



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία
Τηλέφωνα : 2813400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 29 Ιουνίου 2023
Αρ. πρωτ.: 213884

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ: - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **741/2023** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **741/2023** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°19/28-06-2023**), που αφορά στην Έγκριση 2ου ΑΠΕ κύριας σύμβασης και της 1ης συμπληρωματικής σύμβασης του έργου: **«Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης – Βραχυπρόθεσμες Επεμβάσεις»**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων Π.Κ.
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°19/28-06-2023
Αριθμός Απόφασης: 741/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 28 Ιουνίου 2023** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή** στο **Ηράκλειο** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **207059/23-06-2023** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, συμμετείχαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
2	Ανδρουλάκης Ιωάννης,	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λασιθίου	τακτικό μέλος
3	Χουδετσανάκη-Γιακουμάκη Ειρήνη	Περιφερειακός Σύμβουλος	» »
4	Κώτσογλου Κυριάκος	» »	» »
5	Κοπάσης Ελευθέριος	» »	» »
6	Χρονάκης Νικόλαος	» »	» »
7	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	» »

Από τη συνεδρίαση **απουσίαζαν** ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης, καθώς και οι κ.κ. Παρασύρης Ιωάννης, Καμπουράκης Λάμπρος και Σκουλάς Νικόλαος τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος Εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος στον τομέα Ευρωπαϊκών και Διεθνών Σχέσεων Π.Κ., Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Μπαρτολότσι Τζούλια προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Δ/νσης Οικονομικού ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Δ/νσης Οικονομικού Π.Κ., Χριστινάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Προσόδων και Περιουσίας Δ/νσης Οικονομικού ΠΚ Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος Δ/νσης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Μαγουλάκη Ειρήνη προϊσταμένη τμήματος Κοινωνικής Εργασίας και Αρωγής Δ/νσης Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Καλαϊτζάκης Μύρων πολίτης (θέμα 13) και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 10^ο: Έγκριση 2ου ΑΠΕ κύριας σύμβασης και της 1ης συμπληρωματικής σύμβασης του έργου: **«Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης – Βραχυπρόθεσμες Επεμβάσεις»**

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

3. Τη με αριθμ. 02/09-01-2022 σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 16623/21-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **5201/09-01-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας της ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 174175/15-06-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά τροποποίηση της αριθμ. πρωτ **16623/21-01-2022** απόφαση του για τον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **194868/14-06-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας του ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

6. Την αριθμ. 1/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.

7. Το με αρ. πρωτ. 209962/26-06-2023 έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Σας στέλνουμε τον 2^ο ΑΠΕ κύριας σύμβασης και την 1^η συμπληρωματική σύμβαση του έργου και παρακαλούμε για την έγκρισή τους.

Α. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τη μελέτη του έργου που εγκρίθηκε από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με τις

αρ. 15456/20-11-2015, 14335/5-11-2015 αποφάσεις για τον Νομό Ρεθύμνου, με την με αρ. 14423/06-11-2015 απόφαση για τον Νομό Ηρακλείου, με τις με αρ. 12244/01-10-2015, 9295/27-07-2015 αποφάσεις για τον Νομό Λασιθίου και τις με αρ. 10693/01-09-2015, 9216/23-07-2015 αποφάσεις για τον Νομό Χανίων.

2. Την με αρ. 225320/25-10-2017 απόφαση της ΔΤΕ ΠΚ με την οποία εγκρίθηκε η επικαιροποιημένη Μελέτη Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας και τα Τεύχη Δημοπράτησης του υποέργου, προϋπολογισμού 34.500.000 € (με Φ.Π.Α. και αναθεώρηση).

3. Την με αρ. 2442/25-6-2018 απόφαση με την οποία εντάχθηκε η πράξη «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης-Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις» με κωδικό ΟΠΣ 5029327 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΚΡΗΤΗ 2014-2020».

4. Την με αρ. 107/2018 (πρακτικό Νο 9/13-9-2018) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εντάχθηκε στο Σχέδιο Δράσης 2018 το έργο «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης-Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις».

5. Το γεγονός ότι το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ 0021 με Κ.Α. 2018ΕΠ00210015.

6. Την με αρ. 192262/21-08-2018 απόφαση της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε διάθεση πίστωσης σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2018ΕΠ00210015 της ΣΑΕΠ 0021.

7. Την με αρ. 332/30-8-2018 απόφαση Δ.Τ.Ε. – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ για την έγκριση τροποποίησης των συμβατικών τευχών της δημοπράτησης του έργου.

8. Την με αρ. 1117/2018 (Πρ. Νο 28/19-09-2018) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης που εγκρίνει τη διακήρυξη της δημοπρασίας, τη διάθεση πίστωσης και τη σύσταση γνωμοδοτικού οργάνου διαγωνισμού του εν λόγω έργου και την με αρ.πρωτ. 13829/26-09-2018 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για τη νομιμότητα της προαναφερόμενης απόφασης.

9. Την με Α.Π. 234444/4-10-2018 Δημόσια Διακήρυξη με την οποία η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης έκανε γνωστή της διεξαγωγή Δημοσίου Διαγωνισμού με την «ανοικτή διαδικασία» του Ν. 4412/2016 για την επιλογή αναδόχου εκτέλεσης του 1^{ου} υποέργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης-Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις» με μοναδικό κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσεις τιμής (χαμηλότερη τιμή) – άρθρο 95 Ν. 4412/2016 (άρθρο 14 Διακήρυξη Δημοπρασίας).

10. Την 21/11/2018 ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών ηλεκτρονικά στην διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ.

11. Τα από 19-12-2018, 15-2-2019 και 23-12-2019 πρακτικά της επιτροπής διαγωνισμού.

12. Τις με αρ. 313482/19-12-2018, 39880/18-2-2019 και 329636/23-12-2019 εισηγήσεις της επιτροπής διαγωνισμού στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κρήτης.

13. Την με αρ. 1668/2018 – Πρακτικό Νο 39/27-12-2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό Ι.

