



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών  
Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας :712 01  
Πληροφορίες :Νικάκη Δέσποινα  
Τηλέφωνα :2813 400237  
e-mail :[tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

Ηράκλειο, 23 Μαρτίου 2023  
Αρ. πρωτ.: 91520

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων  
- Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

**ΚΟΙΝ.:** - Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Χανίων  
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **59/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **59/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 8/22-03-2023**), που αφορά στην Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «**ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ Τ.Ο.Ε.Β. ΧΡΥΣΟΣΚΑΛΙΤΙΣΣΑΣ**», Αναδόχου: «**ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.**».

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 8/22-03-2023  
Αριθμ. απόφ. 59/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 22 Μαρτίου 2023** και ώρα **14:30** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26<sup>ης</sup> Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **82431/16-03-2023** Πρόσκληση του Προέδρου του.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Αρναουτάκης Σταύρος και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαγιωνάκη Μερóπη, Βαμβακάς Λάμπρος, Γουλιδάκης Ιωάννης, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας, Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κουτεντάκη Ευχαριστία (Έφη), Κριτωτάκης Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης), Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος, Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Πισσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Κ.), Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ), Χουσουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν** αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι κ.κ. Καλλέργης Νικόλαος, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Παρασύρης Ιωάννης και Σπυρόπουλος Γεώργιος.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Μηλιαράς Γεώργιος Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης, Βοργιάς Στέλιος πρόεδρος Εργατικού Κέντρου Ηρακλείου, Μωυσάκης Νεκτάριος γραμματέας

Εργατικού Κέντρου Ηρακλείου, Γαβαλάς Σταύρος πρόεδρος Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών Ηρακλείου, Χιλετζάκης Μύρων αντιπρόεδρος Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών Ηρακλείου, Δρυγιαννάκης Γεώργιος νομικός σύμβουλος της Ένωσης Ελλήνων Δανειοληπτών «Ελευθερία», Χριστοφοράκης Γεώργιος εκπρόσωπος της Ένωσης Ελλήνων Δανειοληπτών «Ελευθερία», Πλουμίδη Ελένη προϊσταμένη Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας ΠΚ, Απελίδου Μερόπη υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας ΠΚ, Λυδάκης Μάνθος ειδικός σύμβουλος ΠΚ, Γιάνναρη Ιωάννα ειδική σύμβουλος ΠΚ, Δεσπότης Παναγιώτης ειδικός σύμβουλος ΠΚ, Καλουδάκης Αντώνης από τη Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης για Τεχνική Υποστήριξη του ΠΣ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κα Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος της Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Ε. Ηρακλείου.

### Παρατήρηση :

Η περιφερειακή σύμβουλος κα Βαγιωνάκη Μερόπη απουσίαζε κατά τη συζήτηση και ψηφοφορία των 6.1, 8.1 και 8.2 θεμάτων.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 8.4 :** Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «**ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ Τ.Ο.Ε.Β. ΧΡΥΣΟΣΚΑΛΙΤΙΣΣΑΣ**», Αναδόχου: «**ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.**».

### Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

#### 1. Τις διατάξεις:

α) του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του **Ν. 3852/10**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του **άρθρου 33** του **Ν. 5013/2023**: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**

2. Το **Π.Δ. 149/2010**: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Τη με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης.

4. Τη με αριθμ. **23/2023 (πρακτικό Ν° 3/12-02-2023)** απόφαση Π.Σ. που αφορά: α) **Αποδοχή παραίτησης** του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μπαριτάκη Παύλου και β) **Εκλογή νέου Προέδρου** του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης.

5. Το με αριθμ. πρωτ.: **75527/09-03-2023** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

#### (I) Ιστορικό

1. Την απόφαση ένταξης της παραπάνω πράξης με αριθμό πρωτ. 261/24-01-2020 (ΑΔΑ: ΨΘ567ΛΚ-44Σ) του Περιφερειάρχη Κρήτης.

2. Τη Σ.Α. 082/1 και συγκεκριμένα τον ενάριθμο έργου 2020ΣΕ08210002.

3. Την απόφαση με αριθμό πρωτ. 1369/2020 Πρακτικό Νο. 35/26-10-2020 (ΑΔΑ: Ψ6Μ27ΛΚ-Π4Ρ) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία δόθηκε η προέγκριση δημοπράτησης του παραπάνω έργου.
4. Τις απόφασεις με αρ. πρωτ. 78873/04-04-2019 (ΑΔΑ: 6ΑΡΦ7ΛΚ-3ΝΣ), 100827/27-05-2020 (ΑΔΑ: Ω8ΖΜ7ΛΚ-6ΧΠ, 125114/19-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΜ037ΛΚ-ΤΓΒ) και 145099/10-07-2020 (ΑΔΑ: 6ΨΘΟ7ΛΚ-ΩΩΚ), του αρμοδίου οργάνου έγκρισης των συμβατικών τευχών.
5. Τη με αρ. πρωτ. 1397/2021 Πρακτικό Νο. 27/15-10-2021 (ΑΔΑ: ΩΗΒ77ΛΚ/ΔΜ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού για την εκτέλεση του έργου και το με αριθμ. πρωτ. 9964/12-11-2021 (ΑΔΑ: ΨΞΓΥΟΠ1Θ-ΒΦΑ) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για τον έλεγχο νομιμότητας της εν λόγω απόφασης.
6. Την με αρ. πρωτ. 51926/24-02-2022 Εργολαβική Σύμβαση (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010112424) συνολικού ποσού 1.510.981,06€ με Φ.Π.Α.
7. Με το με αρ. πρωτ. **406470/28-12-2022** έγγραφο η ανάδοχος εταιρεία υπέβαλε Τεχνική Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας και τα σχέδια που επισυνάπτονται :

