



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε.
ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ
ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΗΣ 1ΗΣ ΚΑΙ 2ΗΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΚΑΙ ΤΗΣ 14ΗΣ, 24ΗΣ
ΚΑΙ 25ΗΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΠΟΥ
ΠΡΟΚΑΛΕΣΑΝ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ,
ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ, ΦΥΣΙΚΕΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΚΛΠ

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ Π.Ε.
ΧΑΝΙΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΛΟΓΩ
ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ
ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΗΝ 1Η ΚΑΙ 2Η
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΚΑΙ 14Η, 24Η, 25Η
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019-Β' ΦΑΣΗ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 645.858,91 € (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)
800.865,05 € (ΜΕ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το φυσικό αντικείμενο του υποέργου περιλαμβάνει τις αναγκαίες επείγουσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση των ζημιών και την αντιμετώπιση καθιζήσεων και κατολισθήσεων ύστερα από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την Π.Ε. Χανίων τον Ιανουάριο και Φεβρουάριο του 2019.

Συγκεκριμένα αφορά το δημοτικό οδικό δίκτυο σε όλες τις δημοτικές ενότητες του Δήμου Κισσάμου.

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις θα γίνουν σε τμήματα των οδών, που εμφανίζονται καθιζήσεις του οδοστρώματος, κατολισθήσεις πρανών, ζημιές στα τεχνικά απορροής ομβρίων, μεμονωμένες και εκτεταμένες φθορές στον οδόστρωμα, με στόχο την επαναφορά τους στο αρχικό κατά το δυνατόν επίπεδο, ώστε να ικανοποιούνται οι απαραίτητες συνθήκες για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Συγκεκριμένα οι προβλεπόμενες εργασίες που θα γίνουν είναι:

Σε πρανή που παρουσιάζονται προβλήματα ευστάθειας και καταπτώσεων, θα γίνουν οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες για την απομάκρυνση των αποκομμένων εδαφικών τμημάτων, άρση καταπτώσεων και κατολισθήσεων από το οδόστρωμα, ξεσκάρωμα και καθαρισμός των επιφανειών των πρανών από χαλαρωμένα, αποκολλημένα και ασταθή βραχοτεμάχια και καθαρισμός των αναβαθμών, σε συνδυασμό με την εφαρμογή μέτρων αποστράγγισης και αντιδιαβρωτικής προστασίας. Στην επιφάνεια των αναβαθμών θα δίνεται κλίση για την αποστράγγιση και στο φρύδι των πρανών όπου απαιτείται, θα γίνεται συλλογή ομβρίων με τάφρο. Η αποστράγγιση του υπόγειου νερού θα γίνεται με κατασκευή αποστραγγιστικών τάφρων πληρωμένων με υλικά στραγγιστηρίων και διάτρητες σωλήνες.

Στα γαιώδη πρανή με μικρό ύψος και ήπια κλίση, για την προστασία των οδών θα γίνεται στερέωση του εδάφους και αντιστήριξη των πλευρικών πρανών (επιχωμάτων και ορυγμάτων), για την αντιμετώπιση της διάβρωσής τους και την σταθεροποίησή τους. Η αποκατάσταση θα γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της διευθύνουσας υπηρεσίας, ανάλογα σε κάθε περίπτωση για την καλύτερη σταθεροποίηση και θωράκιση του πρανούς και την αποφυγή μελλοντικών καταπτώσεων και καθιζήσεων (συρματοκιβώτια, λιθορριπή κλπ).

Στα σημεία της οδού που υπάρχει καθίζηση του καταστρώματος ή αποκοπή των πλευρικών επιφανειών στα κατάντι της οδού, θα γίνει ανακατασκευή του επιχώματος σε συνδυασμό με σταθεροποίηση και αντιστήριξη του εδάφους με εξυγιαντική στρώση και στρώση έδρασης του

οδοστρώματος από κατάλληλα υλικά. Η κατασκευή μπορεί να ενισχυθεί με χαλύβδινο οπλισμό ή αποστραγγιστικές στρώσεις και εξωτερικά θα γίνεται σταθεροποίηση και αντιστήριξη του επιχώματος όπου απαιτείται, με λιθορριπή ή με συρματοκιβώτια.

Στο ανάντι πρσανές θα γίνει καθαρισμός της τάφρου και των οχετών της οδού από προϊόντα καταπτώσεων και επισκευή τους όπου απαιτείται. Όπου έχει γίνει διάβρωση της τάφρου από τα όμβρια, θα γίνει συμπλήρωση της με προμήθεια υλικού ώστε να έρθει στην πρότερη κατάσταση και όπου έχει καταστραφεί η επενδυμένη τάφρος, θα γίνει επισκευή και αποκατάσταση της. Τα τμήματα των οχετών που έχουν καταστραφεί θα επισκευαστούν και το ίδιο θα γίνει στα έργα εισόδου και εξόδου των τεχνικών.

Σε σημεία που υπάρχει καθίζηση με έντονη θραύση του ασφαλικού τάπητα, θα γίνεται ανακατασκευή του παλιού οδοστρώματος και θα κατασκευάζεται ανάλογα την περίπτωση στρώση στράγγισης του οδοστρώματος, κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας από θραυστά αδρανή υλικά και κατασκευή ασφαλικού τάπητα.

Σε θέσεις που ο δρόμος γειτνιάζει με κοίτη ρέματος και παρουσιάζονται αστοχίες των επιχωμάτων λόγω διάβρωσης των κατόντη πρσανών, η αποκατάσταση της οδού (επίχωμα, οδοστρωσία, ασφαλικό), θα συνδυαστεί με την κατασκευή μέτρων προστασίας της κοίτης (λιθορριπή ή συρματοκιβώτια).

Τέλος θα γίνει αποξήλωση και αντικατάσταση των καταστρεμμένων στηθαίων ασφαλείας και πινακίδων σήμανσης και στα σημεία που θα γίνει αποκατάσταση εκτεταμένων φθωρών ασφαλοτάπητα, θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος σε όλο το μήκος του νέου ασφαλοτάπητα.

Επισημαίνεται ότι τα σημεία παρέμβασης και ο καθορισμός προτεραιότητας των εργασιών, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα αντιμετωπισθούν και έκτακτα περιστατικά που θα παρουσιαστούν και χρήζουν επείγουσας επέμβασης για την αποκατάσταση τους και την αποτροπή κινδύνου των διερχομένων οχημάτων, τόσο στο οδικό δίκτυο που αναφέρεται η παρούσα τεχνική περιγραφή όσο και στην ευρύτερη περιοχή.

Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην λήψη των αναγκαίων προληπτικών μέτρων με σήμανση των επικίνδυνων σημείων και στην τοποθέτηση επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, με σκοπό την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων.

Η συνολική αξία των εργασιών (συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης του Φ.Π.Α 24% ανέρχεται σε 800.865,05 €.

Χανιά Φεβρουάριος 2023

Η Συντάξασα

**Ο Αναπλ. Πρ/νος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Πρ/νη Δ/νσης Τεχνικών Έργων
Περιφ. Ενότητας Χανίων

Γεωργία Μαζοκοπάκη
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ

Γεώργιος Μπουντουράκης
Τοπογράφος Μηχανικός

Ελένη Δοξάκη
Πολιτικός Μηχανικός

Εγκρίθηκε με την αριθμό 64171/2023 (ΑΔΑ: ΨΙΒΦ7ΛΚ-Υ9Λ) Απόφαση
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων