



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Βαρδιάμπαση Νίκη
Τηλέφωνα : 2813400233
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 28 Σεπτεμβρίου 2022
Αρ. πρωτ.: 294371

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ
- Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Κρήτης

ΚΟΙΝ.: - Δ/ση Σχεδιασμού και Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **98/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **98/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 19/26-09-2022**), που αφορά στην Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης (τοπική αποκατάσταση φθορών, συντήρησης στηθαίων ασφαλείας, περισυλλογή αντικειμένων από το κατάστρωμα της οδού, φυτοτεχνικών εργασιών, κλαδοκοπής επείγοντος χαρακτήρα, συντήρηση οδοφωτισμού κ.λ.π) σε τμήματα του **Επαρχιακού οδικού δικτύου Ηρακλείου – Βιάννου**, με αυτεπιστασία από συνεργεία της Περιφέρειας Κρήτης, με σκοπό τη διατήρηση της ασφάλειας της οδού σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 19/26-09-2022

Αριθμ. απόφ. 98/2022

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 26 Σεπτεμβρίου 2022 και ώρα 12:00** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) πραγματοποιήθηκε **δια περιφοράς έκτακτη συνεδρίαση** των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, (σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, τα άρθρα 14 και 15 της ΚΥΑ 32009/23-05-2020), ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **288763/22-09-2022** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαμβακάς Λάμπρος, Γουλιδάκης Ιωάννης, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας (Αντιπεριφερειάρχης Διοίκησης και Οργάνωσης Π.Κ.), Ζάχαρης Ευάγγελος, Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κουτεντάκη Ευχαριστία (Έφη), Κριτσωτάκης Μιχαήλ, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης), Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Παρασύρης Ιωάννης, Πισσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος, Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ), Χουστουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα, ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σπυρόπουλος Γεώργιος.

Επίσης δεν συμμετείχε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Πιαγκαλάκης Γεώργιος, επικεφαλής της παράταξης: «ΑΝΥΠΟΤΑΧΤΗ ΚΡΗΤΗ

ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ» ύστερα από την από 19-09-2022 παραίτηση του και την από **20-09-2022** αποδοχή της από τον Περιφερειάρχη Κρήτης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.: Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Δ/σης και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κ. Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση συμμετοχής όλων των μελών του ΠΣ, αναφέρει ότι η συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου γίνεται δια περιφοράς, (σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 αρθρ. 184 του Ν. 4635/19 ΦΕΚ 167^Α/30-10-2019) και κρίνεται αναγκαία διότι επιβάλλεται η άμεση ρύθμιση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου να ολοκληρωθούν έγκαιρα τα αναφερόμενα έργα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1.1: Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης (τοπική αποκατάσταση φθορών, συντήρησης στηθαίων ασφαλείας, περισυλλογή αντικειμένων από το κατάστρωμα της οδού, φυτοτεχνικών εργασιών, κλαδοκοπή επείγοντος χαρακτήρα, συντήρηση οδοφωτισμού κ.λ.π) σε τμήματα του **Επαρχιακού οδικού δικτύου Ηρακλείου – Βιάννου**, με αυτεπιστασία από συνεργεία της Περιφέρειας Κρήτης, με σκοπό τη διατήρηση της ασφάλειας της οδού σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
 - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», **όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Την με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης
4. Το με αριθμ. πρωτ.: **283208/19-09-2022** έγγραφο της **Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
 «Ειδικότερα σας αναφέρουμε ότι ο σκοπός της παρούσας μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης - σήμανσης εργοταξιακού χαρακτήρα είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών άμεσης και επείγουσας επέμβασης, προκειμένου να εξαιρεθεί ο κίνδυνος ατυχήματος εξαιτίας απρόβλεπτων ειδικών τοπικών συνθηκών.
 Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι η παρούσα μελέτη μπορεί να εφαρμοστεί σε περιπτώσεις:
 - α) Αποκατάσταση φθορών του ασφαλτοτάπητα (λακούβες).
 - β) Περισυλλογή αντικειμένων από το κατάστρωμα της οδού, π.χ. σκοτωμένα ζώα σκουπίδια κ.λ.π.
 - γ) Κλαδοκοπή επείγοντος χαρακτήρα και απομάκρυνση κλαδιών .
 - δ) Τοπικές επισκευές δικτύου οδοφωτισμού ή αντικατάσταση λαμπτήρων .
 - ε) Τοποθέτηση ή αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας .

στ) Συντήρηση της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης και ότι συνεπάγονται αυτής. Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης συντάχθηκε σύμφωνα με τα όσα ορίζει η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης **Εκτελούμενων Οδικών Έργων ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011)** και ανήκει στη κατηγορία **Έργων Μικρής Διάρκειας με Κινητή Εργοταξιακή Σήμανση**. Για την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των οδηγών και τη ρύθμιση της κινήσεως τους εντός και εκτός της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών χρησιμοποιήθηκαν τα τυπικά σκαριφήματα της προαναφερθείσας Τεχνικής Προδιαγραφής, και συγκεκριμένα επτά (7) σκαριφήματα, τα οποία θα εφαρμόζονται ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες και τα τεχνικά και γεωμετρικά στοιχεία της οδού στο συγκεκριμένο σημείο που θα εκτελούνται οι εργασίες.

