

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΕΡΓΟ: Αποκατάσταση υποσκαφών σε κρηπιδώματα
του Λιμενίσκου της Χ. Σφακίων – Χρήση 2018

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ.&ΦΠΑ: 117.740,48 Ευρώ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ 2018 (ΣΑΕ -189)

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)
(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡ. 3,4,5,3,8,9,10)**

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

ΤΜΗΜΑ Α

A.1 ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ:

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες στον Λιμενίσκο Χ. Σφακίων, που βρίσκεται μπροστά στον οικισμό της Χ. Σφακίων και αποτελεί τμήμα του οικισμού.

Προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες.

- Αποκατάσταση των υποσκαφών που έχουν δημιουργηθεί στα κρηπιδώματα.
- Στην περιοχή του Ακρομωλίου προστασία της εξωτερικής πλευράς με Φυσικούς Ογκολίθους ατομ. βάρους 1500 - 4000 kg.
- Ανακατασκευή τμήματος των υφιστάμενων δαπέδων με επίστρωση σκυρόδεμα.
- Κατασκευή ενός μεταλλικού οβελού υποδοχής πυρσού για την φωτοσήμανση του Λιμενίσκου από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Στις ανωδομές θα τοποθετηθούν (όπου απαιτείται) νέες δέστρες και κλίμακες.

A.2 ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Το έργο ευρίσκεται εντός της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμενίσκου της Χ. Σφακίων, του Νομού Χανίων

A.3 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν.ΧΑΝΙΩΝ

Οδός Παρίδου 24, 73 100 ΧΑΝΙΑ

A.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΦΑΥ

Τεχνική Υπηρεσία Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων

A.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΦΑΥ.

Θα ορισθούν μετά την εγκατάσταση του Αναδόχου κατασκευής του έργου.

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τον Αύγουστο 2018 Ειδικό Τεχνικό Κλιμάκιο πραγματοποίησε υποθαλάσσια επιθεώρηση στα ύφαλα των κρηπιδωμάτων του Λιμενίσκου Χώρας Σφακίων.

Διαπιστώθηκε ότι στο μεγαλύτερο μήκος των κρηπιδοτοίχων έχουν δημιουργηθεί πολλαπλές σπηλαιώσεις.

Στο τμήμα του Ακρομωλίου παρατηρήθηκαν μετακινήσεις των Φυσικών Ογκολίθων, οι οποίοι έχουν υποστεί καθιζήσεις ενώ σημαντικός αριθμός εξ αυτών έχουν εξαπλωθεί στην γύρω περιοχή.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες

- Για την αποκατάσταση των υποσκαφών που έχουν δημιουργηθεί στα κρηπιδώματα, προβλέπεται η καθαίρεση και ανακατασκευή του υφιστάμενου κρηπιδώματος στη θέση του ΑΒ.

Θα καθαρευθεί κρηπίδωμα πλάτους 2,00 μέτρων σε μήκος 28,00. Αφού γίνει η κατά το δυνατόν οριζοντίωση και διαμόρφωση του πυθμένα, θα τοποθετηθούν σιδηρότυποι και στην συνέχεια θα γίνει η σκυροδέτηση.

Με τον τρόπο αυτό θα αντιμετωπιστούν οι σπηλαιώσεις έχουν δημιουργηθεί στην έδραση των κρηπιδοτοίχων.

- Στην περιοχή του Ακρομωλίου θα γίνει προστασία της εξωτερικής πλευράς με Φυσικούς Ογκόλιθους ατομ. βάρους 1500 - 4000 kg και αποκατάσταση των υποσκαφών με σακκόλιθους σκυροδέματος και ύφαλο σκυρόδεμα.
- Ανακατασκευή τμήματος των υφιστάμενων δαπέδων με επίστρωση σκυρόδεμα.
- Κατασκευή ενός μεταλλικού οβελού υποδοχής πυρσού για την φωτοσήμανση του Λιμενίσκου από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Στις ανωδομές θα τοποθετηθούν (όπου απαιτείται) νέες δέστρες και κλίμακες.

2. Μετά το πέρας των εργασιών των έργων, θα συμπεριληφθούν στον παρόν Φ.Α.Υ. τα αντίστοιχα σχέδια της εργολαβίας "όπως κατασκευάστηκαν" (as built), από τον Ανάδοχο κατασκευής όπου και θα επισημαίνονται οι ακριβείς θέσεις των δικτύων.

