



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 01 Νοεμβρίου 2022
Αρ. πρωτ.: 334950**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνο :2813400237
e-mail :tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης

ΚΟΙΝ.:- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού ΠΚ
- Τμήμα Περιβάλλοντος και
Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων
- Δήμο Αποκορώνου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **59/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθ. **59/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 10/17-10-2022**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «**Βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 "Μεγάλα Χωράφια- Μαλάξα- Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36 στην περιοχή Μαλάξας, με παράκαμψη του οικισμού Μαλάξας και σύνδεσής της με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων"** στην ΠΕ Χανίων με φορέα έργου την Δ.Τ.Ε ΠΕ Χανίων».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 10/17-10-2022
Αριθμός Απόφασης 59/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 17 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 11:00, συνήλθε σε δια ζώσης συνεδρίαση η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ Ι - οδός Υγείας αριθμ. 2), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **305652/06-10-2022** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, ήταν παρόντες:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Χανιωτάκη-Μυλωνάκη Μαρία	Περιφερειακός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3	Σκουλάς Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
4	Γύπαρης Κωνσταντίνος.	» »	» »
5	Δοξαστάκης Ζαχαρίας	» »	» »
6	Παπαδεράκης Αντώνιος	» »	» »
7	Αλεξάκης Γιώργος	» »	» »
8	Κουρουπάκης Αναστάσιος	» »	» »
9	Κακογιαννάκης Νικόλαος	» »	» »
10	Δανδουλάκης Κωνσταντίνος	» »	» »
11	Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς)	» »	» »
12	Κουκλινός Ανδρέας	» »	» »
13	Κονταξάκης Γεώργιος	» »	» »
14	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »
15	Ματαλλιωτάκης Γεώργιος	» »	» »

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ. Μυλωνάκης Γεώργιος Δήμαρχος Δήμου Κισσάμου, Χριστουλάκης Θεόφιλος Αντιδήμαρχος Δήμου Κισσάμου, Ασπραδάκης Γεώργιος Αντιδήμαρχος Δήμου Ιεράπετρας, Κλαψινός Ανδρέας Πρόεδρος Κοινότητας Γερανίου, Κριτσωτάκης Μαρίνος Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα Προϊσταμένη Τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Δαφνομήλη Δήμητρα υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Στεφανάκη Μαρία Υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Μεραμβελιωτάκης Ιωάννης υπάλληλος τμήματος

Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων, Βλαχάκης Γεώργιος εκπρόσωπος εταιρείας «ΑΕΙΦΟΡΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ **ΦΑΛΑΣΑΡΝΑ Α.Ε.**» (θέμα Α1), Μπεκιάρης Ιωάννης μέλος μελετητικής ομάδας εταιρείας «ΑΕΙΦΟΡΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ **ΦΑΛΑΣΑΡΝΑ Α.Ε.**» (θέμα Α1), Τσικνάκης Γεώργιος Νομικός Σύμβουλος εταιρείας «ΑΕΙΦΟΡΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ **ΦΑΛΑΣΑΡΝΑ Α.Ε.**» (θέμα Α1), Παρασύρης Ιωάννης Μελετητής (θέμα Β7), Νικηφοράκης Εμμανουήλ πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ΑΚΤΙΝΑ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ (θέμα Β1), Κοκολάκη Μαρία μελετήτρια (θέμα Β8), Χαρκουτσάκης Ευάγγελος Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ Διευθυντής ΤΥ/ΙΤΕ (θέμα Β8), Βουγιουκαλάκη Όλγα μελετήτρια (θέμα Β4), Μαθιουλάκη Μαρίτα εκπρόσωπος εταιρείας (θέμα Β1), Παλόγος Ιωάννης Μελετητής (θέμα Β1), Μαυράκης Νικήτας Μελετητής (θέμα Β3), Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Αναθρεπτάκης Ευτύχιος υπάλληλος ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Νικάκη Δέσποινα υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Μέσω τηλεδιάσκεψης συμμετείχαν οι κ.κ.: Ρουκουνάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου, Βεγλιρής Εμμανουήλ προϊστάμενος Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων και Αγγελογιαννάκη Ελένη υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ Β4°: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: Βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 "Μεγάλα Χωράφια- Μαλάξα- Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36 στην περιοχή Μαλάξας, με **παράκαμψη του οικισμού Μαλάξας** και σύνδεσής της με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων" στην ΠΕ Χανίων με φορέα έργου την Δ.Τ.Ε ΠΕ Χανίων.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1650/1986: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,