14. Την με αρ. 1689/2019 – Πρακτικό Νο 30/29-11-2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία τροποποιήθηκε η με αρ. 1668/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και ανακηρύχθηκε

- προσωρινός ανάδοχος ο οικονομικός φορέας με την επωνυμία "P & C DEVELOPMENT S.A."
15. Την με αρ. 1825/2019 – Πρακτικό Νο 32/23-12-2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης για την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας. Κατά της απόφασης αυτής δεν υπεβλήθη καμία ένσταση, προσφυγή ή άλλο ένδικο βοήθημα οποιασδήποτε φύσης.
16. Τη με αρ. 118/2020 πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της Σύμβασης του έργου του θέματος.
17. Το με αρ. 1119/10-03-2020 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο διατυπώθηκε η σύμφωνη γνώμη για το σχέδιο σύμβασης και τη διαδικασία ανάθεσης του έργου.
18. Την με αρ. 58558/9-3-2019 Πρόσκληση για την υπογραφή Σύμβασης.
19. Τη σύμβαση για την εκτέλεση του παραπάνω έργου, η οποία υπογράφηκε την 17/3/2020 για το ποσό 18.251.863,09 € χωρίς Φ.Π.Α. εκ των οποίων 1.499.801,68€ για απρόβλεπτες δαπάνες, 12.113,50€ για αναθεώρηση, 67.796,61 € για απολογιστικές εργασίες, 2.542.036,75€ για ΓΕ & ΕΟ εργασιών και 7.688,14 για ΓΕ & ΕΟ απολογιστικών εργασιών. Με την προσαύξηση των 4.380.447,14 € για Φ.Π.Α. το σύνολο της σύμβασης ανέρχεται στα **22.632.310,23 €**.
20. Την προθεσμία για την περαίωση όλων των εργασιών της εργολαβίας, η οποία σύμφωνα με τη σύμβαση ορίζεται σε είκοσι τέσσερις μήνες (24 μήνες) από την υπογραφή της, ήτοι την **17-03-2022**.
21. Την με αρ. 40308/14-02-2022 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε ο 1^{ος} Α.Π.Ε.
22. Την απόφαση 333/2022 Οικονομικής Επιτροπής (πρακτικό Νο 07/01-04-2022) για Παράταση Προθεσμίας Περαίωσης του έργου κατά 14 μήνες (έως 16-05-2023).
23. Την με αρ. 183333/22-06-2022 απόφαση έγκρισης του από 31-03-2022 Πρωτοκόλλου Διαπίστωσης Ζημιών από Ανωτέρα Βία-Θεομηνία.
24. Την έκθεση οριστικών αποτελεσμάτων του αρ. 0121223055 ελέγχου που διενεργήθηκε από τη Γενική Δ/ση Ελέγχων Συγχρ/νων Προγραμμάτων η οποία πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 17/02/2023.
25. Την απόφαση 593/2023 Οικονομικής Επιτροπής (πρακτικό Νο 15/24-05-2023) για 2^η Παράταση Προθεσμίας Περαίωσης του έργου έως 31-12-2023.
26. Το από 14-06-2023 Πρωτόκολλο Εξακρίβωσης Κόστους Νέων Εργασιών με το οποίο διαπιστώθηκε το κόστος των νέων εργασιών που είναι αναγκαίες για την ολοκλήρωση του έργου.
27. Το από 16-05-2023 (αρ. πρωτ. 156026/16-05-2023) έγγραφο της εταιρίας P & C Development S.A. με το οποίο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία η «Τροποποίηση μελέτης επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Ν. Λασιθίου και Ν. Ρεθύμνου».
28. Τα με αρ. πρωτ. 182497/02-06-2023 και 197886/15-06-2023 έγγραφά μας προς την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για διατύπωση γνώμης επί της τροποποίησης της μελέτης του έργου.
29. Το με αρ. πρωτ. Ρ27/006.4/ΜΑΑ/124939/ID185378/19-06-2023 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο διατυπώνει σύμφωνη γνώμη επί της παραπάνω τροποποίησης της μελέτης του έργου.
30. Τη με αρ. 155 / Πρακτικό 8^ο / 23-6-2023 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία γνωμοδοτεί θετικά για την «Τροποποίηση μελέτης επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Ν. Λασιθίου και Ν. Ρεθύμνου».
31. Την με αρ. πρωτ. 207791/23-06-2023 Απόφαση έγκρισης της «Τροποποίηση

μελέτης επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Ν. Λασιθίου και Ν. Ρεθύμνου».

32. Τη με αρ. 158 / Πρακτικό 9^ο / 26-6-2023 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία γνωμοδοτεί θετικά για την έγκριση του 2ου ΑΠΕ κύριας σύμβασης και της 1ης συμπληρωματικής σύμβασης του έργου του θέματος.

33. Το με αρ. πρωτ. 3243/26-06-2023 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ Περιφέρειας Κρήτης, με το οποίο διατυπώνει θετική γνώμη για την τροποποίηση της νομικής δέσμευσης του έργου του θέματος όπως περιγράφεται στον 2ο ΑΠΕ κύριας σύμβασης και στην 1η συμπληρωματική σύμβαση.

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Αντικείμενο της εργολαβίας είναι η υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων που βελτιώνουν την παρεχόμενη οδική ασφάλεια και εφαρμόζονται σε τμήματα και θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (ΜΟΑ), των επαρχιακών οδικών αξόνων των 4 Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης και πιο συγκεκριμένα:

A. οδικοί άξονες του Ν. Λασιθίου

α) Πρωτεύον Επαρχιακό Αγ. Νικόλαος – Σχίσμα – Ελούντα – Πλάκα με κωδικό οδικού άξονα 72_401_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.1.

β) Πρωτεύον Επαρχιακό Νεάπολη – Βρύσες – Δράσι – Ζένια – Έξω Ποταμοί – Μέσα

Λασιθί – Μαρμακέτο – Τζερμιάδο – Όρια Νομού Ηρακλείου με κωδικό οδικού άξονα 72_409_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.9

γ) Πρωτεύον Επαρχιακό Ιεράπετρα – Κουτσουράς – Μακρύγιαλος – Αγ. Στέφανος – Πεύκοι – Λιθίνες – Βορίο – Συκέα – Αγ. Γεώργιος -Μαρωνία – Πισκοκέφαλο – Σητεία με κωδικό οδικού άξονα 72_428_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.28.

δ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Ε.Ο. (Αγ. Νικόλαος) – Κριτσά με κωδικό οδικού άξονα 72_416_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.16.

ε) Πρωτεύον Επαρχιακό Κριτσά – Λατώ με κωδικό οδικού άξονα 72_417_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.17.

στ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Ε.Ο. (Αγ. Νικόλαος) – Έξω Λακκώνια – Περονίδες – Δ/ση της Αγ. Κωνσταντίνο με κωδικό οδικού άξονα 72_415_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.15.

ζ) Πρωτεύον Επαρχιακό Ζάκρος – Κελλάρια – Χοχλακιές – Παλαιόκαστρο με κωδικό οδικού άξονα 72_441_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.41.

η) Πρωτεύον Επαρχιακό Σητεία – Αγία Φωτιά – Παλαιόκαστρο με κωδικό οδικού άξονα 72_442_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.42.

θ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Επ. 42 – Βάι – Ερημούπολη με κωδικό οδικού άξονα 72_447_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.47.

