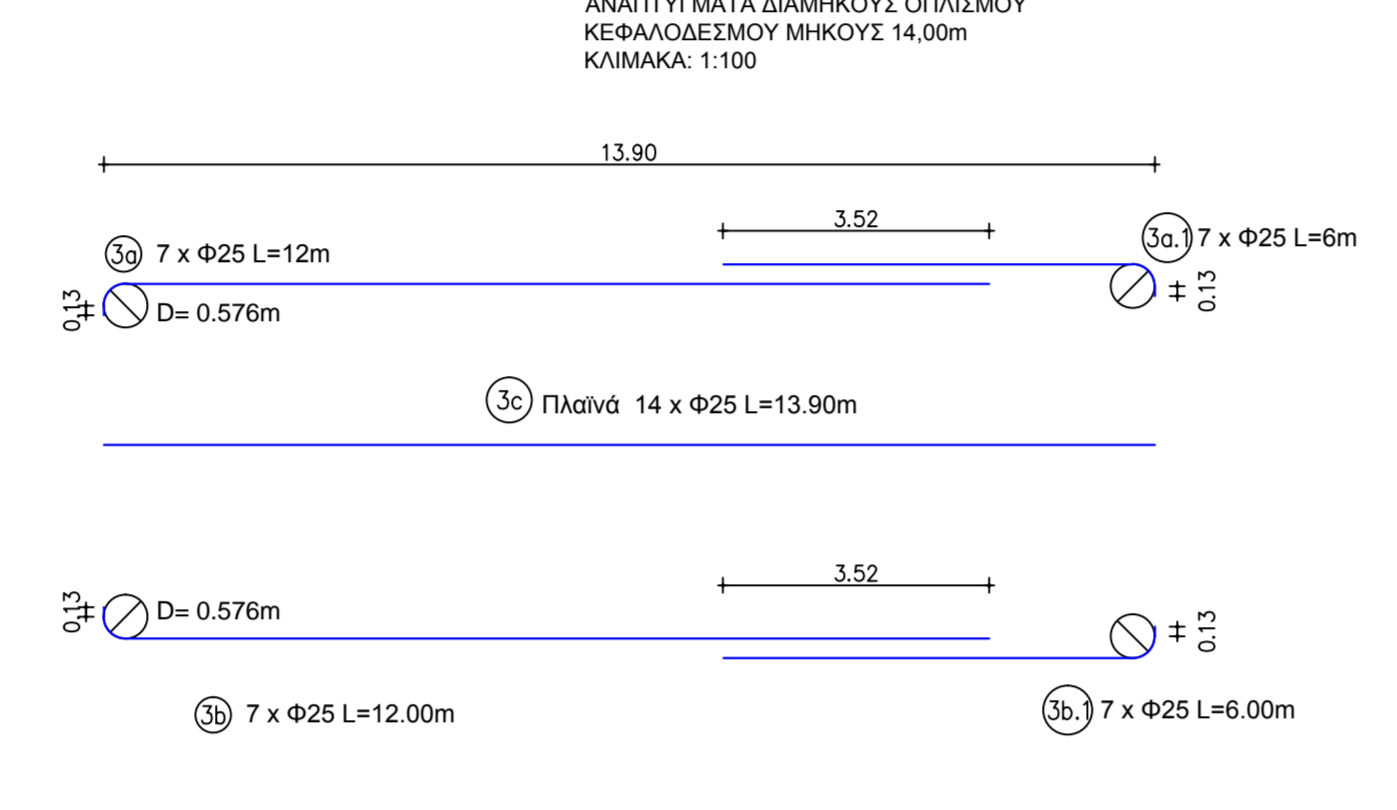