Οι εργασίες, που θα εκτελεστούν κατά την τοποθέτηση του νέου αγωγού, περιλαμβάνουν:

- Τοποθέτηση αγωγού DN 560μμ ονομαστικής πίεσης PN 10 atμ και 16 atμ διαμέσου υφιστάμενου αγωγού από χάλυβα Φ700μμ.
- Αλλαγή των συσκευών του δικτύου, όπου απαιτείται (δικλείδες, αερεξαγωγοί διπλής ενέργειας για την καλή λειτουργία του δικτύου) με προσαρμογή των συσκευών του δικτύου στη νέα διατομή και κλάση του αγωγού.
- Τοποθέτηση μετρητή παροχής ηλεκτρομαγνητικού στο φρεάτιο εισόδου του νερού.
- Εκσκαφή και κατασκευή φρεατίων μικρού όγκου κατά μήκος του αγωγού για την θραύση της δημιουργούμενης πίεσης λόγω της υψομετρικής διαφοράς που προκύπτει από τον αγωγό.
- Σύστημα τηλεχειρισμού – τηλε-ελέγχου για την εποπτεία και τον έλεγχο της λειτουργίας των δεξαμενών νερού που τροφοδοτούνται από τον κεντρικό αγωγό, καθώς και τα φρεάτια ελέγχου στην αρχή, στο πέρας και σε ενδιάμεσα σημεία του αγωγού.

Το μεγαλύτερο μήκος του υφιστάμενου αγωγού είναι τοποθετημένο εντός ορύγματος επί του ερείσματος του δρόμου της επαρχιακής οδού «Καλουδιανά – Κεφάλι – Χρυσοσκαλίτισσα διά Βουλγάρως, Τοπολίων, Έλους, Κούνεσι και Στομίου» και ειδικότερα στο τμήμα Πλοκαμιανά – Χρυσοσκαλίτισσα. Για το τμήμα αυτό, μήκους 3.650μ, έχει επιλεγεί η μέθοδος της ολίσθησης (slip-lining), ενώ το υπολειπόμενο τμήμα βρίσκεται σε χωματόδρομο. Με τη μέθοδο της ολίσθησης δεν απαιτείται η κατασκευή σκάμματος καθ' όλο το μήκος του αγωγού, αλλά μόνο εκσκαφή φρεατίων πρόσβασης/εργασίας. Επίσης, τα φρεάτια αυτά είναι τοποθετημένα στο έρεισμα της οδού κατά κύριο λόγο, οπότε η χρήση του οδοστρώματος από το συνεργείο θα είναι περιορισμένη.

Για την ενημέρωση και ασφαλή διέλευση των διερχόμενων οδηγών και προσωπικού προτείνεται η δημιουργία σήμανσης με κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες, σε συμφωνία με την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β

905/20-05-2011), περί «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)», όπως φαίνεται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας Σήμανσης.

Η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση διακρίνεται σε τρεις περιπτώσεις:

- Η 1<sup>η</sup> περίπτωση αφορά εργοτάξιο μικρής διάρκειας, όπου οι εργασίες πραγματοποιούνται στην άκρη του οδοστρώματος με ταυτόχρονη κίνηση των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που προτείνεται είναι η στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία (Τυπικό Σχέδιο Αρ. 2.2.2 της ΟΜΟΕ, Τεύχος 7 «Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς»). Η συγκεκριμένη επαρχιακή οδός διαθέτει ανά κατεύθυνση μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (Λ.Ε.Α.) 0,5-1,0μ. το πλάτος του οδοστρώματος που απομένει στην κυκλοφορία είναι τουλάχιστον 6,50μ (3,25μ ανά κατεύθυνση).

- Η 2<sup>η</sup> περίπτωση αφορά εργοτάξιο μικράς διάρκειας, όπου οι εργασίες πραγματοποιούνται στην άκρη του οδοστρώματος με ταυτόχρονη κίνηση των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που προτείνεται είναι η στένωση λωρίδας (Τυπικό Σχέδιο Αρ. 2.1.1 της ΟΜΟΕ, Τεύχος 7 «Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς»).

