



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων**

**Ηράκλειο, 02 Δεκεμβρίου 2022
Αρ. πρωτ.: 375728**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Μιχελινάκη Άννα
Τηλέφωνα : 2813 400228
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων
- Συντονίστρια Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Χανίων
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **129/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **129/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 22/29-11-2022**), που αφορά στην Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «**ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019**», **46ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΡΑΜΩΤΗ ΤΟΥ Δ. ΚΙΣΑΜΟΥ**», Αναδόχου: «**ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Τ.Ε.**».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 22/29-11-2022
Αριθμ. απόφ. 129/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 29 Νοεμβρίου 2022** και ώρα **12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **364482/23-11-2022** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης και **οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαγιωνάκη Μερóπη, Γουλιδάκης Ιωάννης, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας (Αντιπεριφερειάρχης Διοίκησης και Οργάνωσης Π.Κ.), Ζάχαρης Ευάγγελος, Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογερός Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κριτωτάκης Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαργογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παρασύρης Ιωάννης, Πισσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος, Τσιφειτάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουστουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι **Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Βαμβακάς Λάμπρος, Κουτεντάκη Ευχαριστία (Έφη), Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Λεονταράκης Ιωάννης, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.) και Σπυρόπουλος Γεώργιος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε δικαιολογημένα αν και κλήθηκε νόμιμα η κ. Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραππάκης Νικόλαος Εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Αντωννάκη - Τζιγκουνάκη Μάρω προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Ιωαννίδης Βασίλης προϊστάμενος τμήματος Επαγγέλματος Διεύθυνσης Ανάπτυξης, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων ΠΚ, Βουτσαλά Ήρα ειδική σύμβουλος Περιφερειάρχη, Γιάνναρη Ιωάννα ειδική σύμβουλος ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κα Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 3.6: Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», **46ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΡΑΜΩΤΗ ΤΟΥ Δ. ΚΙΣΑΜΟΥ»**, Αναδόχου: «ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Τ.Ε.».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
 - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», **όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Την με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης
4. Το με αριθμ. πρωτ.: **363125/22-11-2022** έγγραφο της **Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

(I) Ιστορικό

 1. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ με Κ.Α. 2019ΕΠ80200006.
 2. Με τη με αριθμ. Πρωτ. 129604 /20-05-2021 (ΑΔΑ: ΩΓΘΒ7ΛΚ-7ΛΛ) απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων εγκρίθηκαν η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου.
 3. Με τη με αριθμ. 683/2021 (No πρακτικού 12/27-05-2021) (ΑΔΑ: ΨΡΠΥΛΚ-ΝΡΞ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης, η διακήρυξη της δημοπρασίας και η επιτροπή του διαγωνισμού του έργου του θέματος και ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητα της με την υπ' αρ.πρωτ.4925/10-6-2021 (ΑΔΑ: ΩΧΙ3ΟΡ1Θ-ΘΙΦ) απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

4. Με την αριθμό 1340/2021 απόφαση (πρακτικό Νο 26/04-10-2021) (ΑΔΑ: 6ΔΜ17ΛΚ-ΓΩΗ, ΑΔΑΜ: 21ΑWRD009361206) της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία κατακυρώνει τη σύμβαση του έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΟΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», 46ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΡΑΜΩΤΗ ΤΟΥ Δ.ΚΙΣΑΜΟΥ», στον Οικονομικό Φορέα «ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
5. Τη με αρ. πρωτ.. 9333/18-10-2021 (ΑΔΑ:6Β6ΚΟΡ1Θ-ΕΩΕ) Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί νομιμότητας της 1340/2021 της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης.
6. Την με αρ. 866/2021 Πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία μας κοινοποιήθηκε με το αρ. πρωτ. 58608/17-12-2021 έγγραφο.
7. Στις 10-10-2022 υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος.
8. Με το με αρ. 335446/1-11/2022 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σύμφωνα με την τεχνική Μελέτη του έργου οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Στη Χ.Θ. 17+000 της Επαρχιακής Οδού 1 (θέση 3) και σε μήκος περίπου 140 μ. :
 - Τον καθαρισμό και την τοποθέτηση τρισδιάστατου αγκυρούμενου πλέγματος στο ανάντι πρανές.
 - Τη κατασκευή τάφρου οφρύος.
 - Αποκατάσταση της οδού και κατασκευή τριγωνικής τάφρου στο πόδι του πρανούς.
- Στη Χ.Θ. 27+400 της Επαρχιακής Οδού 1 (θέση 5Ν3) και σε μήκος 235 μ.:
 - Τη κατασκευή πασσάλων στο κανάντι πρανές.
 - Εκσκαφή, κατασκευή συρματοκιβωτίων και πλήρωση με λιθορριπή στο ανάντι πρανές.
 - Κατασκευή τάφρου οφρύος στο ανάντι πρανές.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται για τις παραπάνω εργασίες είναι και για τις δύο θέσεις οι εξής:

Λόγω της φύσεως των παραπάνω εργασιών (ανακατασκευή οδοστρώματος, χρήση μηχανημάτων, κλπ) και επειδή ο υφιστάμενος δρόμος περιλαμβάνει μία (1) λωρίδα πλάτους 3,25μ – 3,50 μ ανά κατεύθυνση, προτείνεται η κατάληψη του ημιπλάτους του υφιστάμενου δρόμου για εργασίες, ώστε στο υπόλοιπο τμήμα να διεξάγεται η κυκλοφορία των οχημάτων με ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας 3,25μ. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται με **εκ εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων** σε μία λωρίδα. Επειδή το μήκος εργασιών υπερβαίνει τα 50 μ. η κίνηση θα ρυθμίζεται με **φωτεινή σηματοδότηση**.

