



e

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνα : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 21 Ιουνίου 2023
Αρ. πρωτ.: 204975**

ΠΡΟΣ:- Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης,
Τμήμα Γ'

ΚΟΙΝ.: -Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Ειδική Υπηρεσία Δημόσιων Έργων Κατασκευής
Συγκ/κων Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
- Αντιπεριφερειάρχες ΠΕ και ΠΚ
- Επικεφαλής Παρατάξεων ΠΣ
- Δήμους Μινώα Πεδιάδας, Οροπεδίου Λασιθίου
και Χερσονήσου
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **153/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **153/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 12/12-06-2023**), που αφορά στην **Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων**, (σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4014/11 και της Κ.Υ.Α. με αριθμ. 1649/45/14), για το έργο: **«Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων λόγω επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού με φορέα του έργου Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης ΑΕ»**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 12/12-06-2023
Αριθμ. απόφ. 153/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 12 Ιουνίου 2023 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **166356/24-05-2023** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Αρναουτάκης Σταύρος και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαγιωνάκη Μερóπη, Βαμβακάς Λάμπρος, Γουλιδάκης Ιωάννης, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας, Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουτεντάκη Ευχαριστία (Εφη), Κριτσωτάκης Μιχαήλ, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μανούσας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος, Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Παρασύρης Ιωάννης, Πιτσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Κ.), Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ), Χουστουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι κ.κ. Γύπαρης Κωνσταντίνος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογερός Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Π.Κ.), Λεονταράκης Ιωάννης, Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μαργογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Σπυρόπουλος Γεώργιος και Χνάρης Εμμανουήλ.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Κεγκέρογλου Βασίλειος πρώην Βουλευτής Ν. Ηρακλείου, Σέγκος Ιωάννης Δήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Φραγκάκης Μανόλης Δήμαρχος Δήμου Μινώα Πεδιάδας, Στεφανάκης Ιωάννης Δήμαρχος Δήμου Οροπεδίου Λασιθίου, Αραβιάκης Κωνσταντίνος Αντιδήμαρχος Δήμου Μινώα Πεδιάδας, Καλαϊτζάκης Εμμανουήλ Αντιδήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Αναστασάκης Κωνσταντίνος Αντιδήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Βούρδας Αθανάσιος Γενικός Διευθύντης Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης (ΔΑΗΚ), Πατερέλης Δημήτριος υπεύθυνος Περιβάλλοντος ΔΑΗΚ, Goel Sidhaant σύμβουλος κ. Βούρδα, Κατσέλης Ιωάννης εκπρόσωπος εταιρείας ENVECO ΑΕ, Σμαραγδάκης Ιωάννης συντονιστής κατασκευών εταιρείας ΤΕΡΝΑ ΑΕ, Κουμπενάκης Αντώνιος Γενικός Γραμματέας ΤΕΕ – ΤΑΚ, Αγαπάκης Γεώργιος Διευθυντής Συγκοινωνιακών Έργων ΟΑΚ Α.Ε., Πιλιγκόση Γεωργία επιστημονική συνεργάτης Δημάρχου Μινώα Πεδιάδας, Κουρής Γαβριήλ Γενικός Γραμματέας Δήμου Μινώα Πεδιάδας, Κοζυράκης Αντώνιος Δ/ντής ΔΕΥΑ Μινώα Πεδιάδας, Κριθινάκης Ηρακλής πρόεδρος ΔΕΥΑ Μινώα Πεδιάδας, Φραγκάκης Νίκος Δ/ντής Τεχνικής Υπηρεσίας ΔΕΥΑ Μινώα Πεδιάδας, Κουτράκη Φωτεινή πρόεδρος Πρωτοβουλίας Πολιτών για την προβολή διάσωση και αιφόρο ανάπτυξη της Πεδιάδας, Σαλούστρου Χριστοθέα αντιπρόεδρος Πρωτοβουλίας Πολιτών για την προβολή διάσωση και αιφόρο ανάπτυξη της Πεδιάδας, Σεκερτζής Ζαχαρίας πρόεδρος Συλλόγου αντιμετώπισης και αποκατάστασης των επιπτώσεων από την κατασκευή και τη μετέπειτα λειτουργία του αεροδρομίου Καστελλίου στους κατοίκους και στο Περιβάλλον (Π.ΑΝ.ΔΡ.Α.), Κανάκης Στέλιος και Φιλίππου Μαρία κάτοικοι Δήμου Μινώα Πεδιάδας, Κριτωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Αβραμάκη Χρυσούλα και Στεφανάκη Μαρία υπάλληλοι Τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Κοκολάκης Μανόλης και Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλοι Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Γιάνναρη Ιωάννα ειδική σύμβουλος ΠΚ, Καλουδάκης Αντώνης και Σαμαριτάκης Νίκος υπάλληλοι ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κα Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος της Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Ε. Ηρακλείου.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1.1^ο: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, (σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4014/11 και της Κ.Υ.Α. με αριθμ. 1649/45/14), για το έργο: «**Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσμων λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού με φορέα του έργου Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης ΑΕ**».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- β) του Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

- γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
 3. Τη με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης.
 4. Τη με αριθμ. **23/2023 (πρακτικό Ν° 3/12-02-2023)** απόφαση Π.Σ. που αφορά: **α) Αποδοχή παραίτησης** του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μπαριτάκη Παύλου και **β) Εκλογή νέου Προέδρου** του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης.
 5. Τη με αριθμ. **20/2023** απόφαση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (απόσπασμα πρακτικού Νο 4/11-04-2023), που αφορά στην **Παραπομπή στο Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης** Έκφρασης άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «**Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων λόγω επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού**», με φορέα έργου την εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης ΑΕ.
 6. Το με αριθμ. πρωτ. **ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28921/1926/17-03-2023** έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας - Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής – Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης -Τμήμα Γ με το οποίο μας διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Μ.Π.Ε. για το αναφερόμενο έργο.
 7. Τη με αριθμ. πρωτ. **94484/27-03-2023** ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
 8. Το με αρ. πρωτ. **97425/29-03-2023** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ., προς τους Δήμους Μινώα Πεδιάδος και Χερσονήσου με θέμα: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τον «**Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων λόγω επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού**, με φορέα έργου την εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης ΑΕ», για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
 9. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. **278/12-04-2023** έγγραφο της **Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας ΠΚ** με θέμα: «**Σχόλια επί της ΜΠΕ για τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλλι, λόγω της επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού του έργου, στους Δήμους Χερσονήσου και Μινώα Πεδιάδας της ΠΕ Ηρακλείου**».
 10. Το με αριθμ. πρωτ. **181597/02-06-2023** (264398/31-05-2023) έγγραφο της **Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηρακλείου** με θέμα: «**Ενημέρωση επί της τροποποιημένης ΜΠΕ για το Νέο Αεροδρόμιο Ηρακλείου στην ΠΕ Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Βιάννου, λόγω της επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού του έργου**»
 11. Το με ημερομηνία **09-05-2023** έγγραφο του **Τεχνικού Επιμελητηρίου Ηρακλείου Τμήματος Ανατολικής Κρήτης ΤΕΕ/ΤΑΚ** με θέμα: «**Διαβίβαση απόψεων Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ**»
 12. Το με αριθμ. πρωτ. **11573/12-06-2023** έγγραφο του **Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μινώα Πεδιάδας** που αφορά την αποστολή της αριθμ. **131/2023**

απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ για το νέο Αεροδρόμιο Ηρακλείου στην ΠΕ Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Βιάννου, λόγω της επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού του έργου».

13. Το με αριθμ. πρωτ. **191528/12-06-2023** (οικ. 11559/12-06-2023) έγγραφο του **Δήμου Μινώα Πεδιάδας** με θέμα: «Διαβίβαση σειράς αιτημάτων, όρων και προϋποθέσεων για την έγκριση των Περιβαλλοντικών όρων του έργου, που θα συμβάλουν στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελλίου Κρήτης και στη βιώσιμη ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Μινώα Πεδιάδας σε συνέχεια της υπ. αρ. 131/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου».
14. Το με αριθμ. πρωτ. **5821/12-06-2023** έγγραφο της **Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χερσονήσου** με θέμα: «Παρατηρήσεις για τη ΜΠΕ για το νέο Αεροδρόμιο Ηρακλείου στην ΠΕ Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Βιάννου, λόγω της επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού του έργου».
15. Το με αριθμ. πρωτ. **181641/02-06-2023** (718/01-06-2023) έγγραφο της **Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Μινώα Πεδιάδας** (Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π.) με θέμα: «Αποστολή απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π. για τη νέα ΜΠΕ Αεροδρομίου»
16. Την με ημερομηνία **06-06-2023** επιστολή του κ. **Κεγκέρογλου Βασίλη**, πρώην Βουλευτή Ηρακλείου.
17. Το με ημερομηνία **11-06-2023** υπόμνημα του κ. **Γιαννόπουλου Χαράλαμπου** πρώην Δημάρχου Αρκαλοχωρίου με θέμα: «Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο Περιφερειακό Συμβούλιο – Αεροδρόμιο αντάξιο της Κρήτης και σε αρμονία με την τοπική κοινωνία»
18. Το με αριθμ. πρωτ. **154153/15-05-2023** έγγραφο **Δημοτικής Κοινότητας Ευαγγελισμού, Αγροτικού Ελαιοκομικού Συνεταιρισμού Ευαγγελισμού & Συλλόγου κατοίκων και ιδιοκτητών Ευαγγελισμού “Ο ΚΥΠΕΡΑΣ”** με θέμα: «Υπόμνημα προς το Περιφερειακό Συμβούλιο».
19. Το με αριθμ. πρωτ. **135323/02-05-2023** έγγραφο της **Opportunity Green** (Mr David Kay) με θέμα: «New Kasteli Airport – EIA Consultation (April 2023) (the Consultation) / Opportunity Green’s response to the Consultation»
20. Το με αριθμ. πρωτ.: **15710/17-05-2023** έγγραφο του **Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ** με θέμα: «Response concerning Part 2 of the document “New Kasteli Airport – EIA Consultation (April 2023) (the Consultation) / Opportunity Green’s response to the Consultation”»
21. Το με ημερομηνία **31-05-2023** email κ. David Kay εκ μέρους της **Opportunity Green**.
22. Το με αριθμ. πρωτ.: **135568/02-05-2023** έγγραφο του κ. **Μαυραντωνάκη Γεώργιου** επίτιμου προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου Πρωτοβουλίας Πολιτών για τη Διάσωση, Προβολή και Αειφόρο Ανάπτυξη της Πεδιάδος με θέμα: «Ανοιχτή Διαβούλευση»
23. Το με αριθμ. πρωτ. **136419/02-05-2023** έγγραφο της κ. **Κουτράκη Φωτεινής** προέδρου Πρωτοβουλίας Πολιτών για τη Διάσωση, Προβολή και Αειφόρο Ανάπτυξη της Πεδιάδος με θέμα: «Τοποθέτηση της πρωτοβουλίας για τη νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Αεροδρόμιο Καστελλίου Κρήτης και τις οδικές του συνδέσεις λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού στο Περιφερειακό Συμβούλιο».

24. Το με αριθμ. πρωτ. **136406/02-05-2023** έγγραφο της κ. **Κουτράκη Φωτεινής** προέδρου Πρωτοβουλίας Πολιτών για τη Διάσωση, Προβολή και Αειφόρο Ανάπτυξη της Πεδιάδος με θέμα: «Αίτημα για συνάντηση – ενημέρωση για τη νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Αεροδρόμιο Καστελλίου Κρήτης και τις οδικές του συνδέσεις λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού στο Περιφερειακό Συμβούλιο».
25. Τα αναρτημένα σχόλια στην Ιστοσελίδα Διαβούλευσης της Περιφέρειας Κρήτης του κ. **Μαυραντωνάκη Γεώργιου**
26. Τα αναρτημένα σχόλια στην Ιστοσελίδα Διαβούλευσης της Περιφέρειας Κρήτης της **Opportunity Green**
27. Τα αναρτημένα σχόλια στην Ιστοσελίδα Διαβούλευσης της Περιφέρειας Κρήτης της κας **Σμαριανάκη Κατερίνας**
28. Τα αναρτημένα σχόλια στην Ιστοσελίδα Διαβούλευσης της Περιφέρειας Κρήτης της κας **Φιλίππου Μαρίας**
29. Τα αναρτημένα σχόλια στην Ιστοσελίδα Διαβούλευσης της Περιφέρειας Κρήτης της κας **Ψαράκη Καλλιόπης**
30. Το με ημερομηνία **12-06-2023** έγγραφο της **Πρωτοβουλίας Πολιτών για τη Διάσωση, Προβολή και Αειφόρο Ανάπτυξη της Πεδιάδος** με θέμα: «Εξώδικη ανοιχτή διαμαρτυρία – ένσταση – αντίρρηση – εναντίωση – πρόσκληση επιφύλαξη»
31. Το με αριθμ. πρωτ. **190438/09-06-2023** έγγραφο του **Συλλόγου αντιμετώπισης και αποκατάστασης των επιπτώσεων από την κατασκευή και τη μετέπειτα λειτουργία του αεροδρομίου Καστελλίου στους κατοίκους και στο περιβάλλον (Π.ΑΝ.ΔΡ.Α.)**.
32. Το από 12-06-2023 συμπληρωματικό έγγραφο του **Συλλόγου αντιμετώπισης και αποκατάστασης των επιπτώσεων από την κατασκευή και τη μετέπειτα λειτουργία του αεροδρομίου Καστελλίου στους κατοίκους και στο περιβάλλον (Π.ΑΝ.ΔΡ.Α.)**, με θέμα: «**Πρόβλημα με τα κληροτεμάχια στην απαλλοτρίωση αεροδρομίου Καστελλίου**».
33. Την υπ. αρ. **58/2022 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ** με θέμα: «Πολιτική στήριξη του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης στην επιστολή Περιφερειάρχη Κρήτης προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, για το σημαντικό περιβαλλοντικό ζήτημα που ανέκυψε εξαιτίας του έργου κατασκευής του νέου οδικού δικτύου σύνδεσης του νέου διεθνούς αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης (αεροδρόμιο Καστελλίου) με τον ΒΟΑΚ»
34. Το με αριθμ. πρωτ. **Β/Ε3/Φ1.3/221025/12-07-2022** έγγραφο της **Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών** με θέμα: «Απάντηση στη με α.π. 1241/30-05-2022 επιστολή του Περιφερειάρχη Κρήτης με θέμα την αλλαγή χάραξης του οδικού δικτύου σύνδεσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης με τον ΒΟΑΚ»
35. Το με αριθμ. πρωτ.: **189571/09-06-2023** έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ. στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
- Σχετικά:**
1. Το με αρ. πρωτ. 94808/27-3-2023 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης προς την Υπηρεσία μας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος της ΜΠΕ του θέματος για έκφραση απόψεων.
 2. Το με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28921/1926/17-3-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.ΠΑ.) του ΥΠΕΝ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης με θέμα «**Διαβίβαση προς δημοσιοποίηση και διαβούλευση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: Νέος**

Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου στο Καστέλλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού».

3. Το με αρ. πρωτ. οικ. 88000/11-7-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος και Χωροταξίας προς την Υπηρεσία μας, αναφορικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων υποκατηγοριών Α1 και Α2.

4. Η με αρ. πρωτ. οικ. 143779/28-08-2009 Κοινή Απόφαση του Υπ. Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, του Υπ. Πολιτισμού και του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας».

5. Η με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΒΔ14653Π8-Ρ90) Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. «Τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας».

6. Το με αρ. πρωτ. 338366/16-7-2021 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων με θέμα Έγκριση τροποποίησης της χάραξης στο τμήμα της οδικής σύνδεσης του αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ Χ.Θ. 2+740,65 έως Χ.Θ. 7+360.87 το έργου Μελέτη – Κατασκευή Αερολιμένα Ηρακλείου και των οδικών του συνδέσεων.