Τα παραπάνω "as built" σχέδια θα λαμβάνονται υπόψη για οποιαδήποτε περαιτέρω εργασία συντήρησης των κατασκευών.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Η οργάνωση του εργοταξίου και ο προγραμματισμός της εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να γίνει λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι το έργο θα εκτελείται καθώς η λιμενική υποδομή θα παραμένει σε χρήση.

Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί στην εργοταξιακή σήμανση η οποία θα πρέπει να παραμένει στην ορθή θέση, και σε καλή κατάσταση. Γιαυτό το λόγο απαιτείται συστηματική επιτήρηση της σήμανσης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών.

Το έργο λόγω της φύσεως του δεν παρουσιάζει ιδιαιτερότητες που πρέπει να επισημανθούν και να ληφθούν υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου και να απευθυνθούν στους μεταγενέστερους χρήστες και συντηρητές του έργου (θέσεις δικτύων ύδρευσης, πυρασφάλειας και λοιπών δικτύων, έξοδοι κινδύνου κ.λ.π.).

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα μέτρα ασφαλείας και υγιεινής όπως αυτά περιγράφονται στο Σ.Α.Υ. της μελέτης και στο τμήμα Δ του παρόντος.

Σε συνεχή λειτουργία και επιτήρηση θα πρέπει να είναι η περίφραξη του εργοταξίου, για την αποτροπή εισόδου σε αυτόν ζώων ή πεζών ανθρώπων. Η πρόσβαση στους χώρους του εργοταξίου να επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο και εντεταλμένο προσωπικό.

Οι οδοί διαφυγής και κινδύνου πρέπει να είναι ελεύθερες εμποδίων καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ

Αναγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες – συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κ.λ.π. – καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

- Όλες οι εργασίες θα γίνονται από συνεργεία ειδικά εξοπλισμένα με τον κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας και αντίστοιχα υλικά.
- Οι προγραμματισμένες (όχι έκτακτες) επεμβάσεις συντήρησης κ.λ.π. θα πρέπει να γίνονται σε περιόδους με μειωμένη επιβατική κίνηση, σε συνεννόηση με την Λιμενική Αρχή και λαμβάνοντας υπόψη τις προγνώσεις των καιρικών συνθηκών.

- Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσώπων άσχετων με την επέμβαση στους χώρους εργασίας.
- Τα κάθε είδους μηχανήματα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 5 μέτρα καθ' ύψος από τυχόντα εναέρια δίκτυα της ΔΕΗ. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (γερανοί κ.λ.π.).
- Μέτρα που πρέπει να ληφθούν προβλεπόμενα από την νομοθεσία Π.Δ. 1073/81, Π.Δ.305/96, Π.Δ.778/80, Π.Δ.396/94, Π.Δ.95/98, Π.Δ.89/99, Π.Δ.159/99, Δ1 3Ε/8068/510 2000.
- Τήρηση των αντιστοίχων κανονισμών ΚΟΚ – ΤΟΤΕΕ κλπ κατά την εκτέλεση των εργασιών.
- Όλες οι επεμβάσεις θα γίνονται από συνεργεία ειδικά εξοπλισμένα με τα αντίστοιχα υλικά και Μ.Α.Π., ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο ατυχήματος σε μέρος δύσκολα προσπελάσιμο (φρεάτια, κιβωτοειδής οχετούς κ.λ.π.).
- Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσεων από ύψος, από την πτώση αντικειμένων από ύψος – οι εργασίες να μην διενεργούνται σε κατάσταση καταιγίδας ή άλλων καταστάσεων όπου είναι πιθανή η πτώση κεραυνού.
- Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποφυγή κινδύνων και χρησιμοποιούνται τα κατάλληλα ασφαλή μέσα και ΜΑΠ κατά την διενέργεια των εργασιών.
- Σε όλους τους χώρους που χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνοι, βάσει των ισχυόντων πυροσβεστικών διατάξεων, λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα πρόληψης κατά την διάρκεια εργασιών και γενικά απαγορεύεται το κάπνισμα καθώς και η είσοδος σε αυτούς από μη αρμόδια άτομα.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εγκαταστάσεις πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα.

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα.

ΧΑΝΙΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

Η Προϊσταμένη Τ.Υ. /Λ.Τ.Ν.Χ.

Οι Συντάξαντες

Σκουμπάκη Αρτεμησία
Πολ/κός Μηχανικός

Κρασαδάκη Ευαγγελία
Πολ/κός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αρ. πρωτ. 191274/29.06.2022 (ΑΔΑ: Ρ6Κ37ΛΚ-Ε0Ψ) απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Χανίων

Η Προϊσταμένη της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Χανίων

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**Ελένη Δοξάκη
Πολιτικός Μηχανικός**