ι) Δευτερεύον Επαρχιακό Σταυροχώρι – Δ/ση Επ. 28 (Κουτσουράς) με κωδικό οδικού άξονα 72_550_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.50.

κ) Δευτερεύον Επαρχιακό Δ/ση Επ. 28 (Δ/ση Πισκοκέφαλου) – Αχλαδιά – Παρασπόρι – Σκορδίλο – Χρυσοπηγή – Σταυροχώρι με κωδικό οδικού άξονα 72_529_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.29.

B. Οδικοί άξονες του Ν. Ηρακλείου

α) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση με Π.Ε.Ο. 90 – Τύλισος – Δ/ση με Επ. 3 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.1. μήκους περίπου 4 km.

Β) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση με Επ. 36 (Σκινιάς) – Βακιώτες – Κάτω Πουλιά – Δ/ση με Επ. 35 (Αγία Σεμνή), και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.39 μήκους περίπου 13 km.

Γ) Πρωτεύον Επαρχιακό Κνωσός – Κ. Αρχάνες – Κουνάβοι – Καλλονή – Αρμανώγεια – Τεφέλι – Δ/ση της Λιγόρτυνο – Δ/ση της Πρατόρια – Δ/ση Επ. 36

(Χάρακας), και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.30 μήκους περίπου 47km.

Δ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση με Επ. 33 (Αγ. Παρασκιές) – Απόστολοι – Καστέλι – Ξιδάς – Κασταμονίτσα), και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.44 μήκους περίπου 20km.

Ε) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση με Επ. 30 (Καλλονή) – Μελέσες – Αλάγνι – Χουμέρι – Αρκαλοχώρι – Παναγία – Δ/ση Εμπάρου -Μάρθα – Δ/ση με Επ. 36, και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.33 μήκους περίπου 38km.

Στ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση με Ε.Ο. 97 (Αγ. Δέκα) – Δ/ση με Επ. 21 (Βαγιονιά), και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.23 μήκους περίπου 7km.

Ζ) Πρωτεύον Επαρχιακό Απεσωκάρι – Μιαμού – Πηγές, και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.22 μήκους περίπου 19km.

Η) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση με Ε.Ο. 92 – Ποταμιές – Αβδού – Γωνιές – Κράσι – Κερά – Όρια Νομού Λασιθίου (της Τζερμιάδω), και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.53 μήκους περίπου 21km.

Θ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση με Ε.Ο. 97 (Αγ. Βαρβάρα) – Πανασσός – Γέργερη – Άνω Ζαρός – Βορίζια – Όρια Νομού Ρεθύμνης (της Λοχριά), και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.11 μήκους περίπου 28km.

Ι) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση με Ν.Ε.Ο. 90 (Καρτερός) – Δ/ση Ελαίας – Σταμνοί – Επισκοπή – Σγουροκεφάλι – Δ/ση με Επ. 44 (Σαμπάς), και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.48 μήκους περίπου 19km.

Λ) Επαρχιακό Γόρτυνα – Χουστουλιανά – Πλάτανος – (Αληθινή – Πετροκεφάλι) – Λιμ.Ματάλων και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.18.

μ) Επαρχιακό Μοίρες – Πόμπια και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.20.

ν) Επαρχιακό Πλάτανος – (Πλώρα – Απεσωκάρι) – Βασιλικά Ανώγεια – Χάρακας και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.21.

ξ) Επαρχιακό Άγιος Θωμάς – Λαράνι – Λούρες και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.27.

ο) Επαρχιακό Ηράκλειο (Γιόφυρος)-(Μαλάδες) –Προφήτης Ηλίας- Κυπαρίσσι – Ρουκάνι και Μελιδοχώρι και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.27.

π) Επαρχιακό Πλώρα – Άγιος Κύριλλος και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.67.

Γ. Οδικό άξονες του Ν. Ρεθύμνου

α) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Ν.Ε.Ο. 90 (Ρέθυμνο) – Αρμένιοι – Δ/ση Αγ.Βασιλείου – Σπήλι – Κισσού Κάμπος – Ν. ΚρύαΒρύση – Δ/ση Ε.Ο. 97 (Αγ. Γαλήνη) με κωδικό οδικού άξονα 72_403_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.3.

β) Πρωτεύον Επαρχιακό Κάνεβος – Σελλία – Άνω Ροδάκινο – Όρια Νομού Χανίων με κωδικό οδικού άξονα 72_404_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.4.

γ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Επ. 3 (Κοξαρέ) – Ανώματος – Δ/ση της Λευκόγεια – Ι.Μ. Πρέβελης με κωδικό οδικού άξονα 72_409_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.9.

δ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Π.Ε.Ο. 90 (Περιβόλια) – Πρασιές – Πατσός (Επ. 17) – Παντάνασσα- Απόστολοι – Φουρφουράς – Κουρούτες – Νίθαιρις – Αποδούλου – Βαθιακό –

Λοχριά Όρια Νομού Ηρακλείου με κωδικό οδικού άξονα 72_413_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.13.

ε) Πρωτεύον Επαρχιακό Ρέθυμνο – Μικρά Ανώγεια – Αγ. Ειρήνη -Ρουσσοσπίτι – Χρομοναστήρι με κωδικό οδικού άξονα 72_414_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.14.

στ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Π.Ε.Ο. 90 (Πλατανιές) – Άδελε – Πηγή -Λουτρά – Κυριάννα – Αμνάτος – Μονή Αρκαδίου με κωδικό οδικού άξονα 72_422_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.22.

ζ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Ν.Ε.Ο. 90 – Αγγελιανά – Μαργαρίτες – Πρινές – Ελεύθερα – Δ/ση Επ. 23 (της Ρούπες) με κωδικό οδικού άξονα 72_424_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.24

η) Πρωτεύον Επαρχιακό Πέραμα – Πάνορμος με κωδικό οδικού άξονα 72_425_1 (Νέο προτεινόμενο τμήμα).

θ) Πρωτεύον Επαρχιακό Πέραμα – Μελιδόνι – Εξάντης – Δ/ση Ν.Ε.Ο.90 με κωδικό οδικού άξονα 72_427_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.27.

θ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Π.Ε.Ο. 90 (Μουρτζανά) – Γαράζο – Αξός -Δ/ση της Λιβιάδια – Ανώγεια με κωδικό οδικού άξονα 72_429_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.29.

ι) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Επ. 22 (Λουτρά) – Δ/ση Επ. 23 (Βιρανεπισκοπή) με κωδικό οδικού άξονα 72_432_1 και κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.32

Δ. Οδικοί άξονες του Ν. Χανίων

α) Πρωτεύον Επαρχιακό Κίσαμος – Λαρδός – Πλάτανος με κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.1 μήκους περίπου 12 km.

β) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Π.Ε.Ο. 90 – Καλουδιανά – Βουλγάρω – Τοπόλια – Έλος – Κεφάλι με κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.5 μήκους περίπου 26 km.

γ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Π.Ε.Ο. 90 (Ταυρωνίτης) – Βουκολιές – Δρομόνερο -Κακόπετρο – Κάντανος – Πλεμεριανά – Κάλαμος –Παλαιοχώρα με κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.14 μήκους περίπου 56 km.

δ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Ε.Ο. (Χανιά) – Μυλωνιανά – Δ/ση της Αλικιανό με κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.27 μήκους περίπου 11 km.

ε) Πρωτεύον Επαρχιακό Δ/ση Επ. 27 (Αλικιανός) – Φουρνές – Λάκκοι-Ομαλός με κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.32 μήκους περίπου 26 km.

στ) Πρωτεύον Επαρχιακό Βρύσες – Καρές – Ίμπρος – Δ/ση της Κομιτάδες- Χώρα Σφακίων με κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.54 μήκους περίπου 36 km.

ζ) Δευτερεύον Επαρχιακό Όρια Νομού Ρεθύμνου (της Άνω Ροδάκινο)- Σκαλωτή –Πατσιανός –Κομιτάδες- Όρια νομού Ρεθύμνου Επ. 31 μήκους περίπου 25 km.

η) Επαρχιακό Δίκτυο Χανιά – Νεοκούρου – Κοντόπουλα- Κατοχώρι – Γερόλακος – Δρακόνα με κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.36.

θ) Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο Δ/ση Επ. 14 (Πλεμεριανά – Στροβλιές – Δ/ση Επ.5 με κωδικό πίνακα τεχνικού αντικειμένου Επ.21.

Στις θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (Μ.Ο.Α.) θα εκτελεσθούν εργασίες που είναι υλοποιήσιμες σε σύντομο χρονικό διάστημα και έχουν άμεσα αποτελέσματα στο επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας. Οι κατασκευαστικές παρεμβάσεις στις θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (ΜΟΑ), αφορούν κυρίως σε αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού της οδού, όπως επαναδιαγράμμιση, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστήρες οδοστρώματος, γραμμική οριοσήμανση, στηθαία ασφαλείας, κλπ. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση – ανακατασκευή της υποδομής, όπως επισκευή φθωρών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης με νέα αντιολισθηρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός – μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα).

Γ. ΛΟΓΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 2^{ου} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ 1^{ης} ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών της Κύριας Σύμβασης συντάχθηκε με σκοπό να συμπεριληφθούν:

1. Αυξομειώσεις ποσοτήτων συμβατικών εργασιών, όπως προέκυψαν από τις εγκεκριμένες επιμετρήσεις των ήδη εκτελεσμένων εργασιών και την αναγκαία επικαιροποίηση του υπολειπόμενου προς εκτέλεση φυσικού αντικειμένου, που οφείλονται σε σφάλματα των προμετρήσεων και σε απρόβλεπτες καταστάσεις. Αναφορικά με την εκτέλεση των ασφαλικών παρεμβάσεων που προβλέπονται στην αρχική μελέτη, που εκπονήθηκε από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, προκύπτει η ανάγκη διεύρυνσης του είδους και του εύρους των ασφαλικών εργασιών, λόγω παρέλευσης μεγάλων χρονικών διαστημάτων από την εκπόνηση της μελέτης, τη δημοπράτηση του έργου, την υπογραφή της σύμβασης και την εκτέλεση του έργου. Πράγματι, η εκπόνηση της αρχικής μελέτης από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. κατατάσσεται χρονικά πριν το 2015, δεδομένου ότι οι εγκρίσεις των μελετών έγιναν το 2015. Το 2017 εγκρίθηκε η επικαιροποιημένη Μελέτη Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας, η Υπηρεσία προχώρησε στη δημοπράτηση του έργου τέλος του 2018 και η εργολαβική σύμβαση υπογράφηκε τον Μάρτιο του 2020. Επομένως, έχουν παρέλθει περισσότερα από 5 έτη από τη χρονική στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι αυτοψίες στα πλαίσια εκπόνησης της μελέτης από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μέχρι την έναρξη υλοποίησης του έργου και 3 έτη από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι σήμερα που κατασκευάζεται το έργο.

Εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος:

- Έχουν εξελιχθεί τα φαινόμενα αστοχιών που είχαν εντοπιστεί στο οδικό δίκτυο, **λόγω φυσιολογικής φθοράς του οδοστρώματος**, μεταβαίνοντας σε περιοχές εκτός των οριοθετημένων Μ.Ο.Α. που εντάχθηκαν στο έργο.
- Έχουν συντελεστεί **έντονα φυσικά φαινόμενα** (έντονες βροχοπτώσεις, κατολισθήσεις, θελλώδεις άνεμοι, πλημμύρες κλπ.) κατά τα έτη 2019, 2020, 2021, 2022, και **σεισμική ακολουθία** από τον Σεπτέμβριο του 2021 και έπειτα (σεισμός Αρκαλοχωρίου), τα οποία οδήγησαν στην περαιτέρω **επιδείνωση του οδικού δικτύου**. Όπως προκύπτει από σχετικό πίνακα που επισυνάπτουμε στο Παράρτημα 1 της αιτιολογικής έκθεσης, τα παραπάνω γεγονότα προκάλεσαν την κήρυξη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πάρα πολλών περιοχών του νησιού, για μια σειρά συνεχόμενων ετών από το 2019 μέχρι και σήμερα.

Ειδικά για τις ασφαλικές εργασίες, εξετάζοντας τις υφιστάμενες συνθήκες και συνεκτιμώντας τα παραπάνω, οι λόγοι που επιτάσσουν την αύξησή τους είναι:

i. **Μεγαλύτερο πραγματικό πλάτος οδοστρώματος από αυτό της μελέτης λόγω λάθος προμέτρησης**

Το πλάτος επέμβασης στις οδούς βρέθηκε μεγαλύτερο από το αναφερόμενο στη μελέτη της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., στη συντριπτική πλειοψηφία των θέσεων Μ.Ο.Α., προφανώς λόγω της μεθοδολογίας καταγραφής του πλάτους της οδού σε αντίθεση με την επί τόπου τοπογραφική αποτύπωσή του και το πλάτος που προκύπτει μετά τον καθαρισμό της βλάστησης που προηγείται των ασφαλικών εργασιών.

ii. **Προσθήκη ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης σε όλες τις θέσεις Μ.Ο.Α.**

