



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνα : 2813 400237
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 02 Δεκεμβρίου 2022
Αρ. πρωτ.: 375645

ΠΡΟΣ:- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων
- Συντονίστρια Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **128/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **128/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 22/29-11-2022**), που αφορά στην Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», **43ο ΥΠΟΕΡΓΟ:** «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΠΟΣ ΤΟΥ Δ. ΚΙΣΑΜΟΥ», Αναδόχου: «ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Τ.Ε.».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 22/29-11-2022
Αριθμ. απόφ. 128/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 29 Νοεμβρίου 2022 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **364482/23-11-2022** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαγιωνάκη Μερόπη, Γουλιδάκης Ιωάννης, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας (Αντιπεριφερειάρχης Διοίκησης και Οργάνωσης Π.Κ.), Ζάχαρης Ευάγγελος, Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κριτσωτάκης Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαργογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παρασύρης Ιωάννης, Πιτσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος, Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουστουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι **Περιφερειακοί Σύμβουλοι** κ.κ.: Βαμβακάς Λάμπρος, Κουτεντάκη Ευχαριστία (Έφη), Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Λεονταράκης Ιωάννης, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.) και Σπυρόπουλος Γεώργιος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε δικαιολογημένα αν και κλήθηκε νόμιμα η κ. Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραππάκης Νικόλαος Εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Αντωνακάκη - Τζιγκουνάκη Μάρω προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Ιωαννίδης Βασίλης προϊστάμενος τμήματος Επαγγέλματος Διεύθυνσης Ανάπτυξης, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων ΠΚ, Βουτσαλά Ήρα ειδική σύμβουλος Περιφερειάρχη, Γιάνναρη Ιωάννα ειδική σύμβουλος ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κα Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 3.5: Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», **43ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΠΟΣ ΤΟΥ Δ. ΚΙΣΑΜΟΥ»**, Αναδόχου: «**ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Τ.Ε.**».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
 - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Την με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης
4. Το με αριθμ. πρωτ.: **363105/22-11-2022** έγγραφο της **Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ιστορικό

1. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ 802 μεΚ.Α.2019ΕΠ80200006.
2. Με την α.π. 130465/20-05-2021 (ΑΔΑ:ΨΞΧ87ΛΚ-ΑΦΧ) Απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Χανίων εγκρίθηκαν τα τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.
3. Με την αριθμ.681/2021 (ΑΔΑ:ΩΤΒΓ7ΛΚ-ΕΔ7, ΑΔΑΜ:21REQ008681509) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διακήρυξη δημοπρασίας, η διάθεση πίστωσης και η επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών του έργου του θέματος.
4. Με την 1232/2021 (ΑΔΑ: 67Ο67ΛΚ-ΘΦΒ, ΑΔΑΜ: 21ΑWRD009712546) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η κατακύρωση της Σύμβασης στον προσωρινό ανάδοχο για την εκτέλεση του έργου , τον Οικονομικό Φορέα « **ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε.**»

5. Στις 16-09-2022, υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος.
6. Με το με αρ.335441/01-11-2022 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για την αντιμετώπιση καθιζήσεων και αποκατάστασης του οδικού δικτύου στην περιοχή Κάμπος του Δήμου Κισάμου, επί της Ε.Ο. Καστέλι -Κεφάλι (Ε.Ο. 01), Θέση 6.

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για στο έργο στην θέση αυτή είναι οι εξής:

- Ανακατασκευή του παλιού οδοστρώματος σε μήκος 587μ.
- Τοποθέτηση αγκυρούμενου πλέγματος στα ανάντι πρηνή
- Τοποθέτηση ελεύθερου πλέγματος
- Λιθορριπή
- Τάφος οφρύος
- Επενδεδυμένη τάφος
- Κατασκευή ορθογωνικού οχετού 1Χ1

Λόγω της φύσεως των παραπάνω εργασιών, στο τμήμα που έχουμε ενίσχυση πρηνών (ανακατασκευή οδοστρώματος, χρήση μηχανημάτων, γερανών για την τοποθέτηση πλεγμάτων και την διάτρηση αγκυρίων κλπ) και επειδή ο υφιστάμενος δρόμος περιλαμβάνει μία (1) λωρίδα πλάτους 3.50 μ ανά κατεύθυνση, προτείνεται η κατάληψη του ημιπλάτους του υφιστάμενου δρόμου για τις εργασίες αυτές. Το υπόλοιπο τμήμα (πλ. 3.5 μ.) θα χρησιμοποιηθεί για να διεξάγεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Η κυκλοφορία με τα μέτρα παράκαμψης που προτείνουμε, θα διεξάγεται με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε μία λωρίδα κυκλοφορίας. Επειδή το μήκος εργασιών υπερβαίνει τα 50 μ. η κίνηση θα ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση.

Η κατασκευή του σωληνωτού οχετού θα γίνει σε δύο φάσεις τμηματικά μέχρι την μέση της οδού. Σε πρώτη φάση θα κατασκευαστεί το κατάντι τμήμα αυτού μέχρι την μέση του επαρχιακού δρόμου και σε δεύτερη φάση το ανάντι τμήμα. Σε κάθε φάση εργασίας θα δίνεται σε κυκλοφορία το τμήμα που βρίσκεται απέναντι από το υπό κατασκευή τμήμα. **Για να γίνει αυτό θα απαιτηθεί η εναλλάξ κατάληψη και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανάλογα με την φάση εργασιών του οχετού.** Επειδή το απαιτούμενο μήκος εργασιών δεν υπερβαίνει τα 50 μ. η κίνηση των οχημάτων θα ρυθμίζεται με τη χρήση μόνο πινακίδων εκ περιτροπής. Η απαιτούμενη κατάληψη αφήνει λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3.50 μ.

