



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνα : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 05 Ιανουαρίου 2023
Αρ. πρωτ.: 4477**

ΠΡΟΣ: -Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης –
Τμήμα Γ'

ΚΟΙΝ.: -Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Δ/ση Συγκ/κων Υποδομών με Σύμβαση
Παραχώρησης
- Αντιπεριφερειάρχες ΠΕ και ΠΚ
- Δήμους Ηρακλείου, Μαλεβιζίου, Ρεθύμνου
και Χερσονήσου
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **141/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **141/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 25/14-12-2022**), που αφορά στην **έκφραση γνώμης επί των τροποποιήσεων σύμφωνα με την τεχνική έκθεση για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) Υφιστάμενων Τμημάτων Παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ.**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 25/14-12-2022
Αριθμ. απόφ. 141/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 14 Δεκεμβρίου 2022 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **383937/08-12-2022** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαγιωνάκη Μερόπη, Βαμβακάς Λάμπρος, Γουλιδάκης Ιωάννης, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας (Αντιπεριφερειάρχης Διοίκησης και Οργάνωσης Π.Κ.), Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουτεντάκη Ευχαριστία (Εφη), Κρισωτάκης Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαργογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Παρασύρης Ιωάννης, Πισσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος, Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ), Χουστουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι **περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.:** Γύπαρης Κωνσταντίνος, Ζάχαρης Ευάγγελος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογερός Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Λεονταράκης Ιωάννης, Μερωνιανάκης Γεώργιος, και Σπυρόπουλος Γεώργιος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε δικαιολογημένα αν και κλήθηκε νόμιμα η κ. Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Λογιάδης Γεώργιος βουλευτής Νομού Ηρακλείου ΜΕΡΑ 25, Μαρινάκης Γεώργιος Δήμαρχος Δήμου Ρεθύμνου, Μποκέας Μενέλαος Δήμαρχος Δήμου Μαλεβιζίου, Σέγκος Ιωάννης Δήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Καρνέσης Ιωάννης Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Καλοφωλιά Ευγενία προϊσταμένη Διεύθυνσης Δ16 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Καϊμάκη Παναγιώτα-Στυλιανή εκπρόσωπος της μελετητικής εταιρίας ADENS ΑΕ, Βουγιουκαλάκη Ειρήνη και Βουγιουκαλάκης Ιωσήφ μελετητές, Αναστασάκης Ιωάννης Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Πρασίνου και Καθημερινότητας Δήμου Ηρακλείου, εκπρόσωπος Δήμου Ηρακλείου, Κουκιαδάκης Ευριπίδης Δημοτικός Σύμβουλος επικεφαλής της παράταξης «ΣΥΝ. ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ» εκπρόσωπος πέντε παρατάξεων Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, Μεραμβελιωτάκης Γεώργιος Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Χερσονήσου, Ταβερναράκης Γεώργιος πρόεδρος ΤΕΕ – Τ.Α.Κ, Κουμαντάκης Εμμανουήλ πρόεδρος Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Αγαπάκης Γεώργιος Διευθυντής Συγκοινωνιακών Έργων ΟΑΚ Α.Ε., Μαρκάκης Χάρης οικονομολόγος ΟΑΚ, μέλος Διοικητικού Συμβουλίου ΔΕΥΑΗ, Βελεγράκης Μανόλης μηχανικός ΟΑΚ, Λογιάδης Ιωάννης πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου της ξενοδοχειακής εταιρίας ΚΝΟSSOS ΜΠΙΤΣ Α.Ε. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΡΗΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ», Τζαγκαρουλάκης Γεώργιος πρόεδρος συνεταιρισμού εκπαιδευτικών Ν. Ηρακλείου, Μηλιαράς Γεώργιος Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης ΠΚ, Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Υποδομών ΠΚ, Κασωτάκη Μαρία προϊσταμένη Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχάλης προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Αναθρεπτάκης Ευτύχιος υπάλληλος Π.Κ., Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ, και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κα Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Παρατήρηση:

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Βαγιωνάκη Μερόπη, Βαμβακάς Λάμπρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Παρασύρης Ιωάννης και Πισσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ) συμμετείχαν μόνο στη συζήτηση και ψήφιση του θέματος 2.2 της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 2.2: Λήψη απόφασης - έκφραση γνώμης επί των τροποποιήσεων σύμφωνα με την τεχνική έκθεση για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) Υφιστάμενων Τμημάτων Παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

- β) του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/ 26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
 3. Την με αριθμ. 01/2022 (πρακτ. Νο 01/09-01-2022) απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης
 4. Τη με αριθμ. 82/2022 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου (απόσπασμα πρακτικού Νο 17/30-08-2022), που αφορά στην αναπομπή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Υφιστάμενα Τμήματα Παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ», με φορέα έργου το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.
 5. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/127793/8361/05-12-2022 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας (Δι.ΠΑ.) με θέμα: **Διαβίβαση Τεχνικής Έκθεσης – Υπομνήματος με απόψεις, διευκρινήσεις, απαντήσεις, τεχνικές λύσεις επί των θεμάτων που τέθηκαν κατά τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης του φακέλου ΜΠΕ του έργου Παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ.**
 6. Το με αριθμ. πρωτ.: 390209/13-12-2022 έγγραφο της **Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
Σχετικά:
 1. Το με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/127793/8361/05-12-2022(Αρ. Πρωτ. ΤΥΣΟ Π.Κ.: 379055/05-12-2022) έγγραφο σας με θέμα: «Διαβίβαση Τεχνικής Έκθεσης / Υπομνήματος με απόψεις, διευκρινήσεις, απαντήσεις, τεχνικές λύσεις επί των θεμάτων που τέθηκαν κατά την διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης του φακέλου ΜΠΕ του έργου: «Παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ».
 2. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 3. Το Π.Δ. 149/2010 (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/ 26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
 4. Η υπ΄ αρ. 392146/29-12-2021 (ΦΕΚ 6275/Β/2021) απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στους Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της έδρας της Περιφέρειας Κρήτης».
 5. Ο Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160Α΄/86) «για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 6. Η ΚΥΑ37111/2021/26-09-2003 (ΦΕΚ 1391/Β΄/29-09-03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περ/κων όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του 1650/96 "για την προστασία του περιβάλλοντος" όπως τροποποιήθηκε με το Ν.301».
 7. Ο Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α΄/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 8. Ο Νόμος 3937/2011 (ΦΕΚ 60 Α΄/2011) Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

9. Ο Νόμος 2882/2001 (Α'17/6.2.2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».
10. Ο Νόμος 4555 ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
11. Η ΚΥΑ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-04-2012) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».
12. Η Υ.Α. 170225/27-1-2014 (ΦΕΚ 135 Β'/2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β'21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α'209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
13. Η με Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41397/335 (ΦΕΚ Β' 2687/06.07.2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης (ΕΛ13) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
14. Ο Νόμος 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
15. Η Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022) Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
16. Το Απόσπασμα Πρακτικού Νο. 17/30-08-2022, Αριθμ. απόφ. 82/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (ΑΔΑ: Ψ7807ΛΚ-ΤΩΟ) «Έκφραση γνώμης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Υφιστάμενα Τμήματα Παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ», με φορέα έργου το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.».
17. Το έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 257335/26-08-2022 με θέμα: «Έκφραση απόψεων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: “Παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ” με φορέα υλοποίησης το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».
18. Το με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022 έγγραφο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. με θέμα «Απόψεις – Προτάσεις για την ΜΠΕ των παρακάμψεων των πόλεων του ΒΟΑΚ».
19. Η με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68871/4536/20-7-2022 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ για την «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου “Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ):

τμήμα Χανιά – Ηράκλειο” στους Νομούς Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης» (ΠΕΤ έργου: 2105530311, ΑΔΑ Απόφασης: 6ΨΝ34653Π8-ΔΡΧ).

