



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα**  
**Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
 Ταχ. Κώδικας : 712 01  
 Πληροφορίες : Μιχελινάκη Άννα  
 Τηλέφωνα : 2813400228  
 e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 23 Δεκεμβρίου 2022**  
**Αρ. πρωτ.: 403681**

**ΠΡΟΣ:** : - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων  
**ΚΟΙΝ:** - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων  
 - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
 Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **1798/2022** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **1798/2022** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 35/22-12-2022**), που αφορά στην **Α)** Αποδοχή των όρων συμμετοχής της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, ως δυνητικός δικαιούχος, στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025», στον Άξονα Προτεραιότητας: 4.5 «Οδικές Υποδομές», σύμφωνα με την Πρόσκληση Π84-67 Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 6346 με τίτλο: **«Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσσαμος - Πολυρρήνια»** της Δ/σης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κισσάμου και της Περιφέρειας Κρήτης, **Β)** Έγκριση της Υποβολής Πρότασης - Αίτησης Χρηματοδότησης της πράξης με τίτλο: **«Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσσαμος - Πολυρρήνια»**, προϋπολογισμού 1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%, μέσω του ΠΣ ΕΠΑ, **Γ)** Έγκριση των όρων και της σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κισσάμου και της Περιφέρειας Κρήτης, για την υλοποίηση της πράξης με τίτλο **«Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσσαμος - Πολυρρήνια»**, προϋπολογισμού 1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%, μετά τη χρηματοδότηση αυτής από το «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και **Δ)** Εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Κρήτης για τις έννομες ενέργειες και την υποβολή αιτήσεως χρηματοδότησης στην ανωτέρω Πρόσκληση ως ισχύει σήμερα και όπως αυτή τροποποιηθεί στο μέλλον.

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο35/22-12-2022  
Αριθμός Απόφασης: 1798/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 22 Δεκεμβρίου 2022 και ώρα 11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **392473/15-12-2022** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, **ήταν παρόντες:**

<b>1</b>	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
<b>2</b>	Καμπουράκης Λάμπρος	Περιφερειακός Σύμβουλος	τακτικό μέλος
<b>3</b>	Σκουλάς Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
<b>4</b>	Χουδετσανάκη-Γιακουμάκη Ειρήνη	» »	τακτικό μέλος
<b>5</b>	Κώτσογλου Κυριάκος	» »	τακτικό μέλος
<b>6</b>	Κοπάσης Ελευθέριος	» »	τακτικό μέλος
<b>7</b>	Χρονάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
<b>8</b>	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
<b>9</b>	Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία	» »	Ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση **απουσίαζαν** ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης, καθώς και οι κ.κ.: Ανδρουλάκης Ιωάννης Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λασιθίου και Παρασύρης Ιωάννης τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Στη **συνεδρίαση** παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ. Αλεξάκης Γεώργιος Εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σχέσεων ΠΚ, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Υποδομών ΠΚ, Επιτροπάκης Σπυρίδων προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Φωτάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος Δ/σης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Δ/σης Τουρισμού ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα, προϊσταμένη Δ/σης Οικονομικού Π.Κ., Φακουκάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Πλουμίδη Ελένη προϊσταμένη Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας Π.Κ., Παπαδάκης Αντώνιος προϊστάμενος τμήματος Δημόσιας και Περιβαλλοντικής Υγιεινής Δ/σης Δημόσιας Υγείας Π.Κ., Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Φλουρής Κωνσταντίνος

προϊστάμενος τμήματος Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης Διεύθυνσης Παιδείας Απασχόλησης και Εμπορίου ΠΚ, Τζαγκαράκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Πολιτικής Προστασίας Π.Ε. Ηρακλείου, Ανδρουλακάκης Εμμανουήλ Νομικός Σύμβουλος Αυτοτελούς Διεύθυνσης Νομικής Υπηρεσίας Π.Κ., Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Αποστολάκη Μαρία υπάλληλος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Μαριάτου Ροδάνθη ασκούμενη Δικηγόρος στην Αυτοτελή Διεύθυνση Νομικής Υπηρεσίας Π.Κ. Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Π.Κ., Λουλάκης Πολυχρόνιος πολίτης-ενάγων του θέματος 12 και για την τήρηση των πρακτικών οι Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία και Μιχελινάκη Άννα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 35°: Α)** Αποδοχή των όρων συμμετοχής της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, ως δυνητικός δικαιούχος, στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025», στον Άξονα Προτεραιότητας: 4.5 «Οδικές Υποδομές», σύμφωνα με την Πρόσκληση Π84-67 Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 6346 με τίτλο: «**Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσσαμος - Πολυρρήνια**» της Δ/σης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κισσάμου και της Περιφέρειας Κρήτης, **Β)** Έγκριση της Υποβολής Πρότασης - Αίτησης Χρηματοδότησης της πράξης με τίτλο: «**Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσσαμος - Πολυρρήνια**», προϋπολογισμού 1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%, μέσω του ΠΣ ΕΠΑ, **Γ)** Έγκριση των όρων και της σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κισσάμου και της Περιφέρειας Κρήτης, για την υλοποίηση της πράξης με τίτλο «**Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσσαμος - Πολυρρήνια**», προϋπολογισμού 1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%, μετά τη χρηματοδότηση αυτής από το «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και **Δ)** Εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Κρήτης για τις έννομες ενέργειες και την υποβολή αιτήσεως χρηματοδότησης στην ανωτέρω Πρόσκληση ως ισχύει σήμερα και όπως αυτή τροποποιηθεί στο μέλλον.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

#### 1. Τις διατάξεις:

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

**δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014):** Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

**ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016)** «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

**στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

**όπως ισχύουν.**

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
3. Τη με αριθμ. 02/09-01-2022 σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.
4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 16623/21-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.
5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 174175/15-06-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στην τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ 16623/21-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023).
6. Την αριθμ. 1/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.
7. Το με αρ. πρωτ. 397693/19-12-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

**«Ιστορικό:**

Με την α.π. 326292/19-10-2022 Πρόσκληση Π84-67 Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 6346 (ΑΔΑ: Ψ8ΚΞ465ΧΘΞ-Θ34) της Δ/σης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τίτλο: «Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσσαμος - Πολυρρήνια», συνολικού προϋπολογισμού 1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%, καλείται ως δυνητικός δικαιούχος ο Δήμος Κισσάμου ή εναλλακτικά ο φορέας που θα υλοποιήσει την πράξη μέσω προγραμματικής σύμβασης, για την υποβολή πρότασης στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025», στον Άξονα Προτεραιότητας: 4.5 «Οδικές Υποδομές» με σκοπό την χρηματοδότηση της πράξης.

Η πράξη αφορά στη βελτίωση του οδοστρώματος της δημοτικής οδού (συλλεκτήρια οδός) που συνδέει την πόλη του Καστελίου με τον οικισμό Πολυρρήνιας του Δήμου Κισσάμου, διαμέσου των οικισμών Κάτω Παλαιόκαστρου και Γρηγοριανών και έχει συνολικό μήκος 6.756,00μ. Η αρχή της οδού ξεκινάει από τη διασταύρωση με την οδό 1 του Σχεδίου Πόλεως του Καστελίου και το πέρας της είναι εντός του οικισμού Πολυρρήνιας.