β) Του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

γ) Του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

δ) Του Ν. 4014/2011: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,

ε) της αριθμ. 1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), **όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**

2. Το Π.Δ. 149/2010 με θέμα: «**Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης**» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

3. Την αριθμ. 3/2022 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/27-01-2022), που αφορά: **α) στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, β) στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και γ) στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή,**

για το δεύτερο ήμισυ της θητείας των Περιφερειακών Αρχών από 27-01-2022 έως 31/12/2023

4. Το ΦΕΚ **660 τ. Β/15-02-2022** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **3/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. **164992/06-06-2022** απόφαση Περιφερειάρχη, (ΑΔΑ : ΨΒΛ57ΛΚ-ΣΝΔ), που αφορά την παράταση της θητείας του Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Περιβάλλοντος ΠΚ κ. Ξυλούρη Νικολάου, έως 31-12-2022.
6. Τη με αριθμ. πρωτ. **185708/24-06-2022** απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά τον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ.
7. Το με αρ. πρωτ. **2974/31-8-2022** έγγραφο της **Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης**, με το οποίο μας διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Μ.Π.Ε. για το αναφερόμενο έργο.
8. Τη με αριθμ. πρωτ.: **282149/16-09-2022 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου** στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της **Περιφερειακής Ενότητας Χανίων**, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
9. Το με αρ. πρωτ. **290155/23-09-2022** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ., προς το **Δήμο Χανίων** με θέμα Διαβίβαση ΜΠΕ στο Δήμο σας που αφορά το έργο: Βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 "Μεγάλα Χωράφια- Μαλάξα- Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36 στην περιοχή Μαλάξας, με **παράκαμψη του οικισμού Μαλάξας** και σύνδεσής της με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων" στην ΠΕ Χανίων με φορέα έργου την Δ.Τ.Ε ΠΕ Χανίων, για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
10. Το με αριθμ. πρωτ. **306519/07-10-2022** έγγραφο του **Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ:

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 «Μεγάλα Χωράφια – Μαλάξα – Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36» στην περιοχή Μαλάξας, με παράκαμψη του οικισμού Μαλάξας και σύνδεσής της με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων» στην Π.Ε. Χανίων

Περιφέρειας Κρήτης, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης.

2. Θεσμικό πλαίσιο που διέπει το πεδίο γνωμοδότησης της Υπηρεσίας μας - σχετικά έγγραφα :

1. Το με Α.Π. 283782 19-9-2022 Περιφέρεια Κρήτης/Περιφερειακό Συμβούλιο «Διαβίβαση φακέλου ΜΠΕ»
2. Το με Α.Π. 2974 31-8-2022 Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης [Α.Π. 282138 16-9-2022 Περιφέρεια Κρήτης/Τμήμα Συλλογικών Οργάνων Διαβίβαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για δημοσιοποίηση και έκφραση άποψης για το έργο Βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 «Μεγάλα Χωράφια – Μαλάξα – Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36» στην περιοχή Μαλάξας, με παράκαμψη του οικισμού Μαλάξας και σύνδεσής της με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων» στην Π.Ε. Χανίων Περιφέρειας Κρήτης »
3. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/1986), όπως ισχύει σήμερα.
4. Το Ν 4014 (ΦΕΚ 209 Α 2011) « Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

5. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60 Α΄ 31-3-2011 «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις»
6. Την ΥΑ 1958 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21 Β΄ 13-1 -2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες...» όπως σήμερα ισχύει.
7. Την ΥΑ με Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ ΦΕΚ 964 Β΄ /2013 « Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
8. Την ΚΥΑ 50743/2017 (ΦΕΚ 4432 Β΄ 15-12-2017 «Αναθεώρηση Εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000»
9. Την ΚΥΑ με Αριθμ. Οικ.: 1649/45 ΦΕΚ 45Β΄ 2014 «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
10. Το Π.Δ. 149/2010 με θέμα: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (ΦΕΚ 242/27- 12-2010, τεύχος Α΄), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 Β΄ 26-2-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
11. Την με αριθ. Πρωτ. 69994/29433/ 2-8-2012 (ΦΕΚ 2246 Β΄/2012) που αφορά στην εξουσιοδότηση υπογραφής «με εντολή Περιφερειάρχη» εγγράφων στους Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της Περιφέρειας Κρήτης».

