



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 29 Δεκεμβρίου 2022
Αρ. πρωτ.: 409810**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Βαρδιάμπαση Νίκη,
Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία

Τηλέφωνα 2813400233, 235
e-mail :tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/ση Περιβαλλοντικής
Αδειοδότησης/Τμήμα Γ

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχες ΠΕ και ΠΚ
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού ΠΚ
- Τμήμα Περιβάλλοντος και
Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου
- Δήμο Μαλεβιζίου
- Δήμο Μυλοποτάμου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **76/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθ. **76/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 13/28-12-2022**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «**Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Κύπρου - Κρήτης (Ελληνικό Τμήμα) στη θέση «ΚΟΡΑΚΙΑ» Δήμου Μαλεβιζίου**, με φορέα έργου την εταιρία «EUROASIA INTERCONNECTOR LIMITED ».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 13/28-12-2022
Αριθμός Απόφασης 76/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 28 Δεκεμβρίου 2022** και ώρα **11:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, στην αίθουσα 409 της Δ/σης Περιβάλλοντος, στο κτίριο της οδού Μάρκου Μουσούρου 15 Ηράκλειο, , ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **397350/19-12-2022** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, **συμμετείχαν:**

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Χανιώτικη-Μυλωνάκη Μαρία	Περιφερειακός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος της επιτροπής
3	Σκουλάς Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
4	Γύπαρης Κωνσταντίνος	» »	» »
5	Δοξαστάκης Ζαχαρίας	» »	» »
6	Παπαδεράκης Αντώνιος	» »	» »
7	Αλεξάκης Γιώργος	» »	» »
8	Κουρουπάκης Αναστάσιος	» »	
9	Κακογιαννάκης Νικόλαος	» »	» »
10	Δανδουλάκης Κωνσταντίνος	» »	» »
11	Μανούσας Ιωάννης (Βλαντάς)	» »	» »
12	Κουκλινός Ανδρέας	» »	» »
13	Κονταξάκης Γεώργιος	» »	» »
14	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »
15	Ματαλλιωτάκης Γεώργιος	» »	» »
16	Ανδρουλάκης Ιωάννης	» »	αναπληρωματικό μέλος

Παρατήρηση:

Το μέλος της επιτροπής κ. Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, συμμετείχε στη συνεδρίαση μόνο κατά τη συζήτηση και λήψη απόφασης του πρώτου θέματος ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση **συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.: Ζερβός Αντώνιος Δήμαρχος Δήμου Αγίου Νικολάου, Μποκέας Μενέλαος Δήμαρχος Δήμου Μαλεβυζίου, Κριτσωτάκης Μαρίνος Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού**

Σχεδιασμού ΠΚ, Αποστολάκη Μαρία υπάλληλος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Παπάρα Χρυσάνθη και Κατσέλης Ιωάννης εκ μέρους της ENVECO, Κίλλας Γεώργιος και Ευθυβούλου Ανδρέας εκ μέρους της EuroAsia Interconnector (θέμα 1ο ημερήσιας διάταξης), Βλαχόπουλος Νικόλαος μελετητής (θέμα 2ο ημερήσιας διάταξης), και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Νικάκη Δέσποινα υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Ο **Πρόεδρος** της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1ο: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Κύπρου - Κρήτης (Ελληνικό Τμήμα) στη θέση «ΚΟΡΑΚΙΑ» Δήμου Μαλεβιζίου**, με φορέα έργου την εταιρία «EUROASIA INTERCONNECTOR LIMITED

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Του Ν. 1650/1986:** «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β) Του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ) Του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ) Του Ν. 4014/2011:** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε) της αριθμ. 1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

- 2. Το Π.Δ. 149/2010 με θέμα: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/ 26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης**
- 3. Την αριθμ. 3/2022 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/27-01-2022), που αφορά: α) στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, β) στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και γ) στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, για το δεύτερο ήμισυ της θητείας των Περιφερειακών Αρχών από 27-01-2022 έως 31/12/2023**
- 4. Το ΦΕΚ 660 τ. Β/15-02-2022 που αφορά τη δημοσίευση της αρ. 3/2022 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.**