Η Πολυρρήνια ήταν αρχαία πόλη στη βορειοδυτική Κρήτη, νότια από το σημερινό Καστέλι Κισσάμου. Η πόλη ήκμασε από τα αρχαία μέχρι τα ρωμαϊκά χρόνια και η επικράτειά της καταλάμβανε το δυτικό άκρο της Κρήτης. Το επίνειό της ήταν η Κίσσαμος.

Η ακρόπολη της Πολυρρήνιας βρισκόταν στο ύψωμα πάνω από το χωριό Απάνω Παλαιόκαστρο, σε απότομο λόφο ύψους 418 μέτρων, στο νοτιοδυτικό τμήμα του. Ο λόφος προσφέρει απρόσκοπτη θέα και φυσική οχύρωση, η οποία ενισχύθηκε με τείχος κατά τους ελληνιστικούς χρόνους. Τα ερείπια που σώζονται σήμερα χρονολογούνται κυρίως από τη ρωμαϊκή εποχή, ενώ σώζεται επίσης τμήμα των ελληνιστικών τειχών της πόλης. Μετέπειτα, στη θέση της αρχαίας ακρόπολης, κτίστηκε βυζαντινό κάστρο, του οποίου τα τεύχη σώζονται έως ύψους 3,5 μέτρων.

Η αρχαιολογική έρευνα φέρνει συνεχώς στο φως νέα ευρήματα και αναμένεται να ενταθεί στα επόμενα χρόνια. Η περιοχή αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης επισκεπτών, καθώς πέρα από το μεγάλο αρχαιολογικό ενδιαφέρον της, είναι γνωστό και για το εξαιρετικό φυσικό τοπίο της. Ανασταλτικός παράγοντας για την ανάδειξη της Πολυρρήνιας και για την επισκεψιμότητα στην περιοχή, αποτελεί η κατάσταση του εν λόγω δημοτικού δρόμου που συνδέει την πόλη της Κισσάμου με

τον οικισμό, ο οποίος στο μεγαλύτερο μέρος του βρίσκεται σε πολύ κακή κατάσταση και έχει ανάγκη βελτίωσης με νέο οδόστρωμα.

Κατά την εκπόνηση της μελέτης ελήφθη μέριμνα ώστε το εύρος κατάληψης της οδού να βρίσκεται εντός των ορίων της υφιστάμενης οδού ώστε να μην υπάρχουν θέματα απαλλοτριώσεων, επίσης η υψομετρική μελέτη της οδού (μηκοτομή) έγινε κατά τέτοιον τρόπο ώστε η υφιστάμενη οδοστρωσία να ενταχθεί πλήρως στην κατασκευή της νέας διατομής της οδού.

Ο Δήμος Κισσάμου διαθέτει μόνο έναν μόνιμο μηχανικό ο οποίος είναι αδύνατον να δημοπρατήσει και να υλοποιήσει την ανωτέρω πράξη χωρίς την απαιτούμενη τεχνική υποστήριξη. Ως εκ τούτου, με το αριθ. πρωτ. 9480/11-10-2022 έγγραφό του ο Δήμος Κισσάμου ζήτησε από την Περιφέρεια Κρήτης τη σύναψη της προγραμματικής σύμβασης του θέματος, προκειμένου να οριστεί ως φορέας υλοποίησης η Περιφέρεια Κρήτης/Π.Ε. Χανίων.

Η Περιφέρεια Κρήτης, εκτιμώντας την ανάγκη βελτίωσης του οδοστρώματος της δημοτικής οδού που συνδέει την πόλη του Καστελίου με τον οικισμό Πολυρρήνιας και στα πλαίσια του αναπτυξιακού της ρόλου, της συνεργασίας της με άλλους φορείς και της προσπάθειάς της για την ισόρροπη ανάπτυξη της Κρήτης, προτίθεται να συμβάλλει στην υλοποίηση της παραπάνω πράξης.

Η προγραμματική σύμβαση είναι ο μόνος τρόπος υλοποίησης της πράξης, αφού ο Δήμος Κισσάμου, ως Κύριος του Έργου, στην παρούσα φάση στερείται τα τεχνικά μέσα, αν και έχει την αρμοδιότητα για την υλοποίησή του, ενώ η Περιφέρεια Κρήτης στερείται της αρμοδιότητας αλλά διαθέτει τους απαραίτητους υλικοτεχνικούς και ανθρώπινους πόρους.

Η σκοπιμότητα της πράξης συνίσταται στη βελτίωση του οδοστρώματος της δημοτικής οδού που θα συμβάλει στην ενίσχυση της προσπελασιμότητας του οικισμού, στην τουριστική ανάπτυξη και την αναβάθμιση της ζωής των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης, η πράξη αφορά σε περιοχή εντός της χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, λειτουργεί προς όφελος της τοπικής κοινωνίας, συμβάλλοντας στη βελτίωση της προσπελασιμότητας, στην τουριστική ανάπτυξη και στην αναβάθμιση της ζωής των κατοίκων της Περιφέρειας και συνακόλουθα η τελευταία αντλεί ωφέλεια από τη πραγμάτωσή του.

Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά στις εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος που θα εκτελεστούν στην δημοτική οδό (συλλεκτήρια) που συνδέει την πόλη του Καστελίου με τον οικισμό Πολυρρήνιας και περιλαμβάνει μικρής κλίμακας χωματοουργικές εργασίες, εντός του υφιστάμενου εύρους της οδού, εργασίες οδοστρωσίας και αντικατάσταση υφιστάμενων οχετών απορροής ομβρίων με νέους και κατασκευή νέων οχετών, όπου απαιτηθεί.

Κύριος του Έργου είναι ο Δήμος Κισσάμου.

Φορέας Χρηματοδότησης είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Φορέας Πρότασης - Δικαιούχος της Πράξης είναι η Περιφέρεια Κρήτης.

Φορέας Υλοποίησης και Αναθέτουσα Αρχή είναι η Περιφέρεια Κρήτης/Περιφερειακή Ενότητα Χανίων.

Προϊσταμένη Αρχή είναι κατά περίπτωση η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων και η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κρήτης.

Διευθύνουσα Υπηρεσία είναι το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

Φορέας Λειτουργίας & Συντήρησης είναι ο Δήμος Κισσάμου.