3. Επιτόπια αναγνώριση περιοχής έργου:

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν απαιτήθηκε αυτοψία στην περιοχή του έργου.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ :

4.1. Στοιχεία από τη μελέτη

4.1.1 Ονομασία και Είδος Έργου

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου οδοποιίας αφορά στη βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 «Μεγάλα Χωράφια – Μαλάξα – Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36» με παράκαμψη του οικισμού Μαλάξα και τη σύνδεσή της με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων».

(σελ. 7 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).

4.1.2 Φορέας του έργου

Φορέας του έργου είναι η Περιφέρεια Κρήτης Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών με Διευθ. Υπηρεσία την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

(σελ. 10 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).

4.1.3 Γεωγραφική Θέση του Έργου- εποπτικός χάρτης.

Το υπό μελέτη έργο είναι έργο οδοποιίας και αφορά στη βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 «Μεγάλα Χωράφια – Μαλάξα – Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36» με παράκαμψη του οικισμού Μαλάξα και σύνδεση με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων. Το έργο βρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός των ορίων της Τοπικής Κοινότητας Μαλάξας της Δημοτικής Ενότητας Κεραμειών (πρώην

Καποδιστριακού Δήμου Κεραμειών), στον Καλλικρατικό Δήμο Χανίων της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, Περιφέρειας Κρήτης.
(σελ. 13 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).



Εικόνα 1 :Θέση του έργου. (Google Earth, ημ. λήψης: 01.09.2018
(σελ. 13 Εισαγωγή της Μ.Π.Ε.).

Η χάραξη ξεκινά από την επαρχιακή οδό 36, σε θέση που βρίσκεται 200 μ. νότια του υφιστάμενου σημείου τομής των αξόνων των επαρχιακών οδών 43 (Μεγάλα Χωράφια – Μαλάξα – Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36) και 36 (Χανιά – Νεροκούρου – Θέρισσο από 2^ο χλμ. Εθνικής οδού Χανίων – Ρεθύμνου και διαμέσου Κοντοπούλων, Κατωχωρίου και Γέρο Λάκκου, με διακλάδωση προς Θυμιά). Με κατεύθυνση νοτιοανατολικά, διερχόμενη από ακαλλιέργητες εκτάσεις, συναντά υφιστάμενη αγροτική οδό σε απόσταση περίπου 400 μ. από την επαρχιακή οδό 36, και συνεχίζει ανατολικά – ακολουθώντας κατά το δυνατόν τη χάραξη αυτής της αγροτικής οδού – σε μήκος περίπου 1 χλμ. Στη συνέχεια, ακολουθεί χάραξη οδού (που κατασκευάστηκε από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης – πρώην Ο.Α.ΔΥ.Κ. – προκειμένου να διέλθει αγωγός άρδευσης), έως ότου συμβάλλει στην επαρχιακή οδό 43. Το μήκος της παρακαμπτήριας οδού είναι περίπου 2,5 χλμ., ενώ υψομετρικά η οδός ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους.

Σημειώνεται ότι στη θέση συμβολής της επαρχιακής οδού 36 με τη νέα οδό (Χ.Θ. 0+000.00) δημιουργείται ισόπεδος κόμβος, όπως επίσης ισόπεδος κόμβος δημιουργείται και στη Χ.Θ. 2+076.33, προς εξυπηρέτηση τόσο του οικισμού της Μαλάξας, όσο και του Επιχειρηματικού Πάρκου Χανίων.

(σελ. 14 της Μ.Π.Ε.).

Δεδομένου ότι πρόκειται για γραμμικό έργο, ακολούθως παρουσιάζονται οι συντεταγμένες της αρχής, μέσης και τέλους της χάραξης (βλ. εικόνα 2), στον πίνακα 1, τόσο στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ '87), όσο και στο Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα 1984 (WGS '84).

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΓΣΑ '87		WGS '84	
	Χ	Ψ	πλάτος	μήκος
Αρχή 0+000,00) (Χ.Θ.)	505748.149	3923873.97 4	35.4609325 98577 35° 27' 39,36"	24.0649893 29335 24° 3'53,96"
Μέση 1+278,70) (Χ.Θ.)	506889.873	3923372.21 9	35.4564009 83358 35° 27'23,04"	24.0775677 23958 24° 4' 39,24"
Τέλος 2+557,39) (Χ.Θ.)	508138.524	3923201.79 6	35.4548547 0083 35° 27' 17,48"	24.0913263 72131 24° 5' 28,77"

Μήκος: 2.557,39 μ.