5. Τη με αριθμ. πρωτ. **164992/06-06-2022** απόφαση Περιφερειάρχη, (ΑΔΑ : ΨΒΛ57ΛΚ-ΣΝΔ), που αφορά την παράταση της θητείας του Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Περιβάλλοντος ΠΚ κ. Ξυλούρη Νικολάου, έως 31-12-2022.
6. Τη με αριθμ. πρωτ. **185708/24-06-2022** απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά τον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ.
7. Το με αριθμ. πρωτ.: **ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/23216/1483/09-03-2022** έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας/Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης/Τμήμα Γ που αφορά τη διαβίβαση της δημοσιοποίηση και διαβούλευση της ΜΠΕ του έργου: **Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Κύπρου – Κρήτης (Ελληνικό Τμήμα)**
8. Τη με αριθμ. πρωτ.: **112985/19-04-2022** ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες των Περιφερειακών Ενοτήτων Ηρακλείου και Ρεθύμνου, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
9. Το με αρ. πρωτ. **113911/20-04-2022** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ., της το **Δήμο Μαλεβιζίου και Δήμο Μυλοποτάμου** με θέμα: Διαβίβαση ΜΠΕ στο Δήμο της, που αφορά το έργο: **Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Κύπρου – Κρήτης (Ελληνικό Τμήμα) στη θέση «ΚΟΡΑΚΙΑ» Δήμου Μαλεβιζίου**, με φορέα έργου την εταιρία «EUROASIA INTERCONNECTOR LIMITED για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
10. Την αριθμ 71/2022 απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (πρακτικό Νο **12/16-12-2022**) που αφορά στην **Αναβολή Έκφρασης άποψης** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Κύπρου - Κρήτης (Ελληνικό Τμήμα) στη θέση «ΚΟΡΑΚΙΑ» Δήμου Μαλεβιζίου**, με φορέα έργου την εταιρία «EUROASIA INTERCONNECTOR LIMITED.
11. Την αριθμ πρωτ. **400458/21-12-2022** εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω: «

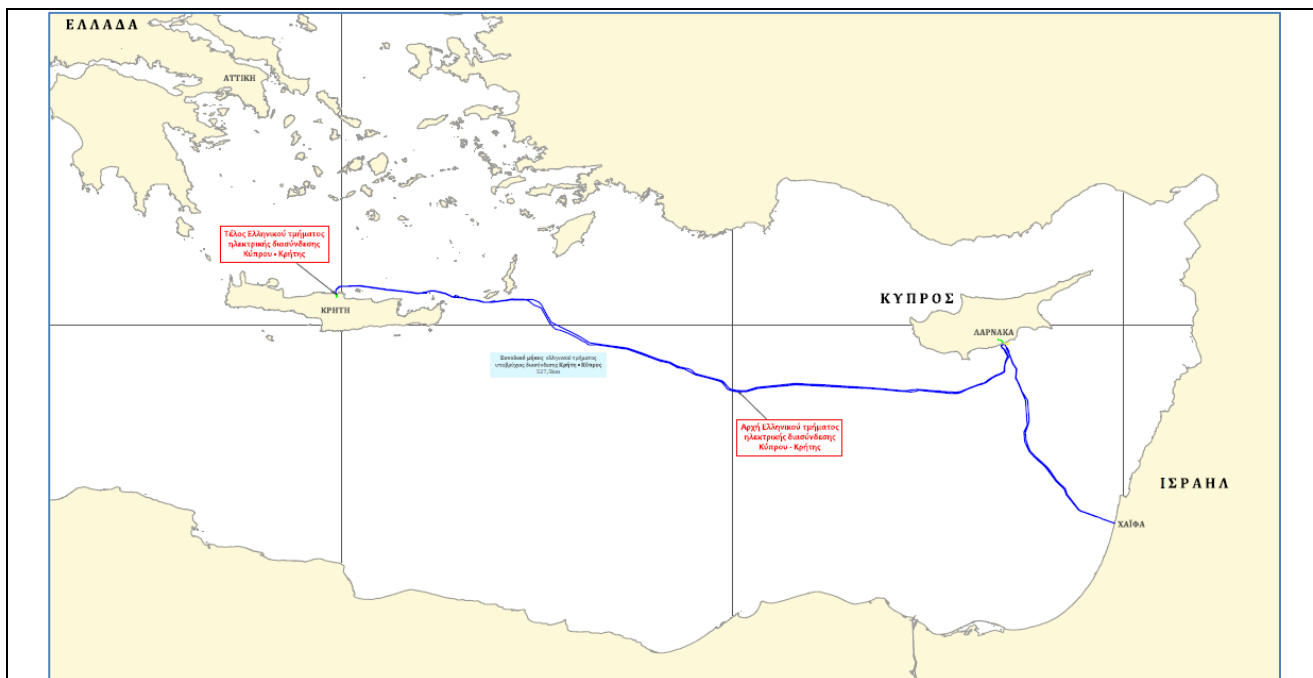
1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τίτλος Έργου: Έργο Κοινού ενδιαφέροντος “EuroAsia Interconnector” - Τμήμα 3.10.2 «Ηλεκτρική Διασύνδεση Κοφίνου (Κύπρος) και Κορακιάς, Κρήτη (Ελλάδα)»

Συνοπτική Περιγραφή:

Το έργο EuroAsia Interconnector έχει συμπεριληφθεί στην 4η λίστα των PCI/Projects of Common Interest στις 31-10-2019, ως PCI 3.10 και περιλαμβάνει τις επιμέρους διασυνδέσεις PCI 3.10.1 και PCI 3.10.2:

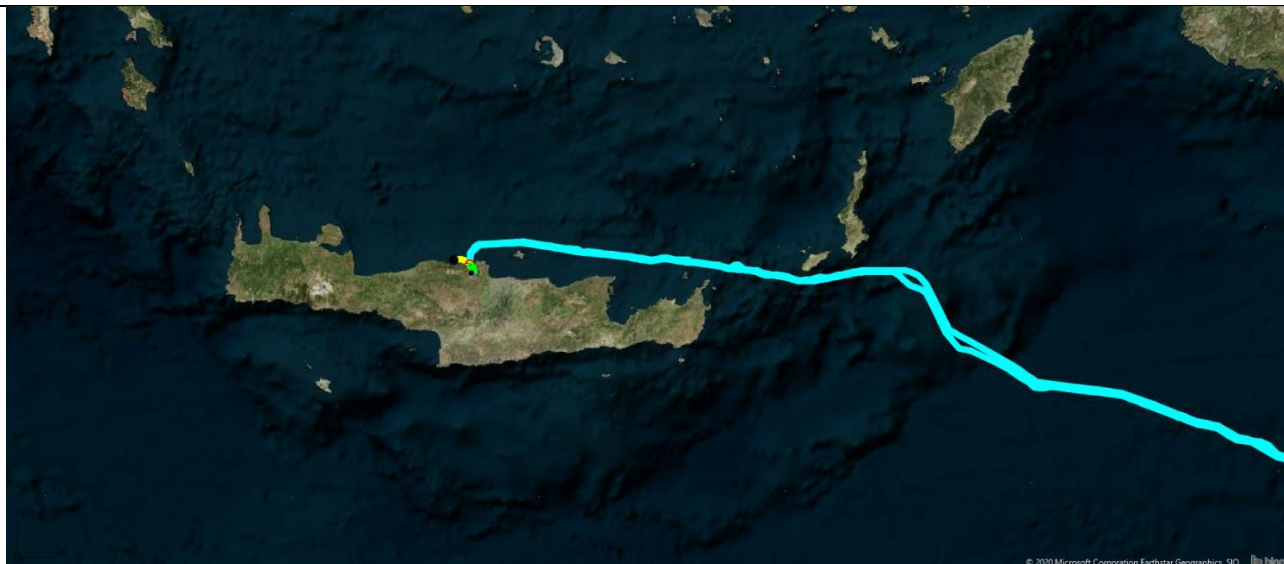
- PCI 3.10.1 - Διασύνδεση μεταξύ της Χαδέρας (Ισραήλ) και Κοφίνου (Κύπρος)
- PCI 3.10.2 - Διασύνδεση μεταξύ Κοφίνου (Κύπρος) και Κορακιάς Κρήτης (Ελλάδα)



Το έργο από το 2013 είναι ενταγμένο στη λίστα Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπό τη μορφή συστάδας έργων (cluster PCI), αποτελούμενης από τα δύο προαναφερόμενα έργα και ένα τρίτο με κωδικό PCI 3.10.3: Διασύνδεση μεταξύ Κορακιάς Κρήτης και Αττικής. Η διασύνδεση αυτή από το 2019 υλοποιείται ως Εθνικό Έργο της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ» και για τον λόγο αυτό δεν περιλαμβάνεται πλέον στην 4η λίστα PCI.

Το υπό μελέτη έργο αφορά στην υλοποίηση διασύνδεσης των συστημάτων μεταφοράς Ελλάδας – Κύπρου και Ισραήλ με συνδέσμους συνεχούς ρεύματος με κατάλληλες προδιαγραφές, οι οποίες εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα με τη διασύνδεση Αττικής – Κρήτης, που υλοποιείται από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ».

Η εξεταζόμενη ΜΠΕ αφορά μόνο το τμήμα που θα βρίσκεται εντός του χώρου ευθύνης της Ελλάδας και ειδικότερα το υπο-τμήμα της ενεργειακής διασύνδεσης της Κύπρου με την Κρήτη. Στην εξεταζόμενη ΜΠΕ μελετάται το τμήμα των υποβρύχιων καλωδίων μεταφοράς συνεχούς ρεύματος, που διέρχονται εντός των Διεθνών Χωρικών Υδάτων, εντός της υφαλοκρηπίδας της Ελλάδας και έχουν σημείο προσαιγιάλωσης στην Κρήτη, και συγκεκριμένα τον ανατολικό όρμο στην περιοχή της Κορακιάς Ηρακλείου. Επίσης μελετάται η εγκατάσταση υπόγειων καλωδίων συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης από το σημείο προσαιγιάλωσης μέχρι τη διασύνδεσή τους με το Σταθμό Μετατροπής της Δαμάστας, ο οποίος αποτελεί έργο της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ», καθώς και τα έργα διασύνδεσης με το Σταθμό Μετατροπής στη Δαμάστα και το σύστημα μεταφοράς της Κρήτης.