Ο προϋπολογισμός της πράξης ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **1.500.000,00 €** (με ΦΠΑ 24%) και περιλαμβάνει τα εξής υποέργα:

- **1<sup>ο</sup> Υποέργο:** «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΣ - ΠΟΛΥΡΡΗΝΙΑ», προϋπολογισμού **1.450.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- **2<sup>ο</sup> Υποέργο:** «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ», προϋπολογισμού **40.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- **3<sup>ο</sup> Υποέργο:** «ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ», προϋπολογισμού **10.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Συνολικά η διάρκεια υλοποίησης της ανωτέρω προγραμματικής σύμβασης θα είναι τριάντα (30) μήνες από την υπογραφή της και αναλύεται στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της πράξης, συνολικής διάρκειας δεκαοκτώ (18) μηνών, προσαυξημένο κατά δώδεκα (12) μήνες, που αφορούν το χρονικό διάστημα που απαιτείται για τις διαδικασίες δημοπράτησης και τη σύναψη των συμβάσεων της πράξης, τυχόν παράταση εργολαβικής σύμβασης, καθώς και τους ελέγχους και τις εγκρίσεις των αρμοδίων – εμπλεκόμενων υπηρεσιών.

### **Θεσμικό πλαίσιο - Διατάξεις:**

1. Ο Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ I»] - ... και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 133/19.07.2018) και ειδικότερα το άρθρο 179 αυτού.
2. Ο Ν. 3852/2010 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης” (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
3. Η με αρ. πρωτ. 1218/16.02.2021 (ΦΕΚ 762/Β/26-02-2021) Απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».
4. Ο Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/30-06-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
5. Ο Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση» (ΦΕΚ 85/Α/11.4.2012).
6. Το άρθρο 40, παρ. 1, εδαφ. θ' και παρ. 2, εδαφ. η' του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α/12-10-2020) «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις», από όπου προκύπτει ότι η αρμοδιότητα για την έγκριση της προγραμματικής σύμβασης του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010, ασκείται από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας.
7. Ο Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127/Α/29-06-2020) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 324 αυτού περί υπαγωγής στον προσυμβατικό έλεγχο.
8. Ο Ν. 4873/2021 (ΦΕΚ 248/Α/16-12-2021) «Προστασία του εθελοντισμού, ενίσχυση της δράσης της Κοινωνίας των Πολιτών, φορολογικά κίνητρα για την ενίσχυση της κοινωφελούς δράσης των Ο.Κοι.Π. και λοιπές διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 αυτού, με το οποίο τροποποιείται το άρθρο 225 του Ν. 3852/2010 για τον υποχρεωτικό έλεγχο νομιμότητας.

9. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα η παρ. 1 του άρθρου 44 αυτού.
10. Ο Ν. 4782/2021 (Α' 36) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».

#### **Σχετικά έγγραφα άλλων υπηρεσιών – Προηγούμενες αποφάσεις:**

1. Η με αριθ. 31/2021 (πρακτικό Ν° 09/22-04-2021, ΑΔΑ: 6Ο4Ε7ΛΚ-8Ψ2) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην έγκριση του τετραετούς Επιχειρησιακού Προγράμματος (2020-2023) της Περιφέρειας Κρήτης.
2. Το με αρ. πρωτ. 9480/11-10-2022 έγγραφο - αίτημα του Δήμου Κισσάμου προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με θέμα την χρηματοδότηση της πράξης της προγραμματικής σύμβασης του θέματος.
3. Η σχετική Τεχνική Έκθεση και ο Προϋπολογισμός που συντάχθηκαν τον Δεκέμβριο 2022.
4. Η με α.π. 5779/12-12-2022 Βεβαίωση της ΕΥΔ ΕΠ Περιφέρειας Κρήτης περί μη δυνατότητας συγχρηματοδότησης της πράξης της προγραμματικής σύμβασης.
5. Η με α.π. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 403/15-12-2022 Βεβαίωση της ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ περί μη δυνατότητας συγχρηματοδότησης της πράξης της προγραμματικής σύμβασης.
6. Η με α.π. 326292/19-10-2022 κωδ. Π84-67 (ΑΔΑ: Ψ8ΚΞ465ΧΘΞ-Θ34) Πρόσκληση με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 6346 (ΑΔΑ: Ψ8ΚΞ465ΧΘΞ-Θ34) με τίτλο: «Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσαμος - Πολυρρήνια» της Δ/σης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς το Δήμο Κισσάμου για την υποβολή πρότασης στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025», στον Άξονα Προτεραιότητας: 4.5 «Οδικές Υποδομές».

#### **Σύντομη περιγραφή της πράξης:**

Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά στις εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος οι οποίες θα εκτελεστούν στην δημοτική οδό (συλλεκτήρια) που συνδέει την πόλη του Καστελίου με τον οικισμό Πολυρρήνιας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

Επισημαίνεται ότι το εύρος των έργων βρίσκεται εντός των ορίων της υφιστάμενης οδού ώστε να μην υπάρχουν θέματα απαλλοτριώσεων. Επίσης τα έργα ακολουθούν την υφιστάμενη ερυθρά της οδού, ώστε να περιοριστούν στο ελάχιστο τυχόν χωματουργικές εργασίες.

Το σύνολο του έργου βρίσκεται εκτός ζωνών περιβαλλοντικής προστασίας του δικτύου Natura και εκτός δασικών εκτάσεων, σύμφωνα με τον κυρωμένο δασικό χάρτη Π.Ε. Χανίων.

Η οδός βρίσκεται σε πολύ κακή κατάσταση, ιδιαίτερα το τμήμα της από Χ.Θ 0+0,00 έως την Χ.Θ 5+500,00 στην έξοδο του οικισμού " Γρηγοριανών " , που παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα λόγω του πολύ κακού οδοστρώματος (λακκούβες, ξεφτισμένη ασφαλτος ή ακόμη και εντελώς καταστραμμένη).

Το τμήμα της από Χ.Θ 5+500,00 έως την Χ.Θ 6+756,00 την είσοδο του οικισμού "Πολυρρήνιας " , είναι σχετικά σε καλύτερη κατάσταση από το προηγούμενο τμήμα, παρουσιάζει τοπικές υποχωρήσεις στο οδόστρωμα , ρωγμές κατά μήκος του ευρυζωνικού δικτύου.

Το έργο συμπεριλαμβάνει τις επόμενες εργασίες :

- Μικρής κλίμακας χωματοουργικές εργασίες, εντός του υφιστάμενου εύρους της οδού.
- Οδοστρωσία με μία στρώση υπόβασης της ΠΤΠ 0-150 συμπιεσμένου πάχους 0,10μ., μία στρώση βάσης ΠΤΠ 0-155 συμπιεσμένου πάχους 0,10μ.
- Μία ασφαλική στρώση κυκλοφορίας της ΠΤΠ Α-265 συμπιεσμένου πάχους 0,05μ.
- Αντικατάσταση υφιστάμενων οχετών απορροής ομβρίων με νέους, μεγαλύτερης διατομής όπου απαιτηθεί. Κατασκευή νέων οχετών όπου απαιτηθεί.

Δεν θα υπάρξει περίσσεια προϊόντων εκσκαφών από την κατασκευή του έργου και όσα παραχθούν θα ενσωματωθούν στο έργο.

