



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας

Ταχ. Κώδικας : 712 01

Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία

Τηλέφωνα : 2813400235

e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 13 Δεκεμβρίου 2022

Αρ. πρωτ.: 388651

ΠΡΟΣ:- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου

ΚΟΙΝ:- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **1736/2022** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **1736/2022** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°34/12-12-2022**), που αφορά στην Έγκριση του **5ου Συγκριτικού Πίνακα** της μελέτης: «**Ολοκληρωτικές Μελέτες Νοτίου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο – Σελλιά – Λευκόγια – Ακούμια – Αγ. Γαλήνη)**»

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο34/12-12-2022
Αριθμός Απόφασης: 1736/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 12 Δεκεμβρίου 2022 και ώρα 11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **381090/07-12-2022** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, **ήταν παρόντες:**

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
2	Ανδρουλάκης Ιωάννης	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λασιθίου	τακτικό μέλος
3	Καμπουράκης Λάμπρος	Περιφερειακός Σύμβουλος	» »
4	Σκουλάς Νικόλαος	» »	» »
5	Χουδεσσανάκη-Γιακουμάκη Ειρήνη	» »	» »
6	Κώτσογλου Κυριάκος	» »	» »
7	Χρονάκης Νικόλαος	» »	» »
8	Δανδουλάκης Κωνσταντίνος	» »	Ως τακτικό μέλος
9	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	Ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση **απουσίαζαν** ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης, καθώς και οι κ.κ.: Παρασύρης Ιωάννης, Κοπάσης Ελευθέριος και Μανουσάκης Νικόλαος τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Στη **συνεδρίαση** παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ. Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Υποδομών ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα Προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Τριαματάκη Χαρά Προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Ρομπογιαννάκης Εμμανουήλ Προϊστάμενος Τμήματος Τήρησης Διπλογραφικού Συστήματος της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Παπαδάκης Κων/νος Προϊστάμενος Τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Χριστινάκη Ελένη Προϊσταμένη Τμήματος Προσόδων και Περιουσίας της Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Τζαγκαράκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Πολιτικής Προστασίας Π.Ε. Ηρακλείου, Αποστολάκη Μαρία υπάλληλος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Αποστολάκης Ανδρέας ιδιοκτήτης προσφερόμενου για μίσθωση ακινήτου και

εκπρόσωπος εταιρείας «Αποστολάκης Εμμανουήλ και Υιός Ο.Ε.», Κονιωτάκης Σπύρος Τεχνικός Σύμβουλος εταιρείας «Αποστολάκης Εμμανουήλ και Υιός Ο.Ε.», Τερζάκης Θεόδωρος Νομικός Σύμβουλος (θέμα 9) και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Νικάκη Δέσποινα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 16^ο: Έγκριση του 5ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης: «Ολοκληρωτικές Μελέτες Νοτίου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο – Σελλιά – Λευκόγια – Ακούμια – Αγ. Γαλήνη)»

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

3. Τη με αριθμ. 02/09-01-2022 σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 16623/21-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 174175/15-06-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στην τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ **16623/21-01-2022** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023).

6. Τη με αριθμ. 1/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.

7. Το με αρ. πρωτ. 384119/08-12-2022 έγγραφο της **Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Έχοντας υπόψη:

1) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Με την υπ' αριθμ. 3615/29-12-2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης ανατέθηκε στα παρακάτω συμπράττοντα γραφεία μελετών:

A. ΟΜΑΔΑ ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

- Δ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. - ΑΛΦΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.

- ΦΑΝΑΡΑΣ Κ. ΓΑΪΤΑΝΑΡΟΣ Π. & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. - ΓΑΙΑΚΟΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ Ε.Ε.

- Κ. ΜΥΛΩΝΑΣ - Κ. ΚΑΡΓΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

- ΓΙΑΝΝΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

B. ΟΜΑΔΑ ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

- ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Α.Τ.Ε.

- Β. ΛΕΖΟΣ-Χ. ΒΑΧΛΙΩΤΗΣ-Ν. ΠΕΤΡΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ- Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.

- ΜΟΥΡΤΖΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

- ΟΡΙΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.

- ΠΑΠΑΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

η σύνταξη της μελέτης με τίτλο «**Συμπληρωματικές Μελέτες Νότιου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο - Σελλιά - Λευκόγεια - Ακούμια - Αγ. Γαλήνη)**».

2. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 03-06-2004 και επείχε θέση πρωτοκόλλου εγκατάστασης

3. Με τη με αρ. 49/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 1ος Σ.Π. της μελέτης συνολικής δαπάνης 1.770.000,00 €

4. Με τη με αρ. 740/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 2ος Σ.Π. της μελέτης συνολικής δαπάνης 2.420.000,00 €

5. Με τη με αρ. 838/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 3ος Σ.Π. της μελέτης συνολικής δαπάνης 3.404.000,00€

6. Με τη με αρ. 812/2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 4ος Σ.Π. της μελέτης συνολικής δαπάνης 4.644.000,00€

7. Με την με αρ. 304/Πρακτικό 10^ο /23-11-2022 Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης .

2) ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η υπογραφή της Σύμβασης (03-06-2004) επείχε θέση πρωτοκόλλου εγκατάστασης

Έως σήμερα έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί :

1. Πρόταση της πιθανής διέλευσης του ΝΟΑΚ στον Ν. Ρεθύμνου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'

αριθμ. 2002/1588/17-08-2004 απόφαση της πρώην Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης.

2. Προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας ΝΟΑΚ

3. Προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας του παράλληλου υποστηρικτικού δικτύου

Ν.Ο.Α.Κ. (αρχικές και συμπληρωματικές οδεύσεις)

4. Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη

5. Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΝΟΑΚ και υποστηρικτικού δικτύου

Οι παραπάνω με αύξοντα αριθμό 2,3,4 μελέτες εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. π.ε.4405/316/31-

01-2011 απόφαση της πρώην Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης αφού είχε προηγηθεί η υπ' αριθμ.

οικ. 132706/23-11-2011 απόφαση ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ που ενέκρινε την παραπάνω με αύξοντα

αριθμό 5 προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΝΟΑΚ και του υποστηρικτικού δικτύου.

Σημειώνεται ότι με τις ανωτέρω αποφάσεις εγκρίθηκε η ανάπτυξη του ΝΟΑΚ εντός Ν. Ρεθύμνου στον οδικό άξονα ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (προς Αγ. Γαλήνη) και του υποστηρικτικού δικτύου στον οδικό διάδρομο ΡΟΔΑΚΙΝΟ – ΣΕΛΛΙΑ – ΠΛΑΚΙΑΣ – ΔΑΜΝΟΝΙ – ΛΕΥΚΟΓΕΙΑ – ΠΡΕΒΕΛΗ – ΚΕΡΑΜΕ – ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ - ΣΑΧΤΟΥΡΙΑ – Ν. ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ.

Στη συνέχεια κατόπιν σχετικών εντολών της Δ/νουσας Υπηρεσίας εκπονήθηκαν οι κάτωθι Μελέτες:

6. Τοπογραφικές Εργασίες στο τμήμα ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
7. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
8. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
9. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών έργων τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
10. Οριστική Γεωλογική Μελέτη τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
11. Προκαταρκτική και Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
12. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
13. Τοπογραφικές Εργασίες τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
14. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
15. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
17. Οριστική Γεωλογική Μελέτη τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
18. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
19. Τοπογραφικές Εργασίες τμήματος ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ
20. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας τμήματος ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ
21. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης τμήματος ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ
22. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων τμήματος ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ
23. Οριστική Γεωλογική Μελέτη τμήματος ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ
24. Μελέτη Τεχνικών έργων τμήματος ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ
25. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων τμήματος ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ
26. Μελέτη Κτηματολογίου και Πράξεων Απολογισμού για το σύνολό του ΝΟΑΚ Όσον αφορά στο Υποστηρικτικό (κάθετο και παράλληλο) Τοπικό Οδικό δίκτυο του ΝΟΑΚ κατόπιν εντολών της Δ/νουσας Υπηρεσίας εκπονήθηκαν οι κάτωθι μελέτες:
27. Τοπογραφικές εργασίες στη ζώνη του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη
28. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη
29. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη
30. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών έργων του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη

31. Οριστική Γεωλογική Μελέτη του δικτύου των οδών:

- α) Τριόπετρα - Ακούμια
- β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
- γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη

32. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του δικτύου των οδών:

- α) Τριόπετρα - Ακούμια
- β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
- γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη

33. Τέλος εκπονείται Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας στη ζώνη διέλευσης των υπολειπόμενων τμημάτων του Συμπληρωματικού Οδικού δικτύου και συγκεκριμένα στη ζώνη που καθορίζεται από τις περιοχές:

- Κεραμέ – Λευκόγεια – Πλακιάς – Ροδάκινο – Όρια Νομού Ρεθύμνης
- Κεραμέ – Δρίμισκος – Ακτούντα – Κάμπος Κισσού (ΝΟΑΚ)
- Λευκόγεια – Ασώματοι – Κοξαρέ
- Πλακιάς – Μύρθιος – Κάνεβος

Σημειώνεται ότι στον ανωτέρω σχεδιασμό θα συμπεριληφθούν οι παρακάμψεις των οικισμών και των Αστικών Αναπτύξεων που ευρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής.

Για την εκτέλεση του συνόλου των ανωτέρω εργασιών συντάχθηκαν ο 1ος, ο 2ος, ο 3ος και ο 4ος Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης που εγκρίθηκαν με τις αντίστοιχες υπ' αριθμ. 249/2013, 740/2014, 838/2016 και 812/2019 Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης.

Ο Νότιος Οδικός Άξονας και το Υποστηρικτικό Τοπικό Οδικό Δίκτυο, αποτελούν ενιαίο σύστημα για την συνολική μεταφορική εξυπηρέτηση της ευρύτερης περιοχής. Εσωτερικά αλληλοεπηρεάζονται και συνλειτουργούν και ως εκ τούτου κρίνεται απαραίτητη η υλοποίηση του συνόλου του συστήματος.

Έτσι για την ωρίμανση του συνόλου του έργου απαιτείται η ολοκλήρωση των Τεχνικών Μελετών (σε στάδιο Οριστικής) του υπολειπόμενου Υποστηρικτικού Οδικού Δικτύου (που τώρα μελετάται σε επίπεδο Προωθημένης Αναγνωριστικής Μελέτης), δηλαδή, Τοπογραφικές Εργασίες, Μελέτη Οδοποιίας, Υδραυλική Μελέτη οδού, Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης, Γεωλογική Μελέτη, Μελέτη Τεχνικών Έργων καθώς και η αντίστοιχη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ώστε να ολοκληρωθεί ο Σχεδιασμός και του ανωτέρω έργου.

Ο παρών 5ος Σ. Π. συντάχθηκε και περιλαμβάνει τις αναγκαίες μελέτες (στα πλαίσια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού) για την μελετητική ωρίμανση του ως άνω υπολειπόμενου Υποστηρικτικού Τοπικού Οδικού Δικτύου.

Όταν ολοκληρωθούν οι παραπάνω μελέτες, θα έχει μελετηθεί και **θα είναι ώριμο για δημοπράτηση το σύνολο του έργου: «ΝΟΑΚ εντός Ρεθύμνης και τοπικό υποστηρικτικό οδικό δίκτυο».**

Όλα τα παραπάνω αποτελούν συμβατικό αντικείμενο της εν ενεργεία σύμβασης της μελέτης.

3) ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το υπ' όψιν έργο είχε ενταχθεί στην ΣΑΜΠ002/3 με αριθμό 2003ΜΠ00230001 με αρχικό

εγκεκριμένο προϋπολογισμό 1.170.000,00 €. Στη συνέχεια με την τροποποίηση 0 της ΣΑΜΠ002/3

της 11-05-2012 αυξήθηκε ο προϋπολογισμός της υπ' όψιν μελέτης κατά 600.000 € ήτοι στο

συνολικό ποσό 1.770.000,00 €.