Πίνακας 1: Συντεταγμένες αρχής, μέσης και τέλους της χάραξης (σελ. 9 της Μ.Π.Ε.).



Εικόνα 2: Αρχή, μέση και τέλος της χάραξης.

(σελ. 9 της Μ.Π.Ε.).

Ο νέος οδικός άξονας διέρχεται σε μικρή απόσταση από τις εγκαταστάσεις του Επιχειρηματικού Πάρκου Χανίων, διασχίζοντας χώρο κοινόχρηστου πρασίνου. Από τους οριοθετημένους οικισμούς της ευρύτερης περιοχής, πλησιέστερα στο έργο βρίσκεται ο οικισμός Μαλάξας, σε ελάχιστη απόσταση περίπου 200 μ., ενώ σε ευθεία απόσταση σχεδόν 1,3 χλμ. κείται ο οικισμός Κοντόπουλων.

Εντός της περιοχής μελέτης ή πλησίον αυτής δεν υφίστανται εκτάσεις θεσμοθετημένες ως περιοχές απόλυτης προστασίας της φύσης, περιοχές προστασίας της φύσης ή ως φυσικά πάρκα. Επίσης, η ζώνη κατάληψης της οδού δεν εμπίπτει σε περιοχή ενταγμένη στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο «NATURA 2000».

(σελ. 14 της Μ.Π.Ε.).

4.1.4 Συνοπτική Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στη βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 «Μεγάλα Χωράφια – Μαλάξα – Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36» με παράκαμψη του οικισμού Μαλάξας και σύνδεση με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων.

Η χάραξη ξεκινά από την επαρχιακή οδό 36, σε θέση που βρίσκεται 200 μ. νότια του υφιστάμενου σημείου τομής των αξόνων των επαρχιακών οδών 43 (Μεγάλα Χωράφια – Μαλάξα – Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36) και 36 (Χανιά – Νεροκούρου – Θέρισσο από 2^ο χλμ. Εθνικής οδού Χανίων – Ρεθύμνου και διαμέσου Κοντοπούλων, Κατωχωρίου και Γέρο Λάκκου, με διακλάδωση προς Θυμιά). Με κατεύθυνση νοτιοανατολικά, διερχόμενη από ακαλλιέργητες εκτάσεις, συναντά υφιστάμενη αγροτική οδό σε απόσταση περίπου 400 μ. από την επαρχιακή οδό 36, και συνεχίζει ανατολικά – ακολουθώντας κατά το δυνατόν τη χάραξη αυτής της αγροτικής οδού – σε μήκος περίπου 1 χλμ. Στη συνέχεια, ακολουθεί χάραξη οδού (που κατασκευάστηκε από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης – πρώην Ο.Α.ΔΥ.Κ. – προκειμένου να διέλθει αγωγός άρδευσης), έως ότου συμβάλει στην επαρχιακή οδό 43. Το μήκος της παρακαμπτήριας οδού είναι περίπου 2,5 χλμ.

Στη θέση συμβολής της επαρχιακής οδού 36 με τη νέα οδό (Χ.Θ. 0+000.00), δημιουργείται τρισκελής ισόπεδος κόμβος, με διαμόρφωση μικρής σταγόνας επί της παρακαμπτήριας οδού. Επίσης, στη Χ.Θ. 2+076.33 δημιουργείται τετρασκελής ισόπεδος κόμβος, προς εξυπηρέτηση τόσο του οικισμού της Μαλάξας, όσο και του Επιχειρηματικού Πάρκου Χανίων. Επί των καθέτων οδών της υπό μελέτη οδού διαμορφώνονται τριγωνικές νησίδες και μεγάλη σταγόνα. Λόγω του μεγάλου αναμενόμενου φόρτου (ιδίως βαρέων οχημάτων) από και προς το Επιχειρηματικό Πάρκο, διαμορφώνονται λωρίδες επιβράδυνσης – επιτάχυνσης, καθώς και αποκλειστική λωρίδα αριστερής στροφής επί της παρακαμπτήριας οδού, προκειμένου να γίνεται με ασφάλεια η στροφή των οχημάτων.