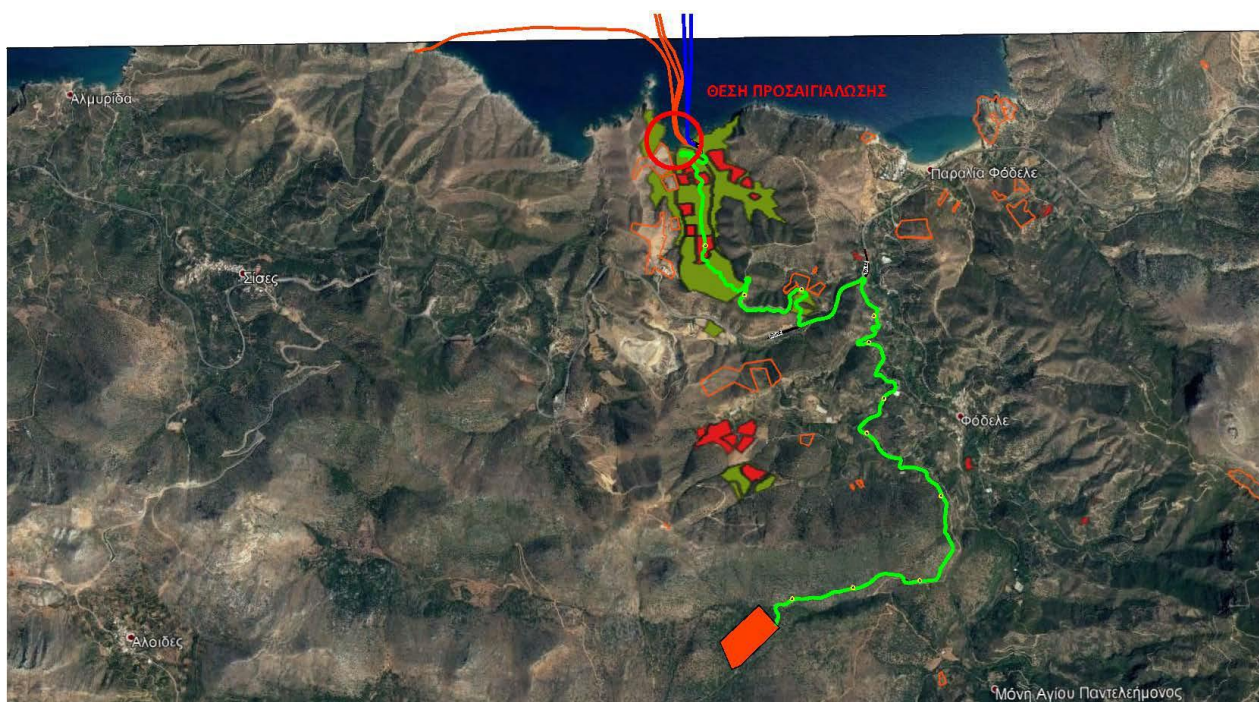
Τα βασικά στοιχεία του έργου είναι:

- **Υποβρύχια καλώδια συνεχούς ρεύματος (HVDC):** Από την Κύπρο, τα υποβρύχια καλώδια μεταφοράς συνεχούς ρεύματος συνολικής μεταφορικής ικανότητας 1.000MW (2x500MW) διέρχονται εντός των Διεθνών Χωρικών Υδάτων, εντός της υφαλοκρηπίδας της Ελλάδας και έχουν ως σημείο προσαιγιάλωσης τον ανατολικό όρμο στην περιοχή της Κορακιάς Ηρακλείου.
- **Έργα προσαιγιάλωσης:** Χωροθετούνται στην ανατολική παραλία της περιοχής Κορακιάς σε γειτονικές θέσεις, ενώ η όδευση των χερσαίων καλωδίων συνεχούς ρεύματος της EuroAsia Interconnector τοποθετούνται κατά μήκος και επί του οδοστρώματος υφιστάμενου οδικού δικτύου από την Κορακιά έως τη Δαμάστα.
- **Καλώδια συνεχούς ρεύματος (DC) υψηλής τάσης** σε μήκος περίπου 10,2Km για τη σύνδεση του σημείου προσαιγιάλωσης με το Σταθμό Μετατροπής της Δαμάστας: Η όδευση των καλωδίων από το σημείο προσαιγιάλωσης έως τον Σταθμό Μετατροπής Δαμάστας ακολουθεί τη χάραξη υφιστάμενου δρόμου, ο οποίος θα βελτιωθεί και θα τροποποιηθεί κατά τμήματα σύμφωνα με τον προβλεπόμενο σχεδιασμό του έργου Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, του ΑΔΜΗΕ.
- **Διασύνδεση των καλωδίων** αυτών με το Σταθμό Μετατροπής Δαμάστας της ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ: Η σύνδεση μεταξύ των δύο έργων θα πραγματοποιηθεί με ζυγό (bus bar) 500 kV DC στον σταθμό μετατροπής Δαμάστας στην Κρήτη, σχηματίζοντας έτσι ένα πολυτερματικό σύστημα HVDC με μετατροπείς στην Αττική, την Κρήτη, την Κύπρο και το Ισραήλ.