► **Περίπτωση Α** (βλ. συνημμένο σχέδιο 2.2.1- κινητές εργοταξιακές ζώνες): Εφαρμόζεται σε τμήματα με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με όριο ταχύτητας έως 70 χλμ. αποκλειστικά για κινούμενα εργοτάξια.

Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών του αναφερόμενου στο θέμα έργου εκτείνεται σε μέγιστο μήκος περίπου 50 m, στην αρχή επί οχήματος θα βρίσκεται φωτεινό αναλάμπον βέλος (για την έγκαιρη προειδοποίηση πορείας των οχημάτων που κινούνται στην κατεύθυνση των εκτελούμενων έργων), στη συνέχεια τοποθετούνται πλαστικοί κώνοι κάθε 10m. Για τις εργασίες καταλαμβάνεται το εύρος της λωρίδας έκτακτης ανάγκης, ενώ σε θέσεις όπου η ΛΕΑ έχει μικρό πλάτος, εκτός από το έρεισμα καταλαμβάνεται πολύ μικρό εύρος της λωρίδας κυκλοφορίας, αφήνοντας κυκλοφορούμενο τμήμα λωρίδας με πλάτος που επιτρέπει την απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Η μορφή αυτή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας.

Τοποθετείται πινακίδα προειδοποίησης 200μ. πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων (Κ-20), στη συνέχεια στα 100μ πριν το σημείο πινακίδα Ρ-30 και Κ-6δ και κατόπιν [Ρ-32(50)]. Ακολουθεί το αναλάμπον βέλος επί οχήματος. Οποσδήποτε πριν από το όχημα, που θα αποτελεί ακλόνητο σημείο κατά τη διάρκεια των εργασιών σε περίπτωση προσωρινής ακινητοποίησης του, θα τοποθετούνται πλαστικοί κώνοι ανά 5μ σε μήκος τουλάχιστον 50 μ, ώστε να διαγράφεται σαφώς η ασφαλής πορεία - εκτροπή των διερχόμενων οχημάτων.

Ανάλογη σήμανση τοποθετείται και για τα κινούμενα στην αντίθετη κατεύθυνση οχήματα, δεδομένου ότι η στένωση της οδού επηρεάζει και την κυκλοφορία στην αντίθετη κατεύθυνση.

Η περιοχή εκτέλεσης των εργασιών θα είναι αποκλεισμένη με πλαστικούς κώνους (με φωσφορίζουσες ζώνες) προκειμένου να αποτρέπεται η πρόσβαση των οχημάτων. Η μετάβαση από τη στένωση στο κανονικό πλάτος της οδού θα πραγματοποιείται επίσης ομαλά και με χρήση πλαστικών κώνων.

Οι πινακίδες θα μετακινούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Γενικότερα το πλάτος που θα κινηθούμε δε θα υπερβαίνει τα 2,50μ ή τα 3,00μ, οπότε

το κυκλοφορούμενο τμήμα της λωρίδας έχει ικανοποιητικό πλάτος για την ομαλή διεξαγωγή ή της κυκλοφορίας των οχημάτων. Στις περιπτώσεις που θα μπορούμε να εργαστούμε εντός των προστατευτικών μπαρών ασφαλείας, η εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζεται κατά την φόρτωση και απομάκρυνση των σκουπιδιών και των κλαδιών.

Σε περιπτώσεις όπου οι θέσεις εργασιών παρουσιάζουν ιδιαίτερη δυσκολία π.χ. έντονες στροφές της οδού ή μη επαρκές πλάτος, προβλέπεται επιπλέον η χρήση σημαιοφόρων για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας μέσω ασυρμάτου επικοινωνίας.

► **Περίπτωση Β** (βλ. συνημμένο σχέδιο 2.2.2 - εργοτάξια μικρής διάρκειας): Εφαρμόζεται σε τμήματα με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με όριο ταχύτητας έως 70 χλμ .

Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών του αναφερόμενου στο θέμα έργου εκτείνεται σε μέγιστο μήκος περίπου 50m. Στη μορφή αυτή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50m . Τοποθετούνται πλαστικοί κώνοι κάθε 5m στην ζώνη έργων και ανά 2m στις ζώνες συναρμογών .

