



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΗΣ 1^{ΗΣ} ΚΑΙ 2^{ΗΣ} ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΚΑΙ ΤΗΣ 14^{ΗΣ}, 24^{ΗΣ} ΚΑΙ 25^{ΗΣ} ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΣΑΝ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ, ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ, ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΚΛΠ»

ΥΠΟΕΡΓΟ 11^ο(ΝΕΟ): «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε ΧΑΝΙΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΛΟΓΩ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΗΝ 1^η ΚΑΙ 2^η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΚΑΙ 14^η, 24^η, 25^η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ της ΣΑΕΠ 802 με Κ.Α. 2019ΕΠ80200024

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.344.516,13 € (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)
2.907.200,00 € (ΜΕ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Περιεχόμενα

1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	3
1.1.	Είδος Έργου.....	3
2.	ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	3
2.1.	Διοικητική υπαγωγή έργου	3
2.2.	Ιδιοκτησιακό καθεστώς.....	3
3.	Περιγραφή Εργασιών.....	4
3.1.	Κατάταξη οδού.....	4
3.2.	Γενικές Εργασίες	4
3.3.	Αναλυτική περιγραφή Εργασιών.....	4
1.	Πίνακας οδών που προτείνονται προς αποκατάσταση.....	5

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Το παρόν υποέργο με τίτλο «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε ΧΑΝΙΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΛΟΓΩ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΗΝ 1^Η ΚΑΙ 2^Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΚΑΙ 14^Η, 24^Η, 25^Η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019**» έχει ως αντικείμενο την αποκατάσταση και συντήρηση του καταστρώματος τμημάτων οδών, τα οποία καταστράφηκαν εξαιτίας των έντονων βροχοπτώσεων και της από χρόνια απουσίας συντήρησης.

Τα τμήματα αυτά είναι διάσπαρτα σε όλη την έκταση της Δ.Ε. Κισσάμου του Δήμου Κισσάμου.

1.1. Είδος Έργου

Το υποέργο αφορά την αποκατάσταση τμημάτων οδών (δημοτικής και αγροτικής οδοποιίας) στο σύνολο της έκτασης της Δ.Ε. Κισσάμου του Δήμου Κισσάμου. Η αποκατάσταση και συντήρηση εφαρμόζεται μόνο εντός των υφιστάμενων ορίων οδών και εντός υφιστάμενου εύρους κατάληψης και δεν προτείνονται εργασίες διαπλάτυνσης.

Το σύνολο των οδών φαίνονται με κόκκινο χρώμα στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας όπου προσδιορίζονται, σε συντεταγμένες ΕΓΣΑ, η αρχή και το τέλος των οδών.

2. ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1. Διοικητική υπαγωγή έργου

Το έργο υπάγεται διοικητικά στη Δ.Ε. Κισσάμου του Δήμου Κισσάμου.

Ο Δήμος Κισσάμου είναι δήμος της περιφέρειας Κρήτης που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Κισσάμου, Ινναχωρίου και Μυθήμνης. Η έκταση του νέου δήμου είναι 334,18 τ.χλμ και ο πληθυσμός του 11.820 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2001. Έδρα του νέου δήμου ορίστηκε ο Κίσαμος.

2.2. Ιδιοκτησιακό καθεστώς

Το ιδιοκτησιακό καθεστώς που διέπει τις οδούς, χαρακτηρίζεται ως Δημοτική ιδιοκτησία. Το σύνολο των οδών διαχειρίζεται και έχει ως υπεύθυνο λειτουργίας και συντήρησης τον Δήμο Κισσάμου.

3. Περιγραφή Εργασιών

3.1. Κατάταξη οδού

Η προτεινόμενη παρέμβαση στους δρόμους τους κατηγοριοποιεί στην Ομάδα οδών Α (οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση, ΟΜΟΕ-Δ) και στην κατηγορία V (αγροτική οδός) και στην ομάδα BIV (οδική σύνδεση μικρών οικισμών)

Οι οδοί θα έχουν μετά την αποκατάσταση τους ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και θα επιτρέπεται να κυκλοφορούν παντός είδους οχήματα.

3.2. Γενικές Εργασίες

Η αποκατάσταση και συντήρηση των οδών θα πραγματοποιηθεί στο σύνολο σε επιμέρους τμήματα ανάλογα με την ποιότητα και την κατάσταση του καταστρώματος των υπό βελτίωση οδών.

