



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνα : 2813400237
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 29 Ιουνίου 2023
Αρ. πρωτ.: 213892**

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου

ΚΟΙΝ: - Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **744/2023** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **744/2023** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°19/28-06-2023**), που αφορά στην **Έγκριση αποζημίωσης πολίτη για βλάβη που προκλήθηκε στο όχημά του επί της επαρχ. οδού 13 Π.Ε. Ηρακλείου.**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°19/28-06-2023
Αριθμός Απόφασης: 744/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 28 Ιουνίου 2023** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή** στο **Ηράκλειο** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **207059/23-06-2023** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, συμμετείχαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
2	Ανδρουλάκης Ιωάννης,	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λασιθίου	τακτικό μέλος
3	Χουδετσανάκη-Γιακουμάκη Ειρήνη	Περιφερειακός Σύμβουλος	» »
4	Κώτσογλου Κυριάκος	» »	» »
5	Κοπάσης Ελευθέριος	» »	» »
6	Χρονάκης Νικόλαος	» »	» »
7	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	» »

Από τη συνεδρίαση **απουσίαζαν** ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης, καθώς και οι κ.κ. Παρασύρης Ιωάννης, Καμπουράκης Λάμπρος και Σκουλάς Νικόλαος τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος Εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος στον τομέα Ευρωπαϊκών και Διεθνών Σχέσεων Π.Κ., Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Μπαρτολότσι Τζούλια προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Δ/νσης Οικονομικού ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Δ/νσης Οικονομικού Π.Κ., Χριστινάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Προσόδων και Περιουσίας Δ/νσης Οικονομικού ΠΚ Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος Δ/νσης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Μαγουλάκη Ειρήνη προϊσταμένη τμήματος Κοινωνικής Εργασίας και Αρωγής Δ/νσης Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Καλαϊτζάκης Μύρων πολίτης (θέμα 13) και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 13^ο: Έγκριση ή μη αποζημίωσης πολίτη για βλάβη που προκλήθηκε στο όχημά του επί της επαρχ. οδού 13 Π.Ε. Ηρακλείου.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

3. Τη με αριθμ. 02/09-01-2022 σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 16623/21-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **5201/09-01-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας της ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 174175/15-06-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά τροποποίηση της αριθμ. πρωτ **16623/21-01-2022** απόφαση του για τον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **194868/14-06-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας του ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

6. Την αριθμ. 1/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.

7. Το με αρ. πρωτ. 170567/26-05-2023 έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω

«Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Όνομα αιτούντος:	Καλαϊτζάκης Μύρων του Γεωργίου
Ζητούμενη αποζημίωση:	1.931,92 €
Αιτία: (Σύμφωνα με την Αίτηση και το Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών)	Πρόσκρουση οχήματος ΙΧΕ σε πέτρες που βρίσκονταν στο οδόστρωμα της επαρχιακής οδού 13 «Μοίρες-Γαλιά-Μορόνι-Γέργερη» Π.Ε. Ηρακλείου, με κατεύθυνση από τις Μάκρες προς

	τη Νίβριτο.
Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών:	αρ. πρ. 2514/5/8/4-12-2022, Αστυν. Τμ. Φαιστού (φωτ/φο)
Αρμοδιότητα συντήρησης οδού:	Περιφέρεια Κρήτης / Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η., (πρώην Νομαρχ. Αυτοδ. Ηρακλείου) συμφ. με την 1341/2007 αποφ. Γεν. Γραμ. Περιφ. Κρήτης (ΦΕΚ 1761Β')
Σύσταση Επιτροπής εξέτασης αιτήματος:	αρ. πρ. 112687/7-4-2023 απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η.
Λοιπά δικαιολογητικά: (συνημμένα της αίτησης)	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Ασφαλιστήριο οχήματος</u> (33224917 – 423552548, 1-1-23) 2. <u>Δελτίο τεχνικού ελέγχου οχήματος ΚΤΕΟ</u> (0206016/27-9-21) (καταγράφεται ως δευτερεύουσα έλλειψη η παρατήρηση ότι η ευθυγράμμιση του άξονα 1 δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή οχήματος ή στις απαιτήσεις) 3. <u>Άδεια οδήγησης</u> 4. <u>Άδεια κυκλοφορίας οχήματος</u> 5. <u>Αστυνομική Ταυτότητα</u> 6. <u>Οικονομική προσφορά, τιμολόγιο παρ. υπηρεσιών, δελτίο αποστολής-τιμολόγιο</u> 7. <u>Φωτογραφίες</u>

Σύμφωνα με το «Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών» του επιληφθέντος Αρχ/κα Φραγκιαδουλάκη Κων/νου, στις 04-12-2022 και ώρα 08:30, κατά δήλωση του οδηγού του με αρ. ΗΚΚ 4879 ΙΧΕ, κ. Καλαϊτζάκη Μύρωνα του Γεωργίου (αρ. αδ. Οδήγησης: 4620220018163), ο οδηγός εκκίνητο στην επαρχιακή οδό 13 της Π.Ε. Ηρακλείου, με κατεύθυνση από Μάκρες προς Νύβριτο και υπέστη τροχαίο ατύχημα υλικών ζημιών πλησίον του οικισμού Μάκρες. Στις παρατηρήσεις του σχετικού Δελτίου καταγράφεται η δήλωση του οδηγού ως εξής: «...Κατά δήλωση του οδηγού το όχημα προσέκρουσε με το κάτω μέρος του σε πέτρες που βρισκόχονταν σε όλο το οδόστρωμα έπειτα από κατακρήμνιση».

