



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών**  
**Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Βαρδιάμπαση Νίκη  
Τηλέφωνα : 2813400233  
e-mail : [tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

Ηράκλειο, 28 Σεπτεμβρίου 2022  
Αρ. πρωτ.: 294375

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ  
- Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Κρήτης

**ΚΟΙΝ.:** - Δ/ση Σχεδιασμού και Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **99/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **99/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 19/26-09-2022**), που αφορά στην Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες μικρής διάρκειας εκτός οδοστρώματος στο έργο: «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΟΥΝΑΒΩΝ**», Αναδόχου: «**ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.**».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 19/26-09-2022  
Αριθμ. απόφ. 99/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 26 Σεπτεμβρίου 2022 και ώρα 12:00** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) πραγματοποιήθηκε **δια περιφοράς έκτακτη συνεδρίαση** των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26<sup>ης</sup> Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, (σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, τα άρθρα 14 και 15 της ΚΥΑ 32009/23-05-2020), ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **288763/22-09-2022** Πρόσκληση του Προέδρου του.

**Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαμβακάς Λάμπρος, Γουλιδάκης Ιωάννης, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας (Αντιπεριφερειάρχης Διοίκησης και Οργάνωσης Π.Κ.), Ζάχαρης Ευάγγελος, Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογερός Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κουτεντάκη Ευχαριστία (Έφη), Κριτσωτάκης Μιχαήλ, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης), Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Παρασύρης Ιωάννης, Πισσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος, Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ), Χουστουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

**Από τη συνεδρίαση δε συμμετείχε αν και κλήθηκε νόμιμα ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σπυρόπουλος Γεώργιος.**

**Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα, ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σπυρόπουλος Γεώργιος.**

Επίσης δεν συμμετείχε ο **Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Παγκαλάκης Γεώργιος**, επικεφαλής της παράταξης: «ΑΝΥΠΟΤΑΧΤΗ ΚΡΗΤΗ ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ» ύστερα από την από 19-09-2022 παραίτηση του και την από **20-09-2022** αποδοχή της από τον Περιφερειάρχη Κρήτης.

**Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.:** Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Δ/σης και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κ. Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση συμμετοχής όλων των μελών του ΠΣ, αναφέρει ότι η συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου γίνεται δια περιφοράς, (σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 αρθρ. 184 του Ν. 4635/19 ΦΕΚ 167<sup>Α</sup>/30-10-2019) και κρίνεται αναγκαία διότι επιβάλλεται η άμεση ρύθμιση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου να ολοκληρωθούν έγκαιρα τα αναφερόμενα έργα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 1.2: Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες μικρής διάρκειας εκτός οδοστρώματος στο έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΟΥΝΑΒΩΝ», Αναδόχου: «ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.».**

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:**

1. **Τις διατάξεις:**
  - α) του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
  - β) του **Ν. 3852/10**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», **όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**
2. **Το Π.Δ. 149/2010**: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Την με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης
4. Το με αριθμ. πρωτ.: **282501/16-09-2022** έγγραφο της **Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:  
«Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:  
**(I) Ιστορικό**  
1. Το έργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΟΥΝΑΒΩΝ» είναι ενταγμένο στον Άξονα Προτεραιότητας "02 – Βιώσιμη Ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη" του Ε.Π. "Κρήτη 2014-2020" ως 1ο υποέργο της πράξης : «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΛΑΓΝΙ – ΜΑΡΘΑ, Α/Κ ΚΟΥΝΑΒΩΝ». Η Πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.  
2. Με την αριθ. πρωτ. 186474/29-09-2016 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης εγκρίνεται διάθεση πίστωσης ποσού 6.400.000,00 € για την κατασκευή του έργου του θέματος.  
3. Με την αριθ. πρωτ. 123344/20-06-2017 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν τα τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.