Σύμφωνα με τη μελέτη, ο τελικός σχεδιασμός των έργων διαμορφώθηκε ώστε να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα έργα διασύνδεσης της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα, το οποίο αποτελεί ξεχωριστό έργο σε σχέση με το έργο της εξεταζόμενης ΜΠΕ και υλοποιείται από την ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ.

Η πρόσβαση στον χώρο των υπό μελέτη έργων γίνεται από τον ΒΟΑΚ (Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης) και μέσω υφιστάμενου οδικού δικτύου, μέσω χωμάτινης οδού βορείως του ΒΟΑΚ έως τη θέση προσαίγιάλωσης και μέσω χωμάτινης οδού (ασφαλτοστρωμένης κατά τμήματα) νοτίως του ΒΟΑΚ έως τη θέση του Σταθμού Μετατροπής Δαμάστας, ο οποίος θα διαμορφωθεί κατάλληλα, όπως μελετάται και σχεδιάζεται να κατασκευαστεί από την ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ.



Προστατευόμενες περιοχές

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι θέσεις ανάπτυξης των υπό μελέτη έργων βρίσκονται εκτός:

- Θεσμοθετημένων προστατευόμενων περιοχών με βάση το Ν. 1650/86, όπως ισχύει.

- Περιοχών που είναι χαρακτηρισμένες ως Ειδικές Ζώνες Διατήρησης, ως Ζώνες Ειδικής Προστασίας ή ως Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους.
- Κηρυγμένων Καταφυγίων Άγριας Ζωής,
- Περιοχών που να περιλαμβάνονται στον κατάλογο Υγροτόπων Διεθνούς Σημασίας, που προστατεύονται από τη Σύμβαση RAMSAR.

Τα υπό μελέτη έργα χωροθετούνται εξ ολοκλήρου εντός του Γεωπάρκου Ψηλορείτη, το οποίο έχει ενταχθεί στο Δίκτυο των Παγκόσμιων Γεωπάρκων της UNESCO, χωρίς όμως να επηρεάζονται προστατευόμενοι Γεώτοποι και καθορισμένες Γεωδιαδρομές. Οι πιο κοντινοί Γεώτοποι στην περιοχή μελέτης και στα υπό μελέτη έργα είναι: ο “Γεώτοπος Α1: Τα «υψηλής πίεσης» απολιθώματα του Φόδελε” και ο “Γεώτοπος Α3: Η Τομή Ταλλαίων Ορέων”. Ο Γεώτοπος Α1 βρίσκεται σε ευθεία απόσταση (ελάχιστη απόσταση) 2.544 m από τα έργα προσαιγιάλωσης και 1.726 m από την όδευση των καλωδίων συνεχούς ρεύματος. Ο Γεώτοπος Α3 βρίσκεται σε ευθεία απόσταση (ελάχιστη απόσταση) 4.183 m από τα έργα προσαιγιάλωσης και 3.836 m από την όδευση των καλωδίων συνεχούς ρεύματος.

Συμβατότητα έργου με:

- Το Περιφερειακό χωροταξικό πλαίσιο: Η χωροθέτηση των προτεινόμενων έργων στην Κρήτη είναι απολύτως συμβατή με τα προβλεπόμενα στην εγκεκριμένη Αναθεώρηση του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Κρήτης (2017), όπου η περιοχή της Κορακιάς χαρακτηρίζεται ως ενεργειακός κόμβος/ ενεργειακό κέντρο και ενδεικτικό σημείο χωροθέτησης σταθμών και δικτύων διεθνούς, εθνικής και περιφερειακής σημασίας.
- Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2022 – 2031: Το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, μεταξύ άλλων, προσδιορίζει τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη και παρέχει τεchnοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας για τα σημαντικά έργα μεταφοράς, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το Σύστημα Μεταφοράς. Το εγκεκριμένο 10ετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2031 αναφέρει: «Η Φάση II της Διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική υλοποιείται από την 100 % θυγατρική εταιρεία του Διαχειριστή «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις της ΡΑΕ και τους όρους της εγκεκριμένης από τη ΡΑΕ Σύμβασης Παραχώρησης και στη βάση των κατάλληλων προδιαγραφών ώστε να διασφαλίζεται, αφενός η μακροπρόθεσμη ασφάλεια της διασύνδεσης και η διείσδυση της πράσινης ενέργειας, καθώς και η διαλειτουργικότητα του ΕΣΜΗΕ με τις διασυνδέσεις προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ, οι οποίες περιλαμβάνονται στο PCI 3.10 “EuroAsia Interconnector”».

Αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων

Μηδενική Λύση: Αφορά στη μη υλοποίηση της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης EuroAsia Interconnector. Αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό της Ευρώπης από πιθανούς διαδρόμους μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και ενδεχομένως την αστάθεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας της Κρήτης, κάτι που είναι ασύμβατο με την προβλεπόμενη ενεργειακή πολιτική και τους εθνικούς και ευρωπαϊκούς στόχους για το κλίμα και την ενέργεια.

