



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 04 Ιανουαρίου 2023
Αρ. πρωτ.: 2538**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Βαρδιάμπαση Νίκη,
Γιατρομανωλάκη
Τηλέφωνα 2813400233, 235
e-mail :tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης,
Γενική Δ/ση Χωροταξικής και
Περιβαλλοντικής Πολιτικής,
Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού
Σχεδιασμού

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού ΠΚ
- Τμήμα Περιβάλλοντος και
Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου
- Δήμο Αγίου Νικολάου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **77/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθ. **77/2022** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Νο 13/28-12-2022**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου – Άγιος Νικόλαος στο Τμήμα: Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος της Π.Ε. Λασιθίου ΠΚ**, με φορέα έργου το **Υπουργείο Υποδομών& Μεταφορών, ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ
- Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 13/28-12-2022
Αριθμός Απόφασης 77/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 28 Δεκεμβρίου 2022** και ώρα **11:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, στην αίθουσα 409 της Δ/σης Περιβάλλοντος, στο κτίριο της οδού Μάρκου Μουσούρου 15 Ηράκλειο, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **397350/19-12-2022** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, **συμμετείχαν:**

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Χανιώτικη-Μυλωνάκη Μαρία	Περιφερειακός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος της επιτροπής
3	Σκουλάς Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
4	Γύπαρης Κωνσταντίνος	» »	» »
5	Δοξαστάκης Ζαχαρίας	» »	» »
6	Παπαδεράκης Αντώνιος	» »	» »
7	Αλεξάκης Γιώργος	» »	» »
8	Κουρουτάκης Αναστάσιος	» »	
9	Κακογιαννάκης Νικόλαος	» »	» »
10	Δανδουλάκης Κωνσταντίνος	» »	» »
11	Μανούσας Ιωάννης (Βλαντάς)	» »	» »
12	Κουκλινός Ανδρέας	» »	» »
13	Κονταξάκης Γεώργιος	» »	» »
14	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »
15	Ματαλλιωτάκης Γεώργιος	» »	» »
16	Ανδρουλάκης Ιωάννης	» »	αναπληρωματικό μέλος

Παρατήρηση:

Το μέλος της επιτροπής κ. Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, συμμετείχε στη συνεδρίαση μόνο κατά τη συζήτηση και λήψη απόφασης του πρώτου θέματος ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση **συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.: Ζερβός Αντώνιος Δήμαρχος Δήμου Αγίου Νικολάου, Μποκέας Μενέλαος Δήμαρχος Δήμου Μαλεβυζίου, Κριτσωτάκης Μαρίνος Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Αποστολάκη Μαρία υπάλληλος Δ/σης Περιβάλλοντος και**

Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Παπάρα Χρυσάνθη και Κατσέλης Ιωάννης εκ μέρους της ENVECO, Κίλλας Γεώργιος και Ευθυβούλου Ανδρέας εκ μέρους της EuroAsia Interconnector (θέμα 1ο ημερήσιας διάταξης), Βλαχόπουλος Νικόλαος μελετητής (θέμα 2ο ημερήσιας διάταξης), και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Νικάκη Δέσποινα υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Ο **Πρόεδρος** της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 2ο: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου – Άγιος Νικόλαος στο Τμήμα: Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος της Π.Ε. Λασιθίου ΠΚ**, με φορέα έργου το **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Του Ν. 1650/1986:** «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β) Του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ) Του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ) Του Ν. 4014/2011:** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε) της αριθμ. 1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

- 2. Το Π.Δ. 149/2010 με θέμα: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/ 26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης**
- 3. Την αριθμ. 3/2022 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/27-01-2022), που αφορά: α) στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, β) στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και γ) στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, για το δεύτερο ήμισυ της θητείας των Περιφερειακών Αρχών από 27-01-2022 έως 31/12/2023**
- 4. Το ΦΕΚ 660 τ. Β/15-02-2022 που αφορά τη δημοσίευση της αρ. 3/2022 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.**
- 5. Τη με αριθμ. πρωτ. 164992/06-06-2022 απόφαση Περιφερειάρχη, (ΑΔΑ : ΨΒΛ57ΛΚ-ΣΝΔ), που αφορά την παράταση της θητείας του Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Περιβάλλοντος ΠΚ κ. Ξυλούρη Νικολάου, έως 31-12-2022.**
- 6. Τη με αριθμ. πρωτ. 185708/24-06-2022 απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά τον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ.**