Τα τμήματα αυτά σημειώνονται με κόκκινο χρώμα στα συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίας και προσδιορίζονται σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα και των αντίστοιχων σχεδίων. Οι εργασίες:

- γίνονται εντός της υφιστάμενης διατομής των οδών.
- δεν δημιουργούνται πρόσθετα ορύγματα και επιχώματα.
- γίνονται μόνο εργασίες εξομάλυνσης του καταστρώματος
- δεν προκύπτουν πλεονάσματα εκσκαφών κατά την κατασκευή του έργου και ως εκ τούτου το ισοζύγιο χωματισμών είναι μηδενικό.

3.3. Αναλυτική περιγραφή Εργασιών

Οι προτεινόμενες εργασίες προς αποκατάσταση των υπό μελέτη οδών κωδικοποιούνται στον παρακάτω πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Ισοπέδωση -εξομάλυνση εδάφους
2	Διάνοιξη τάφρου
3	Καθαρισμός τάφρου
4	Επένδυση τάφρου
5	Διάστρωση υπόβασης
6	Άρση καταπτώσεων-Καθαρισμός κατολισθήσεων
7	Καθαρισμός τεχνικού
8	Κατασκευή χαλύβδινου στηθαίου
9	Καθαίρεση σκυροδέματος
10	Τμηματική αποκατάσταση ασφάλτου
11	Ασφαλτόστρωση
12	Τσιμεντόστρωση- διάστρωση σκυροδέματος
13	Λιθορριπή
14	Κατασκευή νέου τεχνικού ομβρίου για απορροή ομβρίων
15	Αντιστήριξη πρανών με συρματοκυβώτια
16	Τοίχος αντιστήριξης από λιθοδομή
17	Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα

1. Πίνακας οδών που προτείνονται προς αποκατάσταση

α/α	Αρχή οδού		Τέλος οδού		Μήκος	Πλάτος	Προτεινόμενες Εργασίες
	Χ	Ψ	Χ	Ψ			
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΙΣΑΜΟΥ							
3	470366,39	3926201,33	470398,93	3926195,28	35	3,5	12
12	470425,00	3926017,06	470478,33	3926145,55	140	3,5	1,2,5,12,13
19	470516,96	3926239,07	470566,96	3926230,71	70	3,5	2,14,16
472	462817,16	3925527,45	462887,74	3925551,54	75	2,6	3,4
330	467999,14	3927753,20	468042,01	3927694,42	260	6,3	2,5,11,12,17
331	468036,20	3927438,77	468113,53	3927280,20	243	5,3	11,8
327	468910,46	3927424,32	468918,73	3927431,19	11	5,5	14
329	467677,76	3928300,55	467687,15	3928314,05	9	6,0	1,2
419	463239,96	3929048,78	463254,24	3929019,20	195	5,3	1,5,12
420	463283,21	3929032,21	463298,53	3929052,98	27	4,0	1,5,12
6	469631,29	3924762,57	469649,82	3924815,51	56	3,6	10,11,13
2	469631,25	3927045,15	469667,25	3926979,15	75	4,2	3,4
15	469474,94	3925631,52	469514,96	3925594,30	55	4,5	2,6,15
428	463845,19	3927765,92	463909,19	3927597,27	252	4,0	1,2,12
429	463919,21	3927759,37	463931,44	3927776,05	20	4,0	1,12
434	463998,64	3927743,39	463947,65	3927582,95	490	3,2	11,12
432	464701,09	3927891,49	464843,43	3927861,39	143	3,1	1,2,3,12
430	464179,95	3926664,59	464198,77	3926548,38	115	5,7	1,12
141	466677,39	3924794,07	466512,26	3924860,13	410	3,4	1,2,3,5,12
158	467088,87	3924584,89	467065,58	3924772,59	570	4,2	1,2,3,5,12,14
159	466940,31	3924725,77	466933,14	3924763,24	280	3,4	1,2,3,5,12
452	469583,28	3920724,00	469651,64	3920343,41	407	2,8	1,2,3,5,12
448	469750,85	3920648,58	469798,77	3920550,80	260	3,4	1,2,3,5,12
454	469606,16	3920892,59	469636,78	3920759,82	150	5,0	1,2,3,4,11
455	469747,44	3921003,62	469800,82	3921025,78	97	4,1	1,2,3,4,12
455α	469862,44	3921140,45	469899,09	3921116,67	61	4,2	1,2,3,4,12
445	469734,56	3921232,76	469726,04	3921426,87	340	3,6	1,12
510	466318,00	3918050,00	466308,62	3918030,19	32	5,2	12
510α	466371,00	3917978,00	466414,69	3917976,57	83	4,0	12