### **Συμπεράσματα – Προτάσεις:**

Για τους παραπάνω λόγους και λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

- Ο Δήμος Κισσάμου ή εναλλακτικά ο φορέας που θα υλοποιήσει την πράξη του θέματος μέσω προγραμματικής σύμβασης, αποτελεί δυνητικό δικαιούχο της Πρόσκλησης Π84-67 Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 6346 της Δ/σης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- ο Δήμος Κισσάμου δεν διαθέτει στην παρούσα φάση τους απαιτούμενους υλικοτεχνικούς και ανθρώπινους πόρους για την υλοποίηση της πράξης, ενώ η Περιφέρεια Κρήτης στερείται της αρμοδιότητας αλλά διαθέτει τους απαραίτητους πόρους,
- υφίσταται ανάγκη βελτίωσης του οδοστρώματος της δημοτικής οδού που συνδέει την πόλη του Καστελίου με τον οικισμό Πολυρρήνιας, με σκοπό την ενίσχυση της προσπελασιμότητας του οικισμού και την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής και κατ' επέκταση της Περιφέρειας Κρήτης,
- ο μόνος τρόπος για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης είναι η σύναψη της Προγραμματικής Σύμβασης του θέματος, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, ως ισχύει.

### **Εισηγούμαστε:**

Την έγκρισή σας για:

**A)** Την αποδοχή των όρων συμμετοχής της Περιφέρειας Κρήτης διά της ΔΤΕ ΠΕ Χανίων, ως δυνητικός δικαιούχος, στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025», στον Άξονα Προτεραιότητας: 4.5 «Οδικές Υποδομές», σύμφωνα με την Πρόσκληση Π84-67 Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 6346 με τίτλο: «Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσαμος - Πολυρρήνια» της Δ/σης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κισσάμου και της Περιφέρειας Κρήτης.

**B)** Την έγκριση της Υποβολής Πρότασης - Αίτησης Χρηματοδότησης της πράξης με τίτλο: «Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσαμος - Πολυρρήνια», προϋπολογισμού 1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%, μέσω του ΠΣ ΕΠΑ, που περιλαμβάνει τα υποέργα:

- 1<sup>ο</sup> Υποέργο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΣ - ΠΟΛΥΡΡΗΝΙΑ», προϋπολογισμού 1.450.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- 2<sup>ο</sup> Υποέργο: «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ», προϋπολογισμού 40.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)



- 3<sup>ο</sup> Υποέργο: «ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ», προϋπολογισμού 10.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Γ) Την έγκριση των όρων και της σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κισσάμου και της Περιφέρειας Κρήτης, για την υλοποίηση της πράξης με τίτλο «Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσαμος - Πολυρρήνια», προϋπολογισμού 1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%, μετά τη χρηματοδότηση αυτής από το «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025».

Δ) Την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Κρήτης για τις έννομες ενέργειες και την υποβολή αιτήσεως χρηματοδότησης στην ανωτέρω Πρόσκληση ως ισχύει σήμερα και όπως αυτή τροποποιηθεί στο μέλλον.

Η ανωτέρω Προγραμματική Σύμβαση θα υπογραφεί από τους νόμιμους εκπροσώπους των συμβαλλομένων μετά την ένταξη της Πράξης στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025».

Αναλυτικά τα περιεχόμενα αυτής αναφέρονται στο συνημμένο σχέδιο, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας εισήγησης.

Ο ορισμός εκπροσώπων της Περιφέρειας Κρήτης με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης θα γίνει με απόφαση του Περιφερειάρχη μετά την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 7 του σχεδίου αυτής.»

8. Την εισήγηση της κας **Δοξάκη Ελένης**, Γενικής Διευθύντριας Υποδομών Π.Κ.

9. **Τις απόψεις της προεδρεύουσας Αντιπροέδρου και των μελών της Επιτροπής.** Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Α) Αποδέχεται** τους όρους συμμετοχής της Περιφέρειας Κρήτης διά της ΔΤΕ ΠΕ Χανίων, ως δυνητικός δικαιούχος, στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025», στον Άξονα Προτεραιότητας: 4.5 «Οδικές Υποδομές», σύμφωνα με την Πρόσκληση Π84-67 Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 6346 με τίτλο: «Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσαμος - Πολυρρήνια» της Δ/σης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κισσάμου και της Περιφέρειας Κρήτης.

**Β) Εγκρίνει** την Υποβολή Πρότασης - Αίτησης Χρηματοδότησης της πράξης με τίτλο: «Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσαμος - Πολυρρήνια», προϋπολογισμού 1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%, μέσω του ΠΣ ΕΠΑ, που περιλαμβάνει τα υποέργα:

- 1<sup>ο</sup> Υποέργο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΣ - ΠΟΛΥΡΡΗΝΙΑ», προϋπολογισμού 1.450.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- 2<sup>ο</sup> Υποέργο: «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ», προϋπολογισμού 40.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- 3<sup>ο</sup> Υποέργο: «ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ», προϋπολογισμού 10.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Γ) **Εγκρίνει** τους όρους και τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κισσάμου και της Περιφέρειας Κρήτης, για την υλοποίηση της πράξης με τίτλο «Βελτίωση δημοτικού δρόμου Κίσαμος - Πολυρρήνια», προϋπολογισμού 1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%, μετά τη χρηματοδότηση αυτής από το «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025», ως παρακάτω :

«Στα Χανιά, σήμερα την ....../...../2023, ημέρα ....., μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

1. του **Δήμου Κισσάμου**, που εδρεύει στο Καστέλι Κισσάμου (ΑΦΜ 997738238, Δ.Ο.Υ. Χανίων), όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο κ. **Γεώργιο Μυλωνάκη** και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος του Έργου**» και
2. της **Περιφέρειας Κρήτης**, που εδρεύει στο Ηράκλειο Κρήτης Πλατεία Ελευθερίας (ΑΦΜ 997579388, Δ.Ο.Υ. Ηρακλείου), όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη κ. **Σταύρο Αρναουτάκη**, και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας «**Φορέας Υλοποίησης**».

Συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Μεταξύ των Συμβαλλομένων υπογράφεται η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση, με την οποία καθορίζεται ένα πλαίσιο συμφωνίας και προσδιορίζονται οι τρόποι και οι διατάξεις υλοποίησής της σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, όπως ισχύει σήμερα και ειδικότερα:

1. Το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19-07-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 179 αυτού.
2. Το Ν. 3852/2010 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
3. Τη με αρ. πρωτ. 1218/16.02.2021 (ΦΕΚ 762/Β/26-02-2021) Απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».
4. Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/30-06-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
5. Το Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση» (ΦΕΚ 85/Α/11.4.2012).
6. Το άρθρο 40, παρ. 1, εδαφ. θ' και παρ. 2, εδαφ. η' του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α/12-10-2020) «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις», από όπου προκύπτει ότι η αρμοδιότητα για την έγκριση της προγραμματικής σύμβασης του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010, ασκείται αντίστοιχα από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου και της Περιφέρειας.
7. Το Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127/Α/29-06-2020) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 324 αυτού περί υπαγωγής στον προσυμβατικό έλεγχο.