4. Με την αριθμ. 598/2017 (No πρακτικού 16/20-06-2017) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διακήρυξη δημοπρασίας, η διάθεση πίστωσης και η επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού του έργου του θέματος.
5. Ο διαγωνισμός για την ανάθεση του έργου διεξήχθη στις 08-08-2017.
6. Με την αριθμό 1085/2017 απόφαση (πρακτικό Νο 28/27-10-2017) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε το από 20/10/2017 Πρακτικού Διαγωνισμού κατακύρωσης της Σύμβασης στον προσωρινό ανάδοχο για την εκτέλεση του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΟΥΝΑΒΩΝ», την εργοληπτική επιχείρηση «ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.».
7. Με την με αριθμό 15180/14-11-2017 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης εγκρίθηκε η νομιμότητα της 1085/2017-Πρακτικό Νο 28/27.10.201 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης.
8. Η σύναψη της σύμβασης του έργου προεγκρίθηκε και με το με αρ. 5692/4-12-2017 έγγραφο της ΕΥΔΕΠ.
9. Στις 22-12-2017 υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος.
10. Συμφωνητικό Κύριας Σύμβασης (με Φ.Π.Α. 24%) : 3.296.046,28 €
11. Μέση τεκμαρτή έκπτωση : 48,50 %
12. Αρχικός χρόνος περαίωσης εργασιών: 12 μήνες (έως 21-12-2018)
13. Με την με αρ. 59554/19-03-2018 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 1ος Α.Π.Ε. και το 1ος Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε του έργου
14. Με την με αρ. 251394/18-10-2018 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 2ος Α.Π.Ε. και το 2ος Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε του έργου.
15. Με την αριθμό 1565/2018 απόφαση (πρακτικό Νο 37/07-12-2018) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η 1<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών (έως 21/04/2019).
16. Με την αριθμό 454/2019 απόφαση (πρακτικό Νο 10/12-04-2019) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η 2<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου διάρκειας εννέα (9) μηνών (έως 21/01/2020).
17. Με την με αρ. 61560/11-03-2020 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 3ος Α.Π.Ε. και το 3ος Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε του έργου.
18. Με την αριθμό 40/2020 απόφαση (πρακτικό Νο 2/22-01-2020) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η 3<sup>η</sup> παράταση (οριακής) προθεσμίας εκτέλεσης του έργου διάρκειας (162) εκατόν εξήντα δύο ημερών (έως 01/07/2020).
19. Με την αριθμό 750/2020 απόφαση σε ορθή επανάληψη (πρακτικό Νο 23/03-07-2020) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η 4<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου διάρκειας (122) εκατόν είκοσι δύο ημερών (έως 31/10/2020).
20. Με την αριθμό 1415/2020 απόφαση σε ορθή επανάληψη (πρακτικό Νο 23/03-07-2020) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η 5<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου διάρκειας δέκα (10) μηνών, έως 31/08/2021.
21. Με την με αρ. 210369/16-07-2021 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 4ος Α.Π.Ε. και το 4ος Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε του έργου.
22. Με την αριθμό 1127/2021 απόφαση (πρακτικό Νο 21/20-08-2021) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η 6<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου διάρκειας (4) τεσσάρων μηνών (έως 31/12/2021).

23. Με την αριθμό 1769/2021 απόφαση (πρακτικό Νο 34/22-12-2021) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η 7<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου διάρκειας (4) τεσσάρων μηνών (έως 30/04/2022).

24. Με την αριθμό 510/2022 απόφαση (πρακτικό Νο 12/09-05-2022) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η 8<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου διάρκειας (5) πέντε μηνών (έως 30/09/2022).

25. Με το με αρ. πρωτ. 262451 / 31 – 08 – 2022 έγγραφο, η ανάδοχος εταιρία αιτείται νέα παράταση εργασιών για τρεις (3) μήνες, δηλαδή έως τις 31-12-2022. Έχει εκδοθεί η με αρ. 4226/15-09-2022 προέγκριση της παράτασης αυτής από τη Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ, ενώ από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία έχει γίνει και η αντίστοιχη εισήγηση(α.π. 281195/15-9-2022) στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κρήτης, ώστε να χορηγηθεί η αιτούμενη παράταση.

26. Με το με αρ. 282458/16-09-2022 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες μικρής διάρκειας εκτός οδοστρώματος.

Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται :

Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011, και αφορά τις εργασίες εκτός οδοστρώματος (τοποθέτηση φωτισμού, στηθαίων, φύτευση, τοποθέτηση πινακίδων κλπ), στο έργο «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Κ. ΚΟΥΝΑΒΩΝ**».