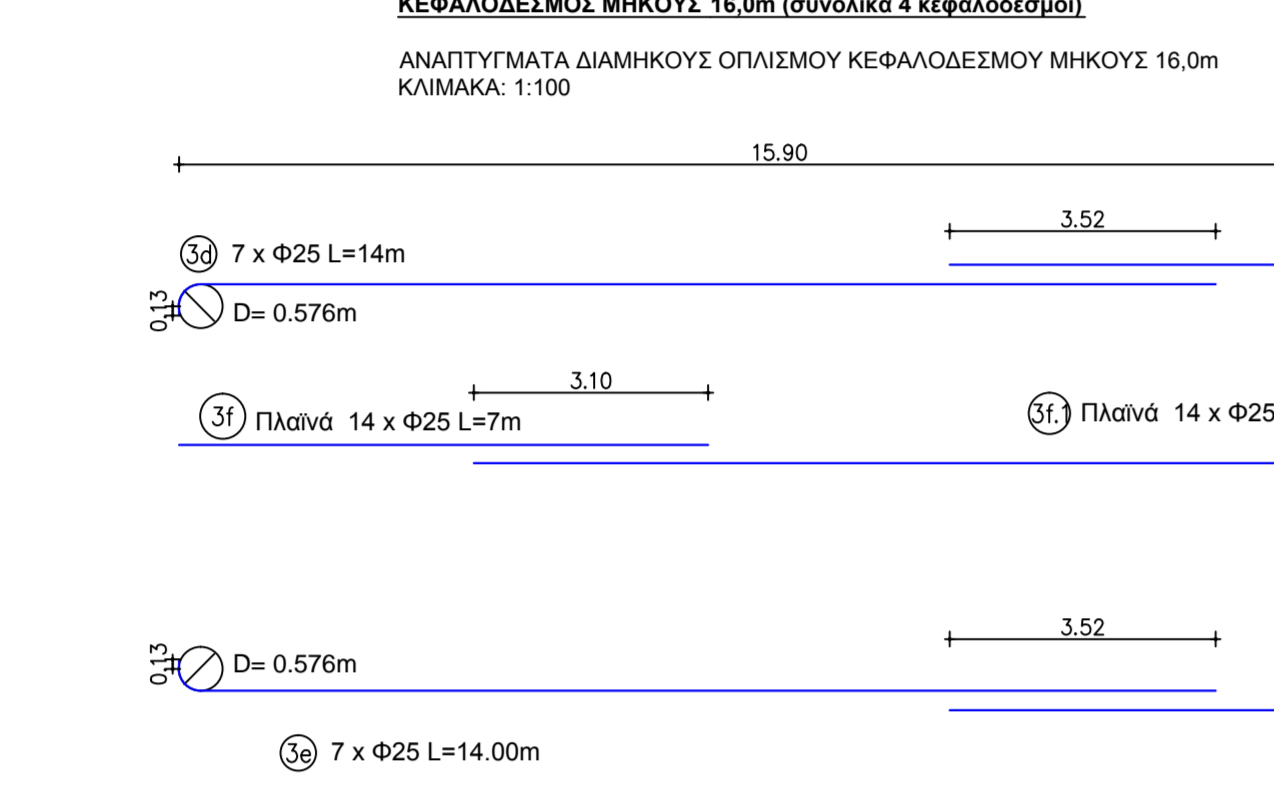