7. Το με αριθμ. πρωτ.: 3835/04-11-2022 έγγραφο της **Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης**, που αφορά τη διαβίβαση προς δημοσιοποίηση και έκφραση άποψης της ΜΠΕ του έργου: «**Βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου – Άγιος Νικόλαος στο Τμήμα: Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος της Π.Ε. Λασιθίου ΠΚ**, με φορέα έργου το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ».
8. Τη με αριθμ. πρωτ.: **362319/22-11-2022 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου** στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της **Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου**, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
9. Το με αρ. πρωτ. **369437/28-11-2022** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ., προς το **Δήμο Αγίου Νικολάου** με θέμα: Διαβίβαση ΜΠΕ στο Δήμο σας, που αφορά το έργο: **Βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου – Άγιος Νικόλαος στο Τμήμα: Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος της Π.Ε. Λασιθίου ΠΚ**, με φορέα έργου το **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ** για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
10. Το αριθμ. πρωτ. 17230/22-12-2022 έγγραφο του Δήμου Αγίου Νικολάου με το οποίο διαβιβάζεται το Δελτίο Δ11 και η αριθμ. 253/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου, με την έκφραση άποψης επί της αναφερόμενης ΜΠΕ.
11. Η υπ. αριθμ. 277/28-12-2022 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Νικολάου με θέμα: «Τροποποίηση της υπ. αριθμ. 253/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία αφορά τη ΜΠΕ για το έργο : Βελτίωση Παλαιάς Εθνικής Οδού (ΠΕΟ) Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου στο Τμήμα Νεάπολης Άγιος Νικόλαος, ΠΕ Λασιθίου».
12. Το αριθμ. πρωτ. **405259/27-12-2022** έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
«Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 362581/22-11-2022 Διαβίβαση Φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Κρήτης για έκφραση άποψης από την υπηρεσία μας προς την Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης.

1. Τίτλος και περιγραφή του έργου

Η εν λόγω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) αφορά την **‘Βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) Τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος’**, με φορέα του έργου την Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. (Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εντός του Δήμου Αγίου Νικολάου, Π.Ε. Λασιθίου.

Το συγκεκριμένο τμήμα της Π.Ε.Ο. Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος της Π.Ε. Λασιθίου συνολικού μήκους 12,011 Km κινείται νοτιότερα του Β.Ο.Α.Κ. διασχίζοντας την πεδινή αγροτική περιοχή στα όρια των οικισμών Λίμνες, Νικηθιανό και Χουμεριάκο.

Τα χαρακτηριστικά της υπό εξέτασης οδού είναι κατηγορία ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ Α ΙΙΙ, με τυπική διατομή τύπου γ2 με δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση 3,50 + 0,25

δηλαδή συνολικού πλάτους οδοστρώματος 7,50 μ. με πλευρική διαμόρφωση σταθεροποιημένου ερείσματος.

Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση της Π.Ε.Ο. Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου, στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος ως προς τη γεωμετρία και την διατομή της, με στόχο την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και με τις αναγκαίες δομικές και ρυθμιστικές επεμβάσεις ώστε να μπορεί να παραλάβει την κυκλοφορία τόσο κατά τη διάρκεια της κατασκευής του ΒΟΑΚ στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος όσο και μετά το πέρας αυτής, εξυπηρετώντας τις παρόδιες χρήσεις των κατοίκων της περιοχής.

Μετά το πέρας ολοκλήρωσης των έργων του Β.Ο.Α.Κ στο τμήμα αυτό, η βελτιωμένη πλέον Π.Ε.Ο. θα συνδέεται με τον Β.Ο.Α.Κ. με τον ισόπεδο κόμβο (Κ.Ο. 1) του Νέου Α/Κ Νεάπολης και θα έχει σαν πέρας τον ισόπεδο κυκλικό κόμβο στον οποίο θα καταλήγει ο κλάδος ΒΔ του Νέου Α/Κ Αγ. Νικολάου. Η μελέτη των κόμβων αυτών αποτελεί αντικείμενο μελέτης εφαρμογής του Αναδόχου στα πλαίσια κατασκευής του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα αυτό και η αδειοδότησή τους δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, το προτεινόμενο προς αδειοδότηση έργο ακολουθεί την κάτωθι χάραξη:

Στο τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+340, η προτεινόμενη χάραξη έχει αρχή το βορειοανατολικό όριο του σχεδίου πόλης Νεάπολης όπου θα συναρμόζεται με το αστικό οδικό δίκτυο της πόλης και μέσω αυτού θα συνδέεται με τον Νέο ΑΚ Νεάπολης (Εναλλακτική Λύση 1 στην περιοχή της ΝΕΑΠΟΛΗΣ). Στη συνέχεια η χάραξη ακολουθεί τον υφιστάμενο δρόμο και θα τον επεκτείνει ανατολικά μέσω της οδού πρόσβασης στις φυλακές. Βελτιώνοντας τον υφιστάμενο δρόμο προς τις φυλακές θα κινείται παράλληλα και σε εγγύτητα με τη χάραξη του ΒΟΑΚ εξυπηρετώντας την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες στην περιοχή.