Για την ενημέρωση και ασφαλή διέλευση των διερχόμενων οδηγών και προσωπικού προτείνεται η δημιουργία σήμανσης με κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες, σε συμφωνία με την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011) περί « **Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)**» όπως φαίνεται στο σκαρίφημα στην τεχνική έκθεση που επισυνάπτεται.

Συγκεκριμένα, προτείνεται η τοποθέτηση κυκλοφοριακών πινακίδων, ως εξής:

- **Για το τμήμα που θα γίνει ενίσχυση πρηνών με αγκύρια και πλέγματα:**

- Για τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα που πρόκειται να εκτραπεί η πορεία τους:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδόσε απόσταση 400m.
2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (40): Ημέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα.
3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά του δρόμου Κ7 και ρυθμιστική πινακίδα Ρ30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κάνιστρο. Θα τοποθετηθεί επίσης εργοταξιακή πινακίδα Κ-21 αναγγελίας ρύθμισης της κυκλοφορίας με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση.
4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (30): Ημέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.
5. Σε απόσταση 20m πριν τη θέση του έργου, φορητός φωτεινός σηματοδότης.
6. Κατά μήκος των οριογραμμών της παράκαμψης τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης δια- δρόμου κυκλοφορίας Π-78(α) ανά 6m σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς, υποδεικνύοντας στους διερχόμενους οδηγούς την υποχρεωτική διέλευση αριστερά αυτών.
7. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στακινούμενα οχήματα.

- Για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδόσε απόσταση 400m.
2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (40): Ημέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα.
3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά του δρόμου Κ6 και ρυθμιστική πινακίδα Ρ30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κάνιστρο. Θα τοποθετηθεί επίσης εργοταξιακή πινακίδα Κ-21 αναγγελίας ρύθμισης της κυκλοφορίας με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση.
4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (30): Ημέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.
5. Σε απόσταση 20m πριν τη θέση του έργου, φορητός φωτεινός σηματοδότης.
6. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στακινούμενα οχήματα.

- **Για την κατασκευή του ορθογωνικού οχετού:**

Για τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα που πρόκειται να εκτραπεί η πορεία τους:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα

αναγγελίας κινδύνου Κ20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδόσε απόσταση 400m.

2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (40): Ημέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα.
3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά του δρόμου Κ7 και ρυθμιστική πινακίδα Ρ30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίςκάνιστρο.
4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (30): Ημέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.
5. Σε απόσταση 20m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-5: Προτε-ραιότητα της αντιθέτως επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος.
6. Κατά μήκος των οριογραμμών της παράκαμψης τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης δια- δρόμου κυκλοφορίας Π-78(α) ανά 6m σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς, υποδεικνύοντας στους διερχόμενους οδηγούς την υποχρεωτική διέλευση αριστερά αυτών.
7. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στακινούμενα οχήματα.

- Για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδόσε απόσταση 400m.
2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (40): Ημέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα.
3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνηςστένωσης οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά του δρόμου Κ6 και ρυθμιστική πινακίδα Ρ30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χω-ρίς κάνιστρο.
4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (30): Ημέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.
5. Σε απόσταση 20m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-6: Προτε-ραιότητα έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος.
6. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στακινούμενα οχήματα.

• **Για μικρές εργασίας μεταφοράς και μετακίνησης υλικών που ενσωματώνονται στο έργο καθώς και υλικών εκσκαφών και επιχώσεων**

- Για εργασίες μικρής διάρκειας, που μπορεί να προκύψουν κατά την διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, πέρα της κατάληψης που περιγράφεται παραπάνω, μπορεί να εφαρμοστεί η διάταξη για εργοτάξια «μικρής διάρκειας», όπως φαίνεται στο σκαρίφημα που ακολουθεί. Απαραίτητες προϋποθέσεις, είναι η σήμανση να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, το πλάτος κατάληψης των εργασιών να αφήνει τουλάχιστον 5.5 μ. πλάτος δρόμου

προς κυκλοφορία και η κατάληψη να μην υπερβαίνεισε μήκος τα 50 μ.

Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχειτροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β’) και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β’) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»”.
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών(προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011) περί « Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)»

Συμπεράσματα-Προτάσεις :

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων,

Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.

2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.
3. Τηρήθηκαν οι διατάξεις της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011),

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», 43^ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΠΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΑΜΟΥ» Αναδόχου: «ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε»

Η εκτέλεση των εργασιών στη συγκεκριμένη θέση όπου θα ισχύσουν και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί στις 15-01-2024 όπως αναφέρεται και στη σύμβαση του έργου. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν νωρίτερα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πάψουν να ισχύουν αναλόγως .

5. Την εισήγηση του κ. **Καλογερή Νικολάου**, Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων.
6. **Τις απόψεις του Περιφερειάρχη Κρήτης, του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», 43^ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΠΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΑΜΟΥ» Αναδόχου: « ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε»

Η εκτέλεση των εργασιών στη συγκεκριμένη θέση όπου θα ισχύσουν και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί στις 15-01-2024 όπως αναφέρεται και στη σύμβαση του έργου. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν νωρίτερα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πάψουν να ισχύουν αναλόγως, και σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση:

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **29-11-2022**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Τα μέλη

Παύλος Μπαριτάκης