

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες στον Λιμενίσκο Χ. Σφακίων, που βρίσκεται μπροστά στον οικισμό της Χ. Σφακίων και αποτελεί τμήμα του οικισμού.

Μέχρι το 1988, οπότε άρχισε η κατασκευή του Λιμανιού της Μ. Λιμνώνας Χ. Σφακίων, αποτελούσε το βασικό λιμάνι της περιοχής.

Σήμερα, σε περιόδους κακοκαιρίας, ο Λιμενίσκος της Χ. Σφακίων δεν χρησιμοποιείται επειδή δεν παρέχει ιδιαίτερη ασφάλεια για ελλιμενισμό σκαφών.

Την καλοκαιρινή περίοδο, που παρουσιάζεται μεγάλη κίνηση στις λιμενικές υποδομές της περιοχής, ο Λιμενίσκος Χ. Σφακίων εξυπηρετεί τουριστική κίνηση και παράλληλα χρησιμοποιείται από αλιευτικά σκάφη.

Τον Αύγουστο 2018 Ειδικό Τεχνικό Κλιμάκιο πραγματοποίησε υποθαλάσσια επιθεώρηση στα ύφαλα των κρηπιδωμάτων του Λιμενίσκου Χώρας Σφακίων.

Σκοπός της επιθεώρησης ήταν η καταγραφή της γενικής εικόνας των κρηπιδωμάτων, η διερεύνηση της κατάστασης στην έδραση των κρηπιδωτοίχων, καθώς και ο έλεγχος ύπαρξης υποσκαφών ή διαβρώσεων του πυθμένα.

Από την επιθεώρηση προέκυψαν οι παρακάτω πληροφορίες.

Διαπιστώθηκε ότι τα κρηπιδώματα έχουν κατασκευασθεί με επιτόπια χύτευση σκυροδέματος επί προϋφισταμένου Έργου προστασίας εκ Φυσικών Ογκολίθων.

Στο μέτωπο των κρηπιδωτοίχων, η ύφαλη σκυροδέτηση δεν είχε ως αφετηρία τον προϋπάρχοντα θαλάσσιο πυθμένα, αλλά εδράσθηκε επί Φυσικών Ογκολίθων, οι οποίοι πιθανώς τοποθετήθηκαν με υποβοήθηση δυτών ώστε να σχηματίζουν κατακόρυφο μέτωπο για την εξυπηρέτηση σκαφών ή μικρών πλοίων.

Ως αποτέλεσμα της κατασκευαστικής μεθοδολογίας, στο μεγαλύτερο μήκος των κρηπιδωτοίχων έχουν δημιουργηθεί πολλαπλές σπλαιώσεις και σημειακές στηρίξεις επί Φυσικών Ογκολίθων με απροσδιόριστη αλληλεμπλοκή και συνθήκες έδρασης.

Επίσης παρατηρήθηκαν ανωμαλίες στην μετωπιαία επιφάνεια του υφάλου σκυροδέματος.

Στο τμήμα του Ακρομωλίου (σημείο Γ στο σχέδιο), παρατηρήθηκαν μετακινήσεις των Φυσικών Ογκολίθων, οι οποίοι έχουν υποστεί καθιζήσεις, έχουν αποκολληθεί και αποδιοργανωθεί, ενώ σημαντικός αριθμός εξ αυτών έχουν εξαπλωθεί στην γύρω περιοχή.

Στην περιοχή αυτή, ο κρηπιδωτοίχος έχει απωλέσει την έδραση σε σημαντικό βαθμό και παρατηρούνται σημειακές μόνον εδράσεις επί υποκειμένων Φυσικών Ογκολίθων.

### **ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες.

- Για την αποκατάσταση των υποσκαφών που έχουν δημιουργηθεί στα κρηπιδώματα, προβλέπεται η καθαίρεση και ανακατασκευή του υφιστάμενου κρηπιδώματος στη θέση του ΑΒ.

Θα καθαρευθεί κρηπιδώμα πλάτους 2,00 μέτρων σε μήκος 28,00 μέτρα.

Αφού γίνει η κατά το δυνατόν οριζοντίωση και διαμόρφωση του πυθμένα, θα τοποθετηθούν σιδηρότυποι και στην συνέχεια θα γίνει η σκυροδέτηση.

Με τον τρόπο αυτό θα αντιμετωπιστούν οι σπηλαιώσεις έχουν δημιουργηθεί στην έδραση των κρηπιδοτοίχων.

- Στην περιοχή του Ακρομωλίου θα γίνει προστασία της εξωτερικής πλευράς με Φυσικούς Ογκόλιθους ατομ. βάρους 1500 - 4000 kg και αποκατάσταση των υποσκαφών με σακκόλιθους σκυροδέματος και ύφαλο σκυρόδεμα.
- Ανακατασκευή τμήματος των υφιστάμενων δαπέδων με επίστρωση σκυρόδεμα.
- Κατασκευή ενός μεταλλικού οβελού υποδοχής πυρσού για την φωτοσήμανση του Λιμενίσκου από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Στις ανωδομές θα τοποθετηθούν (όπου απαιτείται) νέες δέστρες και κλίμακες.

Το έργο είναι προϋπολογισμού 94.952,00 Ευρώ (117. 740,48 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΣΑΕ -189) του έτους 2018 με κωδικό 2018ΣΕ18900010 για ποσό 117.800,00 Ευρώ.

Το έργο εντάσσεται στις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 18 του Ν.2971/2001, όπως προστέθηκε με το άρθρο 210 του Ν.4072/2012 (ΦΕΚ 86 Α / 11.04.2012) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 91 του Ν.4504/2017 επειδή: *αφορά αποκαταστάσεις ζημιών σε υφιστάμενες λιμενικές υποδομές που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών, είναι επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα, δεν τροποποιούν με οιονδήποτε τρόπο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα, ο προϋπολογισμός τους (χωρίς Φ.Π.Α.) δεν υπερβαίνει το ποσό των 100.000,00 € και συνδέονται άρρηκτα με την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα.*

Για τη εκτέλεση του έργου, σύμφωνα με τα παραπάνω, απαιτείται μόνον η απόφαση του Γεν. Γραμμ. Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπ. Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κατά παρέκκλιση της παρ.2 του άρθρου 18 του Ν.2971/2001.

Με την αρ. 3122.1-Τ76/22986/2022/30.03.2022 (ΑΔΑ: 9Φ424653ΠΩ-2ΩΣ) απόφαση του Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εγκρίθηκε η εκτέλεση του παραπάνω έργου.

ΧΑΝΙΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

Η Προϊσταμένη Τ.Υ. /Λ.Τ.Ν.Χ.

Οι Συντάξαντες

Σκουμπάκη Αρτεμησία  
Πολ/κός Μηχανικός

Κρασαδάκη Ευαγγελία  
Πολ/κός Μηχανικός

Εγκρίθηκε

Με την αρ. πρωτ. 191274/29.06.2022 (ΑΔΑ: Ρ6Κ37ΛΚ-Ε0Ψ) απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων  
Π. Ε. Χανίων

Η Προϊσταμένη της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Χανίων

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΔΟΞΑΚΗ ΕΛΕΝΗ  
Πολιτικός Μηχανικός