Τμήμα της χάραξης από Χ.Θ. 0+080 έως Χ.Θ. 0+260 θα βρίσκεται στο όρυγμα που θα δημιουργηθεί από τη διαπλάτυνση του ΒΟΑΚ μεταξύ των Χ.Θ. 1+600 έως Χ.Θ. 1+780. Στη συνέχεια από τη Χ.Θ. 0+350 έως τη Χ.Θ. 0+750 θα βρίσκεται σε επίχωμα, που θα αντιστηρίζει ως αντίβαρο (μορφή σκαλοπατιού) το υψηλό επίχωμα που δημιουργείται από το προς κατασκευή έργο του Β.Ο.Α.Κ στην όδευση προς τον κάμπο και τα χωριά Νικηθιανός.

Εν συνεχεία, η χάραξη θα κινείται σε περιοχή εκτός σχεδίου, αγροτική και θα διασταυρώνει ισόπεδα την υφιστάμενη ΠΕΟ στη Χ.Θ. 1+050 δίνοντας πρόσβαση στους οικισμούς Νικηθιανό και Λίμνες. Τέλος στη Χ.Θ. 1+340 θα συναρμόζεται με τη χάραξη βελτίωσης της ΠΕΟ όπως προτείνεται στην κατωτέρω παρούσα μελέτη, με τη βελτίωση της οδού προς Χουμεριάκο.

Στο τμήμα από τη Χ.Θ. 1+340 έως τη Χ.Θ. 5+300 προτείνεται η μεταφορά της Π.Ε.Ο. νοτιότερα σε υφιστάμενο οδικό διάδρομο (ώστε η οδός να μη διασχίζει τους οικισμούς των Λιμνών και του Νικηθιανού) και η βελτίωση του υπάρχοντος

δρόμου, με γεωμετρικά χαρακτηριστικά που να αντιστοιχούν σε ταχύτητα μελέτης $V_e = 60$ χλμ/ώρα. Η χάραξη βρίσκεται σε πεδινό έδαφος σε αγροτική περιοχή παραλλάσσοντας τον οικισμό του Νικηθιανού και Λιμνών, κινείται σε έδαφος πεδινό πάνω στην υφιστάμενη αγροτική οδό με κατεύθυνση τον Χουμεριάκο. Η χάραξη βελτιωμένη θα ακολουθήσει τον υφιστάμενο δρόμο προς Χουμεριάκο και θα συνδεθεί ισόπεδα με την υφιστάμενη Π.Ε.Ο. που συνδέει τους οικισμούς Νικηθιανό και Λίμνες στη Χ.Θ. 5+300. Στη συνέχεια και μέχρι το τέλος ακολουθεί την χάραξη της Π.Ε.Ο. και προτείνεται η βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου, με γεωμετρικά χαρακτηριστικά που να αντιστοιχούν σε ταχύτητα μελέτης $V_e = 60$ χλμ/ώρα, μέχρι και τη Χ.Θ. 9+700.

Από τη Χ.Θ. 9+700 έως το τέλος της χάραξης στη Χ.Θ. 12+011 τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που μπορούν να εφαρμοστούν χωρίς να θίξουν τις παρόδιες χρήσεις του περιαστικού τμήματος του Αγίου Νικολάου είναι δεσμευτικά και προτείνονται βελτιώσεις που αντιστοιχούν σε παρακαμπτήριες οδούς κατηγορίας 2 του Κ.Μ. Ε., για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας στη φάση κατασκευής του Β.Ο.Α.Κ..

Οι βελτιώσεις που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη θεωρούνται απαραίτητες τόσο για την αύξηση της οδικής ασφάλειας των χρηστών της Π.Ε.Ο. όσο και για να παραλάβει η Π.Ε.Ο. την κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, (με ταυτόχρονες όμως δομικές και ρυθμιστικές επεμβάσεις που είναι απαραίτητες, αφού ούτε η γεωμετρία ούτε η διατομή της υφιστάμενης Π.Ε.Ο. είναι επαρκείς για τους φόρτους του άξονα ιδιαίτερα κατά τις εποχικές αιχμές).

Εναλλακτική Λύση 2 (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 1+340):

Αυτή η χάραξη της Π.Ε.Ο. αρχικά συναρμόζεται στο υφιστάμενο αστικό δίκτυο της Νεάπολης στα όρια του σχεδίου πόλης υψομετρικά και οριζοντιογραφικά.

Μέχρι και τη Χ.Θ. 0+350 περίπου ακολουθείται ο υφιστάμενος διάδρομος με τον ελιγμό προκειμένου να καλυφθεί η μεγάλη υψομετρική διαφορά στη χάραξη. Σε αυτό το τμήμα βελτιώνεται η διατομή και οι διαπλατύνσεις της οδού με πολύ μικρή αύξηση της ακτίνας καμπυλότητας του ελιγμού $R=9,5$ μ. σε $R=16$ μ. Στο πρώτο τμήμα που αφορά το κομμάτι σύνδεσης της υφιστάμενης οδού με τη νέα χάραξη (στα όρια του σχεδίου πόλης) τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά αντιστοιχούν σε ταχύτητα μελέτης $V_e = 40$ χλμ/ώρα, κατηγορία οδού Γ κατά ΟΜΟΕ με διατομή αστικής οδού σε έδαφος ορεινό και δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών. Η διατομή και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά βελτιώνονται στο υπόλοιπο τμήμα της Π.Ε.Ο. εκτός των ορίων του οικισμού και από τη ΧΘ 0+500 και μετά με κατεύθυνση τον Άγιο Νικόλαο.