20. Το Απόσπασμα Πρακτικού Νο. 23/07-12-2021, Αριθμ. απόφ. 125/2021 του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (ΑΔΑ: 6ΒΘΜ7ΛΚ-ΙΣΧ), με την οποία γνωμοδότησε θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο», σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αρ. πρωτ. 366030/03-12-2021 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, ενσωματώνοντας επιπλέον τις ακόλουθες προτάσεις Φορέων, Δήμων & Ενδιαφερομένων, όπως διατυπώθηκαν και προκύπτουν από τις τοποθετήσεις των Μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, τις τοποθετήσεις των Δήμων όπως εκείνοι εκφράστηκαν από τους Δημάρχους και τις απόψεις των Πολιτών και των Φορέων που πήραν μέρος στην συνεδρίαση.

21. Το με αρ. πρωτ. 29301/26-8-2022 έγγραφο του Δήμου Ρεθύμνης, Γραφείο Δημάρχου, με θέσεις και προτάσεις προς Υπουργείο Υποδομών – Διεύθυνση Δ16, στα πλαίσια διαβούλευσης της ΜΠΕ του έργου του θέματος.

22. Η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου με Αριθμό 182/2022 (Απόσπασμα από το πρακτικό αριθμ. 22) «Έκφραση γνώμης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) που αφορά στο έργο "Υφιστάμενα τμήματα παράκαμψης Χανίων - Ρεθύμνου - Ηρακλείου ΒΟΑΚ"» (Ορθή επανάληψη, ΑΔΑ: Ψ6ΔΝΩ0Ο-2Ω3).

23. Η Υ.Α. ΔΟΥ/οικ/5776/2015 (ΑΑΠ΄ 253) «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων», βάσει της οποίας προβλέπεται η ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου κατηγορίας ΑΙ.

24. Η με α.π. Δ16/ΒΟΑΚ/οικ.1447/27.9.2019 [ΑΔΑ: ΩΟΘΙ465ΧΘΞ-ΑΙΔ] Απόφαση χαρακτηρισμού του ΒΟΑΚ ως Έργου Εθνικού Επιπέδου.

Με το (1) σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υ.Π.ΕΝ. μάς διαβιβάστηκε η «Τεχνική Έκθεση/ Υπόμνημα τεκμηρίωσης αναφορικά με θέματα που τέθηκαν για τη ΜΠΕ με τίτλο ««ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ» -ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΧΑΝΙΩΝ - ΡΕΘΥΜΝΟΥ -ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ"», το οποίο μελετήσαμε, λαμβάνοντας υπόψη την Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης για Έκφραση γνώμης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Υφιστάμενα Τμήματα Παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ» (σχετ. 16), την (17) σχετική εισήγηση της υπηρεσίας μας για την ΜΠΕ του ίδιου έργου, τις προτάσεις του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε., που είχαν διατυπωθεί με το (18) σχετικό, καθώς και την Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου για την έκφραση γνώμης επί της ΜΠΕ του έργου (σχετ. 22) και το έγγραφο του Δήμου Ρεθύμνου (σχετ. 21).

Σύμφωνα με τους συντάκτες της ανωτέρω «Τεχνικής Έκθεσης–Υπομνήματος» (στο εξής, για συντομία: «Τεχνική Έκθεση»), αυτό περιλαμβάνει «στοιχεία τεκμηρίωσης για το σχηματισμό πλήρους επιστημονικής και τεχνικής άποψης αναφορικά με θέματα που τέθηκαν κατά τη φάση διαβούλευσης της ΜΠΕ με τίτλο «"ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ"- ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΧΑΝΙΩΝ-ΡΕΘΥΜΝΟΥ-ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ».

Από τα πορίσματα της Τεχνικής Έκθεσης τεκμαίρεται ότι τα θέματα που τέθηκαν επί του σχεδιασμού του έργου αντιμετωπίζονται επαρκώς (από τεχνική άποψη), τεκμηριώνεται η ορθότητα της επιλεγείσας λύσης (από περιβαλλοντική άποψη) και αποσαφηνίζονται τα θέματα περιεχομένου του φακέλου της ΜΠΕ (από άποψη πληρότητας)».

Στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της 13^{ης} Δεκεμβρίου 2022, η παρουσίαση των διευκρινήσεων και των τεχνικών λύσεων, βάσει της Τεχνικής Έκθεσης/Υπομνήματος, θα γίνει από εκπρόσωπο των Μελετητών και εκπροσώπων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Από πλευράς της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, επισημαίνουμε τα εξής:

Α) Οριζόντιες επισημάνσεις:

A.1 Ηχοπροστασία από τη λειτουργία του συγκοινωνιακού έργου:

- Όπου κρίθηκε από την ΜΠΕ απαραίτητο (με βάση τη μοντελοποίηση της περιοχής επέμβασης) προτάθηκε η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων.

- Επιπρόσθετα, προτείνονται οι όροι:

α) εντός του πρώτου εξαμήνου λειτουργίας/κυκλοφορίας επί της οδού, θα γίνουν μετρήσεις της στάθμης θορύβου (στις ευαίσθητες θέσεις που θα προσδιοριστούν), σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΚΥΑ οικ211773/2012 (Β'1367). Εφόσον από τις μετρήσεις προκύψουν υπερβάσεις του ορίου θορύβου, θα ληφθούν ανάλογα μέτρα αντιθορυβικής προστασίας.

β) για τη μακροχρόνια περιβαλλοντική παρακολούθηση της διακύμανσης των δεικτών του οδικού θορύβου απαιτείται η εκπόνηση και εφαρμογή "Ειδικής Μελέτης Προγράμματος Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού Θορύβου Συγκοινωνιακών Έργων", σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 της ΚΥΑ οικ 211773/2012 (Β'1367B), που θα συμπεριληφθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του οδικού έργου.

Ο σχετικός προτεινόμενος Περιβαλλοντικός Όρος (Π.Ο. 73) της ΜΠΕ αναδιαμορφώνεται ως ακολούθως:

Μετά την ολοκλήρωση των έργων, να εκπονηθεί ακουστική τεχνική μελέτη, για την οριστική διαστασιολόγηση των ηχοπετασμάτων που προτείνεται να τοποθετηθούν κατ' ελάχιστον στις ακόλουθες θέσεις:

Τμήμα 1. Παράκαμψη Χανίων

Χ.Θ. 1+400-1+500, (αμφίπλευρα)

4+800-4+900 (αμφίπλευρα)

7+200-7+400 δεξιά στο ρεύμα προς Ηράκλειο

Τμήμα 2. Παράκαμψη Ρεθύμνου)

55+400-55+600 (αμφίπλευρα)

56+200-56+300 αριστερά στο ρεύμα προς Χανιά

61+200-62+300(αμφίπλευρα)

Τμήμα 3. Παράκαμψη Ηρακλείου(αμφίπλευρα)

Χ.Θ. 122+400 έως 133+000

Χ.Θ. 136+800 έως 138+000

Χ.Θ. 140+800 -141+300

Χ.Θ. 141+200 έως 145+200

- Η οριστική διαστασιολόγηση (μήκος, ύψος, πυκνότητα) και η τελική επιλογή των υλικών και της μορφής των ηχοπετασμάτων αποτελεί αντικείμενο ειδικής οριστικής μελέτης (σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ. 211773/2012).

- Τα ηχοπετάσματα να μην είναι διαφανή ή γυαλιστερά, καθώς αυξάνουν την πιθανότητα πρόσκρουσης πουλιών. Δεν θα πρέπει επίσης να βρίσκονται δένδρα και θάμνοι δίπλα στα ηχοπετάσματα διότι αυξάνουν την πιθανότητα πρόσκρουσης. Κατά θέσεις θα πρέπει να επιλέγεται ηχοπέτασμα ή φυτοφράκτης

(Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, http://files.ornithologiki.gr/docs/politiki/Poulia_Dromoi_final.pdf).