Ως κύριος οδηγός για την επιλογή της απαιτούμενης σήμανσης, λαμβάνεται οι τυπικές περιπτώσεις «1.2.4 Εργασίες στο έρεισμα της οδού», «1.2.1 Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας» και «2.2.2 Στένωση λωρίδας σε οδό μικρής κυκλοφορίας» για εργοτάξια μικρής διάρκειας (εργασίες μόνο την ημέρα) του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011, προσαρμοσμένη στην συγκεκριμένη περίπτωση στις πραγματικές συνθήκες ορίων ταχυτήτων και χωρίς την μείωση του πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας.

Σε όλες τις περιπτώσεις και έως την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών, προβλέπεται η τοποθέτηση σχετικών προειδοποιητικών πινακίδων (εκτελούνται έργα - Κ20) μείωση του ορίου ταχύτητας (Ρ32) σε 60χλμ/ώρα , στην αρχή της περιοχής των έργων. Ενδιάμεσα στην περιοχή εργασιών , τοποθετείται πινακίδα (Ρ32) 50χλμ/ώρα. Οι πινακίδες αυτές είναι μόνιμες και παραμένουν σταθερές σε όλη κατά την διάρκεια των εργασιών.

#### **Α.ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΡΤΗΡΙΑ- ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΧΕΔΙΟ Σ1**

Η σήμανση για τις εργασίες κατά την διάρκεια της ημέρας, με κινητή αφαιρούμενη εργοταξιακή σήμανση, με αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της αρτηρίας, τοποθετείται με κύριο οδηγό το τυπικό σκαρίφημα 1.2.1 του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011 για σήμανση Έργων Μικρής Διάρκειας με Αφαιρούμενη Εργοταξιακή Σήμανση και εφαρμόζεται σύμφωνα με το συνημμένο Σ1 σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης.

Δεδομένου ότι έχουν τοποθετηθεί οι σχετικές μόνιμες προειδοποιητικές πινακίδες (Κ20) και (Ρ32) 60χλμ/ώρα , στην αρχή της περιοχής των έργων, τοποθετούνται επιπλέον πινακίδες αποκλεισμού της δεξιάς λωρίδας και μείωση ορίου ταχύτητας (Ρ32) σε 40 χλμ. Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται αμφίπλευρα σε απόσταση 100μ και 50μ αντίστοιχα πριν την περιοχή των έργων.

Στην περιοχή προσαρμογής, πριν την περιοχή των έργων , μήκους 50 μέτρων περίπου, τοποθετούνται κώνοι , σε απόσταση 6μ μεταξύ τους και κινητή πινακίδα Ρ-52<sup>α</sup>, για την καθοδήγηση της κυκλοφορίας στην αριστερή λωρίδα. Στην περιοχή των έργων, μήκους έως 50 μ , τοποθετούνται επίσης κώνοι διαχωρισμού της

κυκλοφορίας, σε αποστάσεις 10μ μεταξύ τους. Η κίνηση στην περιοχή των έργων εκτελείται στην αριστερή λωρίδα πλάτους 3,50 μέτρων.

Οι κινητές πινακίδες και κώνοι μετακινούνται κατά την εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα με την περιοχή των έργων και αφαιρούνται στο τέλος της ημέρας.

### **Β.ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ– ΣΤΕΝΩΣΗ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΧΕΔΙΟ Σ2**

Η σήμανση για τις εργασίες κατά την διάρκεια της ημέρας, με κινητή αφαιρούμενη εργοταξιακή σήμανση, με περιορισμό του πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας των κλάδων του κόμβου και της συνδετήριας οδού, τοποθετείται με κύριο οδηγό το τυπικό σκαρίφημα 2.2.2 του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011 για σήμανση Έργων Μικρής Διάρκειας με Αφαιρούμενη Εργοταξιακή Σήμανση και εφαρμόζεται σύμφωνα με το συνημμένο Σ2 σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης.

Δεδομένου ότι έχουν τοποθετηθεί οι σχετικές μόνιμες προειδοποιητικές πινακίδες (Κ20) και (Ρ32) 60χλμ/ώρα , στην αρχή της περιοχής των έργων, και (Ρ32) 40χλμ στους κλάδους του κόμβου και της συνδετήριας οδού, τοποθετούνται επιπλέον πινακίδες στένωση δεξιά (Κ6δ) λωρίδας και μείωση ορίου ταχύτητας (Ρ32) σε 40 χλμ. Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται σε απόσταση 30μ και 15μ αντίστοιχα πριν την περιοχή των έργων.