Η μελέτη της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. προέβλεπε, ορθά, την απόξεση του υφιστάμενου ασφαλικού τάπητα, ανεξάρτητα από το συνολικό πάχος του. Στη συνέχεια όμως δεν προέβλεπε την κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης ΑΣ20 μεταβλητού πάχους σε όλες τις θέσεις Μ.Ο.Α. Κατά κανόνα οι υφιστάμενοι ασφαλτικοί τάπητες σε όλο το επαρχιακό δίκτυο της Κρήτης είναι ανεπαρκούς δομικής αντοχής (λόγω ελλιπούς πάχους), γηρασμένοι (λόγω παλαιότητας, αυξημένων θερμοκρασιών και φυσικών καταστροφών) και παρουσιάζουν έντονες φθορές (ρηγματώσεις, αλιγάτορες, καθιζήσεις κ.λ.π.). Για την τοποθέτηση της αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης (ανοικτού τύπου) που προβλέπει η μελέτη της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., πρέπει να υπάρχει στρώση κατάλληλης πυκνότητας και

αντοχής επί της οποίας θα εφαρμοστεί η αντιολισθηρή ασφαλική στρώση. Επιβάλλεται λοιπόν η κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης ΑΣ20 μεταβλητού πάχους, σε όλες τις θέσεις Μ.Ο.Α. (αφού πρώτα τοποθετηθεί η κατάλληλη συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλικής στρώσης με ασφαλικό διάλυμα τύπου ΜΕ-5 ή καθαρή άσφαλο ή ασφαλικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης) προκειμένου να ακολουθήσει η έντεχνη και ποιοτική κατασκευή της προβλεπόμενης αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης.

iii. Αύξηση του πάχους της ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης σε σχέση με το προβλεπόμενο πάχος της μελέτης

Για τους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω και προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι παραμορφώσεις του οδοστρώματος και να επιτευχθούν οι σωστές εγκάρσιες και διαμήκεις κλίσεις της οδού, θα απαιτηθεί η αύξηση του μέσου πάχους της ισοπεδωτικής στρώσης. Αυτό καθορίζεται τελικά από τις εκάστοτε συνθήκες (φθορές) του οδοστρώματος κατά την επί τόπου κατασκευή του έργου. Σκοπός είναι, μετά την παρέμβαση του έργου, το οδόστρωμα να έχει τη δομική αντοχή (φέρουσα ικανότητα) βελτιωμένη σε σχέση με την υφιστάμενη πριν την παρέμβαση και όχι μειωμένη. Παράλληλα απαιτείται για την επίτευξη της οδικής ασφάλειας για κάθε θέση Μ.Ο.Α., η άρτια συγκόλληση της αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας και εν τέλει η έντεχνη γεωμετρικά και ποιοτικά διάστρωση του ασφαλικού οδοστρώματος της οδού.

iv. Επεκτάσεις των ασφαλικών εργασιών στις θέσεις Μ.Ο.Α. εκατέρωθεν αυτών και συνένωση θέσεων Μ.Ο.Α. με σημαντική εγγύτητα.

Θεωρείται ότι αυτό είναι μια τεχνική απαίτηση της κατασκευής, απαραίτητη για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου για τους παρακάτω λόγους:

- Η μελέτη του έργου είχε προσδιορίσει τα ακριβή σημεία αρχής και τέλους των επεμβάσεων των ασφαλικών στρώσεων σε σχέση με το υφιστάμενο οδόστρωμα, όμως για να καταστεί ομαλή και ασφαλής η προσαρμογή του νέου τάπητα και ειδικά της αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης με το υφιστάμενο οδόστρωμα τοπικά, πρέπει να επιλεγεί ως όριο της επέμβασης, το καταλληλότερο, από άποψη φθορών και γεωμετρίας, σημείο του υφιστάμενου οδοστρώματος εκατέρωθεν των θέσεων Μ.Ο.Α. Στις περισσότερες θέσεις Μ.Ο.Α. το σημείο αυτό βρίσκεται σε θέση πριν από την εγκεκριμένη Χ.Θ. της αρχής ή μετά από την εγκεκριμένη Χ.Θ. του πέρατος λόγω των μεταβολών/διαβρώσεων που είχε υποστεί το οδόστρωμα από την χρονική περίοδο της μελέτης – δημοπράτησης και μέχρι τον χρόνο υλοποίησης της επέμβασης, με αποτέλεσμα να οδηγηθούμε εν τοις πράγμασι στην επέκταση του μήκους των εγκεκριμένων τμημάτων επέμβασης.

- Διαπιστώνεται η ανάγκη ενοποίησης κάποιων θέσεων Μ.Ο.Α. με σημαντική εγγύτητα προκειμένου αφενός για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση του έργου και κυρίως για την αποφυγή πρόκλησης στιγμιαίας απώλειας πρόσφυσης του οχήματος σε ακραίες συνθήκες λόγω αλλαγής του συντελεστή τριβής σε εναλλασσόμενα τμήματα αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης με τμήματα χωρίς αντιολισθηρή ασφαλική στρώση. Ζητούμενο της ασφάλειας των οχημάτων που κινούνται στην οδό, είναι να μην αιφνιδιάζεται ο χρήστης της οδού από ξαφνικές μεταβολές των συνθηκών της οδού.

- Διαπιστώνεται επίσης η ανάγκη ενοποίησης κάποιων θέσεων Μ.Ο.Α., ώστε να μην αφήνονται χωρίς παρέμβαση ενδιάμεσα τμήματα της οδού για τα οποία διαφαίνεται ότι η εξέλιξη των αστοχιών, με την πάροδο του χρόνου, θα πλήξει και τα υγιή τμήματα της οδού στα οποία αποκαθίστανται σήμερα τα ασφατικά, στα πλαίσια του παρόντος έργου.

Με αυτό τον τρόπο εξυπηρετείται αφενός ο σκοπός της οδικής ασφάλειας του έργου και αφετέρου η μακροζωία των παρεμβάσεων.