α/α	Αρχή οδού		Τέλος οδού		Μήκος οδού	Πλάτος οδού	Προτεινόμενες Εργασίες
	Χ	Ψ	Χ	Ψ			
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΙΣΑΜΟΥ							
1	469470,44	3925539,77	469517,60	3925568,86	57	4	1,2,12
ΣΗΡΙΑΚΑΡΙ					1044	4	
ΤΣΙΧΛΙΑΝΑ					748	4	
ΣΙΝΕΝΙΑΝΑ					1867	4	
4	469813,95	3924777,47	469821,95	3924772,47	10	3	12
5	469762,89	3924830,95	469822,29	3924810,15	64	3,6	12
7	469458,87	3925211,53	469525,05	3925208,61	105	3,5	1,5,12
8	469750,18	3925136,75	469785,24	3925164,57	62	3,5	1,5,12
9	470723	3925492	470709,43	3925933,05	500	3,5	1,2,5,12
10	470712,08	3925371,20	470894,17	3925383	190	3,5	1,2,5,12
13	467756,75	3927222,43	467774,67	3927085,29	145	3,5	1,2,5,12
16	470195,34	3926861,61	470195,34	3926861,61	52	3,5	5,12
17	470405,94	3926670,95	470396,76	3926661,20	55	3,5	3,4,7
18	470569,07	3926562,76	470710,07	3926554,76	160	3,5	1,2,3,5,12
20	470823,99	3926602,85	470779,99	3926509,85	103	3,5	1,2,3,5,12
21	469770,73	3925891,04	469758,65	3925793,09	100	3,5	1,2,3,5,12
127	466397,84	3925037,36	466432,39	3925182,27	156	3,6	2,3,4
128	465614,99	3923627,75	465712	3923496,23	310	3	1,2,3,12
131	465519,61	3924442,05	465675,19	3924478,11	180	3	1,2,3,5,12
132	465720,93	3923902,96	465549,93	3924433,74	710	3,4	1,2,3,5,12
134	465519,61	3924442,05	465301,07	3924180,42	380	4,2	1,2,3,5,12
135	465467,66	3924624,35	465516	3924622	45	4,2	1,2,3,5,12
136	465363,76	3924380,43	465352,05	3924320,66	60	4	1
137	465937	3924301	465999,41	3924273,60	65	4	1,2,3,5,12
138	466152,38	3924057,08	465932,27	3924299,34	445	4,2	1,2,3,5,12
139	465934,55	3924343,49	466070,55	3924477,49	205	4,2	2,3,7,11
140	465783,27	3924510,16	466325,63	3924945,85	830	3,6	1,2,3,5,12
143	466856,52	3925224,17	466376,94	3924433,85	975	3,4	1,2,3,5,12
145	467544	3924639	467730,36	3925204,69	620	5,8	11,17
147	464957,87	3923657,20	464446,35	3923893,02	640	3,6	1,2,3,5,12
149	466478,03	3923733,50	466851,40	3923761,25	402	4,2	1,2,3,5,12
150	466478,22	3923625,97	466764	3923765	365	4	1,2,3,5,12,14
151	466389,26	3923557,57	466453,57	3923626,14	98	4	1,2,3,5,12
152	466411	3923521	466694,67	3923352,59	515	4,2	1,2,3,5,12
156	466995,75	3923554,48	466982	3923296	262	4,2	1,2,3,5,8
157	467299,12	3924958,23	467065,58	3924772,59	542	3,6	1,2,3,5,12
160	466072,27	3923443,57	466459,70	3923215,43	590	5,5	1,2,3,5,6,12
239	471118,66	3924852,07	471084,95	3924759,98	102	5	2,3,6,7,11
240	470974,01	3924567,67	470982,61	3924567,27	9	5	7,11
241	470946,74	3924224,47	470951,75	3924189,41	36	5,6	2,6,11
242	470942,79	3924159,68	3924159,68	3924158,62	17	6,6	7,11
243	470926,97	3924084,30	470993,87	3923943,02	168	3,5	5,11
244	471239	3923810	471322,23	3923723,20	150	3	1,2,12
245	471238	3923811	471288,08	3924040,94	369	4,8	1,2,6,12
246	471020	471020	471562,39	3923675,37	715	3	1,2,12
247	470707,06	3924461,16	470803,03	3924284,40	230	3,5	2,14
248	470499,45	3924228,86	470341,46	3923593,90	947	3	1,2,11
249	470561,55	3923825,19	470711,31	3923896,30	180	3,2	1,2,12
250	470182,02	3923797,44	470466,11	3923669,16	417	4,9	1,2,13
253	470497,56	3922262,48	470226,88	3922461,75	785	4,6	1,2,5,12
254	470501	3922265	470753,12	3922240,38	300	3	1,2,5,6,12
255	470517,88	3921816,75	470651,85	3922182,82	505	2,7	1,2,5,12
256	470710	3921978	470739,90	3922053,47	85	3,9	1,2,5,13
257	470500	3922457	470556,04	3922507,90	78	3	1,12
258	470526,12	3922600,79	470690,63	470690,63	670	3,5	1,2,5,12
259	470633,00	3922535,40	470757,25	3922672,03	284	3,8	1,2,5,12
260	470759	3922672	470926,98	3922517,73	368	2,7	1,2,5,12
261	470758	3922672	470761,54	3922957,73	347	3,3	1,12
262	470762	3922711	470961,70	3922519,21	360	3,2	1,2,5
263	470746	3923015	470912,21	3922897,26	215	3,2	1,2,5,6