Στην περιοχή προσαρμογής, πριν την περιοχή των έργων , μήκους 15 μέτρων περίπου, τοποθετούνται κώνοι , σε απόσταση 6μ μεταξύ τους , για τον περιορισμό του πλάτους της λωρίδας. Στην περιοχή των έργων, μήκους έως 50 μ , τοποθετούνται επίσης κώνοι διαχωρισμού της κυκλοφορίας, σε αποστάσεις 10μ μεταξύ τους. Η κίνηση στην περιοχή των έργων εκτελείται στο αριστερό τμήμα , ελάχιστου πλάτους 2,75 μέτρων.

Οι κινητές πινακίδες και κώνοι μετακινούνται κατά την εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα με την περιοχή των έργων και αφαιρούνται στο τέλος της ημέρας.

### **Γ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΣΤΗΘΑΙΟ - ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΕΑ Σ3**

Η σήμανση για τις εργασίες κατά την διάρκεια της ημέρας, με κινητή αφαιρούμενη εργοταξιακή σήμανση, με αποκλεισμό της ΛΕΑ, σε τμήματα της αρτηρίας που δεν υπάρχει διαχωριστικό στηθαίο, τοποθετείται με κύριο οδηγό το τυπικό σκαρίφημα 1.2.4 του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011 για σήμανση Έργων Μικρής Διάρκειας με Αφαιρούμενη Εργοταξιακή Σήμανση και εφαρμόζεται σύμφωνα με το συνημμένο Σ3 σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης.

Δεδομένου ότι έχουν τοποθετηθεί οι σχετικές μόνιμες προειδοποιητικές πινακίδες (Κ20) και (Ρ32) 60χλμ/ώρα , στην αρχή της περιοχής των έργων, τοποθετούνται επιπλέον στένωση δεξιά (Κ6δ) λωρίδας και μείωση ορίου ταχύτητας (Ρ32) σε 40 χλμ.

Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται σε απόσταση 30μ και 15μ αντίστοιχα πριν την περιοχή των έργων.

Στην περιοχή προσαρμογής, πριν την περιοχή των έργων , μήκους 15 μέτρων περίπου, τοποθετούνται κώνοι , σε απόσταση 5μ μεταξύ τους, για την πλήρη αποκλεισμό της ΛΕΑ, η οποία ούτως ή άλλως δεν αποτελεί τακτική λωρίδα κυκλοφορίας. Στην περιοχή των έργων, μήκους έως 50 μ , τοποθετούνται επίσης κώνοι διαχωρισμού της κυκλοφορίας, σε αποστάσεις 10μ μεταξύ τους. Η κίνηση στην περιοχή των έργων εκτελείται στην λωρίδα πλάτους ελάχιστου 3,50 μέτρων. Οι κινητές πινακίδες και κώνοι μετακινούνται κατά την εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα με την περιοχή των έργων και αφαιρούνται στο τέλος της ημέρας.

Οι κινητές πινακίδες και κώνοι μετακινούνται κατά την εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα με την περιοχή των έργων και αφαιρούνται στο τέλος της ημέρας.

Οι συνολικές εργασίες ορίζονται σε περιοχή 1000 μέτρα πριν και μετά την περιοχή του έργου , δεδομένου ότι απαιτείται η τοποθέτηση πινακίδων και εκτός περιοχής έργου, και ορίζεται από την ΧΘ 2+500 έως ΧΘ 5+800.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν από 25/09/2021 με διάρκεια εκτέλεσης 3 μήνες.

### **(II) Προϋποθέσεις**

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .

### **(III) Θεσμικό πλαίσιο**

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β’) και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β’) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»”.
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

### **(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις:**

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες μικρής διάρκειας εκτός οδοστρώματος στο έργο: «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΟΥΝΑΒΩΝ**» με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014. Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης προτείνουμε να είναι για χρονικό διάστημα 3<sup>ων</sup> μηνών από την έγκρισή της».

- 5. Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την προσκομιζόμενη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες μικρής διάρκειας εκτός οδοστρώματος στο έργο: «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΟΥΝΑΒΩΝ**» με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014. Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης προτείνουμε να είναι για χρονικό διάστημα 3<sup>ων</sup> μηνών από την έγκρισή της, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

**Παρατήρηση**

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσής του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **26-09-2022**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ**

**Η γραμματέας**

**Τα μέλη**

**Μπαριτάκης Παύλος**

**Μηλάκη Γεωργία**