Από τα στοιχεία της αίτησης του ενδιαφερόμενου ιδιοκτήτη του οχήματος, κ. Καλαϊτζάκη, οι ζημιές του οχήματος αφορούν σε: ποδιά εμπρός προφυλακτήρα, ποδιά μεσαία κάρτερ, ποδιά δεξιά εμπρός, ποδιά δεξιά πίσω, προφυλακτήρα, κάρτερ, εξαγωγή βάση κινητήρα-εξαγωγή κάρτερ (αντικατάσταση και επανατοποθέτηση), καθώς και φίλτρο λαδιού/λάδια, συνολικής αξίας 1.931,92€.

Με το αρ. πρ. 154076/15-5-23 έγγραφο η συσταθείσα Επιτροπή κατέθεσε την από 15-5-23 Έκθεση έπειτα από την εξέταση του αιτήματος και την επιτόπια αυτοψία στη θέση του ατυχήματος.

Σχετικά με την ύπαρξη ευθύνης της Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η. για την εν λόγω ζημιά:

- Στο Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος του Α.Τ. Φαιστού (4/12/2022) αναφέρεται ότι το όχημα ΗΚΚ 4879 προσέκρουσε με το κάτω μέρος του σε πέτρες που βρίσκονταν σε όλο το οδόστρωμα έπειτα από κατακρήμνιση.
- Ο ιδιοκτήτης του οχήματος κατέθεσε συνημμένα της αίτησης φωτογραφίες με πέτρες εντός του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού στη θέση του ατυχήματος (η ημερομ. λήψης φωτογραφιών δεν είναι σαφής).
- Η Επιτροπή εξέτασης αιτήματος κατά την αυτοψία που πραγματοποίησε στις 5/5/2023 στη θέση του ατυχήματος διαπίστωσε ότι υπάρχουν πέτρες στο άκρο του οδοστρώματος.

- Η αρμοδιότητα της συντήρησης της επαρχιακής οδού 13 ανήκει στη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε.Η σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του Γεν. Γραμ. Περιφέρειας Κρήτης.

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει ότι υπάρχει παράλειψη της Υπηρεσίας Σχετικά με την ύπαρξη υπαιτιότητας του ζημιωθέντος:

- Στην από 15-05-2023 Έκθεση αυτοψίας της Επιτροπής, αναφέρεται ότι: *«Μπορεί στο σημείο που αναφέρεται ότι προκλήθηκε το ατύχημα να μην υπάρχει η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση με περιορισμό του ορίου ταχύτητας, ή ότι υπάρχει στροφή δεξιά, παρόλα αυτά λόγω της κατηγορίας της οδού, όπως η κατηγορική της κλίση και ο περιορισμός ορατότητας λόγω στροφής, επιβάλλεται η ταχύτητα από τους χρήστες της οδού να είναι ιδιαίτερα χαμηλή. Σε γενικές γραμμές τα οδικά ατυχήματα συνδέονται άρρηκτα με την αυξημένη ταχύτητα των χρηστών της οδού. Από την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι πράγματι υπάρχουν πέτρες στην άκρη της οδού που στην παρούσα χρονική περίοδο δεν εμποδίζουν την ομαλή διέλευση των οχημάτων (φωτογραφίες 1,2,3 την ημέρα της αυτοψίας). Από το φωτογραφικό υλικό που κατατέθηκε από τον αιτών στην Υπηρεσία μας φαίνεται ότι οι πέτρες που βρισκόταν εντός του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού ήταν μικρού μεγέθους και αν ο οδηγός κινούνταν με μικρή ταχύτητα, θα είχε πιθανόν την δυνατότητα να αποφύγει την πρόκληση της τόσο μεγάλης ζημιάς του οχήματος. Στις φωτογραφίες που κατατέθηκαν (φωτογραφία 1,2) δεν φαίνεται το όχημα που υπέστη τη βλάβη. Η Επιτροπή ενημερώθηκε ετεροχρονισμένα, θα ήταν σημαντικό αν ο αιτών ενημέρωνε άμεσα την Υπηρεσία για το συμβάν, ώστε να δώσει την δυνατότητα στην Επιτροπή να διαπιστώσει αυτά που επικαλείται.»*
- Στο άρθρο 19 του Κ.Ο.Κ. (Ταχύτητα και απόσταση μεταξύ οχημάτων) αναφέρεται:
 - «1. Ο οδηγός οδικού οχήματος επιβάλλεται να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματός του ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να εκτελεί τους απαιτούμενους χειρισμούς.
 2. Ο οδηγός επιβάλλεται να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματός του λαμβάνων συνεχώς υπόψη του τις επικρατούσες συνθήκες, ιδιαίτερα δε τη διαμόρφωση του εδάφους, την κατάσταση και τα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάσταση και το φορτίο του οχήματός του, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες κυκλοφορίας, κατά τρόπον ώστε να είναι σε θέση να διακόψει την πορεία του οχήματός του μπροστά από οποιοδήποτε εμπόδιο που μπορεί να προβλεφθεί και το οποίο βρίσκεται στο ορατό από αυτόν μπροστινό τμήμα της οδού. Υποχρεούται επίσης να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του και, σε περίπτωση ανάγκης, να διακόπτει την πορεία του, όταν οι περιστάσεις το επιβάλλουν.
 3. Ιδιαίτερα, ο οδηγός επιβάλλεται να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του σε τμήματα της οδού με περιορισμένο πεδίο ορατότητας, στις στροφές, πλησίον των σχολείων, πλησίον των ισόπεδων οδικών κόμβων, στις απότομες κατωφέρειες κ.λπ... και γενικά όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό. Την αυτή επίσης υποχρέωση έχει κατά τη διέλευσή του από στενές διόδους και αν η διασταύρωσή του με άλλα οχήματα καθίσταται δυσχερής, όταν υπάρχουν ζώα επί της οδού που παρουσιάζουν σημεία ταραχής, κατά τη διέλευσή του από κατοικημένες περιοχές, αν πεζοί, που βρίσκονται στην τροχιά του, καθυστερούν να απομακρυνθούν, ως και σε κάθε άλλη ειδική περίπτωση, που επιβάλλεται μετριασμός ταχύτητας.»
- Σύμφωνα με τα παραπάνω και λόγω της ύπαρξης κατωφέρειας και στροφής στη θέση του ατυχήματος, ο εκάστοτε οδηγός οφείλει να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του, λαμβάνοντας υπόψη συνεχώς τις επικρατούσες συνθήκες μπροστά από οποιοδήποτε εμπόδιο μπορεί να προβλεφθεί και σε περίπτωση