✓ Οι λύσεις αυτές είναι θετικές για την αντιμετώπιση των οχλήσεων από τον θόρυβο, καθώς και για την προστασία των πτηνών από την πρόσκρουση σε επιφάνειες, και συμφωνούμε να συμπεριληφθούν στους όρους της ΑΕΠΟ.

A.2 Θέματα που σχετίζονται με την κατάληψη νέων εκτάσεων:

Θα τηρηθούν οι διαδικασίες απαλλοτρίωσης των ιδιοκτησιών και εκτάσεων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Νόμο 2882/2001 (Α'17/6.2.2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

✓ Θα εφαρμοστεί η σχετική ισχύουσα νομοθεσία.

A.3 Έργα σχετικά με την απορροή των ομβρίων:

Η τεχνική έκθεση προτείνει να συμπεριληφθεί ο πρόσθετος περιβαλλοντικός Όρος:

Κατά τη φάση της κατασκευής θα πρέπει να εξεταστεί η παροχетеυτικότητα των τελικών αποδεκτών των ομβρίων καθ' όλο το μήκος των μελετώμενων τμημάτων. Στην περίπτωση που διαπιστωθούν ανεπάρκειες θα πρέπει να ληφθούν τα απαραίτητα διοικητικά μέτρα (π. χ. απομάκρυνση αυθαίρετων κατασκευών) και να δρομολογηθούν οι απαραίτητες υδραυλικές μελέτες, με ευθύνη της Περιφέρειας, και τα κατάλληλα έργα προκειμένου να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη διέλευση των υδάτων προς τους κατάντη αποδέκτες και τη θάλασσα.

Η αρμοδιότητα καθαρισμού και αστυνόμευσης των ρεμάτων και των απαλλοτριωμένων χώρων παρά τα ρέματα σύμφωνα με το άρθρο 224 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19-07-2018), ανήκει αποκλειστικά στην Περιφέρεια.

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 4 του Ν.4258/2014, σε συνδυασμό με το άρθρο 224 του Ν. 4555/2018 και το Ν. 3852/2010 όπως ισχύει, σύμφωνα με τον οποίο δεν υφίσταται διαχωρισμός μεταξύ ανοικτών και κλειστών (διευθετημένων) ρεμάτων συνάγεται ότι την αρμοδιότητα αστυνόμευσης και καθαρισμού ανοικτών και κλειστών ρεμάτων και των απαλλοτριωμένων χώρων παρά τα ρέματα, εντός και εκτός σχεδίου πόλεως, εντός και εκτός των ορίων των οικισμών των Δήμων, έχει η Περιφέρεια.

Βάσει των ανωτέρω και καθώς ο καθορισμός ορεινής - πεδινής κοίτης αφορά μόνο την εκτέλεση των αντιπλημμυρικών έργων και δεν υπεισέρχεται σε θέματα προστασίας ή αστυνόμευσης των υδατορεμάτων, προκύπτει επίσης ότι η αρμοδιότητα καθαρισμού των ρεμάτων ανήκει στην Περιφέρεια ανεξαρτήτως του καθορισμού ορεινής και πεδινής κοίτης

Σύμφωνα με την Εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ Δ7α/οικ.3147/ΕΓΚ.33/12-10-98 και το υπ. αριθμ. Δ7Γ/1220/δ. Εγκ.33/ 29-08-2011 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ καθώς και το άρθρο 79 του Π.Δ. 910/77 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 186 περ. ΣΤ εδ. 15 του Ν. 3852/2010 και το άρθρο 224 του Ν. 4555/2018, συνάγεται ότι η αρμοδιότητα καθαρισμού και αστυνόμευσης των ρεμάτων και των απαλλοτριωμένων χώρων παρά τα ρέματα ασκείται δια των αρμοδίων Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειών.

✓ Προτείνεται η παρακάτω διατύπωση σε αντικατάσταση των ανωτέρω:

Κατά τη φάση της κατασκευής θα πρέπει να εξεταστεί η παροχетеυτικότητα των τελικών αποδεκτών των ομβρίων καθ' όλο το μήκος των μελετώμενων τμημάτων. Στην περίπτωση που διαπιστωθούν ανεπάρκειες θα πρέπει να ληφθούν τα απαραίτητα διοικητικά μέτρα (π. χ. απομάκρυνση αυθαίρετων κατασκευών) και να δρομολογηθούν οι απαραίτητες υδραυλικές μελέτες.

Την αρμοδιότητα για την απομάκρυνση των αυθαίρετων κατασκευών την έχει η Αποκεντρωμένη Διοίκηση με τις διαδικασίες που τη διέπουν.

Την αρμοδιότητα για την οριοθέτηση / διευθέτηση των ρεμάτων την έχει α) το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Υ.Π.Ε.Κ.Α.) ή β) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (Γ.Γ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.) ή γ) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ή δ) της Περιφέρειας ή ε) του οικείου ΟΤΑ ή στ) φυσικών ή νομικών προσώπων.

A.4 Απορροή των ομβρίων σε Κάτω Διαβάσεις:

Σε Κάτω Διαβάσεις, πρέπει να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα πλημμυρισμού που παρατηρούνται.

✓ Προτείνεται η υδραυλική μελέτη του ΒΟΑΚ να επιλύσει το πρόβλημα.

A.5 Εργασίες οδοποιίας:

Εργασίες οδοποιίας προτείνονται στα τμήματα που απαιτείται:

- Διόρθωση των επικλίσεων.
- Προσαρμογή της ερυθράς της οδού.
- Κατασκευή νέων τάφρων.
- Κατασκευή αγωγών συλλογής ομβρίων.
- Αντικατάσταση παλαιών ή κατασκευή νέων διαχωριστικών στηθαίων New Jersey.
- Διατήρηση βάσης - υπόβασης, όπου είναι εφικτό, και ανακατασκευή ή συμπλήρωση όπου απαιτείται.
- Ολική ανακατασκευή των ασφαλικών.

✓ Συμφωνούμε με τις επεμβάσεις, οι οποίες κρίνονται θετικές για το έργο, και τονίζουμε την αναγκαιότητα της επαναχρησιμοποίησης υλικών, όπου αυτό είναι εφικτό.

A.6 θέση των εργοταξιακών χώρων και οι τυχόν θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών:

Ο προτεινόμενος από τη ΜΠΕ Περιβαλλοντικός Όρος 48 αναδιαμορφώνεται ως εξής:

48. Η θέση των εργοταξιακών χώρων και οι τυχόν θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, θα πρέπει εγκριθούν από την καθ' ύλην αρμόδια Υπηρεσία, ύστερα από τεχνική έκθεση (ΤΕΠΕΜ) και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργοταξιακής δραστηριότητας. Η ανωτέρω τεχνική έκθεση και το σχετικό σχέδιο θα πρέπει να έχουν ως κύριο μέλημα τη μείωση στο ελάχιστο δυνατό της επιφάνειας των χώρων αυτών, την αποφυγή κατά το δυνατόν διάνοιξης νέων εργοταξιακών δρόμων και δρόμων προσπέλασης και την μείωση στο ελάχιστο δυνατό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Απαγορεύεται η δημιουργία εργοταξιακών χώρων σε κοίτες ποταμών, χειμάρρων, ρεμάτων, σε δασικές εκτάσεις (χωρίς άδεια επέμβασης), αρχαιολογικούς χώρους, προστατευόμενες περιοχές και εκτάσεις που καλύπτονται από φυσική βλάστηση. Ομοίως αντικείμενο ΤΕΠΕΜ θα αποτελέσουν όλες οι πρόσθετες συμπληρωματικές εργασίες που θα πρέπει να υλοποιηθούν στα πλαίσια της κατασκευής του έργου όπως:

- Προσωρινοί απόθεσης υλικών εκσκαφής
- Διαχείριση υλικών εκσκαφών και καθαιρέσεων
- Διαμόρφωση κάτω διαβάσεων ώστε να μπορούν να χρησιμεύσουν και ως περάσματα για την πανίδα, και η δημιουργία επιπλέον περασμάτων για την πανίδα, ειδικά σε σημεία πλησίον των τεχνικών έργων, όπου αναμένεται να συγκεντρώνονται ζώα, λόγω της συγκέντρωσης νερού.