Ειδικότερα για τη θέση 5Ν3:

Σε πρώτη φάση θα κατασκευαστεί το ανάντι τμήμα του έργου μέχρι την μέση του επαρχιακού δρόμου και αφορά τα συρματοκιβώτια και σε δεύτερη φάση το κανάντι τμήμα που θα αφορά την κατασκευή πασσάλων . Σε κάθε φάση εργασίας θα δίνεται σε κυκλοφορία το τμήμα που βρίσκεται απέναντι από το υπό κατασκευή τμήμα. Για να γίνει αυτό θα απαιτηθεί η εναλλάξ κατάληψη και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανάλογα με την φάση εργασιών. Επειδή το απαιτούμενο μήκος εργασιών υπερβαίνει τα 50 μ. η κίνηση των οχημάτων θα ρυθμίζεται με τη χρήση φωτεινής

σηματοδότησης. Η απαιτούμενη κατάληψη αφήνει λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3.25 μ.

Για την ενημέρωση και ασφαλή διέλευση των διερχόμενων οδηγών και προσωπικού προτείνεται η δημιουργία σήμανσης με κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες, σε συμφωνία με την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011), περί «**Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)**» όπως φαίνεται στο σκαρίφημα στην τεχνική έκθεση.

Συγκεκριμένα, προτείνεται η τοποθέτηση κυκλοφοριακών πινακίδων, ως εξής:

- Για τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα που πρόκειται να εκτραπεί η πορεία τους:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 400m.
2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ32 (40): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα.
3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά του δρόμου Κ7 και ρυθμιστική πινακίδα Ρ30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κίνιστρο. Θα τοποθετηθεί επίσης εργοταξιακή πινακίδα Κ-21 αναγγελίας ρύθμισης της κυκλοφορίας με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση.
4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ32 (30): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.
5. Σε απόσταση 20m πριν τη θέση του έργου, φορητός φωτεινός σηματοδότης.
6. Κατά μήκος των οριογραμμών της παράκαμψης τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78(α) ανά 6m σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς, υποδεικνύοντας στους διερχόμενους οδηγούς την υποχρεωτική διέλευση αριστερά αυτών.
7. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

- Για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 400m.
2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ32 (40): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα.
3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά του δρόμου Κ6 και ρυθμιστική πινακίδα Ρ30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κίνιστρο. Θα τοποθετηθεί επίσης εργοταξιακή πινακίδα Κ-21 αναγγελίας ρύθμισης της κυκλοφορίας με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση.
4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (30): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.
5. Σε απόσταση 20m πριν τη θέση του έργου, φορητός φωτεινός σηματοδότης.
6. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

Για εργασίες μικρής διάρκειας που μπορεί να προκύψουν, πέραν της κατάληψης που περιγράφεται παραπάνω, μπορεί να εφαρμοστεί η διάταξη για εργοτάξια «μικρής διάρκειας», όπως φαίνεται στο σκαρίφημα της επισυναπτόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης. Απαραίτητες προϋποθέσεις, είναι η χρήση της σήμανσης μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, το πλάτος κατάληψης των εργασιών να αφήνει τουλάχιστον 5,5 μ. πλάτος δρόμου προς κυκλοφορία και η κατάληψη να μην υπερβαίνει σε μήκος τα 50 μ.

(II) Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .

(III) Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Την αριθμ. 1218/16.2.2021 (ΦΕΚ 762 Β' /26-2-2021) απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".
5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης".
6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»".
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011) περί « Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)»

(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.
3. Τηρήθηκαν οι διατάξεις της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011),

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019»**, 46ο ΥΠΟΕΡΓΟ: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΡΑΜΩΤΗ ΤΟΥ Δ. ΚΙΣΑΜΟΥ»**, Αναδόχου: **« ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Τ.Ε.»**

Η εκτέλεση των εργασιών στις συγκεκριμένες θέσεις όπου θα ισχύσουν και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί στις 10/02/2024, μαζί με την περάτωση του συνόλου των εργασιών, όπως προβλέπεται από την εργολαβική σύμβαση του έργου του θέματος. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν εγκαίρως θα απομακρυνθούν νωρίτερα.»

5. Την εισήγηση του κ. **Καλογερή Νικολάου**, Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Χανίων
6. **Τις απόψεις του Περιφερειάρχη Κρήτης, του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019»**, 46ο ΥΠΟΕΡΓΟ: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΡΑΜΩΤΗ ΤΟΥ Δ. ΚΙΣΑΜΟΥ»**, Αναδόχου: **« ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Τ.Ε.»**.

Η εκτέλεση των εργασιών στις συγκεκριμένες θέσεις όπου θα ισχύσουν και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί στις 10/02/2024, μαζί με την περάτωση του συνόλου των εργασιών, όπως προβλέπεται από την εργολαβική σύμβαση του έργου του θέματος. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν εγκαίρως θα απομακρυνθούν νωρίτερα, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση:

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **29-11-2022**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Τα μέλη

Παύλος Μπαριτάκης