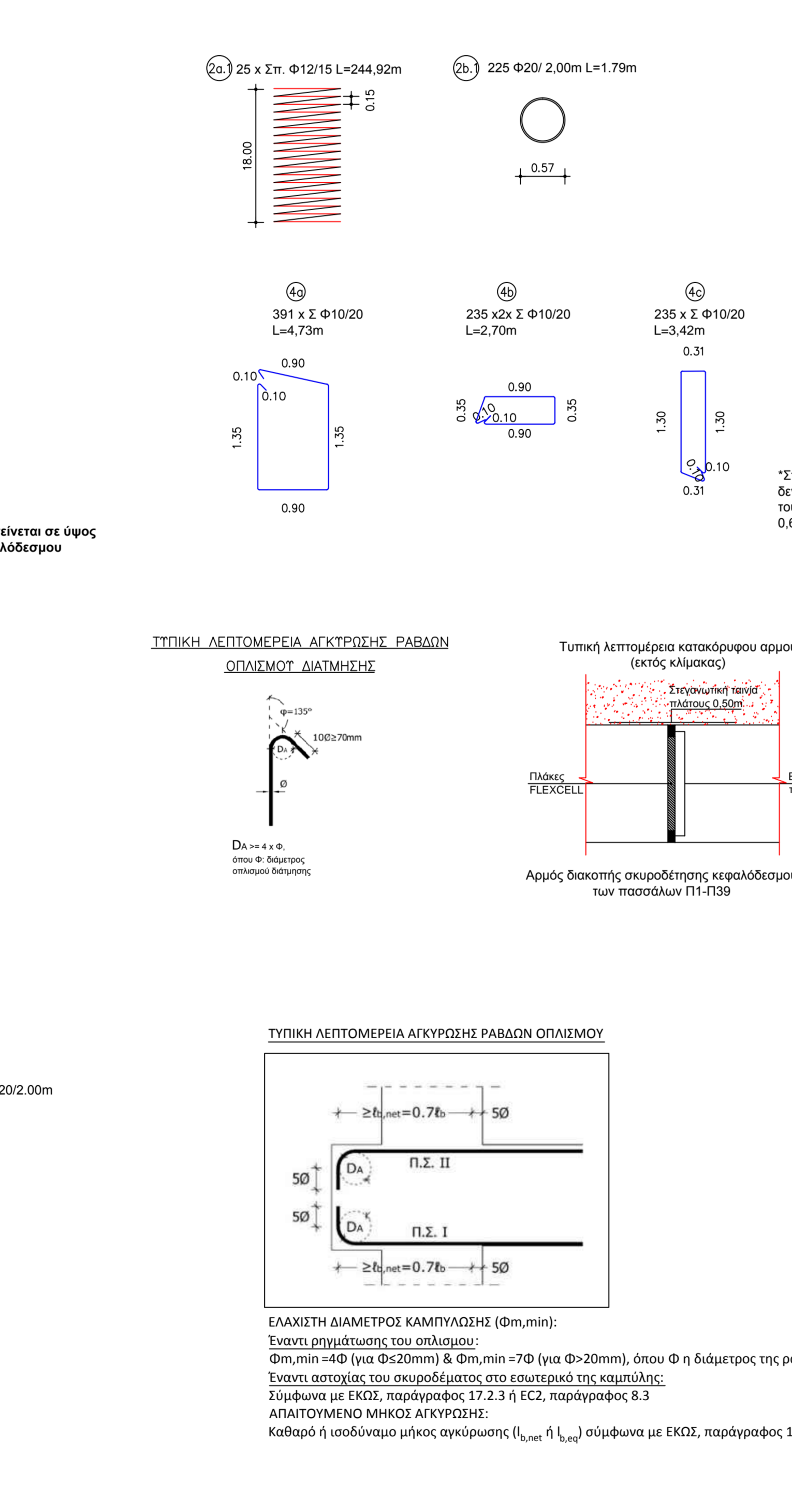