7. Η με αρ. πρωτ. 333803/12-7-2022 έγκριση μη διατήρησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο του έργου “Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση -Λειτουργία Συντήρηση και Εκμετάλλευση Νέου Διεθνούς Αερολιμένα...” στη θέση “Αλώνια”, Τ.Κ. Μπιτζαριανού, Δήμου Μινώα Πεδιάδος ΠΕ Ηρακλείου.

8. Η με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/9614/641/-2-2021 (ΑΔΑ:ΩΙ924653Π8-ΨΩΕ) Απόφαση Έγκρισης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης διαχείρισης χωματισμών και διερεύνησης χώρων διάθεσης υλικών για την κατασκευή του Νέου Αερολιμένα και της οδικής σύνδεσης με τον Βόρειο Οδικό άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας.

9. Η με αρ. πρωτ. 598/18-6-2018 Γνωμοδότηση της Δ/σης Υδάτων Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

10. Η με αρ. πρωτ. 2710/28-12-2018 Γνωμοδότηση της Δ/σης Υδάτων Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

11. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70264/4800/8-8-2022 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης για διαφοροποιήσεις μικρής κλίμακας στις οδικές συνδέσεις του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης με τον ΒΟΑΚ και την οδό Ηράκλειο – Βιάννος.

12. Η Απόφαση υπ’ αρ. 17/2023 του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΥΑ Δήμου Μινώα σχετικά με τη Νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του νέου διεθνούς αερολιμένα Καστελλίου.

13. Το με αρ. πρωτ. οικ. 278/12-4-2024 έγγραφο της Δ/σης Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Κρήτης με θέμα «Σχόλια επί της ΜΠΕ για τον Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου».

14. Η με αρ. 58/2022 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, με την οποία εκφράζει την πολιτική στήριξη στη με αρ. πρωτ. 1241/30-5-2022 Επιστολή του

Περιφερειάρχη Κρήτης προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: ΨΞΝΤ7ΛΚ-ΑΒΗ).

15. Το από 27/9/2022 αίτημα του ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης για αλλαγή χάραξης της σύνδεσης του Αεροδρομίου στο Καστέλλι με τον ΒΟΑΚ.

16. Το από 9/5/2023 έγγραφο του ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης με θέμα «Απόψεις της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΑΚ σχετικά με τη ΜΠΕ για το νέο Αερολιμένα στο Καστέλλι, λόγω επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού του έργου».

ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Το προτεινόμενο έργο, όπως και το περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο, αφορά στον νέο διεθνή Αερολιμένα Καστελλίου, που προβλέπεται στην άμεση περιοχή του υφιστάμενου στρατιωτικού αεροδρομίου και βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων των Δημοτικών Ενοτήτων Καστελλίου και Αρκαλοχωρίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, καθώς και τις οδικές του συνδέσεις με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), μήκους 18 km περίπου και τον άξονα Ηρακλείου – Βιάννου, μήκους περίπου 6 km.

Η έκταση όπου θα αναπτυχθεί ο νέος αερολιμένας έχει εμβαδόν 6.030 στρέμματα.

Η αρχή της οδικής σύνδεσης του αερολιμένα με τον ΒΟΑΚ τοποθετείται δυτικά του υφιστάμενου ανισόπεδου κόμβου Χερσονήσου και σε απόσταση ενός χιλιομέτρου περίπου από αυτόν. Στη συνέχεια ο άξονας του δρόμου κινείται με κατεύθυνση νότια. Μετά τον οικισμό του Καστελλίου ο άξονας διέρχεται στα όρια του νέου αερολιμένα και ακολούθως, με κατεύθυνση ΒΑ-ΝΔ, κατευθύνεται προς το Αρκαλοχώρι, κινούμενος σε πεδινές εκτάσεις με ήπιο ανάγλυφο. Στο τέλος η προτεινόμενη χάραξη συναντά τον προγραμματιζόμενο Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ), νότια του Αρκαλοχωρίου.

Το Έργο είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Π. οικ. 143779/28.08.2009) και τις παρακάτω τροποποιήσεις:

ΑΠΟΦΑΣΗ	ΘΕΜΑ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
Κοινή Απόφαση του Υπ. Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, του Υπ. Πολιτισμού και του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών	«Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας»	Α.Π. οικ. 143779/28-08-2009
Απόφαση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Μη απαίτηση τροποποίησης της ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων με Α.Π. οικ. 143779/28-08-2009 για τη μείωση του μήκους του διαδρόμου προσ-απογείωσης	Α.Π. οικ. 201434/18-07-2011

	αεροσκαφών, κατά την α' φάση κατασκευής από 3.800 m στα 3.200 m, με ισομερή μείωση κατά 300 m από τα δύο κατώφλια.»	
Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.	«Τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας»	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15-10-2019
Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.	«Ανανέωση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας»	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/41 42/14-7-2020 (ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ)
Α.Π. ΤΕΡΝΑ Α.Ε. 197595/31.7.2020 υποβολή προς τον Παραχωρησιούχο για υποβολή στην Υπηρεσία και εν συνεχεία στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.	Α.Π. ΤΕΡΝΑ Α.Ε. 197595/31.7.2020 υποβολή προς τον Παραχωρησιούχο για υποβολή στην Υπηρεσία και εν συνεχεία στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78219/4888/2-11-2021 (ΑΔΑ: 6ΦΘ54653Π8-ΟΕ7)
α.π. ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Τ. 220542/1.7.2022 υποβολή προς τον Παραχωρησιούχο για υποβολή στην Υπηρεσία και εν συνεχεία στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το Β/Ε3/ Φ14/212075	Διαβίβαση Τεχνικής Έκθεσης Άρθρου 6 Ν. 4014/2011 (όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 15, Παρ. 4 Ν. 4635/2019) που αφορά σε τροποποιήσεις στα Υπομμήματα του Αυτοκινητοδρόμου ΒΟΑΚ έως την είσοδο Αεροδρομίου και στο Οδικό Δίκτυο από το Αεροδρόμιο έως την οδό Ηράκλειο – Βιάννος. (ΗΠΜ Περιβαλλοντική ταυτότητα ΠΕΤ: 2207797313)	Απόφαση Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70264/4800/ 8.8.2022 με την οποία αποφασίστηκε ότι δεν απαιτείται η τροποποίηση της ΑΕΠΟ του Έργου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ

Οι διαφορές που εντοπίζονται μεταξύ του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου σχεδιασμού και του επικαιροποιημένου προτεινόμενου σχεδιασμού αφορούν αποκλειστικά αλλαγές που σχετίζονται με τη χωροθέτηση και τις εκτάσεις των διαφόρων χρήσεων εντός του ορίου απαλλοτρίωσης του αερολιμένα:

Α.1 ΟΔΟΠΟΙΙΑ

Οδική σύνδεση αερολιμένα με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Βιάννος: Ο επικαιροποιημένος σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει τροποποιήσεις στην οδική σύνδεση του νέου αερολιμένα Καστελλίου με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Βιάννος.

-Αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ – Είσοδος αεροδρομίου από τη Χ.Θ. 0+000 μέχρι τη Χ.Θ. 1+200

Η χάραξη του αυτοκινητοδρόμου στο συγκεκριμένο υποτομήμα διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις καθώς και από τμήμα της υφιστάμενης Ε.Ο. Η αποκατάσταση του οδικού δικτύου, η σύνδεση με το υπάρχον και η επίτευξη της προσβασιμότητας των παρακείμενων αγροτικών ιδιοκτησιών, επιτυγχάνεται με την κατασκευή νέων δεξιών παραπλεύρων, του αριστερού παράπλευρου και τμήματος αποκατάστασης της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Χερσονήσου – Καστελλίου. Επίσης αποκαθίσταται η σύνδεση του νέου αυτοκινητοδρόμου με τον ΒΟΑΚ και του οδικού δικτύου προς Χερσόνησο, μέσω της κυκλικής πλατείας ΒΟΑΚ και των κλάδων II και III του υφιστάμενου Ανισόπεδου Κόμβου.

Η ανάπτυξη του **ισόπεδου κυκλικού κόμβου** στην προτεινόμενη θέση θεωρήθηκε ορθολογικότερη της περιβαλλοντικά αδειοδοτημένης, διότι: α) δεν απαιτείται η κατασκευή νέου κλάδου εισόδου από το νέο αεροδρόμιο στον δεξιό κλάδο του ΒΟΑΚ (ανατολική κατεύθυνση από Ηράκλειο προς Άγιο Νικόλαο) (κλάδος Α1 προμελέτης οδικού δικτύου σύνδεσης), για την οποία απαιτείται η καθαίρεση πασσαλότοιχου, ορύγματος μήκους 140 μέτρων που κατασκευάστηκε στο πλαίσιο της εργολαβίας «ΒΟΑΚ/τμήμα Γούρνες Χερσόνησος» (τοίχος ΤΧ.15 οικείας μελέτης οδοποιίας).

β) δεν απαιτείται διαμόρφωση νέου δρόμου εξυπηρέτησης παροδίων ιδιοκτησιών.

γ) καταλαμβάνει μικρότερη έκταση και ως εκ τούτου παρέχει τη δυνατότητα ανάκλησης απαλλοτρίωσης, σε όφελος των θιγόμενων ιδιοκτητών.

Στοιχεία Τεχνικών Έργων

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΕΙΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ
1	ΚΔΒ-1	Κάτω Διάβαση Χ5	7+350.00	25,60 μ.	12,50 μ.	5,00 μ.

Αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ – Είσοδος αεροδρομίου από τη Χ.Θ. 1+200 μέχρι τη Χ.Θ. 3+800

Στην εξεταζόμενη Μελέτη δεν προτείνεται κάποια τροποποίηση για το προαναφερθέν οδικό τμήμα.

- Αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ – Είσοδος αεροδρομίου από τη Χ.Θ. 3+800 μέχρι τη Χ.Θ. 7+020

Η χάραξη του αυτοκινητοδρόμου στο συγκεκριμένο υποτομήμα διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις. Η αποκατάσταση του οδικού δικτύου, η σύνδεση με το υπάρχον και η επίτευξη της προσβασιμότητας των παρακείμενων αγροτικών ιδιοκτησιών επιτυγχάνεται με την κατασκευή παραπλεύρων, της οδού προς Καλό Χωριό και των τμημάτων αποκατάστασης της.

Η ανάγκη τροποποίησης του συγκεκριμένου οδικού τμήματος έγκειται στην παρουσία αρχαιολογικών θέσεων πλησίον της χάραξης του αυτοκινητόδρομου:

1. *Νεώτερη Οθωμανική γέφυρα, περί τη Χ.Θ. 3+400:* Σε σημείο όπου το οδικό δίκτυο διέρχεται με τεχνικό έργο (γέφυρες). Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του έργου δεν προβλέπεται οριζοντιογραφική παρά μόνον μηκοτομική τροποποίηση της χάραξης με ανύψωση της γέφυρας κατά 2 μ σε σχέση με τη μελέτη του αρχικού σχεδιασμού, προκειμένου να διασφαλισθεί επαρκής απόσταση του φορέα της γέφυρας, ώστε να επιτρέπεται η απρόσκοπτη λειτουργία και επισκεψιμότητα του μνημείου. Η ανύψωση επηρεάζει την μηκοτομή του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 3+350 έως Χ.Θ. 3+750.

2. *Εκκλησία Άγιο Πνεύμα, περί τη Χ.Θ. 3+600:* Η εκκλησία του Αγίου Πνεύματος εντοπίζεται περίπου 200μ νότια από το Οθωμανικό γεφύρι και ανατολικά του άξονα της κεντρικής αρτηρίας. Η οριζοντιογραφική χάραξη του αυτοκινητοδρόμου τροποποιείται μέχρι τη Χ.Θ. 4+100 περίπου με μετατόπιση 14,50 μ. δυτικά προκειμένου να μη θιγεί η Εκκλησία Άγιο Πνεύμα και ο περιβάλλον της χώρας. Η μετατόπιση αυτή διασώζει το μνημείο αλλά και δημιουργεί έναν διάδρομο ελάχιστου πλάτους 2,00 μ ανάμεσα στην περίφραξη της εκκλησίας και στο πραινές του επιχώματος, ενώ για την προστασία της περίφραξης θα απαιτηθεί περιορισμός του εύρους του επιχώματος σε μήκος 15 μέτρων με κατασκευή τοιχίου ύψους ~2 μ. Η κατασκευή των έργων θα παραμείνει εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης μέχρι τη Χ.Θ. 3+600 σε περιοχή που είναι παραγωγική έκταση (ελαιώνας).

3. *Παναγιά/Πετριανός Λάκκος, περί τη Χ.Θ. 4+000:* Η αδειοδοτημένη λύση στο τμήμα από Χ.Θ. 3+800 έως Χ.Θ. 4+000 του κυρίως οδικού άξονα περιλαμβάνει την κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου (SR5) από Χ.Θ. 1+400 έως Χ.Θ. 1+883.50. Η κατασκευή του οδικού δικτύου στο τμήμα αυτό περιλαμβάνει την κατασκευή ορύγματος τόσο για τον κυρίως άξονα όσο και για το παράπλευρο οδικό δίκτυο. Η έξοδος του παράπλευρου γίνεται περί τη Χ.Θ. 1+900, κάθετα στον κυρίως άξονα και με διεύθυνση δυτικά προς την υφιστάμενη επαρχιακή οδό για Καλό Χωριό. Η αδειοδοτημένη λύση και κυρίως το τμήμα του παράπλευρου οδικού δικτύου, διερχόταν σε εγγύτητα με το σημείο ενδιαφέροντος ΙΔ Παναγιά/ Πετριανός Λάκκος. Έγινε πρόταση τροποποίησης του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR5), 80 -100 μέτρα βορειότερα με στόχο να αποφευχθεί η διέλευση του ορύγματος μέσα από τα επιμέρους σημεία ενδιαφέροντος. Η πρόταση αυτή δεν έγινε αποδεκτή, διότι η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ηρακλείου προέκρινε την αρχική χάραξη καθώς η προτεινόμενη μετατόπιση του παραπλεύρου θίγει μέρος έκτασης μεγαλύτερου αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, γεγονός που θα απαιτούσε εκτεταμένη αρχαιολογική διερεύνηση.

4. *Νερόμυλος και λοιπές κατασκευές περί τη Χ.Θ. 4+372 :* Περί την Χ.Θ. 4+372, αριστερά της Παραλλαγής 1 Ε.Ο. και ανατολικά της διασταύρωσης «Καλό Χωριό», θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης μήκους 72μ. περίπου, προκειμένου να διατηρηθεί ο υφιστάμενος νερόμυλος με τις δομές του.

5. *Ρωμαϊκό Υδρογωγείο, περί τη Χ.Θ. 5+850 :* Ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνση του τεχνικού έργου από το σημείο εντοπισμού της υδατογέφυρας

του Ρωμαϊκού υδραγωγείου. Τα κατάλοιπα της υδατογέφυρας, ορατά μέχρι σήμερα, εντοπίζονται στη Χ.Θ. 5+850 κάθετα στον άξονα του Αυτοκινητόδρομου και των συνοδών του έργων. Η προτεινόμενη χάραξη προβλέπει οριζοντιογραφική μετατόπιση του άξονα του αυτοκινητοδρόμου δυτικότερα κατά 21,50μ. Με αυτή την πρόταση επιτυγχάνεται η μετατόπιση του συνόλου των έργων οριζοντιογραφικά ελαχιστοποιώντας κατ' αυτόν τον τρόπο τις επιπτώσεις από την κατασκευή στα σωζόμενα αρχιτεκτονικά κατάλοιπα.

6. *Ιδιόκτητος ιερός ναός και κρήνη περί τη Χ.Θ. 6+450:* Αριστερά του αυτοκινητοδρόμου διατηρείται υφιστάμενος ιδιόκτητος Ιερός Ναός από λιθοδομή με την υφιστάμενη πηγή ύδρευσης (κρήνη) και άρδευσης που βρίσκεται κοντά του. Στη θέση αυτή προβλέπεται η αντιστήριξη του αυτοκινητοδρόμου με τοίχο.