α/α	Αρχή οδού		Τέλος οδού		Μήκος οδού	Πλάτος οδού	Προτεινόμενες Εργασίες
	Χ	Ψ	Χ	Ψ			
264	470715	3922983	470310,89	3923001,79	1650	4,2	1,2,5,6
265	470952	3923154	470973,95	3923223,86	65	5,2	1,2,6,16
266	470773	3923292	470248,31	3923228,32	1075	4,3	1,2,5,6,12,16
267	470598,27	3922974,52	470323,35	3923059,34	429	3,5	1,2,3,5,12
268	470385	3923284	470324,02	3923058,77	260	3,4	1,2,5,12
269	470605,49	3923263,60	470570,37	3923348,46	96	4,4	1,2,12
270	470329,18	3922830,92	470716,20	3922982,55	450	3,9	1,11,14
315	461602,85	3926538,56	461614,49	3926535,38	12	8,4	14
316	461246,19	3926111,38	461249,63	3926103,84	9	6,1	14
317	460996,82	3926018,78	460999,47	3926010,97	9	7,6	14
318	460468,22	3924524,13	460554,96	3924526	85	4,2	1,2,3,4,12
319	461385,89	3924396,62	3924396,62	3924390,53	9	6	2,4,7,10
320	462129	3923672	462131,82	3923801,17	140	5,8	1,12
321	461912,21	3924670,46	461916,18	3924662,99	9	6,2	1,5,6,10
322	460258	3924156	460382,09	3924398,20	273	3,9	2
323	460904,88	3925141,75	460908,71	3925135,67	7	5,2	14
324	461995,89	3928027,83	462011,23	3928028,89	15	7	1,2,11
325	461951	3928597	462473,17	462473,17	982	6,8	1,2,11
333	468519,98	3926648,20	468589,88	468589,88	165	4,3	1,2,11
334	468408	3926557	468390,19	3926521,85	32	6	13
335	468339,02	3926488,55	468349,87	3926488,02	11	5,9	1,2,3,4,7
336	467941,41	3926836,25	467954,93	3926720,91	124	5,9	1,2,5,12
337	467957	467957	467895,80	3926631,75	115	5,2	1,12
338	467909,34	3926604,70	467906,29	3926586,89	19	4	1,2,14
339	467600,61	3926064,39	467543,74	3926223,66	315	3,2	1,2,5,7,12
340	467717	3926101	467815,40	3926290,88	300	3,5	1,2,5,12
341	467570	3925963	467422,19	3925756,64	300	4	1,2,5,12
342	467675,38	3926583,56	467719,78	3926547,07	80	5,2	1,2,5,12
408	463273	3927839	463292,20	3927762,05	90	3,9	1,3,5,12
409	463292,20	3927762,05	463254,02	3927692,20	79	4,5	1,2,12
410	463292,20	3927762,05	463355,18	3927801,39	75	5,6	1,2,12
411	463381,61	3927829,45	463820,69	3927881,41	460	3,1	1,2,12
412	463465	3927865	463443,81	3927814,67	54	3	1,2,12
413	463823	3927880	463840,99	3927837,76	47	5,4	1,2,3,7
414	463682	3927483	463828,33	3927457,46	150	3,7	1,2,12
415	463947,77	3927579,79	463989,11	3927425,00	185	3,7	1,2,12,14
416	463055,26	3928316,87	463180,55	3928306,92	134	4,8	1,2,12
417	463109,61	3928306,09	463115,83	3928254,05	54	5,1	1,12
418	463499	3928890	463623,94	3928960,65	152	4,8	1,2,12
421	464560	3928918	464628,36	3928956,21	86	3,5	1,5,12
422	464683	3929609	464900,09	3929923,26	433	4,8	1,5,12,14
423	465205,74	3928611,23	465456,46	3928567,33	263	5,1	1,2,5,12
424	465006	3927293	464754,41	3927300,36	310	4,2	1,2,5,12
425	464825	3927269	464874,68	3927310,02	69	6	1,2,12
426	464772	3927474	464754,78	3927300,79	200	4,9	1,2,5,12,14
431	464238	3926465	464664,07	3926503,81	690	4,2	1,12
433	464386	3927827	464121,28	3927820,91	280	3,1	1,5,12
435	470417,34	3921447,25	470147,73	3921033,33	660	5,6	1,3,12
436	470246,22	3921531,32	470202,42	3921202,17	460	5,9	1,3,12
437	470811,69	3921678,25	470403,36	3921407,34	670	3,8	1,2,3,12
438	470881,82	3921654,97	470811,69	3921678,25	85	4,3	1,3,12
439	469923,30	3921343,41	470811,69	3921678,25	1500	5,8	1,12
440	470251,89	3921799,55	470275,33	3921861,83	70	3,9	8
442	469935,57	3921211,16	470125,82	3921237,50	255	5,8	1,2,12
443	470268,63	3921067,21	470152,08	3920474,03	690	2,8	1,2,12
444	470668,27	3921443,71	470293,39	3921094,98	532	5,3	1,2,12
446	469291,94	3921315,57	469673,74	3921572,97	720	3,1	1,2,5,12
447	469732,59	3921681,85	469717,24	469717,24	38	4	1,2,12
449	469646,78	3920021,25	469041,69	3919778	1010	4,2	1,2,3,5,12
450	469300,66	3920133	469474,03	3920817	980	3,7	1,2,3,5,12
451	469474,03	3920817	469407,90	3920340,60	540	4,9	1,2,3,5,12