Εναλλακτική χωροθέτηση σημείου προσαιγιάλωσης: Για τη χωροθέτηση του σημείου προσαιγιάλωσης στην Κρήτη έχουν εξεταστεί τοποθεσίες που βρίσκονται περίπου 2Km δυτικά από την παραλία Φόδελε και περίπου 1,5Km από τον αυτοκινητόδρομο Ρεθύμνου - Ηρακλείου. Οι θέσεις έχουν ως:

- Προτεινόμενη Θέση σημείου προσαιγιάλωσης: ο μεγάλος όρμος στην περιοχή της Κορακιάς.
- Εναλλακτική Θέση σημείου προσαιγιάλωσης: ο μικρός όρμος στην περιοχή της Κορακιάς.

Η εναλλακτική θέση προϋποθέτει βελτίωση του υφιστάμενου τοπικού οδικού δικτύου, όπου, λόγω της έντονης μορφολογίας του εδάφους, θα υπάρξουν ελαφρώς περισσότεροι χωματισμοί. Επιπλέον, λόγω του χωρικού περιορισμού στον μικρό όρμο, θα απαιτηθούν πρόσθετες εργασίες διαπλάτυνσης του χώρου προκειμένου να μπορούν να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες εργασίες τοποθέτησης του φρεατίου σύνδεσης καλωδίων και ως εκ τούτου θα υπάρξουν πρόσθετοι χωματισμοί.

Εναλλακτική Διαδρομή καλωδίων DC: Οι εναλλακτικές οδεύσεις που εξετάστηκαν για τη γραμμή μεταφοράς συνεχούς ρεύματος DC από την προτεινόμενη θέση προσαυγιάλωσης μέχρι τη σύνδεση με τον Σταθμό Μετατροπής της Δαμάστας είναι οι ακόλουθες:

- Υπόγεια Διαδρομή καλωδίου DC, μήκους 10,2Km – Προτεινόμενη
- Υπόγεια Διαδρομή καλωδίου DC, μήκους 24,1Km – Εναλλακτική

Και οι δύο λύσεις είναι πλήρως υπογειοποιημένες και προβλέπονται κατά μήκος υφιστάμενου οδικού δικτύου. Ωστόσο, στην εναλλακτική λύση απαιτείται μεγαλύτερος όγκος εκσκαφών, λόγω του μεγαλύτερου μήκους (13,9Km επιπλέον) σχεδιασμού.

Εναλλακτική τεχνολογία: Όσον αφορά στη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας, εξετάζονται οι ακόλουθες εναλλακτικές τεχνολογίες:

- Συνεχές Ρεύμα Υψηλής Τάσης (HVDC) – Προτεινόμενη Λύση
- Εναλλασσόμενο Ρεύμα Υψηλής Τάσης (HVAC) - Εναλλακτική Λύση

Στα συστήματα HVAC (Εναλλασσόμενο Ρεύμα), λόγω της ροής άεργης ισχύος εντός του καλωδίου, η ενεργή ισχύς που μπορεί να μεταφερθεί από το ίδιο το καλώδιο μειώνεται όταν αυξάνεται το μήκος σύνδεσης, επειδή απαιτείται ένα αυξημένο ποσοστό ρεύματος AC για τη φόρτιση και εκφόρτιση της χωρητικότητας του καλωδίου. Επίσης, όπως αναφέρεται στη μελέτη, σύμφωνα με έρευνες, ένα σύστημα μετάδοσης HVDC παρέχει περιβαλλοντικά οφέλη έναντι της συμβατικής τεχνολογίας AC. Η κάλυψη της γης είναι λιγότερη για μια γραμμή μεταφοράς DC, εφόσον απαιτούνται λιγότερα καλώδια. Επίσης, όπως αναφέρεται στη μελέτη, οι επιδράσεις που σχετίζονται με τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που δημιουργούνται από τις γραμμές μεταφοράς HVAC δεν υπάρχουν στις γραμμές HVDC.

Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις

Χερσαία έργα: Για την κατασκευή των υπό μελέτη χερσαίων έργων δεν απαιτείται η διάνοιξη νέων οδών πρόσβασης, καθώς τα καλώδια συνεχούς ρεύματος της EuroAsia Interconnector θα τοποθετηθούν υπογείως του οδοστρώματος του BOAK και της οδού Κορακιάς – Δαμάστας, η οποία σχεδιάζεται και θα κατασκευαστεί από την ΑΡΙΑΔΝΗ Interconnection ΑΕΕΣ. Συγκεκριμένα, τα υπό μελέτη έργα τοποθετούνται πλησίον των έργων της ΑΡΙΑΔΝΗΣ στην περιοχή της προσαυγιάλωσης στην Κορακιά, οδεύουν υπογείως και σε απόσταση τουλάχιστον 50cm από την υπόγεια όδευση των καλωδίων της ΑΡΙΑΔΝΗΣ κατά μήκος της οδού Κορακιάς – Σταθμού Μετατροπής Δαμάστας και τελικά διασυνδέονται σε αυτόν. Συνεπώς, η ανάπτυξη των έργων της EuroAsia Interconnector περιορίζεται σε συγκεκριμένες εκτάσεις εντός των ορίων επιφανειών επέμβασης της ΑΡΙΑΔΝΗΣ και συνεπώς αθροιστικά δεν προκαλούνται επιπτώσεις σωρευτικές στις χρήσεις γης της περιοχής, στο φυσικό περιβάλλον (με την κατάληψη επιπλέον επιφανειών φυσικής βλάστησης), στις τεχνικές υποδομές της περιοχής και στις ανθρωπογενείς δραστηριότητες που υφίστανται στην περιοχή μελέτης.