8. Το Ν. 4873/2021 (ΦΕΚ 248/Α/16-12-2021) «Προστασία του εθελοντισμού, ενίσχυση της δράσης της Κοινωνίας των Πολιτών, φορολογικά κίνητρα για την ενίσχυση της κοινωφελούς δράσης των Ο.Κοι.Π. και λοιπές διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 αυτού «Καθορισμός ανώτατου ορίου εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης για έλεγχο νομιμότητας στις ΑΥΕ Ο.Τ.Α. Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 225 του ν. 3852/2010».
9. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα την παρ. 1 του άρθρου 44 αυτού.
10. Το Ν. 4782/2021 (Α' 36) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
11. Τη με αριθ. 31/22-4-2021-Πρακτικό Νο9 (ΑΔΑ: 604Ε7ΛΚ-8Ψ2) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Σχεδίου και του καθορισμού των Δεικτών Παρακολούθησης και Αξιολόγησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Κρήτης.
12. Το με αριθ. πρωτ. 9480/11-10-2022 αίτημα του Δήμου Κισσάμου σχετικά με τη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και τη χρηματοδότηση για την υλοποίηση της πράξης αυτής.
13. Τη με α.π. 326292/19-10-2022 κωδ. Π84-67 (ΑΔΑ: Ψ8ΚΞ465ΧΘΞ-Θ34) με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 6346 πρόσκληση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
14. Τη με α.π. 5779/12-12-2022 Βεβαίωση της ΕΥΔ ΕΠ Περιφέρειας Κρήτης περί μη δυνατότητας συγχρηματοδότησης της πράξης της παρούσας σύμβασης.
15. Τη με α.π. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 403/15-12-2022 Βεβαίωση της ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ περί μη δυνατότητας συγχρηματοδότησης της πράξης της παρούσας σύμβασης.
16. Την Τεχνική Περιγραφή και τον Προϋπολογισμό του έργου της παρούσας σύμβασης που συντάχθηκαν τον Δεκέμβριο 2022.
17. Τη με αριθ. ..../πρακτ.Νο...../.....-.....-2022 (ΑΔΑ: ....., ΑΔΑΜ: 22REQ.....) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης που αφορά στην έγκριση της Υποβολής Πρότασης - Αίτησης Χρηματοδότησης και στην έγκριση των όρων και της σύναψης της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
18. Τη με αριθ. ..../πρακτ.Νο...../.....-.....-2022 (ΑΔΑ: .....) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κισσάμου για την έγκριση των όρων και της σύναψης της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
19. Την από ..... υποβολή Πρότασης - Αίτησης χρηματοδότησης στο «ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025».
20. Τη με αριθ. πρωτ. ..../.....-.....-..... (ΑΔΑ: .....) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που αφορά στην ένταξη για χρηματοδότηση της πράξης της παρούσας προγραμματικής σύμβασης στο «ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025».
21. Τη με αριθ. πρωτ. ..../.....-.....-..... (ΑΔΑ: ..... ) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, που αφορά στην ένταξη της πράξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
22. τη με αριθ. ..../..... (πρακτικό Νο ..../.....-....., ΑΔΑ: .....7ΛΚ-.....) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, που αφορά στην ένταξη της πράξης της παρούσας σύμβασης στο Τεχνικό Πρόγραμμα ΠΚ/ΠΕ έτους 2023.

23. Την ...../2023 πράξη προσυμβατικού ελέγχου του αρμόδιου ... Κλιμακίου της Υπηρεσίας Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 324 του Ν. Ν.4700/20 (ΦΕΚ 127 Α/29-06-2020) περί υπαγωγής στον προσυμβατικό έλεγχο.
24. Την ανάγκη βελτίωσης του δημοτικού δρόμου Κίσσαμος – Πολυρρήνια.
- συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

## **ΑΡΘΡΟ 1 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Η παρούσα σύμβαση είναι Προγραμματική και στηρίζεται στις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν. 3852/10, ως ισχύει.

Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση περιέχει τις διατάξεις και τις διαδικασίες που θα ισχύουν για την υλοποίηση της παραπάνω πράξης και συγκεκριμένα:

1. Περιεχόμενα
2. Προοίμιο
3. Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης
4. Υποχρεώσεις και Δικαιώματα των Συμβαλλομένων
5. Ποσά και Πόροι Χρηματοδότησης
6. Διάρκεια
7. Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης
8. Ρήτρες
9. Ειδικό Όροι
10. Τελικές Διατάξεις.

## **ΑΡΘΡΟ 2 ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Η πράξη αφορά στη βελτίωση του οδοστρώματος της δημοτικής οδού (συλλεκτήρια οδός) που συνδέει την πόλη του Καστελίου με τον οικισμό Πολυρρήνιας του Δήμου Κισσάμου, διαμέσου των οικισμών Κάτω Παλαιόκαστρου και Γρηγοριανών και έχει συνολικό μήκος 6.756,00μ. Η αρχή της οδού ξεκινάει από τη διασταύρωση με την οδό 1 του Σχεδίου Πόλεως του Καστελίου και το πέρας της είναι εντός του οικισμού Πολυρρήνιας.

Η Πολυρρήνια ήταν αρχαία πόλη στη βορειοδυτική Κρήτη, νότια από το σημερινό Καστέλι Κισσάμου. Η πόλη ήκμασε από τα αρχαία μέχρι τα ρωμαϊκά χρόνια και η επικράτειά της καταλάμβανε το δυτικό άκρο της Κρήτης. Το επίγειό της ήταν η Κίσσαμος.

Η ακρόπολη της Πολυρρήνιας βρισκόταν στο ύψωμα πάνω από το χωριό Απάνω Παλαιόκαστρο, σε απότομο λόφο ύψους 418 μέτρων, στο νοτιοδυτικό τμήμα του. Ο λόφος προσφέρει απρόσκοπτη θέα και φυσική οχύρωση, η οποία ενισχύθηκε με τείχος κατά τους ελληνοιστικούς χρόνους. Τα ερείπια που σώζονται σήμερα χρονολογούνται κυρίως από τη ρωμαϊκή εποχή, ενώ σώζεται επίσης τμήμα των ελληνοιστικών τειχών της πόλης. Μετέπειτα, στη θέση της αρχαίας ακρόπολης, κτίστηκε βυζαντινό κάστρο, του οποίου τα τεύχη σώζονται έως ύψους 3,5 μέτρων.

Η αρχαιολογική έρευνα φέρνει συνεχώς στο φως νέα ευρήματα και αναμένεται να ενταθεί στα επόμενα χρόνια. Η περιοχή αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης επισκεπτών, καθώς πέρα από το μεγάλο αρχαιολογικό ενδιαφέρον της, είναι γνωστό και για το εξαιρετικό φυσικό τοπίο της. Ανασταλτικός παράγοντας για την ανάπτυξη της Πολυρρήνιας και για την επισκεψιμότητα στην περιοχή, αποτελεί η κατάσταση του εν λόγω δημοτικού δρόμου που συνδέει την πόλη της Κισσάμου με τον οικισμό, ο οποίος στο μεγαλύτερο μέρος του βρίσκεται σε πολύ κακή κατάσταση και έχει ανάγκη βελτίωσης με νέο οδόστρωμα.