7. *Υποτμήμα από Χ.Θ. 6+700 περίπου έως Χ.Θ. 7+020. (Θέση Άγνος):* Στο υποτμήμα αυτό υπερυψώνεται η μηκοτομή του αυτοκινητοδρόμου κατά περίπου 2,30μ. περί τη Χ.Θ. 6+900 του Αρχικού σχεδιασμού. Η κατασκευή των έργων παραμένει εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης. Η υπερύψωση της μηκοτομής του αυτοκινητοδρόμου στη Θέση «Άγνος» περί τη Χ.Θ. 6+900, προκρίθηκε ως η βέλτιστη λύση, καθώς στη συγκεκριμένη περιοχή η επιφανειακή αρχαιολογική έρευνα απέδωσε μεγάλη πυκνότητα ευρημάτων κεραμικής.

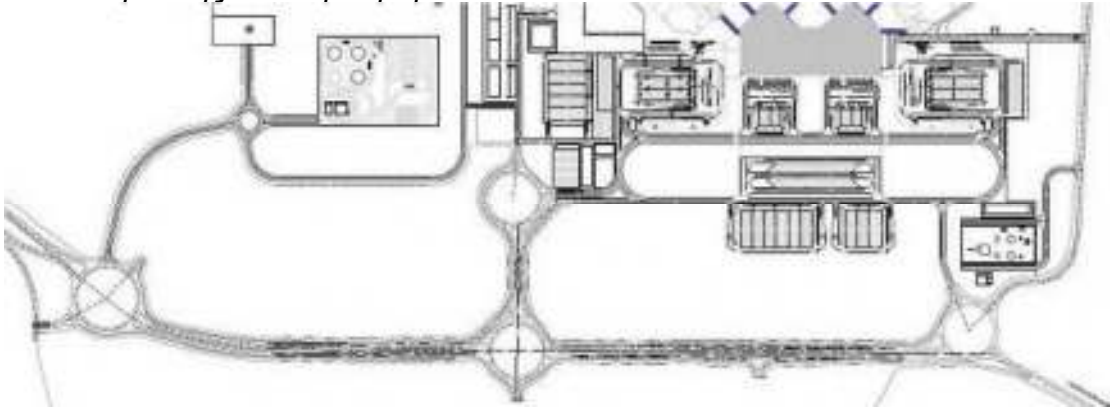
Ο αυτοκινητόδρομος είναι διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος είναι 17.00m συμπεριλαμβανομένης της κεντρικής νησίδας.

Στο υπό μελέτη τμήμα προβλέπεται η κατασκευή πέντε (5) Τεχνικών Έργων.

A/A	Όνομα Τεχνικού	Είδος	Χ.Θ	Μήκος	Πλάτος	Ύψος
1	T3	Γέφυρα	4+362,39	38,00	21,10	5,00
2	T3A	Κάτω Διάβαση μικρών οχημάτων	4+699,03	30,00	4,00	4,00
3	T4	Κάτω Διάβαση Ε.Ο.	5+073,66	21,10	12,0	5,00
4	T5	Στέγαστρο	5+722,91 έως 6+025,31	302,40	9,50	5,00
5	T6	Στέγαστρο	6+174,91 έως 6+367,91	193,00	9,50	5,00

Περί την ΧΘ. 5+800 της Εθνικής Οδού Χερσονήσος – Καστέλι προβλέπεται η δημιουργία τρισκελούς ισόπεδου κόμβου μορφής T με την Οδό προς Καλό Χωριό. Συνδέσεις με οδικό δίκτυο και δίκτυα υποδομών: Το δίκτυο οδικών προσβάσεων παρουσιάζεται στο σχήμα που ακολουθεί. Η διαφοροποίηση σε σχέση με το περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο έγκειται στην κατάργηση του κυκλικού κόμβου (στο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο), στην κατάργηση της βόρειας βοηθητικής οδού (στο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο) και στην προσθήκη μιας επιπλέον λωρίδας εισόδου στην οδό δευτερεύουσας πρόσβασης στο αεροδρόμιο.

Σημειώνεται ότι η προαναφερθείσα διαφοροποίηση χωροθετείται εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αεροδρομίου.



Δίκτυο οδικών προσβάσεων Αεροδρομίου – Ημέρα Έναρξης Λειτουργίας (περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο).



Δίκτυο οδικών προσβάσεων Αεροδρομίου – Ημέρα Έναρξης Λειτουργίας (προτεινόμενο έργο).

Υλοποίηση εργασιών αναβάθμισης εναλλακτικού οδικού τμήματος κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής του αυτοκινητόδρομου από τη Χ.Θ. 3+200 μέχρι τη Χ.Θ. 7+020:

Θα απαιτηθεί η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων, δεδομένου ότι η υλοποίηση των προτεινόμενων τεχνικών έργων και επεμβάσεων επί του οδικού τμήματος δεν επιτρέπουν την παράλληλη κυκλοφορία οχημάτων. Για τον σκοπό αυτό έχει προταθεί η χρήση δύο εναλλακτικών διαδρομών με στόχο την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής. Σημειώνεται ότι οι όποιες εργασίες βελτίωσης των δύο εναλλακτικών δρόμων δεν αποτελούν αντικείμενο της εξεταζόμενης Μελέτης.



Παρουσίαση εναλλακτικών διαδρομών κατά τη φάση κατασκευής του οδικού τμήματος από τη Χ.Θ. 3+200 μέχρι τη Χ.Θ. 7+020

Αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ – Είσοδος αεροδρομίου από τη Χ.Θ. 7+020 μέχρι τη Χ.Θ. 16+996:

Στην εξεταζόμενη Μελέτη δεν προτείνεται κάποια τροποποίηση για το προαναφερθέν οδικό τμήμα.

Αρτηρία στο τμήμα της Εμπορικής Ζώνης του Αεροδρομίου: Το οδικό αυτό τμήμα έχει μήκος 1,8 χλμ στην περιοχή του Χώρου Εμπορικών Χρήσεων του Αεροδρομίου Καστελλίου. Το τμήμα αυτό εντάσσεται στο Έργο Παραχώρησης και ορίζεται από τη Χ.Θ. 16+996 του Αυτοκινητόδρομου ΒΟΑΚ – Είσοδος Αεροδρομίου έως τη Χ.Θ. 0+840 της αρτηρίας Αεροδρόμιο – Οδός Ηράκλειο Βιάννος.

Η οδός αναπτύσσεται στη Δυτική πλευρά του Αεροδρομίου. Η αρτηρία στην περιοχή αυτή προβλέπεται να διαμορφωθεί ως αστική, με 2 + 2 λωρίδες κυκλοφορίας για τη λειτουργία της Ζώνης Εμπορικών Χρήσεων. Για τον λόγο αυτό, στην περιοχή του έργου προβλέπονται πεζοδρόμια εκατέρωθεν της αρτηρίας πλάτους 1,50μ και κεντρική νησίδα πλάτους 4,00μ με κράσπεδα και φύτευση για τον διαχωρισμό των δυο ρευμάτων κυκλοφορίας.

Επί της αρτηρίας προβλέπεται ο σχεδιασμός τριών κυκλικών κόμβων που εξυπηρετούν τη σύνδεση του Αεροδρομίου και της Εμπορικής Ζώνης με τον Αυτοκινητόδρομο ΒΟΑΚ – Είσοδος Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου, καθώς και με την Αρτηρία του Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου έως την οδό «Ηράκλειο-Βιάννος».

Προτεινόμενες διευθετήσεις ρεμάτων στα σημεία διασταύρωσης των οδικών συνδέσεων του αερολιμένα με επιφανειακά υδατικά συστήματα.

Τα επιμέρους οδικά τμήματα και η συνοπτική περιγραφή των χαρακτηριστικών των κατασκευαζόμενων έργων:

▪ Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)

Ο ΒΟΑΚ είναι υφιστάμενος αυτοκινητόδρομος, κατασκευασμένος με διατομή 2+2 λωρίδες ανά κατεύθυνση. Επί του ΒΟΑΚ προβλέπεται να κατασκευαστεί ο νέος Α/Κ Χερσονήσου. Ο νέος Α/Κ θα έχει τη μορφή “δεξιάς τρομπέτας” και θα εξυπηρετεί τη σύνδεση της Χερσονήσου με τον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο. Η σύνδεση του νέου αυτοκινητοδρόμου «ΒΟΑΚ – Αεροδρόμιο» θα γίνεται εφεξής μέσω του υφιστάμενου Α/Κ. Επιπλέον, ένας νέος κλάδος του Α/Κ θα κατασκευαστεί, ώστε να παρέχει άμεση πρόσβαση προς την Ανατολική κατεύθυνση του ΒΟΑΚ.

▪ Αυτοκινητόδρομος «ΒΟΑΚ – Είσοδος Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου»

Πρόκειται για νέο αυτοκινητόδρομο μήκους περί τα 18 km, ο οποίος θα εξυπηρετεί τη σύνδεση του Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με τον ΒΟΑΚ.

Στη Χ.Θ. 10+100 προβλέπεται η διαμόρφωση του χωματουργικού έργου για τη μελλοντική ανάπτυξη ΣΕΑ. Περί τη Χ.Θ. 11+600 προβλέπεται η κατασκευή του Ανισόπεδου Κόμβου Καστελλίου μορφής “Διαμάντι”. Αυτός ο κόμβος θα εξυπηρετεί την σύνδεση του αυτοκινητόδρομου με την Περιμετρική Οδό Καστελλίου.

Στις Χ.Θ. 3+500, 6+900 και 13+800 προβλέπεται εκατέρωθεν της οδού διαμόρφωση Χώρων Στάθμευσης – Ανάπαυσης.

▪ Οδικό τμήμα εντασσόμενο στο Έργο Παραχώρησης (Αρτηρία Εμπορικής Ζώνης).

Πρόκειται για τμήμα μήκους ~1.700m της αρτηρίας «Αεροδρόμιο – Οδός Ηράκλειο Βιάννος», που εντάσσεται στο Έργο Παραχώρησης. Το εν λόγω τμήμα διαμορφώνεται με διατομή αστικής οδού 2+2 λωρίδες με κεντρική κρασπεδωμένη νησίδα πλάτους 4,0 m για την εξυπηρέτηση της Εμπορικής Ζώνης με διαμόρφωση πεζοδρομίων και εσοχών στάθμευσης.

Κατά μήκος της εν λόγω Αρτηρίας Εμπορικής Ζώνης αναπτύσσονται τρεις Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης, που προσφέρουν τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Ο πρώτος κυκλικός κόμβος δίνει τη δυνατότητα πρόσβασης στην εμπορική ζώνη, στην παράπλευρη οδό εξυπηρέτησης, καθώς και σε μελλοντικές εγκαταστάσεις του αεροδρομίου.
- Ο δεύτερος κυκλικός κόμβος επιτρέπει την πρόσβαση στην κύρια είσοδο του αεροδρομίου και στην εμπορική ζώνη.
- Ο τρίτος κυκλικός κόμβος δίνει πρόσβαση στη δευτερεύουσα είσοδο του αεροδρομίου, στην περιμετρική οδό αεροδρομίου και στην υπεραστική αρτηρία που συνδέει το αεροδρόμιο με την οδό «Ηράκλειο-Βιάννος». Επιπλέον, στο νότιο μέρος της Εμπορικής Ζώνης, προβλέπεται η απευθείας σύνδεση της με την αρτηρία, μέσω της διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου με τριγωνική νησίδα, περί τη Χ.Θ. 0+380. Για το εν λόγω τμήμα οι τροποποιήσεις που εντάχθηκαν στον τελικό σχεδιασμό του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου Έργου αφορούν:

α) Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 3+800: Η χάραξη του αυτοκινητοδρόμου κινείται σε νοτιοανατολική κατεύθυνση μέχρι την Χ.Θ. 1+750 και στην συνέχεια κινείται νότια. Στην Χ.Θ. 2+350 ο αυτοκινητόδρομος διασταυρώνεται για πρώτη φορά ανισόπεδα με την Υφιστάμενη Εθνική Οδό (Περιοχή τεχνικού Τ1).

Από την Χ.Θ. 2+450 και μετά η χάραξη του αυτοκινητοδρόμου εκτρέπεται νοτιοδυτικά μέχρι το τέλος μελέτης του τμήματος.

Στην Χ.Θ. 3+060 τα οδικά έργα του νέου αυτοκινητοδρόμου, διασταυρώνονται με τον υφιστάμενο καταθλιπτικό αγωγό ύδρευσης. Για τον λόγο αυτό έγινε ανύψωση της μηκοτομής του αυτοκινητοδρόμου και των παραπλεύρων προκειμένου να μην θιγεί ο συγκεκριμένος αγωγός.

Στη συνέχεια ο αυτοκινητόδρομος διασταυρώνει τον ποταμό Αποσελέμη, περί την Χ.Θ. 3+351 (Περιοχή τεχνικών Τ2 και Τ2Α). Η γεφύρωση του ποταμού από τον

αυτοκινητόδρομο και ιδιαίτερα από τον παράπλευρο SR5 (τεχνικό T2A) γίνεται σε επαρκή απόσταση από το παλιό οθωμανικό γεφύρι.

Στην **Χ.Θ. 4+370** υπάρχει μια νέα διασταύρωση του αυτοκινητοδρόμου με το Μικρό Ποτάμι (Περιοχή Τεχνικού Ο4).

Επίσης καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε κατά την κατασκευή να μην θιγούν τα κτίρια και ο περιβάλλον χώρος του Ι.Ν. Αγ. Πνεύματος, περί την Χ.Θ. 3+600.

Προβλέπεται η κατασκευή τριών (3) Τεχνικών Έργων. Συγκεκριμένα:

1. Τεχνικό T1, Άνω Διάβαση ΕΟ στη Χ.Θ. 2+348.10, με μήκος 54,00μ., πλάτος 12,10μ και ελεύθερο ύψος 5,00μ.

2. Τεχνικό T2, Γέφυρα αυτοκινητοδρόμου στη Χ.Θ. 3+350.93, με μήκος 30,00μ. και πλάτος 21.10μ. 3. Τεχνικό T2A, Γέφυρα SR5 στη Χ.Θ. 1+087.00, με μήκος 30.20μ. και πλάτος 10.50μ.

Επίσης προβλέπεται κατασκευή **τοιχών αντιστήριξης** προκειμένου να διατηρηθούν τα έργα εντός του διαθέσιμου ορίου του έργου, στον πόδα των οποίων διαμορφώνεται ορθογωνική τάφος ομβρίων.

β) **Χ.Θ. 7+020 έως Χ.Θ. 12+540**: Η αποκατάσταση του οδικού δικτύου, η σύνδεση με το υπάρχον και η επίτευξη της προσβασιμότητας των παρακείμενων αγροτικών ιδιοκτησιών, επιτυγχάνεται με την κατασκευή των παραπλεύρων D1C, D2A, D2B, D2C, D3, D3A, D3B, D3C, D3D, SR6, SR7, SR8, SR9, της Κάθετης Οδού ΑΔ1, των τμημάτων αποκατάστασης της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Χερσονήσου – Καστελλίου και της Νέας Περιμετρικής Οδού Καστελλίου μέσω του Ανισόπεδου Κόμβου.

Από τη Χ.Θ. 7+360 και έως την Χ.Θ. 9+231 εξασφαλίζεται η βελτιστοποίηση των προσβάσεων παρόδιων ιδιοκτησιών, οδικής ασφάλειας και λειτουργικότητας.

Στη Χ.Θ. 9+332,31 προβλέπεται η κατασκευή της Άνω Διάβασης T8, η οποία θα επιτρέπει την σύνδεση του δεξιού παράπλευρου οδικού δικτύου του αυτοκινητοδρόμου με την υφιστάμενη Εθνική Οδό Χερσονήσου – Καστελλίου.