Ακολούθως εγκρίθηκε ο 1ος Σ.Π. της μελέτης για το ποσό των 1.770.000,00 € (απόφαση Ο.Ε.

249/2013). Από το ποσό αυτό απορροφήθηκε ποσό ίσο με 1.449.434,42 €. Το υπολοιπόμενο ποσό των 320.565,58 € αυξημένο κατά 650.000,00 € επί πλέον (ήτοι 320.565,58 + 650.000,00 =

970.565,58 €) εντάχθηκε στη ΣΑΜΠ002 του ΥΠΑΝ στις 28-08-2014, με κωδικό 2014ΜΠ00200022.

Προκειμένου να συνεχισθούν οι μελέτες του ΝΟΑΚ εγκρίθηκε ο 2ος Σ.Π. (απόφαση Ο.Ε. 740/2014)

συνολικού ποσού 2.420.000,00 € ο οποίος περιελάμβανε το ποσό των εξοφλημένων εργασιών

1.449.434,42 και τις νέες εγκεκριμένες πιστώσεις των 970.565,58 ήτοι με αύξηση 650.000,00 €

από τον 1ο Συγκριτικό Πίνακα.

Στη συνέχεια με την τροποποίηση 0 της ΣΑΜΠ002 της 28/04/2016 αυξήθηκε ο εγκεκριμένος

προϋπολογισμός της μελέτης κατά 984.000,00 € (δηλαδή εγκεκριμένη πίστωση της ΣΑΜΠ002

τροπ.0 970.565,58 + 984.000,00 = 1.954.565,58 €).

Ακολούθως εγκρίθηκε ο 3ος Σ.Π. της μελέτης (Απόφαση Ο.Ε. 838/2016) και συμπεριλάμβανε τις ως

άνω αναφερόμενες χρηματοδοτήσεις, συνολικού ποσού 3.404.000,00 €, ήτοι με αύξηση κατά

984.000,00 € από τον 2ο Σ.Π.

Τέλος με της τροποποίηση 00 της ΣΑΜΠ002 του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης της

28/02/2019 αυξήθηκε ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός της μελέτης κατά 1.240.000,00 € (δηλαδή

συνολική εγκεκριμένη πίστωση της ΣΑΜΠ002 τροπ. 00 1.954.565,58 + 1.240.000,00 = 3.194.565,58 €).

Ακολούθως εγκρίθηκε ο 4ος Σ.Π. της μελέτης (Απόφαση Ο.Ε. 812/2019) που συμπεριλαμβάνει τις ανωτέρω χρηματοδοτήσεις συνολικού κόστους 4.644.000,00 €, ήτοι με αύξηση 1.240.000,00 € από τον 3ο Σ.Π.

Σε συνέχεια επακολουθεί τροποποίηση του κωδικού ένταξης του έργου και το ανεξόφλητο ποσό από τις ανωτέρω πιστώσεις ύψους 526.897,27 € εντάχθηκε σε νέο κωδικό με στοιχεία 2022ΝΠ40200020 (ΜΙΣ 5162139).

Τέλος με την τροποποίηση 01 της ΣΝΠ-402 της 10/06/2022 αυξήθηκε ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός του έργου κατά 2.200.000,00 € (δηλαδή εγκεκριμένη πίστωση της ΣΑΝΠ-402 τροπ.01 526.847,27 + 2.200.000,00 = 2.726.847,27 €).

4) ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 5ου ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ (Σ.Π.)

Ο παρών 5ος Συγκριτικός Πίνακας αφορά το παρακάτω συμβατικό αντικείμενο της μελέτης και

συγκεκριμένα:

α) στο υπολειπόμενο Υποστηρικτικό Οδικό Δίκτυο όπως παραπάνω περιγράφεται (σημείο 33).

β) στην αποπληρωμή των ήδη εκπονηθέντων του πρώτου τμήματος του Υποστηρικτικού Οδικού Δικτύου.

Οι αμοιβές που τίθενται στον παρόντα Συγκριτικό Πίνακα είναι προεκτιμώμενες.