- Διαχείριση πλεονάσματος υλικών προς απόθεση
- φυτεύσεις και εγκατάσταση και μεταφροντίδα των φυτεύσεων
- ✓ **Συμφωνούμε με τον προτεινόμενο Περιβαλλοντικό Όρο(Π.Ο.) 48 όπως αναδιαμορφώνεται ανωτέρω.**

A.7 Αποθεσιοθάλαμοι:

Ένα από τα βασικά προβλήματα προς αντιμετώπιση από την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) είναι η διαχείριση του πλεονάσματος υλικών προς απόθεση, που υπολογίστηκαν σε 500.000 m³.

Στην ΜΠΕ είχαν προταθεί πέντε πιθανές θέσεις για διερεύνηση, όμως από τις παρατηρήσεις της Υπηρεσίας μας ο αριθμός των θέσεων περιοριορίστηκε σε μια θέση, στην περιοχή Σίσες – Φόδελε.

Κατά τη φάση της έναρξης των εργασιών κατασκευής θα πρέπει να γίνει εκ νέου διερεύνηση των θέσεων αποθεσιοθαλάμων μετά από εκπόνηση και υποβολή ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με τον τροποποιημένο ΠΟ 48.

- ✓ **Συμφωνούμε με τον Π.Ο. 48 όπως προτείνεται ανωτέρω.**

A.8 Αντικατάσταση των ισόπεδων κόμβων με κυκλικούς κόμβους:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση, αντικαταστάθηκε σημαντικός αριθμός ισόπεδων κόμβων με κυκλικούς. Για τους υπόλοιπους ισόπεδους κόμβους αναφέρεται: «Η αντικατάσταση των ισόπεδων κόμβων με κυκλικούς κόμβους είχε προταθεί ως εναλλακτική λύση, η οποία όμως κρίθηκε ως μη προτιμητέα, τόσο από τον μελετητή όσο και από τον Σύμβουλο Οδικής Ασφάλειας».

- ✓ **Προτείνουμε να επανεξετασθούν και οι εναπομένοντες ισόπεδοι κόμβοι για τη δημιουργία κυκλικών κόμβων.**

A.9 Χωροθέτηση διοδίων:

Στην πρόταση του Δήμου Ηρακλείου «Επιπροσθέτως προτείνουμε η χωροθέτηση των σταθμών διοδίων να γίνει σε σημεία όπου δεν θα επηρεάζεται η ενδοδημοτική μετακίνηση εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος του Ηρακλείου, ήτοι από τη βιομηχανική περιοχή (νέα σύνδεση) έως και τη σύνδεση με Γάζι/Λινοπεράματα καθώς το μεγάλο πρόβλημα που θα προκύψει από τη λειτουργία των διοδίων είναι ότι μέρος του φόρτου των οχημάτων που χρησιμοποιούσαν τον ΒΟΑΚ για τις μετακινήσεις τους εντός του ΠΣΗ, τοπικές – υπερτοπικές, θα αναζητήσουν εναλλακτικές διαδρομές στο παράπλευρο δίκτυο της εθνικής οδού ή στο τοπικό δίκτυο των παρακείμενων δήμων (Ηρακλείου – Γαζίου). Οι επιπτώσεις από τη μεταφορά του φόρτου αυτού στο τοπικό δίκτυο θα είναι εξαιρετικά δυσμενείς για τους Δήμους με δεδομένο ότι το υφιστάμενο οδικό δίκτυο είναι εξαιρετικά φτωχό και δεν υπάρχουν δυνατότητες απορρόφησης του πλεονάζοντος φορτίου». Η Τεχνική Μελέτη συμπληρώνει ότι «Το σχόλιο είναι εύλογο και έχει υψηλή περιβαλλοντική σημασία. Επομένως, θα πρέπει να ληφθεί υπόψιν κατά τη χωροθέτηση των διοδίων».

- ✓ **Προτείνουμε να συμπεριληφθεί ο όρος «η χωροθέτηση των διοδίων να γίνει σε σημεία όπου δεν θα επηρεάζεται η ενδοδημοτική μετακίνηση εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος του Ηρακλείου, του Ρεθύμνου και των Χανίων».**

A.10 Καταβολή πιστώσεων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου:

Σχετικά με το παραπάνω στην ΜΠΕ έχει συμπεριληφθεί ο Περιβαλλοντικός Όρος 1, ο οποίος αναδιαμορφώνεται ως εξής:

1. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κ.λπ.) καθώς και οι δαπάνες για την εκπόνηση συμπληρωματικών μελετών.

✓ Συμφωνούμε με την αναδιαμόρφωση του Περιβαλλοντικού Όρου 1 όπως προτείνεται ανωτέρω.

B. Επιστημάνεις για την παράκαμψη Ηρακλείου:

B.1 Περιοχή του «Κακού Όρους» (Χ.Θ. 138+500 - Χ.Θ. 140+500):

Με βάση την παρατήρηση ότι η επιτρεπόμενη ταχύτητα των 70 km/h, που προκύπτει από τα γεωμετρικά στοιχεία της υφιστάμενης οδού σε αυτό το τμήμα, αποκλίνει από τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των 120km/h (σύμφωνα με το με αρ. πρ. Δ16/ΒΟΑΚ/178332/06-07-2021 έγγραφο της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης)(σχετ. 15, 16, 17), έγινε διερεύνηση τεσσάρων εναλλακτικών λύσεων, με βάση τις οποίες αντικαθίστανται οι πέντε διαδοχικές αντίρροπες καμπύλες με ακτίνα 200 μ. με τρεις διαδοχικές αντίρροπες καμπύλες με ακτίνα 500 μ. Η διατομή διαμορφώνεται με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και ΛΕΑ εκατέρωθεν. Για την υλοποίηση οποιασδήποτε από τις εναλλακτικές λύσεις, απαιτείται συμπληρωματική απαλλοτρίωση.

Από τη σύγκριση των Εναλλακτικών Λύσεων προκρίθηκε η Εναλλακτική Β. Η χάραξή της καταλαμβάνει μέρος του Οικοδομικού Συνεταιρισμού (που αναπτύσσεται στην περιοχή της 1ης καμπύλης). Συγκεκριμένα καταλαμβάνει το ήμισυ περίπου του ΒΔ οικοδομικού τετραγώνου. Στο τέλος της 1ης καμπύλης, προς την πλευρά της θάλασσας, προβλέπεται τοίχος αντιστήριξης ύψους περίπου 10 μ., προκειμένου να παραμείνει λειτουργική η Παλαιά Εθνική Οδός. Μεταξύ 1ης και 2ης καμπύλης κατασκευάζεται δίδυμη σήραγγα μήκους 586 μ. Στην περιοχή της 3ης καμπύλης, κατασκευάζεται όρυγμα ύψους 19 μ. στον άξονα (εναλλακτικά κατασκευάζεται cut and cover). Μετά από την 3η καμπύλη, η χάραξη δεν τροποποιείται, παρά το γεγονός ότι οι ακτίνες καμπυλότητας υπολείπονται των απαιτούμενων. Στην περιοχή της 3ης καμπύλης, νότια του αυτοκινητόδρομου, απαιτείται τροποποίηση της υφιστάμενης τοπικής οδού.

Επισημαίνεται στην αλλαγή χάραξης δεν ελήφθη υπόψη ο Οικοδομικός Συνεταιρισμός Υπαλλήλων ΔΕΗ Νομού Ηρακλείου(ΦΕΚ 167/ΑΑΠ/7-8-2018).