Υποθαλάσσια-παράκτια έργα: Σύμφωνα με τη μελέτη, η κατασκευή των έργων προβλέπεται με μεθόδους και τεχνολογίες που επιφέρουν τις λιγότερες δυνατές επιπτώσεις στο θαλάσσιο οικοσύστημα. Τα έργα σύνδεσης των υποβρύχιων και χερσαίων καλωδίων στη θέση προσαυγιάλωσης στον ανατολικό όρμο στην παραλία Κορακιάς θα έχουν συνολικά διαστάσεις 12×3m και βάθος 2-3 m. Τα έργα πόντισης των καλωδίων περιλαμβάνουν:

- Εφαρμογή μεθόδου οριζόντιας κατευθυνόμενης διάτρησης (HDD) για το τμήμα της όδευσης από την ακτή έως τα 10m βάθος, με μηδενική επιφάνεια κατάληψης του πυθμένα.
- Εφαρμογή μεθόδου στερέωσης επί του πυθμένα με φύλλα τσιμέντου από τα 10m βάθος έως τα 40m βάθος, με πλάτος εκτιμώμενης κατάληψης τα 3m κατά μήκος της όδευσης κάθε καλωδίου.
- Ταφή του καλωδίου από τα 40m βάθος έως τα 700m βάθος με τηλεκατευθυνόμενο όχημα (ROV), με πλάτος εκτιμώμενης κατάληψης τα 10m κατά μήκος της όδευσης κάθε καλωδίου και βάθος σκάμματος 1-1,5m περίπου.

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

1	Νόμος 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87 Α'/7-6-2010), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	«Νέα αρχιτεκτονική Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2	Π.Δ. 149/2010 (ΦΕΚ 242/Α/27-12-2010) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την υπ' αριθμ. 1218/2021 (ΦΕΚ 762 Β'/26-2-2021) Απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.	«Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» και «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».
3	Την με αρ. πρωτ. 392146/22-12-2021 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΑΔΑ: ΩΞΚ7ΛΚ-Ρ3Ω).	Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Περιφερειάρχη» στους Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της έδρας της Περιφέρειας Κρήτης.
4	ΚΥΑ 37111/2021/26-09-2003 (ΦΕΚ 1391/Β'/29-09-03).	«Περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων των έργων και δραστηριοτήτων...».
5	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'/2011) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και όχι διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
6	Υ.Α. ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022).	«Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471)».
7	Ο Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	«Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
8	Νόμος 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α'/1986), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	«Προστασία του περιβάλλοντος».
9	Νόμος 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/31-3-2011), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	«Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις».
10	ΚΥΑ 50743/11.12.2017 (ΦΕΚ 4432/Β/2017).	«Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000».
11	Νόμος 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α'/2012), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	«Ποινική Προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ –

		Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
12	Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293 Α'/1981).	Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως του περιβάλλοντος εν γένει.
13	Αριθ. 42284/13.10.2017 (ΦΕΚ 260/ΑΑΠ/08-11-2017)	«Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κρήτης και έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού».
14	Αριθμ. 287/2022, ΦΕΚ 4789/Β/12-09-2022	Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2022 - 2031.
15	Απόφαση αρ. 4 (ΦΕΚ 4893/Β/31-12-2019)	Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ).

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	✓

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Έπειτα από την από 12-12-2022 διαδικτυακή συνάντηση της Υπηρεσίας μας με τους μελετητές του έργου, κατά την οποία παρουσιάστηκαν αναλυτικά τα βασικότερα στοιχεία της μελέτης και διευκρινίστηκαν τα σημεία που έχρηζαν περαιτέρω επεξήγησης, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής (διαβιβαστικό του ΥΠΕΝ με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/23216/1483/09-03-2022) για το έργο του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί των προτεινόμενων από την υποβληθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

Με το σκεπτικό ότι:

- για την κατασκευή των υπό μελέτη χερσαίων έργων δεν απαιτείται η διάνοξη νέων οδών πρόσβασης, καθώς τα καλώδια συνεχούς ρεύματος της EuroAsia Interconnector θα τοποθετηθούν υπογείως του υφιστάμενου δρόμου, ο οποίος έχει ήδη αδειοδοτηθεί στα πλαίσια κατασκευής του καλωδίου της ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTOR ΑΕΕΣ. Ο υφιστάμενος δρόμος προβλέπεται να βελτιωθεί και να τροποποιηθεί κατά τμήματα, σύμφωνα με τον προβλεπόμενο σχεδιασμό του ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTOR ΑΕΕΣ,

- για την κατασκευή των υπό μελέτη υποθαλάσσιων έργων απαιτείται η πρόβλεψη και εφαρμογή μέτρων για την προστασία των περιοχών ανάπτυξής τους,

γνωμοδοτούμε θετικά για τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου του θέματος, με τις κάτωθι προϋποθέσεις:

- Κατ' εφαρμογή του άρθρου 7, παρ. 2 του Ν. 4014/2011 όπως ισχύει, να εκπονηθεί Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) χωροθέτησης και λειτουργίας των εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την κατασκευή των χερσαίων τμημάτων του έργου.
- Κατ' εφαρμογή του παραπάνω άρθρου, να εκπονηθεί Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τα έργα πόντισης των καλωδίων, στην οποία προτείνεται να γίνει αποτύπωση της βενθικής χλωρίδας και πανίδας, καθώς και άλλων σημαντικών στοιχείων θαλάσσιας βιοποικιλότητας για τις περιοχές που θα θιγούν. Στην ΤΕΠΕΜ προτείνεται να προσδιορίζεται ο τρόπος πόντισης των καλωδίων, τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν και η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και να εκτιμώνται ο όγκος των βυθοκορημάτων, το είδος και η σύστασή τους, ο τρόπος συλλογής τους, προσωρινής αποθήκευσής τους, μεταφοράς τους και διαχείρισής τους, προκειμένου να αποκατασταθεί η περιοχή.

➤ Να γίνονται μετρήσεις των ηλεκτρομαγνητικών πεδίων ανά τακτά χρονικά διαστήματα, με βάση τις υποδείξεις της Αρμόδιας Υπηρεσίας, τόσο στο σταθμό μετατροπής, στη θέση προσαιγιάλωσης όσο και στο τμήμα των καλωδίων που διέρχεται πλησίον κατοικημένων περιοχών. ➤ Να εκπονηθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, που θα περιλαμβάνει Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, με βάση το οποίο θα παρακολουθούνται δείκτες κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου. ➤ Να εκπονηθεί «Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης» το οποίο θα περιγράφει την απόκριση σε καταστάσεις που σχετίζονται με έκτακτα ή/και σημαντικά μη προγραμματισμένα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (όπως περιβαλλοντικά ατυχήματα, φωτιά, έκρηξη, πυρκαγιά, σεισμό, πλημμύρα, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κ.λπ.).	
5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	☐
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☒
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	☐

12. Τις απόψεις του κ. Μποκέα Μενέλαου Δημάρχου Δήμου Μαλεβιζίου, ο οποίος αναφέρθηκε στην ομόφωνη αρνητική γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου επί της αναφερόμενης διασύνδεσης για τους λόγους που αναφέρονται στο πρακτικό της εν λόγω απόφασης.
13. Τις διευκρινίσεις επί του έργου από τον κ Κίλλα Γεώργιο εκ μέρους της EuroAsia Interconnector.
14. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε «**εισηγούμαι** στην Επιτροπή **να γνωμοδοτήσει θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος της **Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Κύπρου - Κρήτης (Ελληνικό Τμήμα) στη θέση ΚΟΡΑΚΙΑ Δήμου Μαλεβιζίου**, με φορέα έργου την εταιρία «EUROASIA INTERCONNECTOR LIMITED, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **400458/21-12-2022 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ**.
Επίσης, προτείνω η **Περιφέρεια Κρήτης να εκφράσει τη στήριξή της στο αίτημα του Δήμου Μαλεβιζίου** περί υλοποίησης μέτρων και ενεργειών άμβλυνσης των κοινωνικών, οικονομικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου στην περιοχή, όπως εκφράστηκε από τον Δήμαρχο Μαλεβιζίου»
15. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.

Μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για τους Περιβαλλοντικούς όρους της ΜΠΕ του Έργου **Κοινού Ενδιαφέροντος της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Κύπρου - Κρήτης (Ελληνικό Τμήμα) στη θέση ΚΟΡΑΚΙΑ Δήμου Μαλεβιζίου**, με φορέα έργου την εταιρία «EUROASIA INTERCONNECTOR LIMITED, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **400458/21-12-2022 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ.**

Επίσης, αποφασίζει τη στήριξη της Περιφέρειας Κρήτης στο αίτημα του Δήμου Μαλεβιζίου περί υλοποίησης μέτρων και ενεργειών άμβλυνσης των κοινωνικών, οικονομικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου στην περιοχή,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση **γνωμοδοτεί αρνητικά** ο κ. Μαρινάκης Αλέξανδρος μέλος της επιτροπής, για τους λόγους που ανέφερε και καταχωρήθηκαν στα πρακτικά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **28-12-2022**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**