Στο τμήμα αυτό προτείνεται η μεταφορά της Π.Ε.Ο. νοτιότερα σε υφιστάμενο διάδρομο, ώστε η οδός να μη διασχίζει τους οικισμούς των Λιμνών και του Νικηθιανού καθώς και η βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου με γεωμετρικά

χαρακτηριστικά που να αντιστοιχούν σε ταχύτητα μελέτης $V_e = 60$ χλμ/ώρα, κατηγορία οδού ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ με διατομή τύπου γ2 σε έδαφος πεδινό και ορεινό. Η νέα προτεινόμενη χάραξη βελτιώνει τις οριζοντιογραφικές καμπύλες και τις κατά μήκος κλίσεις έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ταχύτητα $V_e = 60$ χλμ/ώρα μέχρι τη Χ.Θ. 9+700.

Στη Χ.Θ. 1+340 συναρμόζεται με την χάραξη της Εναλλακτικής Λύσης 1 και ακολουθείται ενιαία χάραξη μέχρι και τον Άγιο Νικόλαο.

Με το υπ' αριθμ. 18/14-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΤΩΦΩΚΨ-3ΟΨ) πρακτικό συνεδρίασης το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Νικολάου συμφωνεί με την βελτίωση της Π.Ε.Ο. επιλέγοντας την 2^η προτεινόμενη λύση της ΜΠΕ.

Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικά σημεία της προτεινόμενης προς βελτίωση Π.Ε.Ο.:



Διακρίνονται με κίτρινο χρώμα οι δύο εναλλακτικές λύσεις. Εναλλακτική 1 βορειότερη (καινούργια χάραξη επάνω) και η Εναλλακτική 2 νοτιότερη (βελτίωση υφιστάμενης χάραξης κάτω). Διακρίνονται επίσης ο υφιστάμενος κόμβος και ο νέος κόμβος του ΒΟΑΚ ενώ οι κινήσεις από και προς τους κόμβους εντός του αστικού ιστού της Νεάπολης μέχρι τις εναλλακτικές λύσεις δεν εξετάζονται στην παρούσα ΜΠΕ



Διακρίνεται η προτεινόμενη χάραξη που κινείται νοτιότερα από την υφιστάμενη Π.Ε.Ο. παρακάμπτοντας τους οικισμούς Λιμνών και Νικηθιανό καθώς και η κυματοειδή μορφή της



Διακρίνεται το τελείωμα της χάραξης που διέρχεται εντός του οικισμού Ξηρόκαμπος Αγ. Νικολάου, χωρίς να εξετάζεται εναλλακτική χάραξη (Νοτιότερα ή Βορειότερα αυτού) που να παρακάμπτει τον οικισμό

2. Θεσμικό πλαίσιο που διέπει το πεδίο γνωμοδότησης της υπηρεσίας μας

α/α	Στοιχείο θεσμικού πλαισίου (ΦΕΚ)	Τίτλος στοιχείου θεσμικού πλαισίου
1	Απόφαση 1218/2021 (ΦΕΚ 762Β/26-02-2021)	Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης

2	Νόμος 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α'/1986)	Προστασία του περιβάλλοντος και Εναρμόνιση του Νόμου 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
3	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'/2011)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος
4	Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β'/2016)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει
5	Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135 Β'/2014)	Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Νόμου 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας
6	Νόμος 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α'/2020)	Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει

3. Επιτόπια αναγνώριση περιοχής έργου

Για την παρούσα γνωμοδότηση πραγματοποιήθηκε αυτοψία στην περιοχή του έργου την Τετάρτη 21 Δεκεμβρίου 2022.

4. Στοιχεία γνωμοδότησης

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου ΜΠΕ έχει ως εξής:

A. Σκεπτικό Απόφασης

Κατ'αρχάς κρίνουμε απαραίτητη την βελτίωση του συγκεκριμένου οδικού τμήματος της Π.Ε.Ο. για να αναβαθμιστεί η οδική του ασφάλεια και να μπορέσει να παραλάβει την κυκλοφορία κατά την διάρκεια της κατασκευής του Β.Ο.Α.Κ. όσο και μετά το πέρας αυτής.