Κατά την εκπόνηση της μελέτης ελήφθη μέριμνα ώστε το εύρος κατάληψης της οδού να βρίσκεται εντός των ορίων της υφιστάμενης οδού ώστε να μην υπάρχουν θέματα απαλλοτριώσεων, επίσης η υψομετρική μελέτη της οδού (μηκοτομή) έγινε κατά τέτοιον τρόπο ώστε η υφιστάμενη οδοστρωσία να ενταχθεί πλήρως στην κατασκευή της νέας διατομής της οδού.

Ο Δήμος Κισσάμου διαθέτει μόνο έναν μόνιμο μηχανικό ο οποίος είναι αδύνατον να δημοπρατήσει και να υλοποιήσει την πράξη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης χωρίς την απαιτούμενη τεχνική υποστήριξη. Ως εκ τούτου, με το αριθ. πρωτ. 9480/11-10-2022 έγγραφό του ο Δήμος Κισσάμου ζήτησε από την Περιφέρεια Κρήτης τη σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης προκειμένου να οριστεί ως φορέας υλοποίησης η Περιφέρεια Κρήτης/Π.Ε. Χανίων.

Η Περιφέρεια Κρήτης, εκτιμώντας την ανάγκη βελτίωσης του οδοστρώματος της δημοτικής οδού που συνδέει την πόλη του Καστελίου με τον οικισμό Πολυρρήνιας και στα πλαίσια του αναπτυξιακού της ρόλου, της συνεργασίας της με άλλους φορείς και της προσπάθειάς της για την ισόρροπη ανάπτυξη της Κρήτης, προτίθεται να συμβάλλει στην υλοποίηση της παραπάνω πράξης, με τίτλο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΣ - ΠΟΛΥΡΡΗΝΙΑ**», συνολικού προϋπολογισμού **1.500.000,00 €** (με ΦΠΑ 24%), που έχει ενταχθεί με ενάρθρο **2023NA271..... της ΣΑΝΑ271** στο ΠΔΕ και κωδ. ΟΠΣ **5201179** στο **ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025**.

Η προγραμματική σύμβαση είναι ο μόνος τρόπος υλοποίησης της πράξης, αφού ο Δήμος Κισσάμου, ως Κύριος του Έργου στερείται τα τεχνικά μέσα, αν και έχει την αρμοδιότητα για την υλοποίηση του, ενώ η Περιφέρεια Κρήτης στερείται της αρμοδιότητας αλλά διαθέτει τους απαραίτητους ανθρώπινους πόρους.

Η σκοπιμότητα της πράξης συνίσταται στη βελτίωση του οδοστρώματος της δημοτικής οδού που θα συμβάλει στην ενίσχυση της προσπελασιμότητας του οικισμού, στην τουριστική ανάπτυξη και την αναβάθμιση της ζωής των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης, η πράξη αφορά σε περιοχή εντός της χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, λειτουργεί προς όφελος της τοπικής κοινωνίας, συμβάλλοντας στη βελτίωση της προσπελασιμότητας, στην τουριστική ανάπτυξη και στην αναβάθμιση της ζωής των κατοίκων της Περιφέρειας και συνακόλουθα η τελευταία αντλεί ωφέλεια από τη πραγμάτωσή του.

Ο προϋπολογισμός της πράξης ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 1.500.000,00 € (με ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της παρούσας σύμβασης.

### ΑΡΘΡΟ 3

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της Παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η μεταβίβαση από τον Δήμο Κισσάμου στην Περιφέρεια Κρήτης της αρμοδιότητας υλοποίησης της πράξης με τίτλο: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΣ ΠΟΛΥΡΡΗΝΙΑ**» με ενάρθρο **2023NA271..... της ΣΑΝΑ271** στο ΠΔΕ και κωδ. ΟΠΣ **5201179** στο **ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025**, συνολικού προϋπολογισμού **1.500.000,00 € με ΦΠΑ 24%**, που θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας ως «**το Έργο**».

Ειδικότερα, το έργο αφορά στις εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος οι οποίες θα εκτελεστούν στην δημοτική οδό (συλλεκτήρια) που συνδέει την πόλη του Καστελίου με τον οικισμό Πολυρρήνιας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

Επισημαίνεται ότι το εύρος των έργων βρίσκεται εντός των ορίων της υφιστάμενης οδού ώστε να μην υπάρχουν θέματα απαλλοτριώσεων. Επίσης τα έργα

ακολουθούν την υφιστάμενη ερυθρά της οδού, ώστε να περιοριστούν στο ελάχιστο τυχόν χωματουργικές εργασίες.

Το σύνολο του έργου βρίσκεται εκτός ζωνών περιβαλλοντικής προστασίας του δικτύου Natura και εκτός δασικών εκτάσεων, σύμφωνα με τον κυρωμένο δασικό χάρτη Π.Ε. Χανίων.

Η οδός βρίσκεται σε πολύ κακή κατάσταση, ιδιαίτερα το τμήμα της από Χ.Θ 0+0,00 έως την Χ.Θ 5+500,00 στην έξοδο του οικισμού " Γρηγοριανών ", που παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα λόγω του πολύ κακού οδοστρώματος (λακκούβες, ξεφτισμένη άσφαλτος ή ακόμη και εντελώς καταστραμμένη).

Το τμήμα της από Χ.Θ 5+500,00 έως την Χ.Θ 6+756,00 την είσοδο του οικισμού "Πολυρρήνιας " , είναι σχετικά σε καλύτερη κατάσταση από το προηγούμενο τμήμα, παρουσιάζει τοπικές υποχωρήσεις στο οδόστρωμα , ρωγμές κατά μήκος του ευρυζωνικού δικτύου.

Το έργο συμπεριλαμβάνει τις επόμενες εργασίες :

- Μικρής κλίμακας χωματουργικές εργασίες, εντός του υφιστάμενου εύρους της οδού.
- Οδοστρωσία με μία στρώση υπόβασης της ΠΤΠ 0-150 συμπιεσμένου πάχους 0,10μ., μία στρώση βάσης ΠΤΠ 0-155 συμπιεσμένου πάχους 0,10μ.
- Μία ασφαλική στρώση κυκλοφορίας της ΠΤΠ Α-265 συμπιεσμένου πάχους 0,05μ.
- Αντικατάσταση υφιστάμενων οχετών απορροής ομβρίων με νέους, μεγαλύτερης διατομής όπου απαιτηθεί. Κατασκευή νέων οχετών όπου απαιτηθεί.

Δεν θα υπάρξει περίσσεια προϊόντων εκσκαφών από την κατασκευή του έργου και όσα παραχθούν θα ενσωματωθούν στο έργο.

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνονται οι συντεταγμένες , σε ΕΓΣΑ 87, της αρχής και του τέλους της παρέμβασης.