Υψομετρικά η οδός ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους. Το μέγιστο ύψος επιχώματος που παρατηρείται είναι 5,10 μ., ενώ το μέγιστο ύψος ορύγματος είναι 5,30 μ. (σημειακά).

(σελ.32 της Μ.Π.Ε.).

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα αποτελεί μέρος της επαρχιακής οδού 43, η οποία συνδέει την επαρχιακή οδό 42 (Μεγάλα Χωράφια – Στύλος – Νιο Χωριό ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Χανίων – Ρεθύμνου) με την επαρχιακή οδό 36 (Χανιά – Νεροκούρου – Θέρισσο από 2^ο χλμ. Εθνικής οδού Χανίων – Ρεθύμνου και διαμέσου Κοντοπούλων, Κατωχωρίου και Γέρο Λάκκου, με διακλάδωση προς Θυμιά). Το έργο, επομένως, σχετίζεται άμεσα με τους οδικούς αυτούς άξονες.

Στην περιοχή Μαλάξας Δήμου Χανίων αναπτύσσεται (μετά από τημε αριθ. Φ/Α.6.10/οικ.11554/750 Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ΦΕΚ 2904Β/29.10.2014) το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων (ΕΠΙΧΕΙ.ΠΑ. ΧΑΝΙΩΝ) σε έκταση 591 στρεμμάτων (τελική φάση). Κατά τον σχεδιασμό του προτεινόμενου έργου βελτίωσης της επαρχιακής οδού, λήφθηκαν υπόψη οι νέες συνθήκες κυκλοφορίας που αναμένονται στην περιοχή λόγω της λειτουργίας του Επιχειρηματικού Πάρκου Χανίων.

Συμπερασματικά, το έργο λειτουργεί συμπληρωματικά σε σχέση με τους υφιστάμενους επαρχιακούς οδικούς άξονες και τα μελλοντικά έργα στην περιοχή, η θέση των οποίων παρουσιάζεται στην εικόνα 4.4.1. Η κατασκευή και λειτουργία του δε θα επηρεάσει αρνητικά την αναμενόμενη λειτουργία των προαναφερόμενων έργων, αντιθέτως αναμένεται να βελτιώσει τις συνθήκες κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας.

(σελ.39 της Μ.Π.Ε.).



Εικόνα 3.: Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα.

(σελ.40 της Μ.Π.Ε.).

4.1.5 Κατάταξη Έργου

Σύμφωνα με τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21.09.2011) και την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13.02.2012), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και κωδικοποιηθεί με την Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10.08.2016), το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2 της πρώτης (Α) κατηγορίας.

Αναλυτικά, το έργο εντάσσεται στην Ομάδα 1^η: «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», καθώς ανήκει στο είδος «Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών» (α/α 5) και κατά ΟΜΟΕΛΚΟΔ υπάγεται στην ομάδα Α ΙΙΙ. Σύμφωνα με τον πίνακα του Παραρτήματος Ι της Υ.Α. 37674/2016, το σύνολο των έργων αυτού του είδους κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2.

(σελ.10 της Μ.Π.Ε.).

4.2 Απόψεις της Υπηρεσίας μας στα πλαίσια της περιβαλλοντικής νομοθεσίας – προϋποθέσεις.

(συνοπτικά).

Η Υπηρεσία μας στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας (3,4,5,6,7,8,9) σχετικά με την Έκθεση των Απόψεων μας προς την Αρμόδια Επιτροπή Περιβάλλοντος προκειμένου να εκδοθεί η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Α.Ε.Π.Ο. από την αρμόδια Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, αναφέρουμε τα παρακάτω:

Α. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων Περιφέρεια Κρήτης

παρακαλείται να φροντίσει για την ενημέρωση των Αρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων, εγκαίρως και εγγράφως, τουλάχιστον δεκαπέντε ημέρες νωρίτερα, για την επικείμενη έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εργασιών εντοπισθούν ή αποκαλυφθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν αμέσως προκειμένου να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα. Από τα αποτελέσματα της έρευνας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού.