Όσο αφορά τις παρατηρήσεις της Υπηρεσίας μας, για το εξεταζόμενο προς βελτίωση τμήμα της Παλιάς Εθνικής Οδού, αυτές έγιναν λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

1. Έχει ως αφετηρία (Χ.Θ. 0+000 και για τις δύο εναλλακτικές) το όριο του Σχεδίου Πόλης της Νεάπολης και όχι την απόληξη του υφιστάμενου κόμβου ή του νέου κόμβου Νεάπολης και κατά συνέπεια δεν εξετάζονται οι οδεύσεις εντός του αστικού ιστού της Νεάπολης.
2. Διέρχεται εντός αστικού ιστού των οικισμών Ξηρόκαμπος και του οικισμού της Νεάπολης χωρίς η ίδια η Μελέτη να εξετάζει εναλλακτικές λύσεις παράκαμψης αυτών των οικισμών.
3. Στο μεγαλύτερο μέρος του (εκτός της εναλλακτικής λύσης) χρησιμοποιεί ήδη υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο οδικό δίκτυο (Παλαιά Εθνική Οδό και Αγροτική Οδό).
4. Διέρχεται από πεδινά σημεία με εκατέρωθεν οικισμούς (Λιμνών, Νικηθιανό, Χουμεριάκο και Πλατυπόδι) αλλά και αγροτικές καλλιέργειες κυρίως ελιάς.
5. Προτείνεται η μεταφορά της Π.Ε.Ο. νοτιότερα σε υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη αγροτική οδό παρακάμπτοντας πολύ ορθά τους οικισμούς των Λιμνών και του Νικηθιανού.
6. Δεν διέρχεται από κανενός είδους προστατευόμενη περιοχή (Περιοχές Natura, Καταφύγια Άγριας Ζωής, Προστατευόμενους οικότοπους, Μικρούς ή μεγάλους υγρότοπους κ.λ.π.).

Β. Προϋποθέσεις γνωμοδότησης

Η προτεινόμενη χάραξη εμφανίζει δυο σημαντικές επιπτώσεις στα σημεία σύνδεσης με το αστικό δίκτυο της Νεάπολης και του Ξηρόκαμου, αναλυτικότερα:

Α) Νεάπολη: Προτείνονται δυο εναλλακτικές λύσεις σύνδεσης του ΠΕΟ με τον νέο ΑΚ Νεάπολης διαμέσου του αστικού οδικού δικτύου της πόλης. Κατά την άποψη μας και οι δύο λύσεις θα προκαλέσουν «ασφυξία και κυκλοφοριακά προβλήματα» στην πόλη της Νεάπολης με δεδομένο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των υφισταμένων οδών και την ανυπαρξία πεζοδρομίων σε συνδυασμό με τον μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο με φορτηγά (μεταφορές προϊόντων και κυρίως των αγροτικών προϊόντων της Ιεράπετρα) και λεωφορεία (τουρισμός) που αναμένεται. Στην εναλλακτική 1 η σύνδεση με τον νέο ΑΚ Νεάπολης θα γίνει από τις φυλακές της Νεάπολης διαμέσου του πολεοδομικού συγκροτήματος στο βόρειο τμήμα του, ενώ στην εναλλακτική 2 η σύνδεση θα γίνει με την «παλαιότερη επαρχιακή οδό» που διασχίζει περίπου το κέντρο της πόλης και επιπλέον στο ανατολικό τμήμα ευρίσκονται τα σχολεία της πόλης.

Ο μελετητής προτείνει την εναλλακτική 1 ενώ ο Δήμος την εναλλακτική 2. Κατά την άποψη μας η εναλλακτική 1, αν λυθεί το πρόβλημα σύνδεσης με τον νέο ΑΚ Νεάπολης, θα αποτελέσει και μελλοντικό περιφερειακό δρόμο της πόλης της Νεάπολης. Προϋπόθεση είναι αν θα μπορέσει να επιλυθεί η σύνδεση διαμέσου

του πολεοδομικού συγκροτήματος στο βόρειο τμήμα του καθώς οι υφιστάμενοι οδοί εμφανίζουν προβλήματα να απορροφήσουν την κίνηση.

Η εναλλακτική 2 για να εφαρμοσθεί θα πρέπει και εδώ να βρεθούν λύσεις πρόσβασης στα σχολεία, σηματοδότησης των οδών, διαμόρφωση πεζοδρομίων κ.α.

Εδώ αναφέρεται επίσης ότι, από τις προτάσεις που έχουμε μέχρι σήμερα ή και από τον μελετητή, δεν έχει εξετασθεί η λύση να λειτουργήσουν και οι δύο εναλλακτικές με μονοδρόμηση ώστε να ελαττωθεί η «πίεση» στην πόλη κατά το ήμισυ.

Με βάση την παραπάνω ανάλυση για τις σημαντικές επιπτώσεις στην πόλη της Νεάπολης θεωρούμε ότι πρέπει να γίνει συνεργασία μεταξύ του Δήμου, της Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. και του μελετητή, συνεπικουρούμενη από την Περιφέρεια, ώστε να βρεθεί η λύση των μικρότερων δυνατών επιπτώσεων.