Από τη Χ.Θ. 9+436 έως την Χ.Θ. 9+727 πραγματοποιήθηκε μικρή τροποποίηση της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου.

Περί τη Χ.Θ. 10+130 προβλέπεται η κατασκευή Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ). Η διαμόρφωση των πρανών ορύγματος περιμετρικά του ΣΕΑ έγινε με βάση τις οδηγίες και τις υποδείξεις της γεωτεχνικής αξιολόγησης. Επίσης, καθορίστηκαν επίσης οι λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης για την προσέγγιση και την απομάκρυνση από τον χώρο του ΣΕΑ.

Από τη Χ.Θ. 11+115 έως τη Χ.Θ. 12+050 προβλέπεται η κατασκευή του Ανισόπεδου Κόμβου Καστελλίου, ενώ στη Χ.Θ. 11+578.84 θα κατασκευαστεί η Κάτω Διάβαση T9 της Νέας Περιμετρικής Οδού.

Στη Χ.Θ. 11+850 προβλέπεται η κατασκευή γέφυρας T9A μήκους 35m.

Προβλέπεται η κατασκευή τριών (3) Τεχνικών Έργων. Συγκεκριμένα:

1. Τεχνικό T7 Κάτω Διάβαση Υφ. Εθνικής Οδού Χερσονήσου – Καστέλι στη Χ.Θ. m, πλάτος 12,00 m και ελεύθερο ύψος 5,00 m.

2. Τεχνικό T8 Άνω Διάβαση ΑΔ1 στη Χ.Θ. 9+332,31, με μήκος 25,30 m, πλάτος , πλάτος m και ελεύθερο ύψος 5,00 m.

3. Τεχνικό T9 Κάτω Διάβαση Νέας Περιμετρικής Οδού Καστελλίου στη Χ.Θ. m, πλάτος 12,00 m και ελεύθερο ύψος 5,00 m.

4. Τεχνικό T9A Γέφυρα στη Χ.Θ. 11+850, με μήκος 35 m

Επίσης προβλέπεται κατασκευή τοίχων αντιστήριξης προκειμένου να διατηρηθούν τα έργα εντός του διαθέσιμου ορίου του έργου, στον πόδα των οποίων διαμορφώνεται ορθογωνική τάφος ομβρίων.

γ) **Χ.Θ. 12+540 έως Χ.Θ. 16+996.13**: Η αποκατάσταση του οδικού δικτύου, η σύνδεση με το υπάρχον και η επίτευξη της προσβασιμότητας των παρακείμενων αγροτικών ιδιοκτησιών, επιτυγχάνεται με την κατασκευή των παραπλεύρων SR7, SR9, SR9A, SR10, των Κάθετων Οδών ΚΟ2 και ΚΟ3 και της Περιμετρικής Οδού Αεροδρομίου 1.

Στη Χ.Θ. 12+540 ο άξονας του αυτοκινητοδρόμου μετατοπίστηκε αριστερά κατά 2 m με παράλληλη μετατόπιση του κλάδου της πολυγωνικής, προκειμένου να απομακρυνθεί από τον δεξιό παράπλευρο SR7. Περί τη Χ.Θ. 12+981, η χάραξη ταυτίζεται ξανά με τη χάραξη της προμελέτης.

- Στη Χ.Θ. 12+642,86 προβλέπεται η κατασκευή της Κάτω Διάβασης Τ10, η οποία θα αποκαθιστά την κυκλοφορία της Επαρχιακής Οδού Αγίων Παρασκιών – Κασταμονίτσας.

- Στη θέση «Κρύα Βρύση» καταλήγει και μια δευτερεύουσα τοπική οδός. Για λόγους οδικής ασφάλειας η σύνδεση της τοπικής οδού με την οδό SR7 καταργείται.

- Περί τη Χ.Θ. 13+250, η χάραξη διέρχεται μέσα από απαλλοτριωμένο τμήμα του Νεκροταφείου Αρχαγγέλου. Στη θέση αυτή προβλέπεται η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης αριστερά του αυτοκινητοδρόμου.

- Στη Χ.Θ. 13+433,55 περίπου η χάραξη του αυτοκινητοδρόμου διασταυρώνει το Ρέμα Μπαμπουλάνη με τον Κιβ. Οχετό Ο22 διαστ. 3 x (3.50 x 3.00) m.

- Στη Χ.Θ. 13+911,94 προβλέπεται η κατασκευή της Κάτω Διάβασης Τ11, η οποία θα συνδέει το δεξιό παράπλευρο SR7 με την Επαρχιακή Οδό Βόνης – Καστελλίου.

- Από τη Χ.Θ. 13+983,77 έως το τέλος της μελέτης η χάραξη του αυτοκινητοδρόμου εκτρέπεται δεξιά με τη χρήση, κατά κύριο λόγο, μεγάλων οριζοντιογραφικών καμπυλών, προκειμένου να αξιοποιηθεί καλύτερα ο διατιθέμενος χώρος του έργου, να απομακρυνθεί η χάραξη από την προβλεπόμενη περιφραγή του αεροδρομίου και να βελτιωθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού.

Προβλέπεται η κατασκευή Τριών Κάτω Διαβάσεων. Συγκεκριμένα:

1. Τεχνικό Τ10. Κάτω Διάβαση ΚΟ2 στη Χ.Θ. 12+642.86 με μήκος 21,10 m, , m και ελεύθερο ύψος 4,50 m.

2. Τεχνικό Ο21.2 Κάτω Διάβαση Πεζών στη Χ.Θ. 13+268.46, Κιβ. Οχετός 4,00 x

3. Τεχνικό Τ11. Κάτω Διάβαση ΚΟ3 στη Χ.Θ. 13+911.94, με μήκος 21,10 m, , m και ελεύθερο ύψος 4,50 m.

Επίσης προβλέπεται η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης προκειμένου να διατηρηθούν τα έργα εντός του διαθέσιμου ορίου του έργου, στον πόδα των οποίων διαμορφώνεται ορθογωνική τάφος ομβρίων.

▪ Αποκατάσταση Εθνικής Οδού «Χερσόνησος – Καστέλλι»

Προβλέπεται η αποκατάσταση της θιγόμενης ΕΟ, η οποία κινείται παραπλεύρως του Αυτοκινητοδρόμου στο μεγαλύτερο μήκος της. Όσα τμήματα αυτής δεν επηρεάζονται από την κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου διατηρούνται ως έχουν. Η υφιστάμενη Εθν. Οδός «Χερσόνησος-Καστέλλι» και μήκους περίπου 16 km έχει διατομή 1+1 λωρίδες. Το πρώτο τμήμα αυτής (περίπου 11 km), με έντονες κατά μήκος κλίσεις και πτωχή γεωμετρία, διασχίζει ορεινό ανάγλυφο όπου προβλέπεται η αποκατάστασή της.

Λοιπές Οδοί:

Πρόκειται για τα τμήματα περιορισμένου μήκους υφιστάμενων οδών, που θίγονται τοπικά από την ανάπτυξη των έργων και αποκαθίστανται κατάλληλα. Αυτά τα συγκεκριμένα τμήματα, εν γένει, έχουν μήκος της τάξης των 10 έως 20 m περίπου. Λόγω, κυρίως, του περιορισμένου πλάτους της διαθέσιμης ζώνης απαλλοτρίωσης, σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις του ΚΜΕ για μέγιστες και ελάχιστες επιτρεπόμενες κλίσεις των πρσανών ορυγμάτων, προέκυψε η ανάγκη τεχνικών έργων αντιστήριξης. Σημειώνεται ότι οι γέφυρες αφορούν σε τεχνικά γεφύρωσης ρεμάτων, με εφαρμογή μεγέθους ανοιγμάτων των τεχνικών ώστε να μην επηρεάζεται η φυσική ροή των χειμάρρων.

Τμήμα της οδού κινείται παράλληλα με το ρέμα Μικρό Ποτάμι, που βρίσκεται ανάντη του Αποσελέμη ποταμού. Το βόρειο άκρο του τμήματος βρίσκεται 0,8 km πριν από τον ισόπεδο κόμβο πρόσβασης του οικισμού Καλό Χωριό, ενώ το νότιο άκρο του βρίσκεται 3,3 km πριν από τον ισόπεδο κόμβο πρόσβασης του οικισμού Πηγή.

- Οδός Χερσονήσου

Η Οδός Χερσονήσου επιτρέπει την πρόσβαση από και προς Χερσόνησο μέσω του νέου Ανισόπεδου Κόμβου και του κυκλικού κόμβου στον οποίο καταλήγει στη θέση εισόδου του ομώνυμου οικισμού.

- Οδοί Εξυπηρέτησης

Παραπλεύρως του ΒΟΑΚ και στο μεγαλύτερο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου, προβλέπεται η κατασκευή παράπλευρων οδών που εξυπηρετούν την πρόσβαση και την σύνδεση των παρόδιων ιδιοκτησιών.

- Οδός εισόδου Καστελλίου

Αποτελεί υφιστάμενη οδό που βελτιώνεται με διατομή 1+1 λωρίδες και προσθήκης εκατέρωθεν πεζοδρομίων. Αυτή συνδέει το νέο αυτοκινητόδρομο από τον Ανισόπεδο Κόμβο Καστελλίου στη Χ.Θ. 11+580 με την Περιμετρική Οδό Καστελλίου. Περί τη Χ.Θ. 0+400 της συγκεκριμένης οδού προβλέπεται η κατασκευή Κόμβου Κυκλικής Κίνησης για την αποκατάσταση της σύνδεσής της με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

- Νέα Περιμετρική Οδός Καστελλίου

Αποτελεί βελτίωση υφιστάμενης οδού σε μήκος 1,0 km με νέα διατομή (1+1 λωρίδες) και κατασκευή νέου τμήματος συνολικού μήκους 0,4 km. Το νέο τμήμα θα διαθέτει διατομή 1+1 λωρίδες ανά κατεύθυνση με πλάτος 8m.

- Περιμετρικές Οδοί Αεροδρομίου

Περιμετρικά του Αεροδρομίου προβλέπεται η κατασκευή οδικών τμημάτων, τα οποία συνδέονται με το τοπικό δίκτυο και αποκαθιστούν την κυκλοφορία και την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

- Στοιχειώδεις διαμορφώσεις προσπέλασης παρόδιων ιδιοκτησιών

Για την προσπέλαση παρόδιων ιδιοκτησιών του αυτοκινητοδρόμου, η οποία δεν καθίσταται δυνατή μέσω των νέων παράπλευρων οδών εξυπηρέτησης ή άλλων υφιστάμενων οδών, προβλέπεται η κατασκευή στοιχειωδών διαμορφώσεων πλάτους 4,00 m.

- Βελτίωση Οδού Πρόσβασης στην ανατολική πύλη Αεροδρομίου

Προβλέπεται η βελτίωση της υφιστάμενης τοπικής οδού, η οποία θα αποτελεί την πρόσβαση στην ανατολική Πύλη του Αεροδρομίου, με προσθήκη ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας πάχους 0,04 m.

Αρτηρία σύνδεσης Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με την οδό «Ηράκλειο-Βιάννος»

Η σύνδεση του Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου προς Νότο, προβλέπεται να γίνει με την κατασκευή υπεραστικής Αρτηρίας (1+1 λωρίδες). Η σύνδεση με την υφιστάμενη Εθνική οδό «Ηράκλειο-Βιάννος» θα γίνει με την κατασκευή του Ανισόπεδου Κόμβου Αρκαλοχωρίου μορφής “Συμμετρικό μισό τριφύλλι”. Στο πλαίσιο της βελτιωμένης εγκεκριμένης λύσης της ΜΠΕ προτείνεται περί τις Χ.Θ. 2+135 και 3+050 η κατασκευή δύο (2) Τετρασκελών Ισόπεδων Κόμβων για την σύνδεση της νέας αρτηρίας με το τοπικό οδικό δίκτυο.

Για το εν λόγω τμήμα οι τροποποιήσεις που εντάχθηκαν στον τελικό σχεδιασμό του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου αφορούν:

α) Τροποποίηση του σχεδιασμού των έργων οδοποιίας σε μήκος περίπου 600μ. από Χ.Θ. 4+200 έως Χ.Θ. 4+800, με διαμόρφωση νέου ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

β) Τροποποίηση μηκοτομής της αρτηρίας για να διευκολυνθεί η διαμόρφωση του νέου ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

γ) Πρόσθετες επεκτάσεις ορίου του έργου.

- Στο τμήμα από τη Χ.Θ. 1+690,23 μέχρι τη Χ.Θ. 2+548,18, η χάραξη κινείται Νότια. Ο πρώτος ισόπεδος κόμβος (IK1) διαμορφώνεται περί τη Χ.Θ. 2+142 και συνδέει την Αρτηρία με τα Ρουσοχώρια που βρίσκονται ανατολικά, ενώ προς τη δυτική πλευρά εξυπηρετεί παρόδιες ιδιοκτησίες μέσω υφιστάμενου οδικού δικτύου καθώς επίσης και το γήπεδο ποδοσφαίρου της περιοχής.

Η χάραξη προσαρμόζεται ώστε να μη θίγεται η υφιστάμενη οδός πρόσβασης στο γήπεδο ποδοσφαίρου των Ρουσοχωρίων και ταυτόχρονα να αντιμετωπισθεί το θέμα αλληλουχίας ομορόπων δεξιόστροφων καμπυλών που εμφανίζει η αδειοδοτημένη χάραξη.

- Στο τμήμα από τη Χ.Θ. 2+548,18 μέχρι τη Χ.Θ. 2+831,07 (μήκους 0,28 km) επεκτείνεται κατά 0,3 km περίπου για να εξυπηρετήσει παρόδιες ιδιοκτησίες και πριν το πέρας του διαμορφώνεται χώρος αναστροφής. Η χάραξη κινείται Νότια – Νοτιοδυτικά.

- Από τη Χ.Θ. 2+831,07 (Χ.Θ. 2+832,04 παραλλαγής) μέχρι τη Χ.Θ. 3+665,32 (Χ.Θ. 3+665,25 παραλλαγής, μήκους 0,83 km) η χάραξη συνεχίζει να κινείται Νότια – Νοτιοδυτικά. Περί τη Χ.Θ. 3+040 η Αρτηρία διασταυρώνεται ξανά με το υφιστάμενο δίκτυο. Πρόκειται για την Επαρχιακή Οδό Καλλονής – Γδόχια (οδός ΚΟ21), η οποία αποτελεί σημαντικό οδικό άξονα της περιοχής και αναμένεται να παρουσιάζει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, καθώς συνδέει το Αρκαλοχώρι με πληθώρα οικισμών προς τα ανατολικά. Για το λόγο αυτό προβλέπεται στον αδειοδοτημένο σχεδιασμό η δημιουργία του δεύτερου ισόπεδου κόμβου (IK2). Ο συγκεκριμένος ισόπεδος κόμβος προτείνεται να διαμορφωθεί ως κυκλικός, καθώς εκτιμάται ότι ο περιορισμός των ταχυτήτων κυκλοφορίας, θα βοηθήσει στην ομαλότερη και ασφαλέστερη λειτουργία του κόμβου, περιορίζοντας τις διασταυρούμενες κινήσεις οχημάτων. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι, λόγω της λοξότητας συμβολής που παρουσιάζουν οι άξονες των διασταυρούμενων οδών, ενδεχόμενη εφαρμογή ισόπεδου κόμβου μορφής «σταυρού» απομειώνει σημαντικά το παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Η γεωμετρία της κύριας οδού διαμορφώνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η σταδιακή μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και να μην παραβιάζεται η προσδοκία των οδηγών.