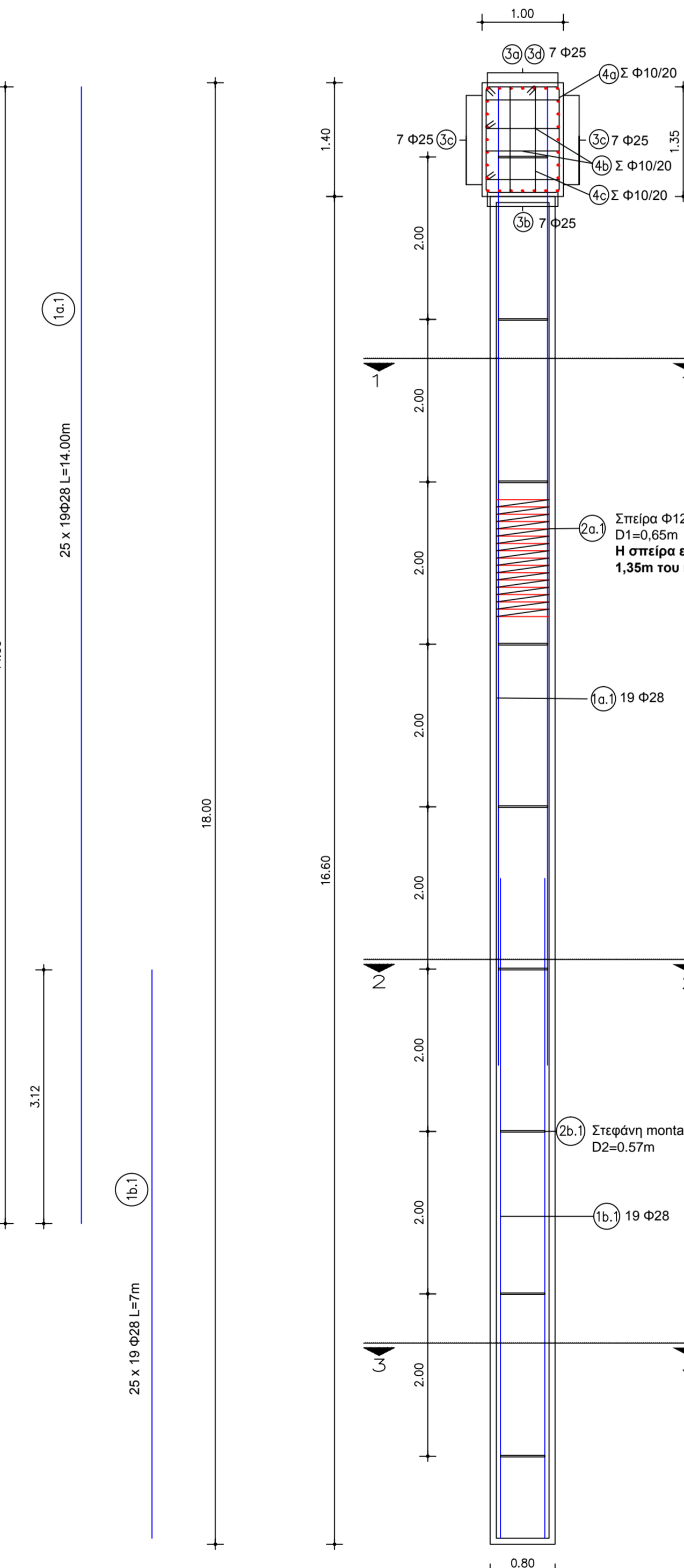


