ε.Ο.30 Κάντανος – Τεμένια από Ε.Ο.14 σε Ε.Ο.27
6. Ε.Ο.31 Ροδοβάνι – Σούγια – Χώρα Σφακίων προς Μύρθιο και Μονή Πρέβελη διά Αγ. Ρούμελης, Αγ. Ιωάννου, Ανωπόλεως, Κομητάδων, Πατσιανού, Καφοδάσους και Σκαλωτής μετά διακλαδώσεως εις Φραγκοκάστελλο
7. Ε.Ο.36 Χανιά – Νεροκούρου – Θέρισσο από 2<sup>ο</sup> χιλ. Εθν. οδού Χανίων – Ρεθύμνου και διά Κοντόπουλων, Κατωχωρίου και Γέρο Λάκκου μετά διακλαδώσεως προς Θυμιά
8. Ε.Ο.42 Μεγάλα Χωράφια – Στύλος – Νέο Χωριό ως παρακαμπτήριο εθνικής οδού Χανίων – Ρεθύμνου
9. Ε.Ο.44 Καλύβες – Βάμος – Γεωργιούπολη
10. Ε.Ο.45 Καλύβες – Κεφαλάς – Γεωργιούπολη διά Πλάκας, Κόκκινου Χωρίου, Δραπάνου, Λικοτηναρέ μέχρι Ε.Ο.44 παρά Καντούνα
11. Ε.Ο.54 Βρύσες – Ασκύφου – Χώρα Σφακίων μέχρι Ε.Ο.31
12. Ε.Ο.56 Γεωργιούπολη – Ασή Γωνιά προς Αργυρούπολη διά Καβάλου και Κουρνά
13. Ε.Ο.58 Κατοχώρι – Κάμπτοι από Ε.Ο.36

Επισημαίνεται ότι οι θέσεις, τα τμήματα επέμβασης και ο καθορισμός προτεραιότητας των εργασιών θα επιλέγονται από την Υπηρεσία, σύμφωνα με τις ανάγκες του επαρχιακού οδικού δικτύου κατά τον χρόνο εκτέλεσης του έργου και λαμβάνοντας υπόψη: α) τον κυκλοφοριακό φόρτο κάθε δρόμου, β) την κατάταξη του δρόμου (πρωτεύον ή δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο), γ) τις αναφορές της Τροχαίας και δ) την επικινδυνότητα.

Κατά την διάρκεια της τοποθέτησης των στηθαίων ασφαλείας πρέπει να ληφθεί υπόψη η ύπαρξη αγωγών και δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας καθώς και των γραμμών για τον ηλεκτροφωτισμό της οδού. Για τον λόγο αυτό με μέριμνα του αναδόχου του έργου πρέπει να γίνουν όλες οι απαραίτητες συνεννοήσεις και ληφθούν όλα τα απαραίτητα σχέδια από τους οργανισμούς κοινής ωφέλειας και την υπηρεσία για αποφυγή καταστροφής δικτύων και γραμμών κατά την διάρκεια τοποθέτησης τους, καθώς και την πρόληψη ατυχήματος κατά την τοποθέτηση.

Το έργο - υποέργο θα εκτελεστεί με ειδικευμένα για κάθε εργασία συνεργεία.

Επισημαίνεται ότι προκειμένου να ελέγχεται η καταλληλότητα των προς τοποθέτηση ΣΑΟ, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που ορίζονται στην παρ.31.7 του άρθρου 31 της ΕΣΥ (σύμφωνα και με την παρ. 5 της εγκυκλίου 17/2011 της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ).

Σε περίπτωση αντικατάστασης λόγω φθορών πρόσκρουσης, τμήματος υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας με νέα, αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης/βεβαίωση του προμηθευτή που θα αναφέρει ότι είναι συμβατά με τα ήδη τοποθετημένα.

Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην τοποθέτηση επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, με σκοπό την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων.

Η συνολική αξία των εργασιών (συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης του Φ.Π.Α 24%) ανέρχεται σε 350.000,00 €.

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Χανιά, Αύγουστος 2022

Χανιά, Αύγουστος 2022

**Η Συντάξασα**

**Ο Αναπλ. Πρ/νος Τμήματος  
Συγκοινωνιακών Έργων**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Χανιά, Αύγουστος 2022

**Η Πρ/νη Δ/σης Τεχνικών Έργων  
Περιφ. Ενότητας Χανίων**

**Γεωργία Καπενεκάκη**

Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**Γεώργιος Μπουντουράκης**

Τοπογράφος Μηχανικός

**Ελένη Δοξάκη**

Πολιτικός Μηχανικός

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με τη με αρ. πρωτ. 246966/17-08-2022 (ΑΔΑ : 97607ΛΚ-ΤΞΧ)

Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Χανίων