- Η 3<sup>η</sup> περίπτωση αφορά εργοτάξιο μακράς διάρκειας, όπου οι εργασίες πραγματοποιούνται στο μέσο του οδοστρώματος με εναλλάξ κίνηση των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα, καθώς σε κάποιες περιπτώσεις τα φρεάτια είναι τοποθετημένα εντός του οδοστρώματος εμποδίζοντας την κυκλοφορία και στα δύο ρεύματα λόγω στενότητας.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που προτείνεται είναι η εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων (Τυπικό Σχέδιο Αρ. 2.1.3 της ΟΜΟΕ, Τεύχος 7 «Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς»). Η ως άνω τυπική διάταξη αφορά εναλλάξ κυκλοφορία λόγω περιορισμένου πλάτους οδοστρώματος (3,25μ) κατά την ώρα εκτέλεσης των εργασιών.

Συγκεκριμένα, προτείνεται η τοποθέτηση κυκλοφοριακών πινακίδων, ως εξής:

- Περίπτωση 1:
  - Σε απόσταση 400μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-20: «Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό».
  - Σε απόσταση 200μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά του δρόμου K-6δ.
  - Στην μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου τοποθετούνται κώνοι ανά 2 μέτρα, ενώ στη ζώνη των έργων ανά 5μ.

- Περίπτωση 2:
  - Σε απόσταση 400μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-20: «Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό».
  - Σε απόσταση 300μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (70): «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 70 χλμ. την ώρα» και ρυθμιστική πινακίδα P-30: «Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας».
  - Σε απόσταση 200μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά του δρόμου K-6δ.
  - Σε απόσταση 100μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (50): «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 50 χλμ. την ώρα»
  - Στην μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου τοποθετούνται οι πινακίδες οριοθέτησης με τους αναλάμποντες φανούς ανά 6 μέτρα, ενώ στη ζώνη των έργων ανά 10μ.
  - Σε απόσταση 20μ μετά το πέρας της μεταβατικής ζώνης των έργων, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-36: «Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα».
- Περίπτωση 3:
  - Σε απόσταση 400μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-20: «Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό».
  - Σε απόσταση 300μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (70): «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 70 χλμ. την ώρα».
  - Σε απόσταση 200μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά του δρόμου K-6δ και ρυθμιστική πινακίδα P-30: «Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας».
  - Σε απόσταση 100μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (50): «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 50 χλμ. την ώρα».
  - Σε απόσταση 20μ πριν το σημείο εκτέλεσης των έργων, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-5: «Προτεραιότητα της αντίθετως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος».
  - Στην μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου τοποθετούνται οι πινακίδες οριοθέτησης με τους αναλάμποντες φανούς ανά 6 μέτρα, ενώ στη ζώνη των έργων ανά 10μ.
  - Σε απόσταση 20μ μετά το πέρας της μεταβατικής ζώνης των έργων, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-36: «Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα».

Όσον αφορά τις τρεις περιπτώσεις, 1) ανάλογη προειδοποιητική σήμανση θα τοποθετείται και για τα κινούμενα στην αντίθετη κατεύθυνση οχήματα, δεδομένου ότι η στένωση της οδού επηρεάζει και την κυκλοφορία στην αντίθετη κατεύθυνση,

2) η προβλεπόμενη σήμανση θα εφαρμόζεται σε μήκος έως 50μ. Μετά το πέρα των εργασιών σε κάθε τμήμα, η σήμανση θα αποξηλώνεται και θα μεταφέρεται κάθε φορά στο αμέσως επόμενο φρεάτιο πρόσβασης/εργασίας για τη συνέχιση της τοποθέτησης του αγωγού έως ότου ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο μήκος.

### **(II) Προϋποθέσεις**

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .

### **(III) Θεσμικό πλαίσιο**

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β’) και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β’) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»”.
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.
10. Την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011) περί «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

### **(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :**

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.

2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.
3. Τηρήθηκαν οι διατάξεις της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011).

### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για την εκτέλεση εργασιών **στα πλαίσια του έργου : «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ Τ.Ο.Ε.Β. ΧΡΥΣΟΣΚΑΛΙΤΙΣΣΑΣ»** με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση θα παραμείνει σε ισχύ μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν νωρίτερα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πάψουν να ισχύουν αναλόγως.

6. Την εισήγηση του κ. **Νικολάου Καλογερή**, Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Χανίων.
7. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει** τη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για την εκτέλεση εργασιών **στα πλαίσια του έργου : «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ Τ.Ο.Ε.Β. ΧΡΥΣΟΣΚΑΛΙΤΙΣΣΑΣ»** με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση θα παραμείνει σε ισχύ μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν νωρίτερα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πάψουν να ισχύουν αναλόγως, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

### **Παρατήρηση**

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **22-03-2023**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ**

**Η Γραμματέας**

**Τα μέλη**

**Ευάγγελος Ζάχαρης**

**Γεωργία Μηλάκη**