Επισημαίνεται ότι η μέγιστη επιτάχυνση (για κεντρική γέφυρα) 200 εκ επί του κατακόρυφου άξονα είναι ανεπιθύμητη, καθώς η ΕΤ (Ολοκληρωμένη κατασκευή) είναι ανεπιθύμητη. Κατασκευαστική πάχος (σε κεντρικό άξονα) 14.000 εκ επί του κατακόρυφου άξονα 14.000 εκ.



ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΥΛΙΣΜΟΥ ΠΑΣΣΑΛΩΝ & ΚΕΦΑΛΑΙΟΣΤΑΣΟΥ (Π1-Π25)

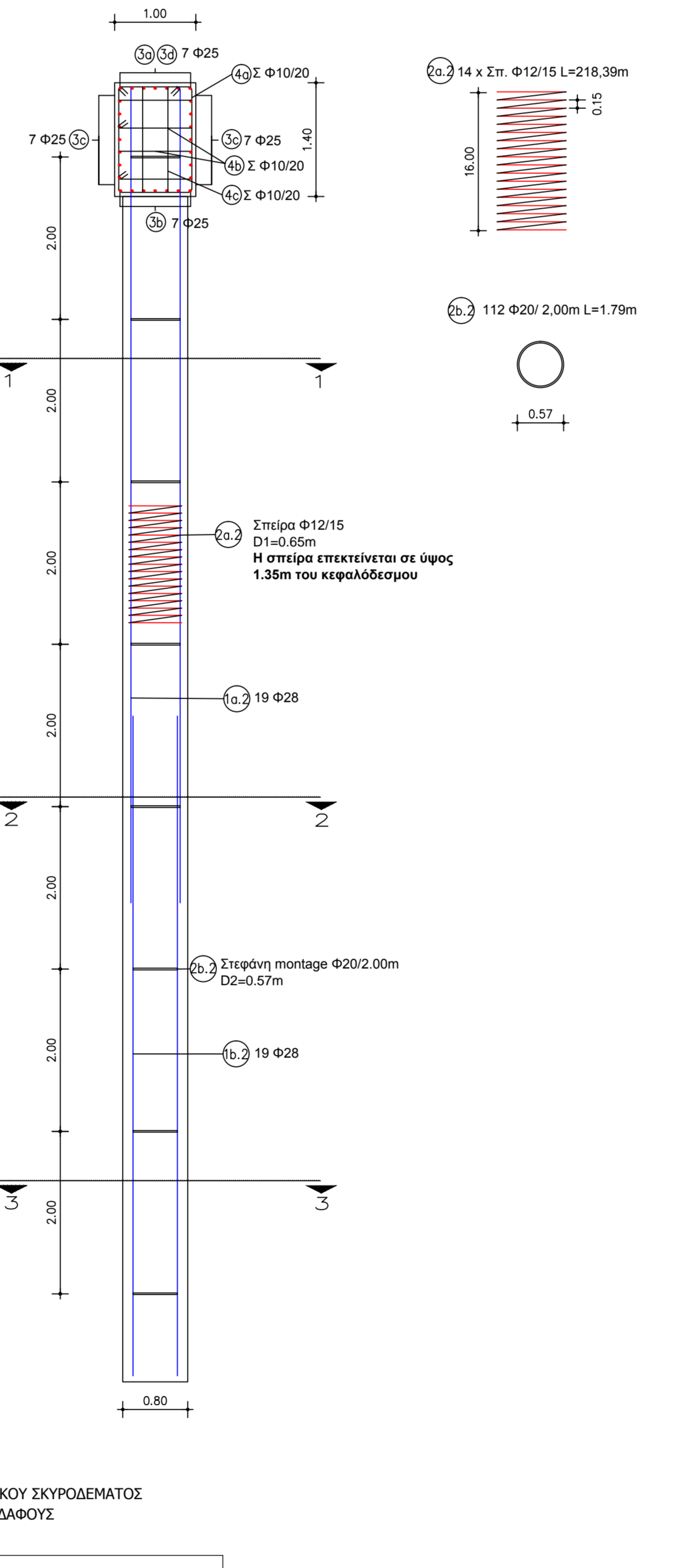
Κατά τη διάταξη των πασσάλων θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η σταθεροποίηση που ακριβήζει από τη γεωτεχνική έρευνα και έχουν οριστεί να τροποποιηθεί κατάλληλα ή μάλιστα.



ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΒΑΡΩΣ ΟΥΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΥΛΩΝ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Συνολικό βάρος σιδήρου σε κλάσματα: 8500	
Πλάκα: 8222.30 kg	
Κεφαλοστάσιος: 2753.35 kg	
ΣΥΝΟΛΟ: 9475.65 kg	
Όγκος σκυροδέματος C15/20 σε κυβικά μέτρα: 1.60m x 1.00m x 78m = 309.2 m³	
25 κλάσματα Φ80cm x 16.00m = 412m μήκος πασσάλων	
14 κλάσματα Φ80cm x 14.00m = 196m μήκος πασσάλων	
Συνολικό μήκος πασσάλων = 612.4m	
Όγκος σκυροδέματος C15/20 σε κλάσματα Φ80: 8.502m³ x 619.4m = 311.19 m³	

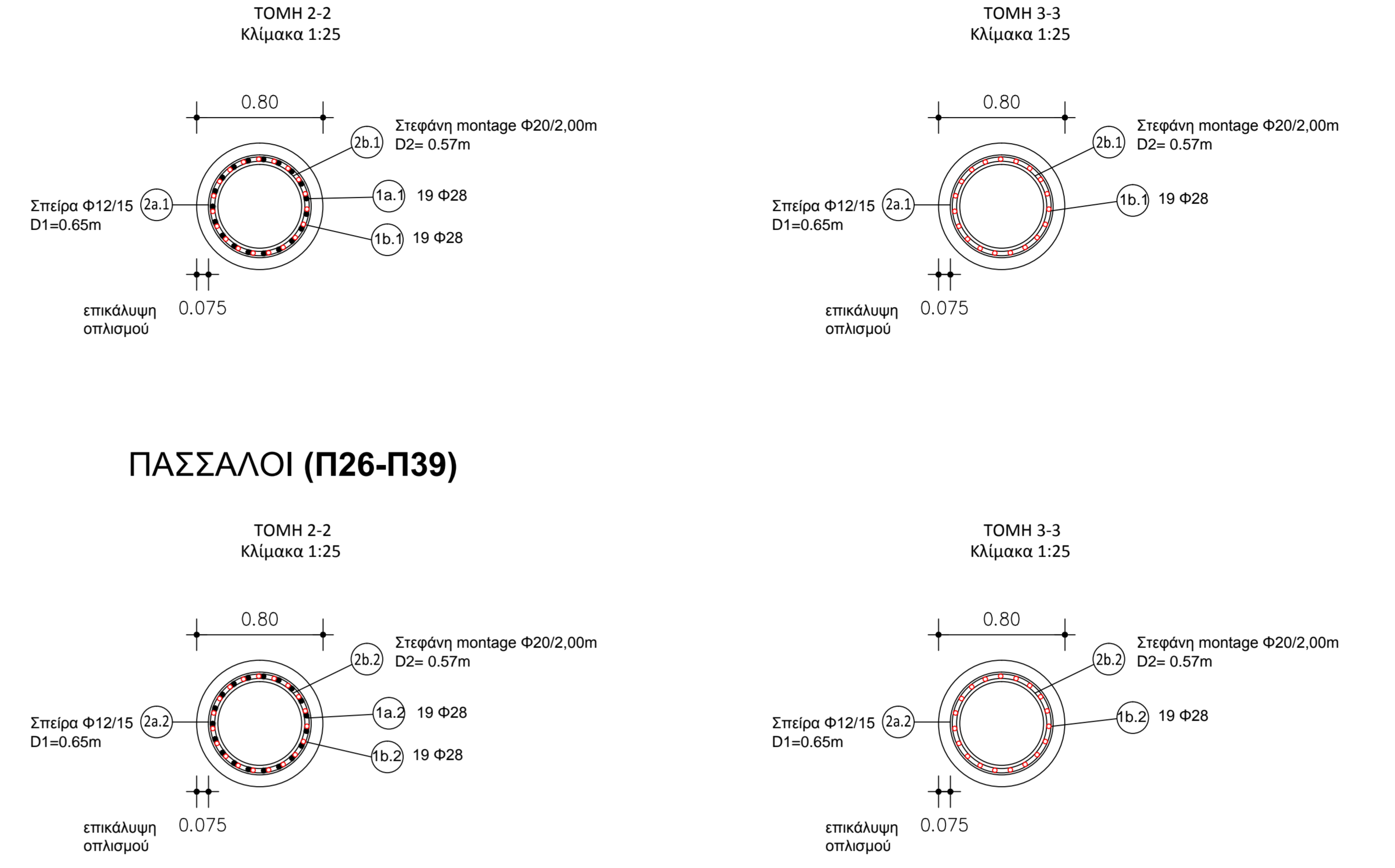
ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΥΛΙΣΜΟΥ ΠΑΣΣΑΛΩΝ & ΚΕΦΑΛΑΙΟΣΤΑΣΟΥ (Π26-Π39)



ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΒΑΡΩΣ ΟΥΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΥΛΩΝ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Συνολικό βάρος σιδήρου σε κλάσματα: 8500	
Πλάκα: 8222.30 kg	
Κεφαλοστάσιος: 2753.35 kg	
ΣΥΝΟΛΟ: 9475.65 kg	
Όγκος σκυροδέματος C15/20 σε κυβικά μέτρα: 1.60m x 1.00m x 78m = 309.2 m³	
25 κλάσματα Φ80cm x 16.00m = 412m μήκος πασσάλων	
14 κλάσματα Φ80cm x 14.00m = 196m μήκος πασσάλων	
Συνολικό μήκος πασσάλων = 612.4m	
Όγκος σκυροδέματος C15/20 σε κλάσματα Φ80: 8.502m³ x 619.4m = 311.19 m³	

ΠΑΣΣΑΛΟΙ (Π1-Π25)



ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΡΟΤΗΡΗΣΕΩΝ ΟΥΛΙΣΜΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