✓ Συμφωνούμε με την αλλαγή χάραξης στην Περιοχή του «Κακού Όρους», με επανεξέταση της χάραξης στην περιοχή του Οικοδομικού Συνεταιρισμού Υπαλλήλων ΔΕΗ.

B.2 Κατασκευή άνω διαβάσεων ως Cut&Cover (C&C) διπλού κλάδου σε αντίστοιχα μήκη:

Βάσει της Τεχνικής Έκθεσης, από τη διερεύνηση της πρότασης του ΟΑΚ ΑΕ, για κατασκευή άνω διαβάσεων ως Cut&Cover (C&C) διπλού κλάδου προέκυψαν τα ακόλουθα:

-Στη περιοχή του Εσταυρωμένου (Θέση 1), προτείνεται C&C σε μήκος 450 μ. **Δυνητικά θα μπορούσε να υλοποιηθεί cut&cover από την Χ.Θ. 126+390 έως την Χ.Θ. 126+640, ήτοι σε μήκος 250 μ.**

-Στη περιοχή της Ούλωφ Πάλμε (Θέση 2), προτείνεται C&C σε μήκος 700 μ. **Δυνητικά θα μπορούσε να υλοποιηθεί cut&cover από την Χ.Θ. 129+470 έως την Χ.Θ. 129+650, ήτοι σε μήκος 180 μ.**

-Στη περιοχή ανατολικά του ΒΙΠΕ (Θέση 6), προτείνεται C&C σε μήκος 200 μ. **Δυνητικά θα μπορούσε να υλοποιηθεί cut&cover από την Χ.Θ. 134+900 έως την Χ.Θ. 135+100, ήτοι σε μήκος 200 μ.**

Η άποψη του μελετητή όσον αφορά την κατασκευή σηράγγων εκσκαφής και επανεπίχωσης (cut&cover) είναι:

- Το κόστος κατασκευής των σηράγγων εκσκαφής και επανεπίχωσης (cut&cover) είναι πολύ μεγαλύτερο εκείνου για την βελτίωση της υφιστάμενης οδού.

- Η επιτρεπόμενη ταχύτητα σε σήραγγες, σύμφωνα με τις RAA 2008, περιορίζεται στα 80 Km/h.

- Η φάση κατασκευής θα είναι ιδιαίτερα προβληματική. Δεδομένου ότι: α) για την κατασκευή των C&C απαιτείται η κατάληψη ολόκληρου του πλάτους της οδού. β) σε περίπτωση απαγόρευσης της κυκλοφορίας -λόγω εκτέλεσης των έργων- σε τμήμα του ΒΟΑΚ, δεν υπάρχει εναλλακτική πορεία, πέραν εκείνης διά των κεντρικών οδών της πόλης, κατά το χρονικό διάστημα κατασκευής των C&C θα υπάρχουν πολύ μεγάλα προβλήματα στην κυκλοφορία ολόκληρης της πόλης Ηρακλείου.

- Επιπλέον, σύμφωνα με τις RAA 2008, η μέγιστη επιτρεπόμενη κατά μήκος κλίση σε σήραγγες οδών κατηγορίας ΕΚΑ 2 είναι 3,0%, ενώ σε μεγάλες σήραγγες, με μήκος άνω των 500 μ, η μέγιστη επιτρεπόμενη κατά μήκος κλίση περιορίζεται σε 2,5%. Σημειώνεται ότι σήραγγες με εντονότερες κατά μήκος κλίσεις, παρουσιάζουν: υψηλότερη ρύπανση, μεγαλύτερη πιθανότητα ατυχημάτων, διασπορά εύφλεκτων υλικών με μεγάλη ταχύτητα, και μείωση της ταχύτητας των βαρέων οχημάτων».

Επιπρόσθετα στοιχεία ειδικότερα για την κάθε προτεινόμενη περιοχή δίνονται στις σελίδες 9-15της Τεχνικής Έκθεσης.

✓ Η άποψή μας είναι ότι, αν και η κατασκευή άνω διαβάσεων ως Cut&Cover αφορά τον γενικότερο σχεδιασμό της πόλης του Ηρακλείου, εμπεριέχει τον ΒΟΑΚ, επομένως προτείνουμε να επανεξετασθεί σε συσχέτιση με την παράγραφο Β.3 που ακολουθεί.

Β.3Κατασκευή άνω διαβάσεων διπλού κλάδου σε αντίστοιχα μήκη:

Κατόπιν πρότασης του ΟΑΚ ΑΕ, για την ομαλή κυκλοφοριακή σύνδεση της πόλης (του Ηρακλείου)εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ θα πρέπει να επανασχεδιαστεί ο αριθμός και οι διαστάσεις των κάτω και άνω διαβάσεων, πέραν των πλευρικών επεκτάσεων. Ενδεικτικά **προτείνεται** η κατασκευή νέας άνω διάβασης αστικής κυκλοφορίας, ανατολικά του ημικόμβου της Λεωφόρου Κνωσσού περί την Χ.Θ. 131+000, ενώ έχει ήδη μελετηθεί άνω πεζοδιάβαση στην περιοχή Εσταυρωμένου δυτικά του Α/Κ Μεσσαράς. Επίσης κάτω διαβάσεις μεταξύ των άλλων όπως στην Χ.Θ. 127+302 και στην Χ.Θ. 129+819 πλάτους 4 μ. , όχι μόνο δεν είναι λειτουργικές αλλά και επικίνδυνες καθώς είναι πολύ στενές και χαμηλού ύψους, άρα επιβάλλεται να αντικατασταθούν με διαβάσεις με περιτύπωμα κυκλοφορίας τουλάχιστον 7,5 m (L) * 5 m (H) και 2 πεζοδρόμια ελαχίστου πλάτους 1,5 m.

Σύμφωνα με τον μελετητή του έργου «Οι διαβάσεις που προτείνονται, εντάσσονται στον γενικότερο σχεδιασμό της κυκλοφορίας της πόλης Ηρακλείου, αντικείμενο το οποίο ξεφεύγει από την μελέτη του ΒΟΑΚ.

✓ Η άποψή μας είναι ότι, αν και η κατασκευή άνω διαβάσεων αφορά τον γενικότερο σχεδιασμό της πόλης του Ηρακλείου, εμπεριέχει τον ΒΟΑΚ, επομένως προτείνουμε να επανεξετασθεί σε συσχέτιση με την παραπάνω παράγραφο Β.2.

Β.4 Ανισόπεδος Κόμβος ΠΑΓΝΗ:

Εκπονείται η «Μελέτη νέας οδού: Δρόμος ΒΟΑΚ - ΠΑΓΝΗ - ΙΤΕ», με αναθέτοντα φορέα την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηρακλείου, με βάση την οποία προβλέπεται η δημιουργία οδού που θα συνδέει το ΒΟΑΚ με το ΠΑΓΝΗ, και στην οποία συμπεριλαμβάνεται και Ανισόπεδος Κόμβος στον ΒΟΑΚ, ο οποίος χωροθετείται περί τη Χ.Θ. 124+500 της παρούσας μελέτης.

Σημειώνεται ότι η μελέτη προβλέπει την καθαίρεση των Κάτω Διαβάσεων 8Υ-ΚΔ-9 και 8Υ-ΚΔ-10, και συνεπώς αποκόπτεται η υφιστάμενη άμεση επικοινωνία των περιοχών βόρεια και νότια του ΒΟΑΚ.

Το βόρειο και το νότιο τμήμα θα επικοινωνούν πλέον μέσω των 8Υ-ΚΔ-8 (περί των 700m δυτικά του ΑΚ - Χ.Θ. 123+772, ανοίγματος 4.5m) και 8Υ-ΚΔ-11 (περί των 500m ανατολικά του ΑΚ - Χ.Θ. 125+010, ανοίγματος 4.3m και ύψους 2.3m).

✓ **Συμφωνούμε με την προσθήκη/ κατασκευή του Ανισόπεδου Κόμβου ΠΑΓΝΗ.**

B.5 Ανισόπεδος Κόμβος Μεσσαράς (Γιοφύρου):

Στην Προμελέτη Οδοποιίας των Παρακάμψεων του ΒΟΑΚ είχαν εξεταστεί τρεις εναλλακτικές λύσεις για τον ΑΚ Μεσσαράς (Γιοφύρου). Ως πλέον ενδεδειγμένη, προτάθηκε από την Προμελέτη, η υιοθέτηση της Εναλλακτικής Α. Στην Εναλλακτική Α προτάθηκε η κατάργηση της 2ης εξόδου από ΒΟΑΚ των κινουμένων από Άγιο Νικόλαο προς Χανιά και της 1ης εισόδου στον ΒΟΑΚ των κινουμένων από Χανιά προς Άγιο Νικόλαο. Επίσης, προτάθηκε η κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων και η επιμήκυνση των λωρίδων επιτάχυνσης-επιβράδυνσης.

Είναι δυνατή, διατηρούμενης της μορφής του κόμβου της Εναλλακτικής Α, και με ενέργειες του Δήμου, η δημιουργία κυκλικού κόμβου στην συμβολή Ε.Ο.97 και οδού Αγ. Μεθοδίου (υπάρχει διαθέσιμος χώρος για την ανάπτυξή του), θα απαιτηθεί όμως επέκταση της οδού Αγ. Μεθοδίου μέχρι την οδό Ευαρέστου (απαιτείται απαλλοτρίωση αφενός μεν για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους για οδό διπλής κατεύθυνσης της οδού Αγ. Μεθοδίου και αφετέρου της αναγκαίας λωρίδας για την επέκτασή της σε μήκος 50 μ. περίπου).

✓ **Συμφωνούμε με την Πρόταση της Εναλλακτικής Α και η βελτίωση των συμβολών της Ε.Ο.97 με τις οδούς Ευαρέστου και Αγ. Μεθοδίου (κυκλικός κόμβος) να ενταχθεί στο έργο του ΒΟΑΚ.**

B.6 Ανισόπεδος Κόμβος Φοινικιάς:

Στην ΜΠΕ είχε προταθεί η κατάργησή του για λόγους που αναφέρονται σε αυτή. Κατόπιν των προτάσεων των Φορέων, ο κόμβος Φοινικιάς διατηρείται. Διαμορφώθηκε ανισόπεδος κόμβος, με χρήση της υπάρχουσας άνω διάβασης στην Χ.Θ. 127+800. Προβλέπεται είσοδος και έξοδος στον ΒΟΑΚ τόσο ανατολικά όσο και δυτικά της άνω διάβασης. Οι κλάδοι εισόδου και εξόδου καταλήγουν στους υφιστάμενους SR. Προτείνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινή σηματοδότηση.

Η σύνδεση των περιοχών βόρεια και νότια του ΒΟΑΚ είναι δυνατόν να πραγματοποιείται με την δημιουργία 2 κυκλικών κόμβων, οι οποίοι θα χωροθετηθούν: ο μεν βόρειος στην συμβολή των οδών Αγ. Ιωάννη Χωστού και Λυκείου (σε απόσταση 110 μ. από τον ΒΟΑΚ), ο δε νότιος στην συμβολή των οδών Αγ. Ιωάννη Χωστού και Μάνου Κατράκη (σε απόσταση 480 μ. από τον ΒΟΑΚ). Η οδός Αγ. Ιωάννη Χωστού είναι διαμορφωμένη. Σημειώνεται ότι στη περιοχή του βόρειου κόμβου στην οδό Λυσιστράτης δημιουργείται θάλαση, οι οδοί Λυσιστράτης και Αγ. Ιωάννη Χωστού να βελτιωθεί η συμβολή τους στον κυκλικό κόμβο. Το σύνολο των έργων βρίσκονται εντός ιδιοκτησίας Δήμου - Δημοσίου.

✓ **Συμφωνούμε με την πρόταση της Τεχνικής Έκθεσης για τον Ανισόπεδο Κόμβο Φοινικιάς.**

B.7 Ανισόπεδος Κόμβος Παπαναστασίου (Κνωσσού):

Η Τεχνική Έκθεση προτείνει να διατηρηθεί η μορφή του κόμβου, όπως έχει προταθεί. Για τη βελτίωση της κυκλοφορίας των οχημάτων που κινούνται επί της Λεωφόρου Κνωσσού, προβλέπεται η διαμόρφωση της Λεωφόρου Κνωσσού στο τμήμα της από την οδό Θ. Σκορδαλού μέχρι την οδό Παρασκευοπούλου.

✓ **Συμφωνούμε με την πρόταση της Τεχνικής Έκθεσης.**

B.8 Ανισόπεδος Κόμβος Κατσαμπιά:

✓ **Προτείνουμε να επανεξετασθεί η εφαρμογή της εναλλακτικής Β με τη δημιουργία κυκλικών κόμβων.**

B.9 Ανισόπεδος Κόμβος Αεροδρομίου:

✓ **Συμφωνούμε με την Πρόταση της τεχνικής έκθεσης του Ανισόπεδου Κόμβου Αεροδρομίου.**

B.10 Ανισόπεδος Κόμβος Καρτερού:

✓ **Συμφωνούμε με την πρόταση της Τεχνικής Έκθεσης (εναλλακτική Γ) του Ανισόπεδου Κόμβου Καρτερού.**

B.11 Ανισόπεδος Κόμβος Ανώπολης:

Η τεχνική έκθεση προτείνει να διατηρηθεί η θέση και μορφή του κόμβου, όπως ήδη έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά.

Επίσης προκειμένου να βελτιωθεί η σύνδεση του κόμβου με την οδό Ανώπολης, προβλέπεται:

1α. Σύνδεση της νότιας εξόδου από ΒΟΑΚ με τον νότιο SR. Αξιοποιείται οδός μήκους 130 μ. και πλάτους 12 μ., που προβλέπεται από το σχέδιο πόλεως της περιοχής (μη εγκεκριμένο) και η οποία είναι ήδη διαμορφωμένη με πλάτος 6 μ. Με χρήση του SR σε μήκος 550 μ. οδηγούμαστε στην οδό Ανώπολης.

1β. Δημιουργία λωρίδας για αριστερή στροφή στην συμβολή της νότιας εξόδου από ΒΟΑΚ με τον συνδετήριο κλάδο με τον νότιο SR.

2. Σύνδεση της βόρειας εξόδου από ΒΟΑΚ με οδό Νίρου. Αξιοποιείται οδός μήκους 240 μ. και πλάτους 12 μ., που προβλέπεται από το σχέδιο πόλεως της περιοχής (μη εγκεκριμένο) και η οποία δεν είναι διαμορφωμένη [σημειώνεται ότι η οδός αυτή: α) στο υπό έγκριση σχέδιο πόλεως προβλέπεται να έχει πλάτος 10 μ. β) στο τελευταίο τμήμα ρυμοτομεί 2 υφιστάμενα κτήρια, οπότε προβλέφθηκε μικρή μετατόπιση της οδού]. Η οδός Νίρου συνδέεται με την οδό Ανώπολης, τόσο μέσω του βόρειου όσο και μέσω του νότιου SR.