Β. Σχετικά με τους όρους, μέτρα και περιορισμούς για την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων **συμπληρωματικά** προτείνουμε:

- Κατά τη φάση της κατασκευής του έργου

Η χωροθέτηση των εργοταξίων όσο και τυχόν χώρων προσωρινής εναπόθεσης των προϊόντων εκσκαφής δεν πρέπει να δημιουργούν υποβάθμιση στα οικοσυστήματα και γενικότερα στο περιβάλλον της περιοχής. Ο ανάδοχος κατασκευής του έργου να διασφαλίσει την λήψη μέτρων και μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Για την τυχόν απαίτηση προσωρινής εναπόθεσης αδρανών υλικών να γίνεται σε αδειοδοτημένο χώρο κατάλληλα διαμορφωμένο τον οποίο θα διασφαλίσει ο ανάδοχος κατασκευής του έργου.

Η διαχείριση των στερεών και υγρών αποβλήτων επικίνδυνων και μη, να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Ιδιαίτερη μέριμνα να δοθεί από τη διάχυση της σκόνης κατά τη φάση των εργασιών και να γίνεται η απαραίτητη διαβροχή του εδάφους, των υλικών, τα φορτηγά αυτοκίνητα του εργοταξίου να είναι εφοδιασμένα με τα κατάλληλα μέσα κάλυψης.

Να τηρούνται οι διατάξεις περί σήμανσης και μέτρων ασφάλειας και να εφαρμόζονται οι τεχνικοί κανονισμοί.

Να γίνεται τήρηση των ορίων ασφαλείας και προφύλαξης του κοινού, από το σύνολο των διατάξεων της εγκατάστασης, σύμφωνα με τα όρια που ορίζει η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία ανά περίπτωση. Το σύνολο των διατάξεων του έργου συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων πυρόσβεσης να διαθέτουν τα πιστοποιητικά καταλληλότητας -πληρότητας, τις σχετικές εγκρίσεις και άδειες.

Να υπάρχει περιμετρική περίφραξη, μέτρα προφύλαξης και έλεγχος της πρόσβασης στον εργοταξιακό χώρο των μηχανημάτων και της αποθήκευσης των εργαλείων δομικών υλικών.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην πρόβλεψη όλων των κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή ατυχημάτων.

Να ληφθούν μέτρα για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων και την ομαλή παροχέτευσή τους στους φυσικούς αποδέκτες με την κατασκευή κατάλληλων τεχνικών.

- Κατά την φάση της λειτουργίας του έργου

Κατά τη λειτουργία του έργου βελτίωσης της επαρχιακής οδού, λόγω των νέων συνθηκών κυκλοφορίας που αναμένονται στην περιοχή με τη λειτουργία του Επιχειρηματικού Πάρκου Χανίων, κρίνεται απαραίτητο ο δρόμος να είναι επαρκώς ηλεκτροφωτισμένος .

Να υπάρχει η κατάλληλη οροσήμανση της επαρχιακής οδού στις νέες συνθήκες κυκλοφορίας.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΌΡΩΝ - ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ	
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4.2 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	X
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	

11. Την εισήγηση του κ. **Βεγλιρή Εμμανουήλ** προϊστάμενου Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων.
12. Τις απόψεις της Μελετήτριας του έργου κας **Βουγιουκαλάκη Όλγας**.
13. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι στην Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: Βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 "Μεγάλα Χωράφια- Μαλάξας- Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36 στην περιοχή Μαλάξας, με παράκαμψη του οικισμού Μαλάξας και σύνδεσής της με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων"** στην ΠΕ Χανίων με φορέα έργου την Δ.Τ.Ε ΠΕ Χανίων, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **306519/07-10-2022** έγγραφο του **Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων**, με τον πρόσθετο όρο η οδός να χαρακτηριστεί ως επαρχιακή.
14. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για τους Περιβαλλοντικούς όρους της ΜΠΕ του έργου: Βελτίωση της επαρχιακής οδού 43 "Μεγάλα Χωράφια- Μαλάξια- Νεροκούρου από επαρχιακή οδό 42 έως επαρχιακή οδό 36 στην περιοχή Μαλάξια, με **παράκαμψη του οικισμού Μαλάξιας** και σύνδεσής της με το Επιχειρηματικό Πάρκο Χανίων" στην ΠΕ Χανίων με φορέα έργου την Δ.Τ.Ε ΠΕ Χανίων, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **306519/07-10-2022** έγγραφο του **Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων**, με τον πρόσθετο όρο η οδός να χαρακτηριστεί ως επαρχιακή, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **17-10-2022**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**