α/α	Αρχή οδού		Τέλος οδού		Μήκος οδού	Πλάτος οδού	Προτεινόμενες Εργασίες
	Χ	Ψ	Χ	Ψ			
453	469399,38	3921112,06	469483,58	3921021,49	535	4,9	1,2,3,5,12
456	469899,09	3921116,67	469862,44	3921140,45	62	4	1,2,3,5,12
458	464624,46	3912904	464201,12	3912681,83	600	4	1,6,12
459	465139,72	3912899,75	465101,60	3912924,86	155	4,5	1,6,12
460	464643,42	3913001,90	464550,41	3913142,68	180	5,6	1,6,11,13,15
464	468225,65	3923151,95	468367,49	3923093,61	162	4,3	2,4
467	468807,75	3922458,85	468821,68	3922398,42	55	4,4	1,12
468	468896	3922977	468927,95	3922954,94	33	4	1,16
470	467733	3923660	467741,06	3923595,53	70	5	1,12
471	467688,86	3923792,81	467660,79	3924221,90	465	3,5	1,2,12
509	466478,80	3917867,50	466401,30	3917711,46	190	4,7	1,12,13

Χανιά, Σεπτέμβριος 2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Συντάξασα

**Ο Αναπλ. Πρ/νος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων**

**Η Πρ/νη Δ/νσης Τεχνικών Έργων
Περιφ. Ενότητας Χανίων**

Γεωργία Μαζοκοπάκη
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Γεώργιος Μπουντουράκης
Τοπογράφος Μηχανικός

Ελένη Δοξάκη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αρ. πρωτ. 285096/20-09-2022 (ΑΔΑ: 9Ρ477ΛΚ-Υ9Ν)
Απόφαση Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων Περιφέρειας Κρήτης