Εφαρμόστηκε μικρής έκτασης τροποποίηση της οριζοντιογραφικής χάραξης της αρτηρίας προκειμένου, με προσαρμογή της χάραξης των παραπλεύρων, να διαμορφωθούν τα οδικά έργα εντός του ορίου του έργου. Σημειώνεται ότι δεν αντιμετωπίζεται το θέμα της αλληλουχίας ομόροπων αριστερόστροφων

καμπυλών περί τη Χ.Θ. 3+280, όμως ο γεωμετρικός σχεδιασμός θεωρείται ασφαλής λόγω της μειωμένης επιτρεπόμενης ταχύτητας που θα προβλεφθεί στη θέση αυτή λόγω προσέγγισης στον κυκλικό κόμβο στο πλαίσιο της μελέτης σήμανσης.

-Περί τη **Χ.Θ. 4+350** η αρτηρία διασταυρώνεται με την τοπική οδό που συνδέει το Αρκαλοχώρι με την Αυλή, η οποία αποτελεί σημαντικό οδικό άξονα της περιοχής και αναμένεται να παρουσιάζει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Στον αδειοδοτημένο σχεδιασμό δεν προβλέπεται διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου στη συγκεκριμένη θέση και προτείνεται η διοχέτευση της κυκλοφορίας στο δεύτερο ισόπεδο κόμβο μέσω περιπορείας επί του παράπλευρου οδικού δικτύου.

Ο συγκεκριμένος ισόπεδος κόμβος θα διαμορφωθεί ως κυκλικός, καθώς εκτιμάται ότι ο περιορισμός των ταχυτήτων κυκλοφορίας, θα βοηθήσει στην ομαλότερη και ασφαλέστερη λειτουργία του κόμβου, περιορίζοντας τις διασταυρούμενες κινήσεις οχημάτων.

Στην περιοχή του **Ανισόπεδου κόμβου με την οδό Ηράκλειο – Βιάννος**, στη σύνδεση της οδού D11, εντοπίζονται τα εξής σημεία προς αναφορά:

- Οι δύο ισόπεδοι κόμβοι προβλέπεται να έχουν κυκλική μορφή, όπως προτείνεται και στον αδειοδοτημένο σχεδιασμό.

- Διαπλατύνεται η οδός προς ΒΑ του τεχνικού Κ.Δ. της αρτηρίας στην οδό Ηράκλειο – Βιάννος, και προσθήκη λωρίδων επιτάχυνσης & επιβράδυνσης, όπως προκύπτει από τη λεπτομερή αποτύπωση του καταστρώματος του τεχνικού.

- Εκσκαφή εντός του υφιστάμενου τεχνικού, προκειμένου να επιτευχθεί το απαραίτητο ελεύθερο ύψος. Το ελάχιστο ελεύθερο ύψος στο ΝΔ άκρο του υφιστάμενου τεχνικού και στην αριστερή οριογραμμή οδοστρώματος της αρτηρίας είναι 5,20 m.

Στο υπό μελέτη τμήμα προβλέπεται η διατήρηση και επέκταση μιας υφιστάμενης Κάτω Διάβασης της οδού Ηράκλειο – Βιάννος. Συγκεκριμένα, στη Χ.Θ. 4+819,88 διασταυρώνεται ανισόπεδα η Αρτηρία σύνδεσης με την υφιστάμενη οδό Ηράκλειο – Βιάννος. Ύστερα από επίγεια αποτύπωση διαπιστώθηκε ότι το πλάτος του υφιστάμενου τεχνικού είναι 14,00 m .

Προβλέπεται μονόπλευρη επέκταση του υφιστάμενου τεχνικού αριστερά (προς ΒΑ) κατά 4,75 m περίπου.

Επίσης, προβλέπεται κατασκευή **τοιχίου αντιστήριξης** δεξιά της αρτηρίας από Χ.Θ. 1+957 έως 2+050, μήκους 90 m, στον πόδα του οποίου διαμορφώνεται ορθογωνική τάφος ομβρίων.

Τμήμα από το αεροδρόμιο μέχρι την οδό Ηράκλειο – Βιάννος: Σύμφωνα με το με **αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70264/4800/8-8-2022 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας** οι αλλαγές μικρής κλίμακας στις οδικές συνδέσεις του αερολιμένα εντοπίζονται στα υποτμήματα Χ.Θ. 1+200 μέχρι τη Χ.Θ. 3+800, Χ.Θ. 7+020 μέχρι τη Χ.Θ. 12+540, Χ.Θ. 12+540 μέχρι τη Χ.Θ. 16+996 του τμήματος από ΒΟΑΚ έως είσοδο αερολιμένα και στο υποτμήμα από είσοδο αερολιμένα έως την οδό Ηράκλειο – Βιάννος του τμήματος Αεροδρόμιο – Αρκαλοχώρι.

Οι αλλαγές αφορούν:

- Στην εξασφάλιση και βελτιστοποίηση των προσβάσεων παρόδιων ιδιοκτησιών, βελτίωση οδικής ασφάλειας και λειτουργικότητας.

- Στην προσθήκη μιας κάτω διάβασης πεζών στην Χ.Θ.13+265 του αυτοκινητοδρόμου ΒΟΑΚ έως είσοδο αεροδρομίου, λόγω αιτημάτων των κατοίκων.

-Κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου περί τη Χ.Θ.4+350 -αποκατάσταση παράπλευρου οδικού δικτύου στην αρτηρία από αεροδρόμιο έως την οδό Ηράκλειο – Βιάννος, λόγω αιτημάτων των κατοίκων.
 -Προσαρμογή της χάραξης και ενσωμάτωση των οδικών έργων εντός των ορίων του έργου.

-Βελτίωση γεωμετρικών και τεχνικών χαρακτηριστικών του έργου (π.χ. διαμορφώσεις οδοστρώματος συμβατές με την κλίση των πρηνών, οριζοντιογραφική μετατόπιση χάραξης για απομάκρυνση από ορύγματα κλπ.).

Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ):

- Περὶ τη Χ.Θ. 10+130 προβλέπεται η κατασκευή Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ). Η διαμόρφωση των πρηνών ορύγματος περιμετρικά του ΣΕΑ έγινε με βάση τις οδηγίες και τις υποδείξεις της γεωτεχνικής αξιολόγησης. Επίσης, καθορίστηκαν επίσης οι λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης για την προσέγγιση και την απομάκρυνση από τον χώρο του ΣΕΑ.

- Στη Χ.Θ. 10+100 προβλέπεται η διαμόρφωση του χωματουργικού έργου για τη μελλοντική ανάπτυξη ΣΕΑ.

Α.2 ΕΚΦΡΑΣΗ ΑΠΟΨΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ι) Για το τμήμα του έργου στην περιοχή από τις Ξηροκαμάρες έως τη θέση «Άγνος»: Στο τμήμα περί τη Χ.Θ. 5+600, η διέλευση της προτεινόμενης χάραξης προβλέπεται να πραγματοποιηθεί μέσω της κοίτης του ρέματος. Στο ρέμα αυτό η παρυδάτια ζώνη βλάστησης συγκροτεί δασικό οικοσύστημα υψηλής οικολογικής αξίας, με πλατάνια (*Platanus orientalis*), λυγαριά (*Vitex agnus-castus*) και αστύρακα (*Styrax officinalis*). Πρόκειται για ιδιαίτερη βιοκοινότητα και σημαντικό δασογενές οικοσύστημα, το οποίο χρήζει προστασίας εξαιτίας της παρουσίας μεγάλων σε ηλικία πλατάνων εντυπωσιακών διαστάσεων. Οι παρόχθιες ζώνες βλάστησης συνιστούν οικολογικούς διαδρόμους που επιτρέπουν την μετακίνηση ειδών και έχουν σχετικά υψηλή βιοποικιλότητα σε αναλογία με την έκτασή τους.

Επιπλέον θα πρέπει να αντιμετωπιστούν τα δυνητικά θέματα βροχοπτώσεων και απορροών, των υψηλών πρηνών ορυγμάτων καθώς και τα πλημμυρικά φαινόμενα του εν λόγω ρέματος.

Κατόπιν των παραπάνω, συμφωνούμε με την πρόταση που διατυπώθηκε στην Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με αριθμό 58/2022 για αντικατάσταση του επίμαχου τμήματος από σήραγγα μήκους περί τα 1,25 km, του τμήματος από τη Χ.Θ. 5+200 (είσοδος σήραγγας) έως τη Χ.Θ. 6+600 (έξοδος σήραγγας), μετατοπίζοντας τη χάραξη στον ορεινό όγκο προς τα δυτικά, με ενδεχόμενη προέκτασή της προς Βορρά.

Η κατασκευή της σήραγγας αυτής, θα απέτρεπε παράλληλα και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή εναλλακτικών διαδρομών για την εξυπηρέτηση των κατοίκων κατά το χρονικό διάστημα κατασκευής του επίμαχου τμήματος.

Επισημαίνουμε ότι το ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης συμφωνεί με την άποψη του Περιφερειακού Συμβουλίου, για τροποποίηση της προβλεπόμενης χάραξης, για αποφυγή περιβαλλοντικής υποβάθμισης καθώς και καταστροφής Αρχαιολογικών Μνημείων (έγγραφο από 27/9/2022).

- Στη σελ. 23-24 της ΜΠΕ αναφέρεται ότι "επί του ΒΟΑΚ, προβλέπεται να κατασκευαστεί ο νέος Α/Κ Χερσονήσου. Ο νέος Α/Κ θα έχει τη μορφή "δεξιάς τρομπέτας" και θα εξυπηρετεί την σύνδεση της Χερσονήσου με τον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο". Σύμφωνα με το έγγραφο του ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης από

27/9/2022 ο πρόσθετος αυτός κόμβος βρίσκεται πολύ κοντά στον υφιστάμενο Α/Κ της Χερσονήσου. Είναι προτιμότερο να προστεθεί ένας ισόπεδος κυκλικός κόμβος στο βόρειο τμήμα του υφιστάμενου Α/Κ Χερσονήσου, όπως και στο νότιο τμήμα του ίδιου Α/Κ. Έτσι, μεταξύ Αγριανών και Χερσονήσου δεν προχωρούμε σε πρόσθετες απαλλοτριώσεις με πρόσθετο κόστος.

- Στη σελ. 33 κεφ. 8 της ΜΠΕ, αναφέρεται ότι σύμφωνα με τον Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό όλο το νησί της Κρήτης και συνεπώς και η περιοχή μελέτης βρίσκεται εξ ολοκλήρου στη Ζώνη ΙΙ Σεισμικής Επικινδυνότητας, με μέγιστη επιτάχυνση εδάφους 0,24 g (όπου g η επιτάχυνση της βαρύτητας). Στην ευρύτερη περιοχή ο σεισμός που έγινε το Σεπτέμβρη του 2021 έφτασε σε μέγιστη επιτάχυνση εδάφους 0,82 g.

- Η διαχείριση Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), να γίνει σύμφωνα με το Νόμο 4819/2021 (σχετ. 7, άρθρο 30, παρ.3). Απαγορεύεται η απόθεση υλικών εκσκαφής και κατεδάφισης σε φυσικούς υδάτινους αποδέκτες (ρέματα), σε προστατευόμενες περιοχές, σε ζώνες με φυσική βλάστηση καθώς και δασικού χαρακτήρα εκτάσεις. Τα υλικά αυτά θα πρέπει να συλλεχθούν ξεχωριστά και να αποθεθούν σε κατάλληλο χώρο ή ειδικούς κάδους συλλογής. Ανά τακτά χρονικά διαστήματα, τα εν λόγω υλικά θα μεταφέρονται από τους προσωρινούς χώρους διάθεσης σε εγκεκριμένες μονάδες επεξεργασίας ή σε χώρους αξιοποίησης ή διάθεσής τους. Επίσης πριν την έναρξη των εργασιών οι διαχειριστές των ΑΕΚΚ, υποχρεούνται να υποβάλλουν στοιχεία για τη Διαχείριση των Αποβλήτων (ΣΔΑ). Οι εγκεκριμένες εταιρείες ή χώροι διάθεσης θα υποδειχθούν από τον ανάδοχο του έργου, και θα καθοριστούν κατόπιν εγκρίσεως των αρμοδίων υπηρεσιών.

- **Σε όλα τα οδικά έργα να προβλεφθεί δημιουργία περασμάτων για την πανίδα, ειδικά σε σημεία πλησίον των τεχνικών έργων, όπου αναμένεται να συγκεντρώνονται ζώα, λόγω της συγκέντρωσης νερού, αλλά και σε σημεία διακοπής της συνέχειας φυσικής βλάστησης.**

- Ο κόμβος που προβλέπεται στην περιοχή του γηπέδου Ρουσσοχωρίων να γίνει κυκλικός για λόγους ασφάλειας της κυκλοφορίας.

B.1 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ:

Η Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων θα δέχεται τις εξής ροές αποβλήτων:

- Λύματα των αεροσκαφών (blue water).
- Λύματα από τις εγκαταστάσεις υγιεινής του τερματικού σταθμού, της εμπορικής ζώνης καθώς και από άλλες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου.
- Προεπεξεργασμένα βιομηχανικά απόβλητα (που προέρχονται από τις εργασίες επισκευής και συντήρησης των αεροσκαφών και των οχημάτων εξυπηρέτησης εδάφους του αεροδρομίου. Στην κατηγορία αυτή δεν συμπεριλαμβάνονται τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, τα οποία θα συλλέγονται ξεχωριστά. Επίσης, περιλαμβάνονται διαρροές καυσίμων είτε από δεξαμενές καυσίμων είτε κατά τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών).
- Αστικά λύματα από κοντινούς οικισμούς (Θραψανού, Αρχάγγελου, Γαλενιανού, Σκλαβεροχωρίου, Ευαγγελισμού, Λιλιανού, Αγίας Παρασκευής, Ρουσσοχωρίων, Βόνης, Ζωφόρων, Αποστόλων, Πολυθέας, Καστελλίου.

Τα λύματα των αεροσκαφών συλλέγονται με φορητά, τα οποία τα μεταφέρουν σε ειδική εγκατάσταση πλησίον της εγκατάστασης επεξεργασίας, στην πλευρά αέρος, από όπου μέσω δικτύου καταλήγουν στην εγκατάσταση επεξεργασίας.

Τα στάδια της διαδικασίας επεξεργασίας λυμάτων θα περιλαμβάνουν:

- Προεπεξεργασία αστικών λυμάτων από τα κτίρια του αεροδρομίου και την εμπορική ζώνη, βιομηχανικών αποβλήτων μετά από ειδική προεπεξεργασία που προηγείται αυτής του βιολογικού και αστικών λυμάτων από κοντινούς οικισμούς.
- Προεπεξεργασία των λυμάτων των αεροσκαφών (blue water) με αεριζόμενη επίπλευση (DAF) και μεταφορά τους στη δεξαμενή εξισορρόπησης για βιολογική επεξεργασία.
- Εξισορρόπηση ροής λυμάτων σε δεξαμενή εξισορρόπησης.
 - Βιολογική απομάκρυνση φωσφόρου μέσω αναερόβιας δεξαμενής.
 - Βιολογική επεξεργασία (απομάκρυνση οργανικών και απονιτροποίηση) σε οξειδωτική τάφρο με οριζόντιους αεριστήρες τύπου «βούρτσας» (ρότορες).
 - Διαχωρισμός ιλύος σε σύστημα μεμβρανών (MBR).
 - Ανακυκλοφορία ιλύος στον μεριστή πριν τον βιοεπιλογέα και την αναερόβια δεξαμενή.
 - Σύστημα απολύμανσης επεξεργασμένων (UV).
 - Επεξεργασία της περίσσειας ιλύος α) από την ιλύ της δεξαμενής επίπλευσης, β) από τη βιολογική επεξεργασία, στο σύστημα της μηχανικής πάχυνσης και αφυδάτωσης με ταινιοφιλτρόπρεσσα.

Κατά τη λειτουργία της ΕΕΛ θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα (ΜΠΕ, κεφ.2, σελ.61-63):

- Πραγματοποίηση όλων των απαιτούμενων ελέγχων και εργασιών συντήρησης της ΕΕΛ και των δικτύων διάθεσης της εκροής.
- Διενέργεια δειγματοληψιών σε σημείο μετά τη δεξαμενή απολύμανσης και πριν τη διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων.
- Τα βιομηχανικά απόβλητα θα υφίστανται προεπεξεργασία πριν την είσοδό τους στην ΕΕΛ, ώστε να έχουν χαρακτηριστικά αστικών λυμάτων. Για τον έλεγχο τήρησης αυτού του όρου θα πρέπει να προβλεφθεί σημείο δειγματοληψίας στην έξοδο του συστήματος προεπεξεργασίας και πριν την είσοδο στον βιολογικό καθαρισμό.
- Εφόσον, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του έργου, διαπιστωθεί ότι δεν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των ορίων ποιότητας της εκροής της ΕΕΛ θα διακόπτεται η διάθεσή τους προς τον τελικό αποδέκτη (επαναχρησιμοποίηση) και θα μεταφέρονται με βυτιοφόρα σε κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των ορίων ποιότητας της εισροής στην ΕΕΛ, των προεπεξεργασμένων βιομηχανικών αποβλήτων (υγρά απόβλητα χημικών τουαλετών αεροσκαφών), να διακόπτεται η παροχέτευση τους προς την ΕΕΛ και να μεταφέρονται με βυτιοφόρα σε κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα.
- Η ιλύς από την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων θα διατίθεται σε νομίμως λειτουργούσα μονάδα διάθεσης απορριμμάτων μετά από τις εγκρίσεις των αρμόδιων υπηρεσιών ή σε άλλη νόμιμη εγκατάσταση περαιτέρω επεξεργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
 - **Η ιλύς από επεξεργασία βιομηχανικών αποβλήτων να διατίθεται ως επικίνδυνο απόβλητο σε εξουσιοδοτημένη εταιρεία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί επικινδύνων αποβλήτων.**

Τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα της ΕΕΛ του αερολιμένα θα διατίθενται για τις ακόλουθες χρήσεις:

- Άρδευση 50 στρ. του αεροδρομίου

- Εσωτερικές χρήσεις (πλύσιμο οχημάτων/ αεροσκαφών, αποπαγοποίηση, πυρόσβεση)
- Άρδευση στην Εμπορική Ζώνη Α
- Άρδευση 120 στρ. ελαιόδεντρων στην Εμπορική Ζώνη Β
- Τουαλέτες αεροδρομίου (ανακυκλώσιμο)
- Άρδευση πρανών και φυτεύσεων αεροδρομίου
- Εμπλουτισμός υδροφόρου

Η πρόβλεψη της επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων λυμάτων για άρδευση πρασίνου εντός του χώρου του αεροδρομίου, καθώς και για εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφορέα, προϋποθέτει την εφαρμογή των ακόλουθων μέτρων:

Μέτρα κατά την Άρδευση: Για την ασφάλεια των εργαζομένων και των επισκεπτών του αεροδρομίου θα ληφθούν τα εξής μέτρα:

- Η άρδευση γίνεται με σύστημα στάγδην απευθείας στο ριζικό σύστημα των φυτών.
- Το δίκτυο άρδευσης θα είναι αυτόματο και θα διαθέτει κατάλληλους σταλλάκτες για την τελική διάθεση, ώστε να ελαχιστοποιείται η επαφή των χειριστών με τα επεξεργασμένα λύματα.
- Το αρδευτικό δίκτυο των επεξεργασμένων λυμάτων έχει χρώμα ιώδες για να ξεχωρίζει από το συμβατικό δίκτυο έτσι ώστε να προστατεύονται οι εργαζόμενοι.

Η άρδευση θα διακόπτεται στις εξής περιπτώσεις:

- Εάν παρατηρηθεί μη συμμόρφωση με τις ποιοτικές παραμέτρους που παρακολουθούνται και μέχρι η μονάδα να επανέλθει στα σωστά επίπεδα επεξεργασίας,
 - Σε περιπτώσεις έντονης βροχόπτωσης κατά τους χειμερινούς μήνες και για όσο διάστημα διαρκεί το καιρικό φαινόμενο.
 - Θα τοποθετηθούν στο έδαφος υγρασιόμετρα (tensiometers), προκειμένου να διαπιστώνεται άμεσα η πιθανότητα υπερφόρτισής του και να διακόπτεται άμεσα η διάθεση της εκροής.
 - Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, εάν η παραγωγή λυμάτων υπερβεί την αποθηκευτική δυνατότητα της μονάδας, τα λύματα πιθανότητα υπερφόρτισής του και να διακόπτεται άμεσα η διάθεση της εκροής.
 - Σε περιπτώσεις συντήρησης του δικτύου άρδευσης και του πράσινου και για όσο διάστημα διαρκούν οι εργασίες.

Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, εάν η παραγωγή λυμάτων υπερβεί την αποθηκευτική δυνατότητα της μονάδας, τα λύματα θα διατίθενται προς **εμπλουτισμό.**

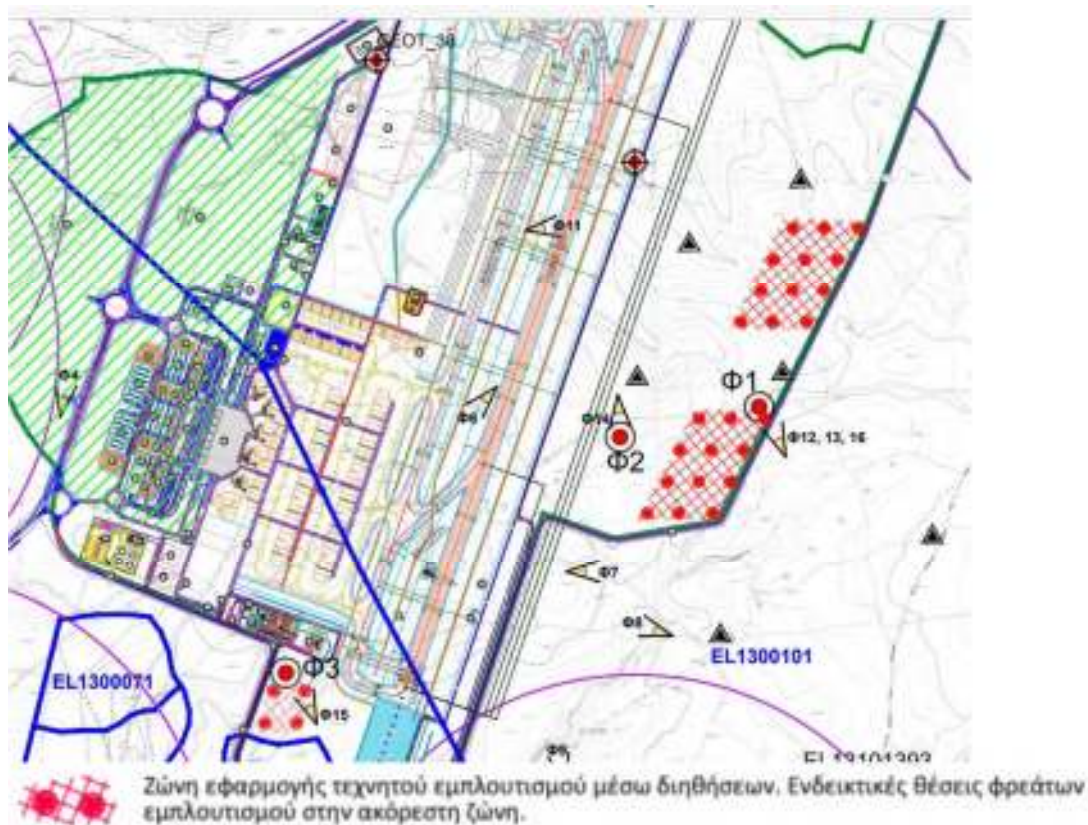
Μέτρα κατά τον Εμπλουτισμό

Για την ασφάλεια των εργαζομένων και των επισκεπτών του αεροδρομίου θα ληφθούν τα εξής μέτρα:

Για πρόσθετη προστασία και αποφυγή πιθανότητας αστοχίας προτείνεται η μέθοδος του τεχνικού εμπλουτισμού μέσω διήθησης, καθώς η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται διεθνώς ακόμη και σε ανεπεξέργαστα λύματα, κατά την οποία τα εδαφικά στρώματα λειτουργούν ως επιπλέον μέσο φίλτρανσης.

-Οι περιοχές εφαρμογής τεχνητού εμπλουτισμού θα είναι περιφραγμένες έτσι ώστε να αποφεύγεται η πρόσβαση σε άτομα μη έχοντα εργασία.

-Το δίκτυο μεταφοράς των επεξεργασμένων λυμάτων έχει χρώμα ιώδες για να ξεχωρίζει από το συμβατικό δίκτυο έτσι ώστε να προστατεύονται οι εργαζόμενοι.



Οι θέσεις όπου προτείνονται να κατασκευασθούν τα έργα εμπλουτισμού είναι:

- Περιοχή ρέματος ανατολικά του Δημοτικού Διαμερίσματος Ρουσοχωρίων.
- Περιοχές ανατολικά του διαδρόμου από-προσγείωσης του αεροδρομίου.

Ο εμπλουτισμός θα διακόπτεται στις εξής περιπτώσεις:

-Εάν παρατηρηθεί μη συμμόρφωση με τις ποιοτικές παραμέτρους που παρακολουθούνται και μέχρι η μονάδα να επανέλθει στα σωστά επίπεδα επεξεργασίας.

-Σε περιπτώσεις συντήρησης του δικτύου παροχής του νερού εμπλουτισμού και των γεωτρήσεων ύδρευσης και για όσο διάστημα διαρκούν οι εργασίες.

Για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της μονάδας επεξεργασίας, προβλέπονται και οι ακόλουθες εγκαταστάσεις:

- Κτίριο διοίκησης, με αίθουσα ελέγχου, γραφείο, αποθηκευτικό χώρο και τουαλέτες.
- Κτίριο δεξαμενών επεξεργασμένου νερού, με ξεχωριστό χώρο αντλιών και εγκατάσταση αντιδραστήρων απολύμανσης υπεριωδών ακτινών.
- Κτίριο προεπεξεργασίας και προεπεξεργασίας blue water, με απομάκρυνση οσμών.
- Κτίριο επεξεργασίας ιλύος, με απομάκρυνση οσμών.

Η περιοχή θα είναι περιφραγμένη με συρματοπλέγμα. *Προτείνεται αλλαγή στην χωροθέτηση της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων.*

Δίκτυο Αποχέτευσης Λυμάτων: Αναπτύσσεται ένα υπόγειο δίκτυο συλλογής υγρών αποβλήτων και λυμάτων, από τα κτίρια και τις διάφορες εγκαταστάσεις, περιλαμβανομένων και των μελλοντικών κτιρίων εντός αεροδρομίου και της εμπορικής ζώνης για τη μεταφορά τους στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων

Βιολογικού Καθαρισμού. Κατά μήκος όλου του δικτύου προβλέπονται φρεάτια επίσκεψης του δικτύου, στα οποία θα υπάρχει και η δυνατότητα μελλοντικής σύνδεσης κτιρίων και εγκαταστάσεων.

Για την διανομή του επεξεργασμένου νερού από την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) – Βιολογικού Καθαρισμού, προς τις διάφορες χρήσεις, προβλέπεται ένα υπόγειο δίκτυο διανομής που θα οδεύει παράλληλα προς το δίκτυο πόσιμου νερού.

Ξεχωριστές δεξαμενές επεξεργασμένου νερού προβλέπονται στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.

Για την άρδευση των προβλεπόμενων επιφανειών φύτευσης, θα αναπτυχθούν δίκτυα άρδευσης, που θα τροφοδοτούνται με επεξεργασμένο νερό από την ΕΕΛ, είτε απευθείας από τις δεξαμενές επεξεργασμένου, είτε από το κύριο δίκτυο επεξεργασμένου νερού, με τη δημιουργία τοπικών ανεξάρτητων δικτύων άρδευσης.

Μέτρα Ενημέρωσης και Προστασίας χρηστών και καταναλωτών

- Η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση ανακτημένου νερού (περιοχές άρδευσης και θέσεις εμπλουτισμού).
- Επιλογή σωληνώσεων κατάλληλου χρώματος (συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων σύνδεσης και των κρουνών) που θα εξυπηρετούν το δίκτυο του ανακυκλωμένου νερού, ώστε να ξεχωρίζουν από το δίκτυο ύδρευσης.
 - Εφαρμογή αυτόματων ή ημιαυτόματων αρδευτικών συστημάτων για ελαχιστοποίηση της επαφής των χειριστών με τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα.
 - Διοργάνωση συνάντησης ενημέρωσης προς τους εργαζόμενους του αεροδρομίου.
 - Σε όλο το μήκος της περιφραξης και σε μικρές αποστάσεις θα τοποθετηθούν ειδικές πινακίδες σήμανσης που θα προειδοποιούν ότι το νερό της άρδευσης είναι ανακτημένο νερό και ότι απαγορεύεται η πρόσβαση στα σημεία αυτά. Ανάλογες ειδοποιήσεις θα τοποθετηθούν στα σημεία εφαρμογής τεχνητού εμπλουτισμού (πηγάδια).
 - Ειδικά για τους εργαζομένους στα δίκτυα άρδευσης θα γίνει ειδική ενημέρωση ότι κατά την εργασία τους στα μέρη άρδευσης με ανακτημένο νερό θα πρέπει να φορούν ειδικά ρούχα και γάντια, ενώ σε κάθε επαφή με το νερό θα πρέπει να πλένονται με ειδικά αντιβακτηριδιακά σαπούνια τα οποία θα τους παρέχονται για αυτό τον σκοπό.

Θα ληφθεί ειδική μέριμνα ώστε η άρδευση να γίνεται κατά το δυνατόν σε ώρες που η κίνηση στο αεροδρόμιο είναι μειωμένη (κυρίως βραδινές ώρες).

Διευκρινίζονται τα εξής:

- στη **Μελέτη Σχεδιασμού και Εφαρμογής Επαναχρησιμοποίησης** παρουσιάζεται το κύριο στάδιο της επεξεργασίας (βιολογική επεξεργασία), με την οποία επιτυγχάνεται το επιθυμητό αποτέλεσμα.
- ο προς εμπλουτισμό υπόγειος υδροφορέας δεν εμπίπτει στο άρθρο 7 του ΠΔ 51/2007 και ως εκ τούτου δεν απαγορεύεται η επαναχρησιμοποίηση ή υπεδάφια διάθεση.
- υπάρχει συμφωνία στο να συμπεριληφθεί ως όρος στην ΑΕΠΟ, ο όρος – προϋπόθεση που τέθηκε στη θετική γνωμοδότηση της **Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. 2710/28-12-2018)** επί της Μελέτης Τροποποίησης των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Καστελλίου Ηρακλείου Κρήτης, που αναφέρει τα εξής: «τα βιομηχανικά απόβλητα θα υφίστανται προεπεξεργασία πριν την είσοδό τους στον βιολογικό

καθαρισμό ώστε να έχουν χαρακτηριστικά αστικών λυμάτων. Για τον έλεγχο τήρησης αυτού του όρου θα πρέπει να προβλεφθεί σημείο δειγματοληψίας στην έξοδο του συστήματος προ-επεξεργασίας και πριν την είσοδο στον βιολογικό καθαρισμό. Η συχνότητα των αναλύσεων προτείνεται να είναι ανάλογη αυτής που καθορίζεται στην 145116/2011 για τα μέταλλα και στοιχεία και τις ουσίες προτεραιότητας και τοξικότητας».

Η παροχή των επεξεργασμένων από την ΕΕΛ και η μέγιστη εκροή υπολογίζονται με βάση τα παρακάτω στοιχεία:

- Για το έτος 2050 και για επιβατική κίνηση περίπου 85.000 η ημερήσια παροχή λυμάτων είναι $2.137 \text{ m}^3/\text{d}$ και η ωριαία παροχή αιχμής $247,7 \text{ m}^3/\text{h}$.
- Από τους οικισμούς σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, θεωρώντας ειδική παραγωγή λυμάτων $150 \text{ lt}/\text{κατ}/\text{ημέρα}$, με βάση την απογραφή του 2001 και 30% προσαύξηση λαμβάνεται ημερήσια παροχή $740 \text{ m}^3/\text{d}$ και ωριαία παροχή αιχμής $65 \text{ m}^3/\text{h}$.