Με παρόμοιο τρόπο με τις ασφαλικές εργασίες προσεγγίστηκαν οι εργασίες που προβλέπονται στην ομάδα της Σήμανσης-Ασφάλειας. Έχοντας υπόψη τις ήδη εγκεκριμένες μελέτες και σχέδια της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ εκπονήθηκε μελέτη εφαρμογής των στηθαίων ασφαλείας με σκοπό να:

- Ληφθούν υπόψη τα ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά των στηθαίων που θα χρησιμοποιηθούν, σύμφωνα με την πιστοποίηση που έχουν λάβει και τον κατασκευαστή που θα επιλεγεί από τον ανάδοχο (ελάχιστο μήκος σύμφωνα με την έκθεση δοκιμής, ειδικά εξαρτήματα, καμπύλα τεμάχια κλπ).
- Ληφθούν υπόψη στοιχεία της περιοχής του έργου που επηρεάζουν την τοποθέτηση, όπως η ύπαρξη τεχνικών, υπογείων δικτύων, πινακίδων σήμανσης (υφιστάμενων και νέων), ιστών ηλεκτροφωτισμού κλπ.
- Επικαιροποιηθούν το εύρος και το είδος των παρεμβάσεων που προβλέπονται στην αρχική μελέτη του έργου συλλέγοντας στοιχεία από το πεδίο εφαρμογής του έργου (τρακαρισμένα στηθαία από ατυχήματα, αστοχίες στο οδόστρωμα, βλάβες κλπ).
- Καθοριστεί ο τρόπος διακοπής – απόληξης των στηθαίων ασφαλείας σε θέσεις που συμβάλουν κάθετες οδοί και είσοδοι – έξοδοι εγκαταστάσεων και ο τρόπος συναρμογής τους με τα υφιστάμενα.

Η ανωτέρω επικαιροποίηση των παρεμβάσεων είχε προβλεφθεί κατά το χρόνο σύνταξης και έγκρισης της μελέτης από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, η οποία χαρακτηριστικά αναφέρει στην εγκριτική απόφαση των μελετών: **«σε όλες τις θέσεις ΜΟΑ όπου προβλέπονται βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις απαιτείται κατά την κατασκευή να γίνει προσαρμογή των προβλεπόμενων εργασιών στην υφιστάμενη κατάσταση, όπως αυτή θα διαπιστωθεί κατά τη φάση υλοποίησής της».**

2. Η εξαίρεση από το οικονομικό και φυσικό αντικείμενο της αρχικής σύμβασης 22 θέσεων ΜΟΑ που δεν θα εκτελεστούν, κατά τα οριζόμενα στην από 17/2/2023 έκθεση οριστικών αποτελεσμάτων του αρ.0121223055 ελέγχου που διενεργήθηκε από τη Γενική Δ/ση Ελέγχων Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων. Οι θέσεις αυτές εξαιρούνται από την κατασκευή λόγω αλλαγής χάραξης της οδού από προγενέστερες εργολαβίες, κατασκευής νέων αξόνων κλπ. Η μείωση του φυσικού αντικειμένου απεικονίζεται στις προμετρήσεις που συνοδεύουν τον Α.Π.Ε. ενώ η μείωση του οικονομικού αντικειμένου αντιστοιχεί στο ποσό των 716.463,04€ προ ΦΠΑ, αναθεώρησης και Πρωτοκόλλου διαπίστωσης βλαβών.

3. Η δαπάνη του από 31-03-2022 Πρωτοκόλλου Διαπίστωσης Ζημιών από Ανωτέρα Βία-Θεομηνία, που ανέρχεται σε 16.342,10€ πλέον Φ.Π.Α. και αφορά βλάβες σε κατασκευασμένες εργασίες διαγράμμισης εξαιτίας της κακοκαιρίας με την επωνυμία «Ελπίδα» που ξεκίνησε στις 25 Ιανουαρίου 2022 και έπληξε την Κρήτη με δύο διαδοχικά κύματα.

4. Η δαπάνη αναθεώρησης εργασιών. Για τις ήδη εκτελεσμένες εργασίες, για τις οποίες έχουν εκδοθεί συντελεστές αναθεώρησης (οριστικοί και προσωρινοί) ανέρχεται στο ποσό του 1.018.487,34€, ενώ για τις υπολειπόμενες γίνεται πρόβλεψη.

Σύμφωνα με το άρθρο 132 του ν. 4412/2016, ερμηνευόμενο σε συνδυασμό με το άρθρο 156 παρ. 1 εδάφιο β' του ν. 4412/2016, όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του από το άρθρο 75 του ν. 4782/2021, επιτρεπτή τροποποίηση δημόσιας σύμβασης έργου αποτελεί αυτή που αφορά σε συμπληρωματικές εργασίες, για τις οποίες η αναθέτουσα αρχή προσφεύγει στον ανάδοχο της αρχικής σύμβασης, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Οι συμπληρωματικές εργασίες δεν περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση,

είναι απαραίτητες για την άρτια ολοκλήρωση του αντικειμένου αυτής, προέκυψαν και κατέστησαν αναγκαίες κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, β) η αλλαγή του αρχικού αναδόχου, με διαχωρισμό των εργασιών, θα προκαλούσε για λόγους τεχνικούς ή οικονομικούς σημαντικά προβλήματα στην αναθέτουσα αρχή ή θα είχε ως αποτέλεσμα την ουσιαστική επικάλυψη δαπανών, ακόμη δε και αν ήταν εφικτός ο διαχωρισμός των εργασιών από την αρχική σύμβαση χωρίς προβλήματα, οι ίδιες εργασίες είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της, γ) η προϋπολογιζόμενη συνολική αξία των συμβάσεων, που ανατίθενται για συμπληρωματικά έργα, δεν' υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης και δ) η τροποποίηση της σύμβασης δεν μεταβάλλει τη συνολική της φύση και δεν αποσκοπεί στην αποφυγή εφαρμογής των διατάξεων του ν. 4412/2016, ιδίως αυτών που αφορούν στον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, στην επιλογή των διαδικασιών σύναψης των συμβάσεων, καθώς και στην τήρηση των διατάξεων περί διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης των οικονομικών φορέων, οι οποίες αποτυπώνουν τις αντίστοιχες γενικές αρχές ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Υπενθυμίζεται ότι με την 1854/2022 απόφαση της Μείζονος Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, κρίθηκε ότι η ένδικη συμπληρωματική σύμβαση διέπεται από τις ρυθμίσεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 156 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει κατά το χρόνο έγκρισης της σύναψης της συμπληρωματικής σύμβασης. Συνακόλουθα, η συνδρομή των απρόβλεπτων περιστάσεων δεν συνιστά εκ του νόμου προϋπόθεση για τη νομιμότητα της έγκρισης της σύναψης της συμπληρωματικής σύμβασης.