Για τις εργασίες καταλαμβάνεται το εύρος της λωρίδας έκτακτης ανάγκης, ενώ σε θέσεις όπου η ΛΕΑ έχει μικρό πλάτος καταλαμβάνεται πολύ μικρό εύρος της λωρίδας κυκλοφορίας, αφήνοντας κυκλοφορούμενο τμήμα λωρίδας με πλάτος που επιτρέπει την απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Τοποθετείται πινακίδα προειδοποίησης 200μ. πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων (Κ-20), μετά πινακίδα (Ρ-30 , απαγόρευση προσπέρασης) και στη συνέχεια στα 100μ πριν το σημείο πινακίδα Κ-6δ και κατόπιν [Ρ-32(50)]. Ανάλογη σήμανση τοποθετείται και για τα κινούμενα στην αντίθετη κατεύθυνση οχήματα, δεδομένου ότι η στένωση της οδού επηρεάζει και την κυκλοφορία στην αντίθετη κατεύθυνση. Η περιοχή εκτέλεσης των εργασιών θα είναι αποκλεισμένη με πλαστικούς κώνους (με φωσφορίζουσες ζώνες) προκειμένου να αποτρέπεται η πρόσβαση των οχημάτων. Η μετάβαση από τη στένωση στο κανονικό πλάτος της οδού θα πραγματοποιείται επίσης ομαλά και με χρήση πλαστικών κώνων. Οι πινακίδες θα μετακινούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Γενικότερα το πλάτος που θα κινηθούμε δε θα υπερβαίνει τα 2,50μ ή τα 3,00μ, οπότε το κυκλοφορούμενο τμήμα της λωρίδας έχει ικανοποιητικό πλάτος για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων. Στις περιπτώσεις που θα μπορούμε να εργαστούμε εντός των προστατευτικών μπαρών ασφαλείας, η εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζεται κατά την φόρτωση και απομάκρυνση των σκουπιδιών και των κλαδιών.

Σε περιπτώσεις όπου οι θέσεις εργασιών παρουσιάζουν ιδιαίτερη δυσκολία π.χ. έντονες στροφές της οδού ή μη επαρκές πλάτος, προβλέπεται επιπλέον η χρήση σηματοφόρων για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας μέσω ασυρμάτου επικοινωνίας.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Για την εκτέλεση των σχετικών συμβατικών εργασιών βελτίωσης-συντήρησης πρασίνου του Ε.Ο.Δ., οχήματα-μηχανήματα και ανθρώπινο δυναμικό θα κινούνται στην άκρη της οδού καταλαμβάνοντας κατά το δυνατό μικρό εύρος-πλάτος στην περιοχή εκτέλεσης των έργων. Στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών θα υπάρχουν πεζοί εργάτες που θα μαζεύουν σκουπίδια, θα τα τοποθετούν σε μαύρες πλαστικές σακούλες, οι οποίες στη συνέχεια θα απομακρύνονται με κατάλληλα οχήματα. Στη συνέχεια ακολουθεί συνεργείο εργατών εξοπλισμένο με τα κατάλληλα μηχανήματα (χορτοκοπτικά-κλαδευτικά κλπ) για την κλαδοκοπή δέντρων-θάμνων-ξερόχορτων κλπ, ενώ άλλο συνεργείο με τη βοήθεια μηχανημάτων έργου θα απομακρύνει τα υπολείμματα κλαδιών και χόρτων. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας. Κατά τις νυχτερινές ώρες θα αποσύρεται η εργοταξιακή σήμανση και ο δρόμος θα παραδίδεται προς χρήση σε όλο το μήκος και το πλάτος του.

Για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών πρόκειται να χρησιμοποιηθούν μηχανήματα και εργατοτεχνικό προσωπικό, όπως αναφέρονται παρακάτω:

2 ΦΟΡΤΗΓΑ

1 ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ BOBCATS250

ΞΥΛΟΚΟΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ (Κλαδευτήρια, παλάμες, ψαλίδια)

2 χειριστές μηχανημάτων και οχημάτων, 2 εργάτες , 1 σημαιοφόρο

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες εκτέλεσης εργασιών άμεσης επέμβασης (τοπική αποκατάσταση φθορών , συντήρησης στηθαίων ασφαλείας περισυλλογή αντικειμένων από το κατάστρωμα της οδού, φυτοτεχνικών εργασιών , κλαδοκοπής επείγοντος χαρακτήρα, συντήρηση οδοφωτισμού κ.λ.π) σε τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Ηρακλείου – Βιάννου με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014. Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης προτείνουμε να είναι για χρονικό διάστημα 1^{ος} χρόνου από την έγκρισή της».

5. Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την προσκομιζόμενη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες εκτέλεσης εργασιών άμεσης επέμβασης (τοπική αποκατάσταση φθορών, συντήρησης στηθαίων ασφαλείας περισυλλογή αντικειμένων από το κατάστρωμα της οδού, φυτοτεχνικών εργασιών , κλαδοκοπής επείγοντος χαρακτήρα, συντήρηση οδοφωτισμού κ.λ.π) σε τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Ηρακλείου – Βιάννου με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης να είναι για χρονικό διάστημα 1^{ος} χρόνου από την έγκρισή της, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **26-09-2022**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Η γραμματέας

Τα μέλη

Μπαριτάκης Παύλος

Μηλάκη Γεωργία