Η παροχή λυμάτων από τη λειτουργία του αεροδρομίου και από το αποχετευτικό δίκτυο των οικισμών είναι: $2.137 \text{ m}^3/\text{d} + 740 \text{ m}^3/\text{d} = 2.877 \text{ m}^3/\text{d}$. Τα όμβρια συγκεντρώνονται σε μη επιστρωμένες περιοχές, κυρίως σε παρυφές και νησίδες μεταξύ αεροδιαδρόμου και τροχοδρόμου, που διακόπτονται από τους εγκάρσιους τροχοδρόμους.

Τα δύο υπόγεια υποσυστήματα στην περιοχή βρίσκονται σε κακή ποσοτική κατάσταση και ο τεχνητός εμπλουτισμός μπορεί να συμβάλλει στην προσπάθεια αποκατάστασης των. Με βάση το ισοζύγιο των εκροών προκύπτουν οι συνολικές ετήσιες ποσότητες των επεξεργασμένων, με τριτοβάθμια επεξεργασία, λυμάτων που θα διοχετευθούν για την ενίσχυση των υπογείων υδροφορέων.

Προτείνεται η μέθοδος του τεχνητού εμπλουτισμού μέσω διήθησης, καθώς η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται διεθνώς ακόμη και σε ανεπεξέργαστα λύματα κατά την οποία τα εδαφικά στρώματα λειτουργούν ως επιπλέον μέσο φίλτρανσης. Ο περιβαλλοντικός όρος (όρος 23, ΕΠΟ 2009) προβλέπει τεχνητό εμπλουτισμό των πλεοναζόντων της άρδευσης των 50 στρ. ποσοτήτων.

B.2 ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ:

- Η διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων να επανεξεταστεί προκειμένου να διασφαλιστεί ο υπόγειος υδροφορέας και οι επιφανειακές υδατοσυλλογές (φράγμα εμπλουτισμού του υδροφορέα στο Θραψανό και λιμνοδεξαμενή Λιβάδας Θραψανού), και μάλιστα ως προς την επιφανειακή διάθεση κατά μήκος του ρέματος των Ρουσοχωριών για άρδευση της φυσικής βλάστησης.

- Επίσης, για τα βιομηχανικά απόβλητα η ΜΠΕ αναφέρει την προεπεξεργασία τους πριν την είσοδο στην ΕΕΛ ώστε να έχουν χαρακτηριστικά αστικών λυμάτων και πρόβλεψη σημείου δειγματοληψίας στην είσοδο αλλά και στην έξοδο της ΕΕΛ.

- Τα όρια των μικροβιολογικών και χημικών παραμέτρων για την περίπτωση της επαναχρησιμοποίησης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων για άρδευση αλλά και για εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφορέα θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ΚΥΑ 145116/2011 (πίνακας 5, παράρτημα ΙΙΙ).

- Να πραγματοποιούνται τακτικές δειγματοληψίες υπόγειων υδάτων σε επιλεγμένα σημεία στο χώρο του αεροδρομίου, με στόχο την παρακολούθηση της ποιότητας του ανώτερου και κατώτερου υδροφόρου ορίζοντα και στη συνέχεια να αναλύονται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Επιπλέον να εφαρμόζεται πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των επιφανειακών υδάτων με δειγματοληψίες και

χημικές αναλύσεις. Επισημαίνουμε ότι η παρακολούθηση των υδάτων πρέπει να πραγματοποιείται σε όλη την περιοχή γύρω από τον χώρο του αεροδρομίου και μάλιστα από φορέα ανεξάρτητο της λειτουργίας του αερολιμένα.

- Σε περίπτωση υπέρβασης των οριακών τιμών εκροής ρυπαντικών φορτίων προς τον αποδέκτη, βλάβης, αστοχίας ή εκδήλωσης έκτακτου περιστατικού, ο υπεύθυνος της εγκατάστασης υποχρεούται να περιορίσει ή να διακόψει τη λειτουργία μμόλις τούτο καταστεί εφικτό, έως ότου αντιμετωπισθεί το πρόβλημα και αδειοδοτημένος φορέας με βυτιοφόρα να παραλάβει τα υγρά απόβλητα.

- Η επεξεργασία της ιλύος να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτυγχάνεται αξιόλογη μείωση του μικροβιακού φορτίου αυτής. Η αποθήκευση της αφυδατωμένης ιλύος να γίνεται σε κλειστό αποσπώμενο χώρο. Εάν χρησιμοποιηθεί δεξαμενή αποθήκευσης να αερίζεται με σύστημα διάχυτου αερισμού για την ανάμιξη της ιλύος και αποφυγή οσμών ή να είναι καλυμμένη. Προκειμένου η επεξεργασμένη ιλύς να επαναχρησιμοποιείται στη γεωργία, στη δασοπονία ή για την αποκατάσταση εδαφών (π.χ. σε αποκατάσταση ΧΑΔΑ, κλπ.) απαιτείται η τήρηση των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας Νομοθεσίας.

Γ.1 ΕΜΠΟΔΙΟ 24

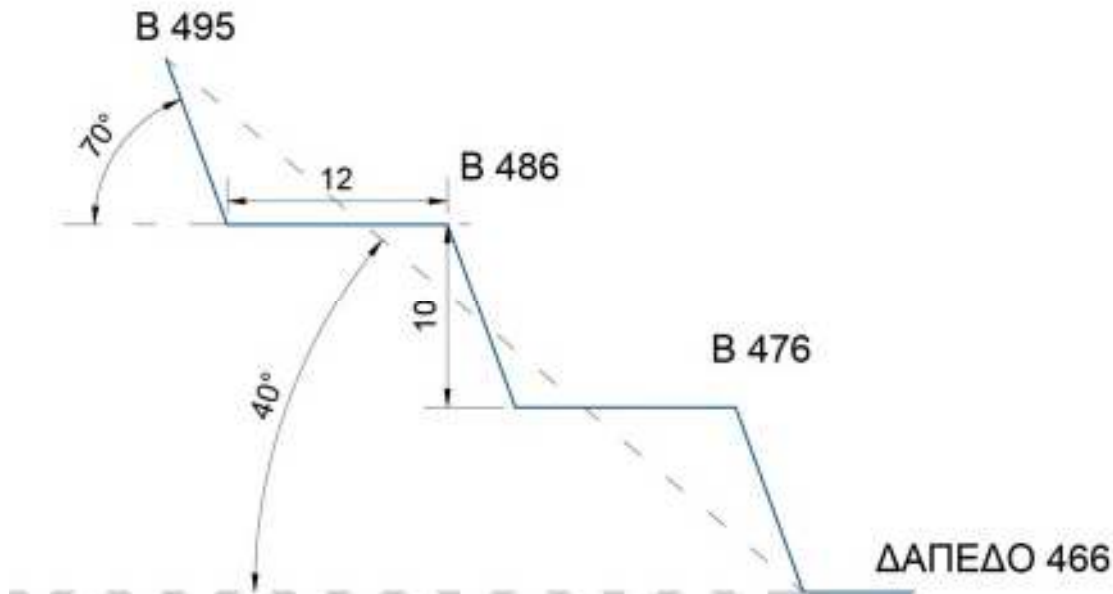
Σύμφωνα με την επιστολή της ΥΠΑ με αρ πρωτ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ/Δ/ΥΠΑ/1102/03-03-2022, ο λοφίσκος που βρίσκεται 4 χλμ βόρεια του υπό κατασκευή αεροδρομίου και ονομάζεται **Εμπόδιο 24** προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί για την εγκατάσταση Υποδομών Συστημάτων RADAR MSSR & PSR, στην ευρύτερη περιοχή κατασκευής του νέου αεροδρομίου Καστελλίου. Η εγκατάσταση των συστημάτων αυτών προϋποθέτει τη διαμόρφωση του χώρου, την κατασκευή συνοδών έργων και βοηθητικών κτιρίων καθώς και σταθμών τηλεπικοινωνιακών U□F/V□F.



Συγκεκριμένα:

1. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ

Το συνολικό εμβαδόν της απαλλοτριωμένης έκτασης ανέρχεται σε **261,6 στρέμματα**. Στην έκταση αυτή πρόκειται να πραγματοποιηθεί υπαίθρια εκσκαφή σε συνολική επιφάνεια **66.111 m²**. Το σύνολο των εργασιών εκσκαφής θα πραγματοποιηθεί με την εφαρμογή ανοιχτής εκσκαφής με ορθές βαθμίδες ύψους 10 m πλάτους 12 m και κλίσης 70°. Επίσης θα διαμορφωθεί μια περιμετρική ζώνη κατ' ελάχιστο 13 m από τα όρια της απαλλοτρίωσης στο βόρειο και δυτικό τμήμα.



Ο προς εκσκαφή όγκος πετρώματος αποτελείται από λεπτοστρωματώδεις ασβεστόλιθους του κατώτερου Ηώκαινου της Ζώνης Πίνδου – Εθιάς.

Οι εργασίες εκσκαφών θα πραγματοποιηθούν με την χρήση Ε.Υ και τη μέθοδο της διάτρησης – ανατίναξης, με χρήση ANFO για γόμωση στήλης και φυσιογίων ζελατινοδυναμίτιδας για γόμωση πυθμένα.

Για την εκσκαφή των ασβεστολιθικών πετρωμάτων, θα απαιτηθεί αρχικά να πραγματοποιηθούν εργασίες προετοιμασίας και αποκάλυψης των ασβεστολιθικών πετρωμάτων, οι οποίες προβλέπουν αφαίρεση του επιφανειακού εδαφοποιημένου υλικού, σε μέγιστο πάχος 2 m.

Η ετήσια ποσότητα από τις εργασίες εκσκαφών, εκτιμάται ότι θα είναι μεταξύ 367.416 κυβ. μέτρα και 492.912 κυβ. μέτρα *in situ* πετρώματος.

2. ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΩΡΟΥ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Για τη διασύνδεση της προς εκσκαφή περιοχής του «Εμποδίου 24» με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής του έργου, προβλέπεται η κατασκευή δύο οδών πρόσβασης. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η κατασκευή των:

- Οδού πρόσβασης Α: Συνδέει την περιοχή εκσκαφής του «Εμποδίου 24» με την υφιστάμενη επαρχιακή - αγροτική οδό που συνδέει το Καστέλλι με το ξωκλήσι του Προφήτη Ηλία. Το μήκος της οδού πρόσβασης Α, είναι 1.676,6 m, το πλάτος 8 m και οι κλίσεις μικρότερες από 8%. Για την κατασκευή της θα εκσκαφθούν 20,453,9 κυβ. μέτρα *in situ* υλικό και θα απαιτηθούν 2.716,0 κυβ. μέτρα συμπυκνωμένο υλικό πλήρωσης (αμμοχάλικο 3Α).

- Οδού πρόσβασης Β: Συνδέει την πλατεία – τελικό δάπεδο (+466 m) των εργασιών εκσκαφής του Εμποδίου 24, με την υφιστάμενη αγροτική οδό που αναπτύσσεται βορειότερα της 133 Σμηναρχίας της Πολεμικής Αεροπορίας. Θα εξυπηρετεί την διακίνηση του μηχανολογικού εξοπλισμού και των φορητών οχημάτων από και προς την περιοχή της εκσκαφής του «Εμποδίου 24» καθώς και μεταφορά του παραγόμενου υλικού, με το εργοτάξιο του νέου αεροδρομίου, μέσω της εργοταξιακής οδού. Το μήκος της οδού πρόσβασης Β, είναι 604,5 m, το πλάτος 8

m και οι κλίσεις της οδού είναι μερικότερες από 8%. Συνολικά θα εκσκαφθούν 7.375,3 κυβ. μέτρα in situ υλικό και θα απαιτηθούν 979,3 κυβ. μέτρα συμπυκνωμένο υλικό πλήρωσης (αμμοχάλικο 3Α).

Το υφιστάμενο και υπό κατασκευή οδικό δίκτυο αποτυπώνεται στον παρακάτω χάρτη:



3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Λόγω της μορφολογίας της προς εξέταση θέσης για τις εργασίες εκσκαφής και της υψομετρικής διαφοράς εντός αυτής, κρίνεται αναγκαία η δημιουργία εσωτερικής οδού. Η εσωτερική οδός πρόσβασης χωροθετείται στο βόρειο – βορειοδυτικό τμήμα της περιοχής εκσκαφής και θα συνδέει τις οδούς πρόσβασης του χώρου εκσκαφής σε απόλυτο υψόμετρο +457m με την ανωτέρα τελική βαθμίδα εκσκαφής (+474 m) και με το τελικό δάπεδο εκσκαφής (+466 m) καθώς και τις βοηθητικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας του παραγόμενου υλικού εκσκαφής. Το μήκος της οδού είναι 129,9 μέτρα, το πάχος 6 μέτρα και η κλίση μικρότερη του 12%. Υπολογίζεται ότι από την διάνοιξη της οδού θα αφαιρεθούν 389,7 κυβ. μέτρα in situ υλικό και θα χρειαστούν συνολικά 157,8 κυβ. μέτρα συμπυκνωμένο υλικό εξυγίανσης (αμμοχάλικο 3Α).

4. ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι βοηθητικές εγκαταστάσεις αφορούν στο συγκρότημα επεξεργασίας του παραγόμενου υλικού (περιλαμβάνει συγκρότημα τροφοδοσίας, συγκρότημα θραύσης και συγκρότημα κοσκίνισης), χώρο γραφείων – προσωπικού, ράμπτα – συνεργείο συντηρήσεως εξοπλισμού, δεξαμενή νερού και γεφυροπλάστιγγα. Το σύνολο των βοηθητικών εγκαταστάσεων προβλέπεται να βρίσκεται σε απόλυτο υψόμετρο +466 m. Η τυπική διάταξη των εγκαταστάσεων αυτών στο ανατολικό τμήμα του υπό εξέταση χώρου, παρουσιάζεται στο σχήμα που ακολουθεί:

ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΕ ΝΕΡΟ

Κατά το στάδιο εκσκαφής του Εμποδίου 24, οι ανάγκες σε νερό περιορίζονται για την διαβροχή των οδών πρόσβασης στον προς εκσκαφή χώρο εργασιών και την

διαβροχή των βαθμίδων από τις εργασίες εκσκαφής. Συγκεκριμένα εκτιμήθηκε ότι η ημερήσια κατανάλωση σε νερό, ανέρχεται σε 50 m^3 , όπου τα $40 \text{ m}^3/\text{day}$ αφορούν την διαβροχή των οδών, βαθμίδων και πλατειών εκσκαφής και τα $10 \text{ m}^3/\text{day}$ αφορούν την διαβροχή της επιφάνειας των συγκροτημάτων θραύσης, για την αποφυγή δημιουργίας κονιορτού.



Γ.2 Οι απόψεις της Υπηρεσίας μας επί της ΜΠΕ αναφορικά με το Εμπόδιο 24 είναι:

- Μετά την εγκατάσταση των υποδομών να γίνουν μελέτες για αποκατάσταση του χώρου συμβατές με τη χρήση του προκειμένου να μειωθεί η οπτική ρύπανση από τον οικισμό του Καστελλίου.
- Η περίσσεια των εκσκαφών (που δε θα χρησιμοποιηθούν για τις κατασκευαστικές ανάγκες του Αεροδρομίου και των συνοδών έργων) να διαχειριστεί σύμφωνα την κείμενη νομοθεσία και σε αδειοδοτημένους χώρους.