Β) Ξηρόκαμπος: Θεωρούμε ότι είναι σχεδόν αδύνατο ο κυκλοφοριακός φόρτος να διέλθει διαμέσου του οικισμού Ξηροκάμπου και προτείνουμε εναλλακτική λύση παράκαμψης του οικισμού, αναλυτικότερα:

Να εξεταστεί εναλλακτική όδευση στον οικισμό του Ξηροκάμπου η οποία να παρακάμπτει τον οικισμό. Ενδεικτικά αναφέρουμε αφετηρία της εναλλακτικής όδευσης από την Χ.Θ. 11+400 έως 11+600 με όδευση νοτιότερα του οικισμού εντός της διευρυμένης κοίτης ρέματος όπου θα συναντήσει τον υπό κατασκευή παράδρομο του Β.Ο.Α.Κ. ή και βορειότερα του οικισμού βγαίνοντας τελείως εκτός ορίων του.

Επιπλέον προτείνουμε τους παρακάτω όρους/ προϋποθέσεις της γνωμοδότησης:

1. Να εξεταστεί για την 2^η εναλλακτική λύση η βελτίωση της οριζοντιογραφικής της χάραξης, με τεχνικό έργο (γέφυρα) και με μικρό ή μεγαλύτερο ανάχωμα, από την Χ.Θ. 0+000 έως την Χ.Θ. 0+400 με παράκαμψη της μεγάλης στροφής στην Χ.Θ. 0+200.
2. Να εξεταστεί η χωροθέτηση κυκλικών κόμβων τουλάχιστον στις θέσεις:
 - Χ.Θ. 9+600, σημείο σύνδεσης με υφιστάμενη οδό προς ΧΥΤΑ Αγ. Νικολάου, ούτως ώστε να μπορούν να εξυπηρετούνται με ασφάλεια οι κινήσεις των βαρέων οχημάτων.
 - Χ.Θ. 5+300, σημείο σύνδεσης Π.Ε.Ο. με τον δρόμο που έρχεται από τον οικισμό των Λιμνών και των ανισόπεδο κόμβο των Λιμνών ούτως ώστε να εξυπηρετούνται με ασφάλεια όλες οι κινήσεις από τον οικισμό των Λιμνών και κυρίως αυτές προς Άγιο Νικόλαο.

- Χ.Θ. 2+200, σημείο σύνδεσης Π.Ε.Ο. με έξοδο οικισμών Χουμεριάκου και Πλατυπόδι, ούτως ώστε να εξυπηρετούνται με ασφάλεια όλες οι κινήσεις από τους εν λόγω οικισμούς.
- 3. Η προτεινόμενη όδευση της Π.Ε.Ο. από την Χ.Θ. 0+500 έως περίπου την Χ.Θ. 6+100 στο κομμάτι δηλαδή που κινείται επί του πεδινού τμήματος έχει μια κυματοειδή μορφή (υποθέτουμε για να κρατήσει την ταχύτητα κίνησης στα 60 km/h), κάτι που όμως οδηγεί σε μεγαλύτερη επιφάνεια απαλλοτριώσης και ταυτόχρονα ακυρώνει τμήματα της υφιστάμενης οδού πολλά από τα οποία στην παρούσα μορφή είναι ευθεία.
Προτείνουμε στο συγκεκριμένο τμήμα να τροποποιηθεί η χάραξη ακολουθώντας περισσότερο την υφιστάμενη αγροτική οδό και να γίνει περισσότερο ευθεία, ούτως ώστε να μειωθούν οι απαλλοτριώσεις και η επέμβαση επί φυσικού εδάφους και αγροτικών καλλιεργειών ακόμα και εάν δημιουργηθούν περισσότερες ευθείες και άρα μεγαλύτερες ταχύτητες κίνησης.

Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω, γνωμοδοτούμε θετικά για το εν λόγω έργο για την εναλλακτική λύση 2 και θεωρούμε ότι στην ΑΕΠΟ θα πρέπει να συμπεριληφθούν τα ακόλουθα:

1. Πριν την έναρξη των εργασιών να οριστεί Περιβαλλοντικός Υπεύθυνος για την κατασκευή και παρακολούθηση της ΑΕΠΟ κατάλληλης ειδικότητας ο οποίος θα αναφερθεί εγγράφως στην Αδειοδοτούσα Αρχή και στην Υπηρεσία μας.
2. Η περίσσεια των εκσκαφών να οδηγηθεί αποκλειστικά σε εγκαταλελειμμένα λατομεία πέριξ της περιοχής του έργου (ενδεικτικά αναφέρουμε το εγκαταλελειμμένο λατομείο με συντεταγμένες Google earth Γεωγραφικό πλάτος: 35°13'0.06"B και Γεωγραφικό μήκος: 25°39'23.28"A) ή σε υφιστάμενες μονάδες διαχείρισης ΑΕΚΚ. Στην περίπτωση που επιλεγεί η λύση της απόθεσης σε εγκαταλελειμμένα λατομεία να ζητηθεί η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας μας.
3. Το τελικό αναλυτικό σχέδιο της Περιβαλλοντικής Διαχείρισης & Παρακολούθησης του έργου όπως αυτό αναλύεται στο Κεφάλαιο 11 της ΜΠΕ να κατατεθεί στην Υπηρεσία μας.
4. Τα αποτελέσματα της Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του εν λόγω έργου να κατατίθενται τουλάχιστον σε εξαμηνιαία βάση και στην Υπηρεσία μας.
5. Να λαμβάνεται μέριμνα για τη μικρότερη δυνατή διατάραξη του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του έργου.
6. Η αποψίλωση φυτικής βλάστησης να περιοριστεί στην απολύτως απαραίτητη για την πραγματοποίηση των εργασιών και να μην γίνει κοπή μεγάλων δέντρων.

7. Μετά το πέρας των εργασιών να γίνει καθαρισμός από τα πάσης φύσεως απορρίμματα τα οποία μπορεί να δημιουργήθηκαν από την πραγματοποίηση των εργασιών.
8. Μετά το πέρας των εργασιών να μας κοινοποιηθούν οι ποσότητες καθώς και ο τρόπος διαχείρισης – διάθεσης των ΑΕΚΚ που έχουν προκύψει από την πραγματοποίηση των έργων.
9. Να υπάρχει κατάλληλη σήμανση/επισήμανση των χώρων εκτέλεσης εργασιών για την έγκαιρη προειδοποίηση των διερχομένων οδηγών.
10. Να μην δημιουργηθούν προβλήματα πρόσβασης ή αποκλεισμού στις περιοχές πέριξ των έργων και να αποκαθίστανται κατά προτεραιότητα όλες οι οδεύσεις που καταργούνται.
11. Κατά προτεραιότητα να πραγματοποιηθούν έργα αποκατάστασης της κυκλοφορίας ή/και κατασκευή παρακαμπτηρίων οδών (εάν απαιτούνται) εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας.
12. Για τα εντός οικισμών τμήματα καθώς και όσα βρίσκονται παραπλεύρως οικιών να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των θεσμοθετημένων ορίων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων και οι εργασίες να αναστέλλονται κατά την διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας.
13. Οι καρότσες των φορτηγών που θα διέρχονται από τους οικισμούς να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα όταν μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα, κ.λπ.).

5. Συμπέρασμα της γνωμοδότησης

Α. Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων – προϋποθέσεων	
Β. Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους – προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 Β του παρόντος	✓
Γ. Γνωμοδοτούμε αρνητικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας για τους συγκεκριμένους λόγους που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος	
Δ. Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε επί της διαβιβασθείσας Μ.Π.Ε., διότι διαπιστώνονται σε αυτήν ουσιώδεις ελλείψεις σε ό,τι αφορά το αντικείμενο αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, όπως αυτές (οι ελλείψεις) παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος	
Ε. Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε επί της διαβιβασθείσας Μ.Π.Ε., διότι δεν εμπίπτει στο πεδίο των κατά Νόμο αρμοδιοτήτων της υπηρεσία μας	

13. Την εισήγηση της Υπηρεσίας από τον κ. Κριτσωτάκη Μαρίνο, Αν. Δ/νη Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ
14. Τις απόψεις, προτάσεις και παρατηρήσεις του κ. Ζερβού Αντωνίου, Δημάρχου Δήμου Αγίου Νικολάου
15. Την τοποθέτηση του κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου και Αναπληρωματικού Μέλους της Επιτροπής
16. Τις διευκρινίσεις του κ. Βλαχόπουλου Νικόλαου μελετητή του έργου
17. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι** στην

Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου – Άγιος Νικόλαος στο Τμήμα: Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος της Π.Ε. Λασιθίου ΠΚ**, με φορέα έργου το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **405259/27-12-2022** έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου, της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, ενσωματώνοντας τις προτάσεις του Δήμου Αγίου Νικολάου, όπως εκφράστηκαν από τον Δήμαρχο Αγίου Νικολάου. Τα κύρια σημεία συνοψίζονται στα εξής:

- Η υπό εξέταση χάραξη έχει ως μελλοντικό στόχο τη χρήση της ως παράπλευρη οδός του νέου ΒΟΑΚ, και ως εκ τούτου οφείλει να έχει **βελτιωμένα τεχνικά χαρακτηριστικά**.
- Στην περιοχή του οικισμού της Νεάπολης προτείνεται η **μετακίνηση της χάραξης στο όριο του σχεδίου πόλεως και η σύνδεσή της με τον υφιστάμενο κόμβο του ΒΟΑΚ**, σύμφωνα με την πρόταση του Δήμου Αγίου Νικολάου.
- Στη θέση από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 0+400 της Λύσης 2 (μεγάλη στροφή), να διερευνηθεί η αντικατάσταση του υφιστάμενου τμήματος **με κατάλληλο τεχνικό έργο (όπως γέφυρα)**.
- Στο τμήμα από ΧΘ 0+500 έως ΧΘ 6+100 προτείνεται η διέλευση της χάραξης **να ακολουθήσει την υφιστάμενη οδό με κατάλληλη βελτίωση των τεχνικών της χαρακτηριστικών**, και να μην υλοποιηθεί βάσει της προτεινόμενης κυματοειδούς μορφής, η οποία οδηγεί σε αύξηση απαλλοτριώσεων και πρόσθετης περιβαλλοντικής επιβάρυνσης.
- **Χωροθέτηση κυκλικών κόμβων** στις εξής (4) τέσσερις θέσεις: (α) σημείο σύνδεσης με υφιστάμενη οδό προς ΧΥΤΑ Αγ. Νικολάου, (β) είσοδο προς οικισμό Λίμνες, (γ) έξοδο οικισμού Λιμνών & (δ) έξοδο οικισμού Χουμεριάκου.
- Στην περιοχή του οικισμού του Ξηροκάμπου, η διέλευση της χάραξης να υλοποιηθεί σύμφωνα με τα σχέδια του Δήμου Αγίου Νικολάου, **παρακάμπτοντας τον οικισμό**.
- Κατά τη φάση κατασκευής, προτείνεται η εφαρμογή **κατάλληλων μέτρων μονοδρόμησης** των οδών που θα εξυπηρετούν τον κυκλοφοριακό φόρτο, σύμφωνα με την πρόταση του Δήμου Αγίου Νικολάου.

18. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής

Μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για τους Περιβαλλοντικούς όρους της ΜΠΕ του έργου: **Βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου – Άγιος Νικόλαος στο Τμήμα: Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος της Π.Ε. Λασιθίου ΠΚ**, με φορέα έργου το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **405259/27-12-2022** έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, ενσωματώνοντας τις προτάσεις του Δήμου Αγίου Νικολάου, όπως εκφράστηκαν από τον Δήμαρχο Αγίου Νικολάου. Τα κύρια σημεία συνοψίζονται στα εξής:

- Η υπό εξέταση χάραξη έχει ως μελλοντικό στόχο τη χρήση της ως παράπλευρη οδός του νέου ΒΟΑΚ, και ως εκ τούτου οφείλει να έχει **βελτιωμένα τεχνικά χαρακτηριστικά**.
 - Στην περιοχή του οικισμού της Νεάπολης προτείνεται η **μετακίνηση της χάραξης στο όριο του σχεδίου πόλεως και η σύνδεσή της με τον υφιστάμενο κόμβο του ΒΟΑΚ**, σύμφωνα με την πρόταση του Δήμου Αγίου Νικολάου.
 - Στη θέση από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 0+400 της Λύσης 2 (μεγάλη στροφή), να διερευνηθεί η αντικατάσταση του υφιστάμενου τμήματος **με κατάλληλο τεχνικό έργο (όπως γέφυρα)**.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 0+500 έως ΧΘ 6+100 προτείνεται η διέλευση της χάραξης **να ακολουθήσει την υφιστάμενη οδό με κατάλληλη βελτίωση των τεχνικών της χαρακτηριστικών**, και να μην υλοποιηθεί βάσει της προτεινόμενης κυματοειδούς μορφής, η οποία οδηγεί σε αύξηση απαλλοτριώσεων και πρόσθετης περιβαλλοντικής επιβάρυνσης.
 - **Χωροθέτηση κυκλικών κόμβων** στις εξής (4) τέσσερις θέσεις: (α) σημείο σύνδεσης με υφιστάμενη οδό προς ΧΥΤΑ Αγ. Νικολάου, (β) είσοδο προς οικισμό Λίμνες, (γ) έξοδο οικισμού Λιμνών & (δ) έξοδο οικισμού Χουμεριάκου.
 - Στην περιοχή του οικισμού του Ξηροκάμπου, η διέλευση της χάραξης να υλοποιηθεί σύμφωνα με τα σχέδια του Δήμου Αγίου Νικολάου, **παρακάμπτοντας τον οικισμό**.
 - Κατά τη φάση κατασκευής, προτείνεται η εφαρμογή **κατάλληλων μέτρων μονοδρόμησης** των οδών που θα εξυπηρετούν τον κυκλοφοριακό φόρτο, σύμφωνα με την πρόταση του Δήμου Αγίου Νικολάου.
- σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση **δήλωσε παρών** ο κ Μαρινάκης Αλέξανδρος, τακτικό μέλος της επιτροπής για τους λόγους που ανέφερε και καταχωρήθηκαν στα πρακτικά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
 Ηράκλειο **28-12-2022**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
 Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
 Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**