№ Α/Α	ΟΥΛΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑΣ ΠΛΑΤΟΣ 1.00m x 1.00m, ΒΑΘΟΣ 0.10m	Φ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ		
			ΠΙΝΑΚΟΣ	ΟΥΛΩΣ	kg/m		
1a.1	1.00	28	475	14	6600	82129.50	
1b.1	7.0	28	475	7	3325	4800	16099.75
1a.2	1.00	12	25	244.82	4122	8.088	5497.22
1b.2	7.0	20	225	1.79	402.75	2.470	994.79

№ Α/Α	ΟΥΛΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑΣ ΠΛΑΤΟΣ 1.00m x 1.00m, ΒΑΘΟΣ 0.10m	Φ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ		
			ΠΙΝΑΚΟΣ	ΟΥΛΩΣ	kg/m		
1a.2	1.00	28	266	12	2100	4.800	15427.36
1b.2	7.0	28	266	7	1862	4.800	8991.46
1a.3	1.00	12	14	218.19	3671.96	0.688	2715.62
1b.3	7.0	20	112	1.79	200.48	2.470	495.19

№ Α/Α	ΟΥΛΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑΣ ΠΛΑΤΟΣ 1.00m x 1.00m, ΒΑΘΟΣ 0.10m	Φ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ		
			ΠΙΝΑΚΟΣ	ΟΥΛΩΣ	kg/m		
2a	12.0	25	7	12	84	3.850	323.40
2a.1	4.0	25	7	6	42	3.850	161.70
2a.2	12.0	25	7	12	84	3.850	323.40
2a.3	4.0	25	7	6	42	3.850	161.70
2b	14.0	25	14	14	196	3.850	754.60
2b.1	14.0	25	28	14	392	3.850	1509.20
2b.2	4.0	25	28	6	168	3.850	646.80
2b.3	14.0	25	28	14	392	3.850	1509.20
2b.4	4.0	25	28	6	168	3.850	646.80
2c	7.0	25	56	7	392	3.850	1509.20
2c.1	12.0	25	56	12	672	3.850	2587.20
2d	4.75	10	392	4.790	1894.49	0.627	1141.10
2e	2.70	10	470	2.77	1289	0.627	762.93
2e.1	3.42	10	235	3.42	803.7	0.627	498.48

Φ	ΜΗΚΟΣ/ΒΑΡΟΣ
12	2477.25
20	941.79
28	46179.26
ΟΥΛΩΣ	64812.72

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΚΔΕ 2000

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΤΗΡΙΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ 104/2000 και τροποποιήσεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 473/2000

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΚΔΕ 2018

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2009

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2017

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2018

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2019

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2020

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2021

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2022

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1) Για την προετοιμία των σιδηρών από Δ.Σ. χρησιμοποιούνται ορθοί μετρώς κλάσος 16mm.

2) Ο βάρους σιδήρου των πασσάλων πρέπει να καθορίζεται 1,30m εκτός του κεφαλοστάσιου.

3) Ο σιδηροπλισμός οφείλει να είναι ομοιόμορφος και να αποτελείται από ορθοί μετρώς κλάσος 16mm.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ

1. ΜΕΤΩΣΤΟΙΧΙΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2000

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2017

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2018

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2019

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2020

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2021

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΕΓΚΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΠΡΑΝΟΥΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. ΚΕΦΑΛΟΥ - ΚΑΣΤΕΛΛΟΥ, ΒΕΘΗ 55-Ν1, Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ: 03

ΦΑΣΗ: Α

ΚΛΑΣΗ: 1:100 & 1:50 & 1:25

ΣΧΕΔΙΟ ΟΥΛΙΣΜΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΑΝΑΘΕΣΗ: ΓΕΩ.ΠΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΣ ΜΗΚΑΝΙΚΟΣ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΓΕΩ.ΠΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΣ ΜΗΚΑΝΙΚΟΣ Α.Ε.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 14/05/2021

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΚΔΕΛΛΟΜΕΝΟ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2000

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2017

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2018

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2019

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2020

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2021

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΣΕΛΕΣΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΒΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΚΔΕ 2022