Δ. ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΟΣ ΘΕΣΗ «ΚΟΥΠΟΣ»

Για τον δανειοθάλαμο στη θέση «Κούπος» έχει εκδοθεί η με αρ. πρωτ. 78219/4888/2-11-2021 Τροποποίηση της ΑΕΠΟ του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου (ΑΔΑ: 6ΦΘ54653Π8-ΟΕ7).

Σύμφωνα με την παραπάνω απόφαση «τροποποιούνται οι περιβαλλοντικών όροι του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι και της οδικής του σύνδεσης με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας, όπως εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ 143779/28.8.2009 και τροποποιήθηκαν και ανανεώθηκαν με τις αποφάσεις του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου

Περιβάλλοντος και Ενέργειας με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15.10.2019 (ΑΔΑ: ΨΒΔ14653Π8-Ρ9Ο) και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14.7.2020 (ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ) αντιστοίχως, προκειμένου να συμπεριληφθούν σε αυτούς οι κατάλληλοι όροι για τον δανειοθάλαμο στη θέση «Κούπος».

Ε. ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Δεν περιλαμβάνεται η αντιπλημμυρική προστασία της ευρύτερης περιοχής του έργου στην υπό εξέταση ΜΠΕ.

Οι απόψεις της Υπηρεσίας μας είναι ότι λόγω των δύο περιστατικών πλημμυρικών φαινομένων που παρουσιάστηκαν στην ευρύτερη περιοχή του Αεροδρομίου κατά το έτος 2020, είναι επιβεβλημένη όχι μόνο η αντιπλημμυρική προστασία εντός του έργου, αλλά κυρίως η αντιπλημμυρική προστασία της ευρύτερης περιοχής, καθώς και η οριοθέτηση και διευθέτηση των ρεμάτων – αποδεκτών των ομβρίων υδάτων, που καταλήγουν στον Καρτερό, στον Αποσελέμη και στον Ινιώτη. Η επιφανειακή απορροή των ομβρίων πολλαπλασιάζεται λόγω της κατασκευής εκτεταμένων δομημένων επιφανειών και επέκτασης αυτών σε εκτάσεις όπου προϋπήρχε φυσικό έδαφος και βλάστηση.

ΣΤ.1 ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Πύργος ελέγχου – Μετεωρολογικός Σταθμός: Η αλλαγή που προτείνεται αφορά στη χωροθέτηση του κτιρίου.

Κτίριο αεροσταθμού: Στο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο προβλεπόταν να έχει εμβαδόν 71.618,64 m² και στην εξεταζόμενη Μελέτη αυξάνεται σε 93.572 m². Προτείνεται μικρή αλλαγή στη χωροθέτηση του Κτιρίου του Αεροσταθμού με μετακίνηση του 115 m Βόρεια.

Διάδρομος προσγειώσεων – απογειώσεων: Έχει σχεδιαστεί με μήκος 3.200 m και πλάτος 45 m. Επίσης, είναι παράλληλος προς τον στρατιωτικό διάδρομο προσγειώσεων - απογειώσεων και χωροθετείται νοτιοδυτικά αυτού.

Εμπορευματικός Σταθμός και Εγκαταστάσεις Ταχυδρομείου: Ομοίως με το περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο.

Εγκαταστάσεις Συντήρησης Επισκευής Αεροσκαφών (MRO): Η υπό μελέτη εγκατάσταση θα έχει εμβαδόν κατάληψης 17.505 m² (στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό ήταν 10.025 m²).

Εμπορική εκμετάλλευση: Ο χώρος της εμπορικής εκμετάλλευσης έχει έκταση Α= 443.000 m². Σε αυτή την έκταση προστίθεται η εμπορική μελλοντική ζώνη με έκταση Β= 282.000 m².

Κτίριο Τροφοδοσίας: Βορειοανατολική μετακίνηση του κτιρίου, καθώς επίσης και αύξηση της επιφάνειας κατάληψης του από 3.000 m² σε 3.600 m².

Εγκατάσταση Καυσίμων Αεροσκαφών και Εγκατάσταση εταιρειών ανεφοδιασμού καυσίμων: Προτείνεται αλλαγή στη χωροθέτηση των παραπάνω εγκαταστάσεων καθώς και αύξηση της επιφάνειας κατάληψης της εγκατάστασης αποθήκευσης και διανομής καυσίμων από 25.024 m² σε 51.000 m².

Σταθμός Πυρόσβεσης – Υπηρεσία Διάσωσης και Πυρόσβεσης: Χωρίς αλλαγή.

Αστυνομικό Τμήμα: Η αλλαγή που προτείνεται αφορά στη χωροθέτηση του κτιρίου.

Εγκαταστάσεις Συντήρησης του Αεροδρομίου: Αλλαγή στη χωροθέτηση του κτιρίου.

Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Εδάφους: Αλλαγή στη χωροθέτηση του κτιρίου.

Στην περιοχή της Εμπορικής Ζώνης Α και Β αλλά και στην περιοχή της πλευράς αέρος θα αναπτυχθούν αποθηκευτικοί χώροι, τόσο υπαίθριοι όσο και στεγασμένοι.

Στοιχεία ασφάλειας: Η περιγραφή της περιφραξης ασφάλειας εδάφους είναι ίδια.

Έχουν καθοριστεί δύο σημεία πρόσβασης προσέγγισης προσωπικού αεροδρομίου με αλλαγή στη χωροθέτηση.

Φωτισμός Αεροδρομίου - Σήμανση – Πινακίδες & Διαγραμμίσεις: Ομοίως.

Δίκτυα και εγκαταστάσεις αεροδρομίου: Αλλαγή στη χωροθέτηση των Κτιρίου του Υποσταθμού Υψηλής Τάσης.

Κεντρική Διανομή Ηλεκτρικής Ενέργειας: Η ηλεκτρική ενέργεια θα διανέμεται στο αεροδρόμιο, μέσω του Κτιρίου Ενέργειας. Θα τοποθετηθούν δύο (2) κεντρικοί πίνακες διανομής Μέσης Τάσης. Στο κτίριο ενέργειας προβλέπεται και η κεντρική εγκατάσταση παραγωγής εφεδρικής ηλεκτρικής ενέργειας με (3) ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη. Προτείνεται αλλαγή στην χωροθέτηση του κτιρίου ενέργειας.

Δίκτυο Επικοινωνιών: Στο αεροδρόμιο θα αναπτυχθεί ένα υπόγειο δίκτυο με σωλήνες και φρεάτια για την όδευση καλωδίων τηλεπικοινωνιών, οπτικών ινών.

Φωτισμός οδών – Χώρων Στάθμευσης: Σε όλο το οδικό δίκτυο πλευράς πόλης θα εγκατασταθεί οδοφωτισμός, με ιστούς και ειδικά φωτιστικά. Το δίκτυο τροφοδοσίας θα είναι υπόγειο. Φωτισμός θα εγκατασταθεί και στους χώρους στάθμευσης. Στους χώρους στάθμευσης θα εγκατασταθεί σύστημα ελέγχου πρόσβασης και χρέωσης και κλειστό σύστημα τηλεόρασης για επιτήρηση των χώρων.

Θα υπάρξουν μελλοντικές επεκτάσεις θέσεων στάθμευσης. Στην περιοχή αυτή αλλά και σε σημεία που επιτρέπεται από τους επιχειρησιακούς περιορισμούς (ΥΠΑ, ασφάλεια κλπ), δύναται να εγκατασταθούν φωτοβολταϊκά πάνελ με τους υποσταθμούς τους.

ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ: Η τροφοδοσία του νέου αερολιμένα με πόσιμο νερό θα γίνει από τη Δημοτική Εταιρεία Ύδρευσης – Αποχέτευσης Μινώα Πεδιάδας (ΔΕΥΑΜΠ). Η υδροδότηση του αεροδρομίου δύναται να γίνει και από δύο ξεχωριστά δίκτυα, για την εξασφάλιση εφεδρείας.

Αποθήκευση νερού: Η μέγιστη ημερήσια κατανάλωση πόσιμου νερού του αδειοδοτημένου έργου καθορίζεται περίπου σε 2.000m^3 , για το 2025.

Προβλέπεται αρχικά η κατασκευή δύο (2) δεξαμενών νερού με συνολικό όγκο 3.066m^3 , για την κάλυψη των αναγκών νερού της ημέρας αιχμής. Το κτίριο, εκτός από τις δεξαμενές διαθέτει και χώρους αντλιοστασίων πόσιμου νερού και πυρόσβεσης. Για το πόσιμο νερό προβλέπεται εξοπλισμός παρακολούθησης και προσθήκης χλωρίου, για την απολύμανση του αποθηκευμένου νερού. Υπάρχει πρόβλεψη χώρου για μελλοντική κατασκευή πρόσθετων δεξαμενών, εάν απαιτηθεί. Προτείνεται αλλαγή στη χωροθέτηση του κτιρίου των δεξαμενών νερού.

Κεντρικά Δίκτυα Διανομής Νερού Χρήσης

Δίκτυο πόσιμου νερού: Για την τροφοδοσία όλων των κτιρίων και εγκαταστάσεων με πόσιμο νερό, προβλέπεται ένα υπόγειο δίκτυο μεταφοράς του νερού από το κτίριο δεξαμενών, προς τις επιμέρους καταναλώσεις.

Αποθήκευση και Δίκτυο Νερού Πυρόσβεσης: Για την πυροπροστασία του συνόλου των μη ειδικών χρήσεων του αεροδρομίου και της εμπορικής ζώνης προβλέπεται η κατασκευή κεντρικών δεξαμενών αποθήκευσης νερού για αποκλειστική χρήση πυροπροστασίας και η κατασκευή κεντρικού δικτύου νερού πυρόσβεσης.

Διαχείριση παραγόμενων στερεών αποβλήτων: Έχει σχεδιαστεί Σταθμός Αποθήκευσης και Επεξεργασίας Απορριμμάτων. Έχει προταθεί συγκεκριμένη έκταση, όπου γίνεται η συγκέντρωση και αποθήκευση των στερεών απορριμμάτων και χωροθετείται στα άκρα του αεροδρομίου, σε θέση όπου οι πιθανές οσμές να μην ενοχλούν τους επιβάτες και τους εργαζομένους. Σύστημα Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων Αεροδρομίου ορίζεται η περιοχή για την αποθήκευση στερεών αποβλήτων από την κανονική λειτουργία του αερολιμένα που αποτελείται από μια

πλατφόρμα όπου εγκαθίσταται επαρκής αριθμός περιεκτών (containers). Διατίθεται επαρκής χώρος για ελιγμούς κατά τις αλλαγές γεμάτων κάδων με κενά, όποτε απαιτείται ώστε να αποφεύγεται ο κορεσμός τους.

Στ.2 ΕΚΦΡΑΣΗ ΑΠΟΨΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ

- Μέσω μιας σειράς παρεμβάσεων στις λειτουργίες και υποδομές του αεροδρομίου θα πρέπει να επιτευχθεί μείωση του αποτυπώματος του CO₂, μέσα από την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών, με στόχο την παραγωγή καθαρής ενέργειας. Επίσης, να εφαρμόζεται κάθε διαθέσιμη πρακτική εξοικονόμησης ενέργειας.

- Σύμφωνα με τον όρο 23 της με αρ. 43505/549/15-10-2019 Απόφασης Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών όρων, θα πρέπει να εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη από τον αρμόδιο φορέα διαχείρισης νερού.

- Να εφαρμόζεται πρόγραμμα εξοικονόμησης νερού (π.χ. ελεγχόμενη ροή νερού στις εγκαταστάσεις υγιεινής, εφαρμογή συστημάτων στάγδην άρδευσης των περιοχών πρασίνου).

- Στην μελέτη τροποποίησης των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων ενώ αυξάνονται όλες σχεδόν οι υποδομές χωροθετείται μόνο ένας διάδρομος προσγείωσης με μείωση του μήκους του από 3.800 σε 3.200 μ.

- Σχετικά με τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων του αεροδρομίου θα πρέπει να καταρτιστεί σχέδιο χωριστής συλλογής των απορριμμάτων στην πηγή, με ξεχωριστά δοχεία συλλογής, μείωσης των παραγόμενων αποβλήτων και σύνδεση του συστήματος αποκομιδής μ αυτό της ευρύτερης περιοχής.

Κατόπιν των παραπάνω παρατηρήσεων, η πρόταση της Υπηρεσίας μας είναι να επανεξεταστεί το έργο ως προς τα ζητήματα που επισημάνθηκαν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος, και παράλληλα να γίνει ανάλογη συμπλήρωση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία στη συνέχεια θα αξιολογηθεί εκ νέου»

36. Την παρουσίαση της μελέτης από τον κ. **Κατσέλη Ιωάννη**, εκπρόσωπο της εταιρίας ENVECO ΑΕ
37. Την εισήγηση της κ. **Καγιαμπάκη Άννας**, προϊσταμένης Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ
38. Τις απόψεις του κ. **Σέγκου Ιωάννη**, Δημάρχου Δήμου Χερσονήσου.
39. Τις απόψεις του κ. **Φραγκάκη Μανόλη**, Δημάρχου Δήμου Μινώα Πεδιάδας.
40. Τις απόψεις του κ. **Στεφανάκη Ιωάννη**, Δημάρχου Δήμου Οροπεδίου Λασιθίου.
41. Τις απόψεις του κ. **Κεγκέρογλου Βασιλείου**, πρώην Βουλευτή Ν. Ηρακλείου.
42. Τις απόψεις του κ. **Κουμπενάκη Αντώνιου**, Γενικού Γραμματέα ΤΕΕ – ΤΑΚ,
43. Τις απόψεις του κ. **Κοζυράκη Αντώνιου** Δ/ντή ΔΕΥΑ Μινώα Πεδιάδας.
44. Τις απόψεις της κ. **Κουτράκη Φωτεινής**, προέδρου Πρωτοβουλίας Πολιτών για την προβολή διάσωση και αειφόρο ανάπτυξη της Πεδιάδας.
45. Τις απόψεις του κ. **Κανάκη Στέλιου** κατοίκου Δήμου Μινώα Πεδιάδας.
46. Τις απόψεις του κ. **Σεκερτζή Ζαχαρία**, προέδρου Συλλόγου αντιμετώπισης και αποκατάστασης των επιπτώσεων από την κατασκευή και τη μετέπειτα λειτουργία του αεροδρομίου Καστελλίου στους κατοίκους και στο Περιβάλλον (Π.ΑΝ.ΔΡ.Α.).
47. Τις απόψεις της κ. **Φιλίππου Μαρίας**, κατοίκου Δήμου Μινώα Πεδιάδας.
48. Την πρόταση του κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος

49. Την τελική διαμόρφωση της πρότασης από τον κ. **Αρναουτάκη Σταύρο**, Περιφερειάρχη Κρήτης, ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε «η πρόταση την οποία καταθέτω είναι να γίνει αποδεκτή η εισήγηση της Υπηρεσίας, να συμπεριληφθούν οι παρατηρήσεις των δήμων και φορέων, και να γίνει αναπομπή της μελέτης ιδιαίτερα όσον αφορά στο θέμα του δρόμου».
50. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Συμφωνεί με τους όρους της εισήγησης της Υπηρεσίας, όπως αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **189571/09-06-2023** έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ, συμπεριλαμβάνει τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν από Δήμους και Φορείς, και αναπέμπει την ΜΠΕ του έργου «**Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων λόγω επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού**», ιδιαίτερα όσον αφορά στο θέμα κατασκευής σήραγγας στην οδό σύνδεσης του αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ, και προκειμένου να εξεταστούν και να ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις της Υπηρεσίας και οι παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν από τους Δήμους και τους Φορείς, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. **Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Χουστουλάκη Γενοβέφα, Κριτωτάκης Μιχαήλ και Βαγιωνάκη Μερόπη** γνωμοδοτούν αρνητικά για τους Περιβαλλοντικούς όρους της ΜΠΕ του έργου: «**Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού**», για τους λόγους που ανέφεραν και καταχωρήθηκαν στα πρακτικά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **12-06-2023**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Η Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Γεωργία Μηλάκη