



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών  
Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Μιχελινάκη Άννα  
Τηλέφωνα : 2813 400228  
e-mail : [tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

Ηράκλειο, 22 Φεβρουαρίου 2023  
Αρ. πρωτ.: 58607

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης  
- Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ

**ΚΟΙΝ.:** - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **37/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **37/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 4/20-02-2023**), που αφορά στην Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) στον δρόμο από την διασταύρωση της Π.Ε.Ο. Ηρακλείου - Ρεθύμνου προς Οροπέδιο Στρούμπουλα έως τον οικισμό Αστυράκι, στο έργο: **«ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΑΣ - ΑΣΤΥΡΑΚΙ»** Αναδόχου: «ΛΥΔΑΚΗΣ Construction».

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων Π.Κ.
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:  
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 4/20-02-2023  
Αριθμ. απόφ. 37/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 20 Φεβρουαρίου 2023 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΠΑΣΙΦΑΗ 1 - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26<sup>ης</sup> Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **47707/14-02-2023** Πρόσκληση του Προέδρου του.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Αρναουτάκης Σταύρος και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βαμβακάς Λάμπρος, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κριτωτάκης Μιχαήλ, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσκακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος, Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Πιτσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Κ.), Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ), Χουστουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι κ.κ.** Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαγιωνάκη Μερόπη, Γουλιδάκης Ιωάννης, Δοξαστάκης Ζαχαρίας, Καλλέργης Νικόλαος, Κουτεντάκη Ευχαριστία (Εφη), Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης), Λεονταράκης Ιωάννης, Παρασύρης Ιωάννης και Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία.

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα ο περιφερειακός σύμβουλος κ.:** Σπυρόπουλος Γεώργιος

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Ραπτάκης Νικόλαος Εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Γαβρήλου Βασιλική προϊσταμένη Δ/σης Διοίκησης και Ανθρώπινου Δυναμικού ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ Προϊστάμενος Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Λουκαδάκη Μαρία προϊσταμένη Δ/σης Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κα Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 4.1 :** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) στον δρόμο από την διασταύρωση της Π.Ε.Ο. Ηρακλείου - Ρεθύμνου προς Οροπέδιο Στρούμπουλα έως τον οικισμό Αστυράκι, στο έργο: **«ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΑΣ - ΑΣΤΥΡΑΚΙ»** Αναδόχου: «ΛΥΔΑΚΗΣ Construction».

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:**

1. **Τις διατάξεις:**
  - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
  - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
  - γ) του **άρθρου 33 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,  
**όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Τη με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης.
4. Τη με αριθμ. **23/2023 (πρακτικό Ν° 3/12-02-2023)** απόφαση Π.Σ. που αφορά: **α) Αποδοχή παραίτησης** του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μπαριτάκη Παύλου και **β) Εκλογή νέου Προέδρου** του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης.
5. Το με αριθμ. πρωτ.: **41481/08-02-2023** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:  
«Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:  
**(I) Ιστορικό**
  1. Την με αρ. πρ. 342570/12-11-2021 Απόφαση περί Τροποποίησης της Απόφασης Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης με αρ. πρ.108119/29-08-2014 του έργου με τίτλο: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΡΗΤΗΣ» και Κ.Α. 2014ΕΠ50200006 της ΣΑΕΠ502 της Περιφέρειας Κρήτης.
  2. Την με αρ.πρ.357408/25-11-2021 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Κ. έγκρισης των συμβατικών τευχών δημοπράτησης του έργου.
  3. Την υπ' αριθ.1623/2021 (Πρακτικό Νο 32/01-12-2021)απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η

διάθεση πίστωσης, η διακήρυξη, η σύσταση επιτροπής διαγωνισμού του έργου του θέματος.

4. Την με αρ. πρωτ. 37125/10-02-2022 (ΑΔΑ:Ψ92Ρ7ΛΚ-ΖΨΚ) προκήρυξη δημόσιας σύμβασης της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ., η οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με αριθμ. 21PROC010040826.
5. Την υπ' αριθ. 327/2022 (Πρακτικό Νο 7/01-04-2022) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία, εγκρίθηκε το από 23-03-2022 Πρακτικό Ι του διαγωνισμού του έργου που διενεργήθηκε στις 01-03-2022.
6. Την υπ' αριθ. 727/2022 (Πρακτικό Νο 15/15-06-2022) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία, εγκρίθηκε το από 02-06-22 Πρακτικό ΙΙ διαγωνισμού του έργου και κατακυρώθηκε η σύμβαση στον εταιρεία LYDAKIS Construction.
7. Στις 28-07-2022 υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος (αρ. πρωτ. 225099).
8. Με το με αρ. 367586/25-11-2022 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
9. Με το με αρ. 34939/2-02-2023 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία επανυπέβαλε διορθωμένη τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
10. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται :

Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011, και αφορά τις εργασίες εκσκαφών, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας, ασφαλτοστρώσεως και σήμανσης ασφάλισης στο έργο **«ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΑΣ - ΑΣΤΥΡΑΚΙ».**

Το έργο εκτείνεται σε διαφορετικά σημεία κατά μήκος της οδού και απαιτούνται διαφορετικές παρεμβάσεις στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανάλογα με τη φύση και τον προγραμματισμό των εργασιών. Συνοπτικά στο έργο προβλέπονται οι εξής επεμβάσεις:

- Στη Χ.Θ. 4+650 (ΕΞΟΔΟΣ 1) θα γίνει αποκατάσταση υφιστάμενης αγροτικής οδού που αποκόπηκε κατά την κατασκευή του έργου.
- Περί τη Χ.Θ. 6+460 θα κατασκευαστεί τετρασκελής ισόπεδος κυκλικός κόμβος. Η εσωτερική διάμετρος του κυκλικού κόμβου είναι 23,5 μ ενώ η εξωτερική είναι 36 μ. Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι 6,25 μ.
- Περί τη Χ.Θ. 6+990 (ΣΥΜΒΟΛΗ 1) θα γίνει αποκατάσταση υφιστάμενης αγροτικής οδού που αποκόπηκε κατά την κατασκευή του έργου.
- Περί τη Χ.Θ. 7+265 (ΣΥΜΒΟΛΗ 2) θα γίνει αποκατάσταση υφιστάμενης αγροτικής οδού που αποκόπηκε κατά την κατασκευή του έργου.
- Με δεδομένο ότι δεν προβλέπεται η κατασκευή του κόμβου και προκειμένου το έργο να είναι λειτουργικό απαιτείται η επέκταση του έργου έως την ανατολική είσοδο του οικισμού Αστυράκι. Στην είσοδο του οικισμού υπάρχει η σύνδεση προς την Παλαιά Εθνική Οδό Ηρακλείου – Ρεθύμνου στην περιοχή του οικισμού Δαμάστα. Προβλέπεται η κατασκευή οδοστρώματος συνολικού πλάτους 6 μ.

- Τοποθέτηση περίφραξης οδοποιίας μήκους περίπου 12χλμ καθώς και μόνιμων κυκλοφοριακών πινακίδων

Η κυκλοφοριακή λειτουργία επί της οδού Στρούμπουλας - Αστυράκι θα επηρεαστεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των παραπάνω έργων, τα οποία θα καταλαμβάνουν μέρος επί του διαθέσιμου κυκλοφοριακού χώρου και επομένως απαιτείται η λήψη κατάλληλων μέτρων που θα ελαχιστοποιούν την όχληση των χρηστών της οδού και θα εξαλείφουν τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Κατά την αντιμετώπιση των θεμάτων τα οποία σχετίζονται με τις παράλληλες δραστηριότητες που είναι οι λειτουργίες της οδού και του εργοταξίου, σκοπός της μελέτης είναι να επιτυγχάνεται μια ισορροπία μεταξύ των παρακάτω λειτουργιών:

1. Κυκλοφοριακή ροή
2. Ενόχληση των χρηστών της οδού
3. Ασφάλεια αυτοκινητιστών
4. Ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο
5. Αποτελεσματικός προγραμματισμός και εκτέλεση των εργασιών

Η θέση όπου η κανονική λειτουργία της οδού διαταράσσεται, ορίζεται ως περιοχή εργοταξιακής ζώνης και νοείται κάθε περιοχή του οδικού δικτύου, η οποία άμεσα ή έμμεσα επηρεάζεται από εκτελούμενα έργα (είτε επί της οδού, είτε σε άμεση γειτνίαση με αυτή) και τα οποία μεταβάλλουν με οποιοδήποτε τρόπο τις κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Αναλυτικότερα οι έξι επί μέρους περιοχές επέμβασης όπως παρουσιάζονται ανά φάση εργασίας είναι:

#### **A. ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΟΔΟΥ**

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της περίφραξης της οδού και επειδή το συνεργείο κινείται συνεχώς λόγω της μικρής διάρκειας των εργασιών σε κάθε σημείο, θα χρησιμοποιείται η διάταξη του Τυπικού Σχεδίου 2.2.2 (στένωση οδού – εργοτάξια μικρής διάρκειας)

#### **B. ΤΕΤΡΑΣΚΕΛΗΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ (περί τη Χ.Θ. 6+460) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-2)**

##### **B.1 Φάση Α**

Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού οι εργασίες θα ξεκινήσουν με τις εκσκαφές για τη διάνοιξη της βοηθητικής οδού 1 του κυκλικού κόμβου (στο αριστερό τμήμα της οδού με κατεύθυνση το Αστυράκι) καθώς επίσης και τις εργασίες διαπλάτυνσης της οδού.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα χρησιμοποιείται το Τυπικό Σχέδιο 2.1.1 (στένωση οδού). Η εργοταξιακή ζώνη θα είναι κινητή κατά μήκος της αριστερής λωρίδας της οδού ανάλογα με τη θέση της περιοχής εργασιών.

Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης ταυτοχρόνως με τις εκσκαφές για τον κλάδο 1 θα γίνονται και οι επιχώσεις για τον κλάδο 2 του κυκλικού κόμβου.

Τα ρεύματα κυκλοφορίας και προς τις δύο κατευθύνσεις θα καταλαμβάνουν το δεξί τμήμα της οδού (με κατεύθυνση προς Αστυράκι).

Σε περίπτωση που χρειαστεί να γίνουν ανατινάξεις με εκρηκτικά, θα γίνεται προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας με τη βοήθεια σημαιοφόρων και την παρουσία - συμβολή της αστυνομίας.

Ο χρόνος αποπεράτωσης της Φάσης Α αναμένεται να έχει διάρκεια 8 (οκτώ) μηνών.

### **B.2 Φάση Β**

Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης θα γίνουν οι εργασίες του κλάδου 2 και ασφαλτόστρωσης του τμήματος κατάληψης του δεξιού τμήματος του κυκλικού κόμβου, όπου θα χρησιμοποιείται και πάλι το Τυπικό Σχέδιο 2.1.1 (στένωση οδού). Τα ρεύματα κυκλοφορίας και προς τις δύο κατευθύνσεις θα καταλαμβάνουν το αριστερό τμήμα της οδού (με κατεύθυνση προς Αστυράκι).

Ο χρόνος αποπεράτωσης της Φάσης Β αναμένεται να έχει διάρκεια 4 (τεσσάρων) μηνών.

### **B.3 Φάση Γ**

Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης η κυκλοφορία θα εκτραπεί πλήρως προς το δεξιό ασφαλτοστρωμένο τμήμα του κυκλικού κόμβου και θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες για την ασφαλτόστρωση του υπόλοιπου κυκλικού κόμβου (τυπικό σχέδιο 2.1.2 – παράκαμψη). Η κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων θα γίνεται στο δεξί τμήμα της οδού (με κατεύθυνση το Αστυράκι)

Ο χρόνος αποπεράτωσης της Φάσης Γ αναμένεται να έχει διάρκεια 4 (τεσσάρων) μηνών.

### **B.4 Φάση Δ**

Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης η κυκλοφορία θα γίνεται και στο δεξί και στο αριστερό τμήμα της οδού και θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες για την κατασκευή του κυκλικού κόμβου. Θα γίνει περίφραξη με δίχτυ σήμανσης και αναλάμποντες φανούς, 1μ. εκτός της διαμέτρου του κυκλικού κόμβου ώστε οι εργασίες να πραγματοποιηθούν με ασφάλεια.

Ο χρόνος αποπεράτωσης της Φάσης Δ αναμένεται να έχει διάρκεια 1 (ενός) μηνός.

### **Γ. ΕΞΟΔΟΣ 1 (περί τη Χ.Θ 4+650) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-3)**

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της εξόδου 1 θα χρησιμοποιείται το Τυπικό Σχέδιο 2.1.1 (στένωση οδού). Η ζώνη σήμανσης και εργασιών θα καταλαμβάνει το αριστερό τμήμα της οδού με κατεύθυνση το Αστυράκι.