Οι συμβατικές

αμοιβές που αφορούν στο προς εκπόνηση αντικείμενο θα προκύψουν με εφαρμογή των κείμενων διατάξεων, αφού εκπονηθούν τα προβλεπόμενα από το νόμο στάδια κάθε μελέτης.

5. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η σχετική σύμβαση υπεγράφη στις 03/06/2004 και ως την ολοκλήρωσή της εφαρμόζεται το δίκαιο που ισχύει κατά τον χρόνο κατάρτισής τους, ήτοι οι διατάξεις του Ν.716/77, τα κατ' εξουσιοδότησή του εκδοθέντα Προεδρικά Διατάγματα, η σχετική νομολογία (Αποφάσεις Δικαστηρίων), καθώς και οι σχετικές Εγκύκλιοι εφαρμογής του.

Αυτό προβλέπεται και στον ισχύοντα νόμο 4412/2016, άρθρο 376, §2, όπου αναφέρεται: «Διαδικασίες σύναψης συμβάσεων της παραγράφου 1, οι οποίες ξεκίνησαν ή έχουν ξεκινήσει πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται, σύμφωνα με το καθεστώς που ίσχυε κατά το χρόνο έναρξής τους»...

Σημειώνουμε την κάτωθι βασική διάταξη της νομολογίας που διέπει την παρούσα σύμβαση.

Σύμφωνα με την υπ'αρ. 648/2001 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, που έχει γίνει αποδεκτή από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ με την υπ'αρ. Δ17α/128/9/Φ.421/30.11.2001 Απόφασή του:

- «η αναφερόμενη στην πρόσκληση εκδήλωση ενδιαφέροντος προεκτίμηση της αμοιβής από τον εργοδότη χρησιμεύει μόνο για τον προσδιορισμό της τάξεως και της κατηγορίας των μελετητών ή μελετητικών γραφείων που δύνανται να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για να τους ανατεθεί η εκπόνηση της μελέτης, ενώ ως συμβατική αμοιβή θεωρείται εκείνη που προκύπτει σύμφωνα με τον εγκρινόμενο προϋπολογισμό του σταδίου της προμελέτης».
- «δεν υπάρχει δέσμευση από τις διατάξεις της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας ως προς το ύψος του ποσού μεταξύ της “προεκτιμώμενης αμοιβής” και της “συμβατικής αμοιβής” σύμφωνα με το Ν.716/77».

Για τις περιπτώσεις μονοσταδιακών μελετών ή όπου παραλείπονται τα στάδια της προμελέτης, σειρά άλλων σχετικών διατάξεων προσδιορίζει το ύψος της συμβατικής αμοιβής.

Επίσης ισχύουν ο Ν.3316/2006 και ο Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα κατά το μέρος που συμπληρώνει τον Ν.716/77.

6) ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Με βάση τα ανωτέρω το συνολικό ύψος της αμοιβής ανέρχεται σε 6.844.000,00 € δηλαδή αύξηση κατά 2.200.000,00 € από τον 4ο Σ.Π. που ήταν 4.644.000,00€. Η αύξηση οφείλεται στην αμοιβή των μελετών που απαιτούνται για την ωρίμανση του προαναφερόμενου Συμπληρωματικού οδικού δικτύου.

Για τους παραπάνω λόγους:

Εισηγούμαστε

Την έγκριση του **5ου Συγκριτικού Πίνακα** της μελέτης: «**Συμπληρωματικές Μελέτες Νότιου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο - Σελλιά - Λευκόγεια - Ακούμια - Αγ. Γαλήνη)**».

8. Την εισήγηση της κ. **Δοξάκη Ελένης** προϊσταμένης Γενικής Δ/σης Υποδομών ΠΚ
9. Τις απόψεις της **προεδρεύουσας Αντιπροέδρου και των μελών της Επιτροπής.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον **5ο Συγκριτικού Πίνακα** της μελέτης: «**Συμπληρωματικές Μελέτες Νότιου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο - Σελλιά - Λευκόγεια - Ακούμια - Αγ. Γαλήνη)**, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **12-12-2022**

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**