ΑΡΧΗ	
X	= 468824.42
Y	= 3927242.65
ΤΕΛΟΣ	
X	= 468123.52
Y	= 3923279.02

**Η ανωτέρω πράξη περιλαμβάνει τα εξής υποέργα:**

- **1<sup>ο</sup> Υποέργο:** «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΣ - ΠΟΛΥΡΡΗΝΙΑ», προϋπολογισμού **1.450.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- **2<sup>ο</sup> Υποέργο:** «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ», προϋπολογισμού **40.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- **3<sup>ο</sup> Υποέργο:** «ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ», προϋπολογισμού **10.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

**Κύριος του Έργου** είναι ο Δήμος Κισσάμου.

**Φορέας Χρηματοδότησης** είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

**Φορέας Πρότασης - Δικαιούχος της Πράξης** είναι η Περιφέρεια Κρήτης.

**Φορέας Υλοποίησης και Αναθέτουσα Αρχή** είναι η Περιφέρεια Κρήτης/Περιφερειακή Ενότητα Χανίων.

**Προϊσταμένη Αρχή** είναι κατά περίπτωση η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων και η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κρήτης.

**Διευθύνουσα Υπηρεσία** είναι το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

**Φορέας Λειτουργίας & Συντήρησης** είναι ο Δήμος Κισσάμου.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Κρήτης, καθώς και τα λοιπά αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα ενεργούν αναλόγως των αρμοδιοτήτων τους, όπως αυτές προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία.

Το αντικείμενο της σύμβασης θα υλοποιηθεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο τεχνικό δελτίο και όπως τυχόν αυτό τροποποιηθεί στο μέλλον, τις εγκεκριμένες μελέτες του Έργου, τις διατάξεις περί εκτέλεσης Δημοσίων Έργων και την λοιπή σχετική κείμενη Εθνική νομοθεσία.

Επίσης, για την υλοποίηση του Έργου θα συναφθεί σχετικό Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Κρήτης και της Εφορίας Αρχαιοτήτων Χανίων, λόγω του αρχαιολογικού ενδιαφέροντος της περιοχής.

Το Τεχνικό Δελτίο του Έργου δύναται να τροποποιηθεί ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 7 της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση (π.χ. σύναψη συμπληρωματικών συμβάσεων, αύξηση δαπάνης αναθεώρησης κλπ.) χωρίς αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ 4****ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ**

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

**4.1. Ο Κύριος του Έργου** αναλαμβάνει:

- Να παραδώσει την εγκεκριμένη μελέτη του Έργου στον Φορέα Υλοποίησης.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας.
- Να παρέχει έγκαιρα στον αντισυμβαλλόμενο την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να παρέχει κάθε δυνατή συνδρομή και κάθε αναγκαία πληροφορία για την άρτια και έγκαιρη υλοποίηση των προβλεπόμενων στην παρούσα σύμβαση.
- Να συμβάλει στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος της Προγραμματικής Σύμβασης, σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς του, μέχρι την ορισθείσα ημερομηνία ισχύος της σύμβασης.
- Να συνεργάζεται με τον αντισυμβαλλόμενο για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, με σαφή αναφορά στην χρηματοδότησή του από την Περιφέρεια Κρήτης.
- Να συντηρεί το έργο που θα εκτελεστεί με την παρούσα προγραμματική σύμβαση.
- Να καλύπτει από τον προϋπολογισμό του τα αναγκαία για την εκπλήρωση της προγραμματικής σύμβασης λειτουργικά έξοδα του φορέα του, όπως τα έξοδα των υπαλλήλων και των υπηρεσιών του.

**4.2. Ο Φορέας Υλοποίησης** αναλαμβάνει:

- Να ενεργεί ως Δικαιούχος για τις διαδικασίες ένταξης της Πράξης στο «ΤΠΑ Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών 2021-2025», που αφορά στην υλοποίηση του Έργου.
- Να τηρεί ως Δικαιούχος τους όρους χρηματοδότησης της απόφασης ένταξης της Πράξης.
- Να ορίσει τους εκπροσώπους του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας.



- Να υλοποιήσει το Έργο του άρθρου 3 της παρούσας σύμβασης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Εφόσον είναι αναγκαίο, να αναθέσει σε τεχνικό σύμβουλο την υποστήριξη της υπηρεσίας για την υλοποίηση του Έργου.
- Να εγκρίνει τη μελέτη του Έργου, που θα παραλάβει από τον Κύριο του Έργου.
- Να εγκρίνει τα τεύχη δημοπράτησης του Έργου.
- Να διενεργήσει το διαγωνισμό, να κατακυρώσει το αποτέλεσμα του και να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Να επιβλέψει την κατασκευή του Έργου.
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης του Έργου από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
- Να ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και να τα παραλαμβάνει βάσει των σχετικών συμβάσεων.
- Να κοινοποιεί στον αντισυμβαλλόμενο τις αναφορές προόδου για την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του Έργου.
- Να παρέχει έγκαιρα στον αντισυμβαλλόμενο την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να παρέχει κάθε δυνατή συνδρομή και κάθε αναγκαία πληροφορία για την άρτια και έγκαιρη υλοποίηση των προβλεπόμενων στην παρούσα σύμβαση.
- Να συμβάλει στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος της Προγραμματικής Σύμβασης, σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς του, μέχρι την ορισθείσα ημερομηνία ισχύος της σύμβασης.
- Να συνεργάζεται με τον αντισυμβαλλόμενο για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, με σαφή αναφορά στην χρηματοδότησή του από την Περιφέρεια Κρήτης.
- Να καλύπτει από τον προϋπολογισμό του τα αναγκαία για την εκπλήρωση της προγραμματικής σύμβασης λειτουργικά έξοδα του φορέα του, όπως τα έξοδα των υπαλλήλων και των υπηρεσιών του.

## ΑΡΘΡΟ 5

### ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο προϋπολογισμός για την υλοποίηση της πράξης της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με τίτλο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΣ - ΠΟΛΥΡΡΗΝΙΑ**», που έχει ενταχθεί στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) 2021-2025 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με κωδικό ΟΠΣ 5201179 και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με ενάρθρο 2023ΝΑ271..... της ΣΑΝΑ271, ανέρχεται στο συνολικό ποσό του **1.500.000,00 €** με ΦΠΑ 24%, και περιλαμβάνει τα υποέργα:

- **1<sup>ο</sup> Υποέργο** : «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΣ - ΠΟΛΥΡΡΗΝΙΑ**», προϋπολογισμού **1.450.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- **2<sup>ο</sup> Υποέργο** : «**ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**», προϋπολογισμού **40.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
- **3<sup>ο</sup> Υποέργο** : «**ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ**», προϋπολογισμού **10.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Ο προϋπολογισμός του Έργου μπορεί να αναπροσαρμοστεί με τη σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης και μετά από σχετική έγκριση των αρμοδίων οργάνων.