✓ **Προτείνουμε να επανεξετασθούν οι προτεινόμενες λύσεις των ημικόμβων και σε περίπτωση που αποκλειστούν συμφωνούμε με την Πρόταση της τεχνικής έκθεσης**

B.12 Άνω Διάβαση στην περιοχή των Αγριανών:

Η Άνω Διάβαση στην περιοχή των Αγριανών βρίσκεται στο τμήμα Γούρνες-Χερσόνησος του ΒΟΑΚ, το οποίο έχει ήδη λάβει περιβαλλοντική αδειοδότηση και δεν περιλαμβάνεται στο αντικείμενο της ΜΠΕ (Επισημαίνουμε ότι το συγκεκριμένο τμήμα κατασκευάστηκε πρόσφατα με χρηματοδότηση της ΕΕ.). Παρόλα αυτό από την μελέτη προτείνεται:

*Στην περιοχή των Αγριανών περί την Χ.Θ. 152+000 (Άνω διάβαση) οι λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση έχουν κατασκευαστεί με πλάτος 2*3,25 m , αντί 3,75+3,50 m που έχει κατασκευαστεί όλο το υπόλοιπο οδικό τμήμα Γούρνες - Χερσόνησος, λόγω του μήκους της υφιστάμενης παλαιάς κατασκευασμένης γέφυρας της άνω διάβασης, με συνέπεια η ταχύτητα κυκλοφορίας να μειώνεται από 110 Km/h σε 90 Km/h και αντίστοιχα το επίπεδο οδικής ασφάλειας. Για την αποκατάσταση του πλάτους των λωρίδων και της ταχύτητας κυκλοφορίας, προτείνεται η αντίστοιχη διαπλάτυνση στην Βόρεια πλευρά της διατομής με καθαίρεση των τοίχων αντιστήριξης ή την κατασκευή ενός cut&cover με καθαίρεση της παλαιάς γέφυρας.*

✓ **Συμφωνούμε με την αλλαγή της Άνω Διάβασης στην περιοχή των Αγριανών.**

Γ. Επισημάνεις της Τεχνικής Έκθεσης για την παράκαμψη Ρεθύμνου:

Γ.1 Ανισόπεδος Κόμβος Ατσιποπούλου περί τη Χ.Θ. 55+155:

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση, στην Προμελέτη Οδοποιίας των Παρακάμψεων του ΒΟΑΚ εξετάστηκαν δύο εναλλακτικές λύσεις για τον ΑΚ Ατσιπόπουλου και προτείνεται η Εναλλακτική Α με τη δημιουργία κυκλικού κόμβου, με α) κατάργηση της συμβολής της βόρειας παράπλευρης οδού του ΒΟΑΚ (οδός Κ. Καραμανλή) στον κόμβο, και εξυπηρέτηση της κίνησης αυτής μέσω της παράλληλης οδού που βρίσκεται βορειότερα, και β) η κατάργηση της σύνδεσης της νότιας παράπλευρης οδού ανατολικά με τον κλάδο εισόδου προς τον ΒΟΑΚ, και η σύνδεσή της στον κυκλικό κόμβο, ώστε να εξασφαλίζεται η

κίνηση στη νότια παράπλευρη οδό τόσο προς τα ανατολικά, όσο και προς τα δυτικά.



Εναλλακτική Α διαμόρφωσης ΑΚ Ατσιπόπουλου σύμφωνα με τη Προμελέτη Οδοποιίας Παρακάμψεων ΒΟΑΚ

Επιπλέον προτείνει τη βελτίωση της συμβολής της ΠΕΟ με τον συνδετήριο δρόμο προς το Πανεπιστήμιο του Γάλλου, που προτείνεται από το Περιφερειακό Συμβούλιο, δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί στα πλαίσια της υλοποίησης των έργων Παρακάμψης Ρεθύμνου.

Είναι δυνατή, με ενέργειες του Δήμου, η δημιουργία κυκλικού κόμβου στην θέση της συμβολής, η ανάπτυξη του οποίου ίσως να πρέπει να εγκριθεί και από το ΓΕΕΘΑ, λόγω υπάρχουσας στρατιωτικής εγκατάστασης. Πιθανώς, στον ίδιο κόμβο να συμβάλει και ο δρόμος προς τη στρατιωτική εγκατάσταση.



Περιοχή ΑΚ Ατσιπόπουλου (με κόκκινο είναι σημειωμένη η θέση της προτεινόμενης τροποποίησης)

✓ Συμφωνούμε με την προτεινόμενη λύση για τον **Ανισόπεδο Κόμβο Ατσιποπούλου**.

Γ.2 Νότια Παρακάμψη Ρεθύμνου:

Σύμφωνα με τις προτάσεις του Δήμου Ρεθύμνου είναι απολύτως αναγκαία η ταυτόχρονη υλοποίηση του περιφερειακού Ρεθύμνου με τις απαραίτητες

επεκτάσεις του για την ταυτόχρονη υλοποίηση του **περιφερειακού Ρεθύμνου με τις απαραίτητες επεκτάσεις του**. Οι μελέτες του έργου, παρά τις καθυστερήσεις είναι πλέον σε στάδιο Προμελέτης οδοποιίας στο σύνολο της χάραξης των 3.5χλμ και ΜΠΕ υπό έγκριση καθώς και προς εκπόνηση τευχών δημοπράτησης στο ανατολικό της τμήμα (2χλμ). Ο προϋπολογισμός προμελέτης του έργου ανέρχεται στα 18εκατ. ευρώ και των απαλλοτριώσεων εκτιμάται στα 3 εκατ. ευρώ.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεσμεύεται να χρηματοδοτήσει την ολοκλήρωση των μελετών του περιφερειακού Ρεθύμνου με τις απαραίτητες επεκτάσεις του.

✓ Συμφωνούμε με την ολοκλήρωση των μελετών του περιφερειακού Ρεθύμνου με τις απαραίτητες επεκτάσεις του και θεωρούμε ότι, για περιβαλλοντικούς λόγους, πρέπει η κατασκευή του να προχωρήσει παράλληλα με τα έργα του ΒΟΑΚ.

Γ.3 Ανισόπεδος Κόμβος Τυμπακίου (Σπηλίου):

✓ Προτείνουμε να επανεξετασθεί η δημιουργία κυκλικών κόμβων.

Γ.4 Ανισόπεδος Κόμβος Αμαρίου:

✓ Προτείνουμε να επανεξετασθεί η δημιουργία κυκλικών κόμβων.

Δ. Επιστημονικές Τεχνικές Έκθεσης για την παράκαμψη Χανίων:

Δ.1 Ανισόπεδος Κόμβος Βαμβακόπουλου:

✓ Προτείνουμε να επανεξετασθεί η δημιουργία κυκλικών κόμβων (Εναλλακτική Λύση Β).

Δ.2 Ανισόπεδος Κόμβος Σούδας:

✓ Προτείνουμε να εφαρμοστεί η Εναλλακτική Λύση Α1.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε θετικά για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων των παρακάμψεων του ΒΟΑΚ, λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω επιστημονικές και όρους.

7. Το με ημερομηνία **14-12-2022** έγγραφο του **ΤΕΕ/ΤΑΚ** με θέμα: Απόψεις ΤΕΕ/ΤΑΚ σχετικά με την τεχνική έκθεση της ΜΠΕ υφιστάμενων τμημάτων παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ.
8. Το με αριθμ. πρωτ. **0577/12-12-2022** έγγραφο του **Παραθεριστικού Οικοδομικού Συνεταιρισμού υπαλλήλων ΔΕΗ Ν Ηρακλείου** με θέμα: Υπόμνημα – Διαμαρτυρία για την προτεινόμενη τροποποίηση χάραξης ΒΟΑΚ στην περιοχή ΚΑΚΟ ΟΡΟΣ.
9. Το με ημερομηνία **14-12-2022** έγγραφο του **Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου** με θέμα: Απόψεις του Δημοτικού Συμβουλίου επί της τεχνικής έκθεσης – υπόμνημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
10. Το με ημερομηνία **13-12-2022** έγγραφο του **Δήμου Ρεθύμνης** με θέμα: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο.
11. Τις απόψεις του βουλευτή Ηρακλείου κ. **Λογιάδη Γεωργίου**.
12. Τις απόψεις των Δημάρχων κ.κ.: **Μαρινάκη Γεώργιου** Δημάρχου Δήμου Ρεθύμνου, **Μποκέα Μενέλαου** Δημάρχου Δήμου Μαλεβιζίου, **Σέγκου Ιωάννη** Δημάρχου Δήμου Χερσονήσου.
13. Τις απόψεις του κ. **Αναστασάκη Ιωάννη** Αντιδήμαρχου Τεχνικών Έργων, Πρασίνου και Καθημερινότητας Δήμου Ηρακλείου, ως εκπρόσωπος Δήμου Ηρακλείου
14. Τις απόψεις του κ. **Κουκιαδάκη Ευριπίδη**, Δημοτικού Συμβούλου επικεφαλής της παράταξης «ΣΥΝ. ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ» και εκπροσώπου πέντε παρατάξεων Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