Η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου συντάχθηκε βάσει των συγκεκριμένων διατάξεων, ανέρχεται σε ποσό 10.540.000,00€ με Φ.Π.Α., γίνεται για την εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών, που δεν περιλαμβάνονταν στο αρχικό ανατεθέν έργο, είτε ποιοτικά είτε ποσοτικά, και κατέστησαν αναγκαίες για την ολοκλήρωση του έργου. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνονται:

- 1) Ασφαλικές εργασίες που προέκυψαν από τη χρήση ισοπεδωτικών στρώσεων, των οποίων η χρήση δεν είχε προβλεφθεί σε όλες τις θέσεις ΜΟΑ, και από τη διεύρυνση του εύρους των παρεμβάσεων σε γειτνιάζουσες περιοχές των ΜΟΑ για να αποκατασταθούν αστοχίες του οδοστρώματος που επεκτάθηκαν με την πάροδο των ετών και τις φυσικές καταστροφές.
- 2) Η επικαιροποίηση του υπολειπόμενου προς εκτέλεση φυσικού αντικείμενου των ασφαλικών παρεμβάσεων στους Νομούς Λασιθίου και Ρεθύμνης, η οποία συντάχθηκε ως τροποποίηση της μελέτης, για λογαριασμό του Αναδόχου, από μελετητή που διαθέτει τα νόμιμα προσόντα, υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας με το από 16-05-2023 (αρ. πρωτ. 156026/16-05-2023) έγγραφο της Αναδόχου και εισάγεται στο Τεχνικό Συμβούλιο προκειμένου να γνωμοδοτήσει επί αυτής. Για την εν λόγω τροποποίηση έχει εξασφαλισθεί η σύμφωνη γνώμη της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ως υπηρεσία που επέβλεψε και ενέκρινε τις αρχικές μελέτες, με το αρ. πρωτ. Ρ27/006.4/ΜΑΑ/124939/ΙΔ185378/19-06-2023 έγγραφό της.
- 3) Εργασίες οι οποίες δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική σύμβαση του έργου και κρίθηκαν απαραίτητες κατά την εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής ασφάλισης, από την οποία προκύπτουν ποσοτικές προσαυξήσεις των παρεμβάσεων και οι νέες εργασίες που απαιτούνται για την έντεχνη τοποθέτηση των στηθαίων βάσει των προδιαγραφών, των οδηγιών των κατασκευαστών και του μελετητή (ειδικά εξαρτήματα, καμπύλα τμήματα στηθαίων, νέοι τύποι στηθαίων, βυθίσεις – απολήξεις, συναρμογές κ.α).
- 4) Εργασίες για την υψομετρική τακτοποίηση των εσχαρών υδροσυλλογής και των φρεατίων στην τελική διαμορφωμένη στάθμη του οδοστρώματος μετά την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών.

5) Η πρόσθετη δαπάνη για την αλλαγή των συμβατικών στύλων στήριξης κατακόρυφης σήμανσης σε στύλους που είναι σύμφωνοι με την ΕΤΕΠ 1501-05-04-07-00 “Διάταξη στήριξης Πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης” (ΦΕΚ 4607/13.12.2019) ή την ΟΜΟΕ-ΣΑΟ, οι οποίες επιβάλουν την παθητική ασφάλεια των διατάξεων στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης σε περιπτώσεις που η διάταξη δεν προστατεύεται από στηθαίο ασφαλείας ή δεν εξασφαλίζεται το λειτουργικό πλάτος των στηθαίων. Η επιλογή των εν λόγω υλικών από την Υπηρεσία προκύπτει μετά από σχετική γνωμοδότηση, του κ. Βασίλη Ψαριανού (Τεχνικού Εμπειρογνόμωνα σε θέματα ασφαλείας της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης - Δ16 και μέλος της ομάδας εργασίας για την αναθεώρηση της ΟΜΟΕ-ΣΑΟ που βρίσκεται σε στάδιο έγκρισης) σε σχέση με τα ερωτήματα που έθεσε η Υπηρεσία με το υπ’αριθμό πρωτ. 44431/17-02-2022 έγγραφό της.

6) Ιστοί οδοφωτισμού που φέρουν χαρακτηριστικά παθητικής ασφαλείας και συμμορφώνονται με το πρότυπο EN 12767 σε συνέχεια δημοσίευσης της ΕΤΕΠ 1501-05-04-07-00 “Διάταξη στήριξης Πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης” έναντι των συμβατικών ιστών που είχαν προβλεφθεί στην αρχική σύμβαση του έργου.

7) Η αναβάθμιση προδιαγραφής φωτιστικών σωμάτων που προέκυψε από τη φωτοτεχνική μελέτη του έργου.

8) Η πρόβλεψη για δαπάνη αναθεώρησης εργασιών.

Στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου περιλαμβάνεται επίσης το 1^ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών, το οποίο περιέχει 17 νέες τιμές των εργασιών που κρίνονται αναγκαίες για την άρτια ολοκλήρωση του έργου.

Συμπερασματικά:

- Οι ανωτέρω εργασίες είναι τεχνικά απολύτως αναγκαίες για την ορθή ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου.
- Οι συγκεκριμένες πρόσθετες εργασίες είτε δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά από την κύρια σύμβαση, καθώς πρόκειται για ενιαίο αντικείμενο και κρίνεται απολύτως αναγκαίο για την ολοκλήρωση του έργου και την ασφάλεια των χρηστών, είτε όταν μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.
- Δεν μεταβάλλεται η φύση του έργου.
- Οι πρόσθετες εργασίες θα εκτελεστούν βάσει των αρχικά εγκεκριμένων μελετών και της τροποποίησης της μελέτης που εγκρίθηκε με την αρ. πρωτ. 207791/23-06-2023 απόφασή μας.

Με τον παρόντα 2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Κ.Σ. και την προτεινόμενη 1^η Σ.Σ.Ε. δεν προκαλείται αλλαγή του «βασικού σχεδίου» της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη, δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου και δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη.

Η οικονομική αύξηση σε σχέση με την αρχική σύμβαση είναι της τάξης του 43,51% < 50% (σύμφωνα με την παράγραφο 1^α & 1^β του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016), ενώ η οικονομική αύξηση σε σχέση με τον 2^ο ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, από τον οποίο έχει αφαιρεθεί η δαπάνη των 22 θέσεων που εξαιρούνται της κατασκευής, είναι 45,29% < 50%.

Με τον 2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Κ.Σ. και την 1^η Σ.Σ.Ε. ολοκληρώνεται το φυσικό αντικείμενο της αρχικής μελέτης, δηλαδή όλες οι θέσεις ΜΟΑ, πλην των 22 που εξαιρούνται. Συγκεκριμένα, γίνονται επεμβάσεις σε 122,309km οδικού δικτύου, που αντιστοιχούν στα 129,189km της αρχικής μελέτης αφαιρουμένων των 6,880km των 22 θέσεων που δεν θα κατασκευαστούν λόγω αλλαγής χάραξης

της οδού, και παράλληλα γίνονται ασφατικές εργασίες σε επιπλέον 40,130km του οδικού δικτύου για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρθηκαν παραπάνω. Παρατηρείται δηλαδή μια αύξηση του μήκους επέμβασης της τάξεως του 32,81%.

Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ 2^{ΟΥ} Α.Π.Ε. Κ.Σ. και της 1^{ΗΣ} Σ.Σ.Ε.

Ο υπόψη 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών **Κύριας Σύμβασης** συνολικής δαπάνης **23.485.139,53 ευρώ (με Φ.Π.Α)**, παρουσιάζει τις εξής μεταβολές ανά ομάδα εργασιών:

ΟΜΑΔΑ Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 72.173,06€ (μετά την έκπτωση) και παρουσίασε αύξηση κατά 26.488,43€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη της αρχικής σύμβασης και μείωση κατά 3.247,57€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη του 1^{ΟΥ} ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, σύμφωνα με τις συνημμένες επιμετρήσεις-προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 68.321,14€ (μετά την έκπτωση) και παρουσίασε αύξηση κατά 44.874,90€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη της αρχικής σύμβασης και αύξηση κατά 900,90€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη του 1^{ΟΥ} ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, σύμφωνα με τις συνημμένες επιμετρήσεις-προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 104.286,90€ (μετά την έκπτωση) και παρουσίασε μείωση κατά 7.645,83€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη της αρχικής σύμβασης και μείωση κατά 12.254,28€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη του 1^{ΟΥ} ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, σύμφωνα με τις συνημμένες επιμετρήσεις-προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 11.814.531,41€ (μετά την έκπτωση) και παρουσίασε αύξηση κατά 835.714,88 € ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη της αρχικής σύμβασης και μείωση κατά 177.549,46 € ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη του 1^{ΟΥ} ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, σύμφωνα με τις συνημμένες επιμετρήσεις-προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Ε. ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 2.605.062,76€ (μετά την έκπτωση) και παρουσίασε μείωση κατά 192.817,27€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη της αρχικής σύμβασης και μείωση κατά 192.817,27€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη του 1^{ΟΥ} ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, σύμφωνα με τις συνημμένες επιμετρήσεις-προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ ΣΤ. Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 117.989,86€ (μετά την έκπτωση) και παρουσίασε μείωση κατά 46.676,39€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη της αρχικής σύμβασης και μείωση κατά 46.676,39€ ως προς την εγκεκριμένη δαπάνη του 1^{ΟΥ} ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, σύμφωνα με τις συνημμένες επιμετρήσεις-προμετρήσεις.

Ο υπόψη Πίνακας Εργασιών της 1^{ης} **συμπληρωματικής Σύμβασης** συνολικής δαπάνης **10.540.000,00€ (με Φ.Π.Α)**, περιλαμβάνει συμπληρωματικές εργασίες που δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση και είναι απολύτως αναγκαίες για την επιτυχή ολοκλήρωση του εκτελούμενου έργου. Αναλύονται δε ως εξής:

ΟΜΑΔΑ Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 15.592,50€ (μετά την έκπτωση), σύμφωνα με τις συνημμένες προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 33.516,00€ (μετά την έκπτωση), σύμφωνα με τις συνημμένες προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 4.965.919,20€ (μετά την έκπτωση), σύμφωνα με τις συνημμένες προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Ε. ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 1.054.571,95€ (μετά την έκπτωση), σύμφωνα με τις συνημμένες προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ ΣΤ. Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η συνολική δαπάνη της ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 56.985,52€ (μετά την έκπτωση), σύμφωνα με τις συνημμένες προμετρήσεις.

ΚΥΡΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

Η δαπάνη εργασιών με τον παρόντα 2ο Α.Π.Ε. κύριας σύμβασης μαζί με τα απρόβλεπτα ανέρχεται σε 17.447.801,80€, ποσό μειωμένο κατά 18.164.264,84€ - 17.447.801,80 = 716.463,04€ που αντιστοιχεί στον προϋπολογισμό για τις 22 θέσεις ΜΟΑ που εξαιρούνται από το φυσικό αντικείμενο. Το τελικό ποσό του 2^{ου} ΑΠΕ κύριας σύμβασης με δαπάνη απολογιστικών, δαπάνη πρωτοκόλλου διαπίστωσης βλαβών, αναθεώρηση και Φ.Π.Α. ανέρχεται σε 23.485.19,53€.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Η δαπάνη εργασιών με την παρούσα 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση μαζί με τα απρόβλεπτα ανέρχεται σε 7.880.013,85€. Το τελικό ποσό 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης με δαπάνη απολογιστικών, αναθεώρηση και Φ.Π.Α. ανέρχεται σε 10.540.000,00€.

ΣΥΝΟΨΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ 2ου ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1ος ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΑΠΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΠΕ
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	16.664.463,16	17.952.530,86	17.443.190,85
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΗ ΔΑΠΑΝΗ			4.610,95
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 1	1.499.801,68	211.733,98	
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	18.164.264,84	18.164.264,84	17.447.801,80
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 2	75.484,75	75.484,75	75.484,75
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 2	18.239.749,59	18.239.749,59	17.523.286,55
ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ			16.342,10
ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	12.113,50	12.113,50	1.400.000,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 3	18.251.863,09	18.251.863,09	18.939.628,65
ΦΠΑ	4.380.447,14	4.380.447,14	4.545.51,88
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	22.632.310,23	22.632.310,23	23.485.139,53

1^{ης} ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	7.229.370,50
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΗ ΔΑΠΑΝΗ	650.643,35
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 1	7.880.013,85
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ	55.670,00

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 2	7.935.683,85
ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	564.316,15
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 3	8.500.000,00
ΦΠΑ	2.040.000,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	10.540.000,00

Ο παρών 2^{ος} ΑΠΕ κύριας σύμβασης και η 1^η συμπληρωματική σύμβαση υπογράφησαν χωρίς επιφύλαξη από τον Ανάδοχο.

Ύστερα από τα παραπάνω και επειδή η αρχικά δοθείσα έκπτωση (34,50%) κρίνεται συμφέρουσα για το Ελληνικό Δημόσιο

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

- 1) Την έγκριση σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης
 - 2) Την έγκριση του σχετικού 2ου ΑΠΕ Κ.Σ. και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης με συνολική δαπάνη 23.485.139,53€ + 10.540.000,00€ = 34.025.139,53€.
8. Την εισήγηση της κ. **Μπαρτολότσι Τζούλιας** προϊσταμένης τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΚ
9. **Τις απόψεις της προεδρεύουσας Αντιπροέδρου και των μελών της Επιτροπής.**
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

- 1) Τη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης του έργου: **«Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης – Βραχυπρόθεσμες Επεμβάσεις».**
- 2) Τον 2ο ΑΠΕ Κ.Σ. και την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου: **«Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών με συνολική δαπάνη 23.485.139,53€ + 10.540.000,00€ = 34.025.139,53€,** σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **28-06-2023**

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**