### **Δ. ΣΥΜΒΟΛΗ 1 (περί τη Χ.Θ. 6+990) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-4)**

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της συμβολής 1 θα χρησιμοποιείται το Τυπικό Σχέδιο 2.1.1 (στένωση οδού). Η ζώνη σήμανσης και εργασιών θα καταλαμβάνει το δεξί τμήμα της οδού με κατεύθυνση το Αστυράκι.

### **Ε. ΣΥΜΒΟΛΗ 2 (περί τη Χ.Θ 7+265) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-5)**

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της συμβολής 2 θα χρησιμοποιείται το Τυπικό Σχέδιο 2.1.1 (στένωση οδού). Η ζώνη σήμανσης και εργασιών θα καταλαμβάνει το αριστερό τμήμα της οδού με κατεύθυνση το Αστυράκι. Επειδή το όριο ταχύτητας στο συγκεκριμένο τμήμα αλλάζει σε 30 χλμ/ώρα ακριβώς σε αυτό το σημείο, οι πινακίδες Ρ-32 (όριο ταχύτητας) των 50 και 70 χλμ/ώρα του τυπικού σχεδίου θα

αντικατασταθούν με πινακίδες Ρ-32 με όριο τα 30 και τα 50 χλμ/ώρα στο ρεύμα με κατεύθυνση το Αστυράκι, ενώ στο αντίθετο ρεύμα θα μπει μόνο μια πινακίδα με όριο τα 30 χλμ/ώρα προς υπενθύμιση στους διερχόμενους οδηγούς, εφόσον η άρση του συγκεκριμένου ορίου -σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση- γίνεται ακριβώς στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών (φυσικά θα καλυφθεί).

### **ΣΤ. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΔΑΜΑΣΤΑ (περί τη Χ.Θ 7+650) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-6)**

#### **ΣΤ.1 Φάση Α**

Κατά τη διάρκεια των χωματοουργικών εργασιών διαπλάτυνσης από την ανατολική είσοδο του οικισμού Αστυράκι και του δρόμου προς Δαμάστα, η ζώνη σήμανσης θα είναι εκατέρωθεν της οδού με ανακλαστικό πλέγμα σήμανσης και κώνους, σε όλο το μήκος επέμβασης, χωρίς να υπάρχει στένωση της οδού.

Ο χρόνος αποπεράτωσης της Φάσης Α αναμένεται να έχει διάρκεια 3 (τριών) ημερών.

#### **ΣΤ.2 Φάση Β**

Κατά τη διάρκεια της Φάσης Β θα γίνει ασφαλτόστρωση της οδού, με αποκλεισμό της μίας λωρίδας ανά κατεύθυνση κάθε φορά και εάν χρειαστεί με την παρουσία σημαιοφόρων.

Ο χρόνος αποπεράτωσης της Φάσης Β αναμένεται να έχει διάρκεια 2 (δύο) ημερών.

### **(II) Προϋποθέσεις**

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

### **(III) Θεσμικό πλαίσιο**

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".
5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης".

6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»".
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.
11. Οι οδηγίες «RSA Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen - Fassung vom Februar 1995 6. verbesserte Auflage» (Οδηγίες RSA για την εξασφάλιση θέσεων εργασίας σε δρόμους Έκδοση Φεβρουαρίου 1995 6. βελτιωμένη έκδοση).

#### **(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :**

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτείνεται από την Υπηρεσία μας να ισχύσουν για χρονικό διάστημα 17 μηνών (510 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζεται χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την Τεχνική Έκθεση του Αναδόχου.»

6. Την εισήγηση του κ. **Σκουλά Νικολάου**, Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων Π.Κ.
7. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει** τη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) στο δρόμο από την διασταύρωση της Π.Ε.Ο. Ηρακλείου - Ρεθύμνου προς Οροπέδιο Στρούμπουλα έως τον οικισμό Αστυράκι, στο έργο: **«ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΑΣ - ΑΣΤΥΡΑΚΙ»** Αναδόχου: «ΛΥΔΑΚΗΣ Constraction», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.



Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν για χρονικό διάστημα 17 μηνών (510 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζεται χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την Τεχνική Έκθεση του Αναδόχου, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

#### **Παρατήρηση**

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **20-02-2023**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ**

**Η Γραμματέας**

**Τα μέλη**

**Ζάχαρης Ευάγγελος**

**Μηλάκη Γεωργία**