Οι πληρωμές του Έργου θα γίνονται τμηματικά από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης προς τον Ανάδοχο του έργου, με βάση τους πιστοποιημένους λογαριασμούς και τα νόμιμα παραστατικά στοιχεία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο νόμο περί κατασκευής δημοσίων έργων και τις διαδικασίες πληρωμών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

Η διαχείριση των πιστώσεων θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η Περιφέρεια Κρήτης δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις, που υπερβαίνουν το παραπάνω ποσό και δεν έχει ουδεμία οικονομική υποχρέωση πέραν του ανωτέρω εγκεκριμένου ποσού.

Τα αναγκαία για την εκπλήρωση της προγραμματικής σύμβασης λειτουργικά έξοδα, όπως τα έξοδα υπαλλήλων και υπηρεσιών, θα καλύπτονται από τον προϋπολογισμό του φορέα στον οποίο ανήκουν.

## ΑΡΘΡΟ 6 ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η χρονική διάρκεια της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει σε **τριάντα (30) μήνες**, με την ολοκλήρωση και παράδοση του Έργου.

Το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του αντικειμένου της Προγραμματικής Σύμβασης αναλύεται στο Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης του Έργου, που έχει συνολική διάρκεια **δεκαοχτώ (18) μήνες**, προσαυξημένο κατά **δώδεκα (12) μήνες**, που αφορούν το χρονικό διάστημα που απαιτείται για τις διαδικασίες δημοπράτησης και τη σύναψη των συμβάσεων του Έργου, τυχόν παράταση εργολαβικής σύμβασης, καθώς και τους ελέγχους και τις εγκρίσεις των αρμοδίων – εμπλεκόμενων υπηρεσιών.

Η διάρκεια της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης μπορεί να παραταθεί έως ένα (1) επιπλέον έτος, μετά από γνωμοδότηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης και σχετική απόφαση των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλομένων μερών.

Πιο αναλυτικά, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου εκτιμάται ως εξής:

### ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	ΔΙΜΗΝΑ														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ΣΥΝΤΑΞΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ															
ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ															
ΠΡΟΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ															
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ															

**ΑΡΘΡΟ 7****ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα τα Χανιά.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από<sup>1</sup>:

- έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου Κισσάμου, ο οποίος ορίζεται **Πρόεδρος** της Επιτροπής με τον αναπληρωτή του
- έναν (1) εκπρόσωπο της Περιφέρειας Κρήτης, με τον αναπληρωτή του και
- έναν (1) εκπρόσωπο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων της Περιφέρειας Κρήτης, με τον αναπληρωτή του.

Η συγκρότηση της παραπάνω Επιτροπής θα γίνει εντός 20 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, με τον ορισμό των μελών της, καθώς και των αναπληρωτών τους, από τους νόμιμους εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών.

Χρέη γραμματέα θα εκτελεί το πρόσωπο που θα οριστεί στην πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής.

Η θητεία των μελών της Επιτροπής θα διαρκέσει όσο και η παρούσα Σύμβαση και η πρωτοβουλία για τη συγκρότηση και τη σύγκληση της Επιτροπής θα γίνεται με πρόσκληση του Προέδρου της.

Έργο της Κοινής Επιτροπής είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων αυτής, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων αυτής και τον τρόπο εφαρμογής της. Επίσης, η ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων αναγκαίων για την εφαρμογή των όρων της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, καθώς και η πιστοποίηση γεγονότων και καταστάσεων που αποτελούν αφετηρίες δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλομένων.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να πλαισιώνεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικείμενου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να αποτελεί την «**Τεχνική Επιτροπή**», η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της και συνεδριάζει τακτικά και όποτε το απαιτούν οι όροι της παρούσας ή κρίνει ο Πρόεδρος της Επιτροπής και έκτακτα όταν το ζητήσει εγγράφως ένα από τα μέλη της.

Οι συνεδριάσεις της Επιτροπής μπορούν να πραγματοποιηθούν και με τηλεδιάσκεψη, χωρίς τη φυσική παρουσία ορισμένων ή του συνόλου των μελών, και με κάθε πρόσφορο ηλεκτρονικό μέσο, το οποίο πρέπει να ορίζεται ρητώς στην πρόσκληση που απευθύνει ο Πρόεδρος στα μέλη. Στην περίπτωση αυτή, η απαρτία της Επιτροπής, στην οποία προσμετρώνται και τα μέλη που συμμετέχουν στη συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης, καταγράφεται από τον Πρόεδρο. Η δυνατότητα ηλεκτρονικής καταγραφής της συνεδρίασης που παρέχεται από την τεχνολογία, εφόσον χρησιμοποιηθεί, πρέπει να αποτρέπει οποιαδήποτε

3.1 Διαμορφώνεται κατά την κρίση των συμβαλλομένων μερών

τροποποίηση των όσων διαμείβονται στην τηλεδιάσκεψη και να βοηθά στην επεξεργασία των πρακτικών, χωρίς να δημιουργούνται ασάφειες και αμφισβητήσεις. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις που ρυθμίζουν τη λειτουργία των συλλογικών οργάνων.

Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικείμενου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Οι λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, θα καθορισθούν με αποφάσεις της.

## **ΑΡΘΡΟ 8 ΡΗΤΡΕΣ**

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη παρέχει στο άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

## **ΑΡΘΡΟ 9 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**Πνευματικά δικαιώματα.** Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν (και από τους προστεθέντες και αντισυμβαλλομένους) στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και των συμβάσεων που θα υπογραφούν στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του Κυρίου του Έργου, ο οποίος έχει το δικαίωμα να τα επαναχρησιμοποιήσει ελεύθερα, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νόμιμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στον Κύριο του Έργου κατά το χρόνο παράδοσης του Έργου ή αλλιώς κατά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης. Τα σχετικά πνευματικά και συγγενικά δικαιώματα ρητώς εκχωρούνται στον Κύριο του Έργου, χωρίς την καταβολή αμοιβής.

## **ΑΡΘΡΟ 10 ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Οποιαδήποτε τροποποίηση, εκτός της παράτασης, της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, μετά από σχετική έγκριση των αρμοδίων οργάνων. Απαγορεύεται η τροποποίηση ή συμπλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλόμενων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την προγραμματική σύμβαση.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την

Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια Χανίων.»

**Δ) Εξουσιοδοτεί** τον Περιφερειάρχη Κρήτης για τις έννομες ενέργειες και την υποβολή αιτήσεως χρηματοδότησης της Πρόσκλησης ως ισχύει σήμερα και όπως αυτή τροποποιηθεί στο μέλλον.

**Ε)** Ο ορισμός εκπροσώπων της Περιφέρειας Κρήτης με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης θα οριστεί με απόφαση Περιφερειάρχη, σύμφωνα με το άρθρο 7 του σχεδίου της Προγραμματικής Σύμβασης, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **22-12-2022**

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος  
της Οικονομικής Επιτροπής**

**Τα μέλη**

**Λιονή Μαρία  
Αντιπεριφερειάρχης  
Π.Ε. Ρεθύμνου**