15. Τις απόψεις του κ. **Ταβερναράκη Γεωργίου**, προέδρου ΤΕΕ -Τμήμα Ανατολικής Κρήτης.
16. Τις απόψεις του κ. **Αγαπάκη Γεώργιου**, Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων ΟΑΚ ΑΕ.
17. Τις απόψεις του κ. **Τζαγκαρουλάκη Γεώργιου** προέδρου οικοδομικού συνεταιρισμού εκπαιδευτικών Ν. Ηρακλείου.
18. Τις τοποθετήσεις των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.
19. Την τοποθέτηση του κ. **Καρνέση Ιωάννη**, Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
20. Την εισήγηση του κ. **Ξυλούρη Νικολάου**, Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε:

«Η Τεχνική Έκθεση / Υπόμνημα που διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο με απόψεις, απαντήσεις, τεχνικές λύσεις επί των θεμάτων που τέθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου Παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), εκτιμάται ότι έχει λάβει υπόψη της και ενσωματώσει σημαντικό ποσοστό των προτάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου, σύμφωνα με τη Συνεδρίαση της 30^{ης} Αυγούστου 2022. Ωστόσο εντοπίζονται κάποια σημεία στα οποία εισηγούμαστε την επανεξέταση.

Ως εκ τούτου, εισηγούμαι στο Περιφερειακό Συμβούλιο να **γνωμοδοτήσει θετικά επί της Τεχνικής έκθεσης - Υπομνήματος με απόψεις, απαντήσεις, τεχνικές λύσεις επί των θεμάτων που τέθηκαν κατά τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης του Φακέλου ΜΠΕ του έργου: «Παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ», σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις επισημάνσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. 390209/13-12-2022 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ, ενσωματώνοντας θέματα στα ακόλουθα σημεία:**

- **Αντικατάσταση με κυκλικούς κόμβους** στις περιοχές σχεδιασμού ισόπεδων κόμβων με φωτεινούς σηματοδότες.
- Εξασφάλιση ύπαρξης ικανού **παράπλευρου οδικού δικτύου**.
- **Υλοποίηση στεγάστρων / cut & covers** σε καίριες θέσεις του αστικού ιστού όπου ο ΒΟΑΚ διέρχεται από την πόλη του Ηρακλείου, όπως οι αναφερόμενες στην Τεχνική Έκθεση ότι δύνανται να κατασκευαστούν, και εξέταση επιπλέον σημείων σε συνεργασία με τον Δήμο Ηρακλείου.
- Ως προαπαιτούμενη της κατασκευής του ΒΟΑΚ θεωρείται η υλοποίηση του **περιφερειακού δρόμου της πόλεως του Ρεθύμνου**.
- **Χωροθέτηση του Α/Κ Ανώπολης διατηρώντας τον υφιστάμενο Η/Κ** (από και προς Ηράκλειο) και **συμπληρώνοντας με έναν επιπλέον Η/Κ** (από και προς Άγιο Νικόλαο) πλησίον της θέσης της γέφυρας Ανώπολης, η οποία άλλωστε αποτελεί οικονομικότερη λύση.
- Τροποποίηση της χάραξης στην **περιοχή του Κακού Όρους**, ώστε να μην θιγούν οι οικοδομικοί συνεταιρισμοί.

21. Την τοποθέτηση του Περιφερειάρχη Κρήτης

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Τεχνικής έκθεσης - Υπομνήματος με απόψεις, απαντήσεις, τεχνικές λύσεις επί των θεμάτων που τέθηκαν κατά τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης του Φακέλου ΜΠΕ του έργου:

«Παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ», σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις επισημάνσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. 390209/13-12-2022 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ, ενσωματώνοντας θέματα στα ακόλουθα σημεία:

- **Αντικατάσταση με κυκλικούς κόμβους** στις περιοχές σχεδιασμού ισόπεδων κόμβων με φωτεινούς σηματοδότες.
 - Εξασφάλιση ύπαρξης ικανού **παράπλευρου οδικού δικτύου**.
 - **Υλοποίηση στεγάστρων / cut & covers** σε καίριες θέσεις του αστικού ιστού όπου ο ΒΟΑΚ διέρχεται από την πόλη του Ηρακλείου, όπως οι αναφερόμενες στην Τεχνική Έκθεση ότι δύνανται να κατασκευαστούν, και εξέταση επιπλέον σημείων σε συνεργασία με τον Δήμο Ηρακλείου.
 - Ως προαπαιτούμενη της κατασκευής του ΒΟΑΚ θεωρείται η υλοποίηση του **περιφερειακού δρόμου της πόλεως του Ρεθύμνου**.
 - **Χωροθέτηση του Α/Κ Ανώπολης διατηρώντας τον υφιστάμενο Η/Κ** (από και προς Ηράκλειο) **και συμπληρώνοντας με έναν επιπλέον Η/Κ** (από και προς Άγιο Νικόλαο) πλησίον της θέσης της γέφυρας Ανώπολης.
 - Τροποποίηση της χάραξης στην **περιοχή του Κακού Όρους**, ώστε να μην θιγούν οι οικοδομικοί συνεταιρισμοί.
- σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση **γνωμοδοτούν αρνητικά:**

α) Οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ: Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος και Χουστουλάκη Γενοβέφα, οι οποίοι μεταξύ άλλων ανέφεραν:

«Η Λαϊκή Συσπείρωση καταψηφίζει τις «απαντήσεις» της κυβέρνησης στις «αντιρρήσεις» των τοπικών φορέων που είχαν διατυπωθεί κατά την 1^η συζήτηση της ΜΠΕ στις 30-8-2022 για τα τμήματα του ΒΟΑΚ μέσα στις 3 πόλεις Ηράκλειο – Ρέθυμνο – Χανιά.

Η Λαϊκή Συσπείρωση θα κάνει ό,τι μπορεί ώστε ο ίδιος ο λαός να μην αφήσει να περάσουν αυτά τα σχέδια, που θυσιάζουν την ανάγκη του λαού για ασφαλείς μετακινήσεις στον βωμό της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων. Η Κρήτη και ο λαός της, έχει ανάγκη από έναν ΒΟΑΚ από την Κίσαμο μέχρι τη Σητεία, με συνδετήριους άξονες Βορρά – Νότο και συνολικά ένα οδικό δίκτυο σύγχρονο ασφαλές που να καλύπτει όλες τις σύγχρονες ανάγκες του. Η χρηματοδότηση – κατασκευή – συντήρηση και λειτουργία του να είναι στην αποκλειστική ευθύνη του κράτους, με ελεύθερη πρόσβαση, χωρίς διόδια ή άλλης μορφής εκμετάλλευση, με σεβασμό στο περιβάλλον»

β) Οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ: Κριτωτάκης Μιχαήλ και Βαγιωνάκη Μερόπη, για τους λόγους που ανέφεραν και καταχωρήθηκαν στα πρακτικά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **14-12-2022**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Τα μέλη

Παύλος Μπαριτάκης