ανάγκης να διακόπτει την πορεία του. Όπως αναφέρεται και στην έκθεση της Επιτροπής: «Σε γενικές γραμμές τα οδικά ατυχήματα συνδέονται άρρηκτα με την αυξημένη ταχύτητα των χρηστών της οδού».

Από τα ανωτέρω στοιχεία συμπεραίνεται ότι δεν τηρήθηκε το συγκεκριμένο άρθρο του Κ.Ο.Κ., με αποτέλεσμα να υπάρχει υπαιτιότητα του οδηγού.

Σχετικά με την ύπαρξη αιτιώδη συνδέσμου ή όχι μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελεύσεως ζημιάς:

- Η αρμοδιότητα συντήρησης του εν λόγω τμήματος της επαρχιακής οδού 13 ανήκει στη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου (πρώην Νομαρχ. Αυτοδ/ση Ηρακλείου), όπως προαναφέρθηκε.
- Όπως διαπιστώθηκε και κατά την αυτοψία της Επιτροπής στη θέση του ατυχήματος, πράγματι υπάρχουν πέτρες στην άκρη της οδού που στην παρούσα χρονική περίοδο δεν εμποδίζουν την ομαλή διέλευση των οχημάτων (βλ. σχετικές φωτο έκθεσης αυτοψίας).
- Στο Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχημ. του Α.Τ. Φαιστού (4/12/2022) αναφέρεται ότι το όχημα ΗΚΚ 4879 προσέκρουσε με το κάτω μέρος του σε πέτρες που βρίσκονταν σε όλο το οδόστρωμα έπειτα από κατακρήμνιση.
- Από το φωτογραφικό υλικό που κατατέθηκε στην Υπηρεσία από τον αιτούντα, φαίνεται ότι βρίσκονταν πέτρες μικρού μεγέθους εντός του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Πρέπει να σημειωθεί ότι η Επιτροπή ενημερώθηκε ετεροχρονισμένα και θα ήταν σημαντικό αν ο αιτών ενημέρωνε άμεσα την Υπηρεσία για το συμβάν, ώστε να δώσει την δυνατότητα στην Επιτροπή να διαπιστώσει αυτά που επικαλείται.

Από τα παραπάνω εκτεθέντα προκύπτει ότι υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελεύσεως ζημιάς.

II. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

- Ο Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 του ίδιου νόμου.
- Ο Κ.Ο.Κ., όπως ισχύει σήμερα.

III. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ:

- Στη θέση του ατυχήματος διαπιστώνεται ότι όντως υπάρχουν καταπτώσεις από πέτρες στο άκρο του οδοστρώματος.
- Παράλληλα, ο οδηγός οφείλει να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, να μειώνει την ταχύτητα ιδιαίτερα σε στροφές, κατωφέρειες και σε τμήματα της οδού με περιορισμένη ορατότητα, σύμφωνα με τα προαναφερθέντα.

Για τους παραπάνω λόγους προτείνεται η αποδοχή εν μέρει του αιτήματος αποζημίωσης.

IV. ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ:

Προτείνουμε την αποδοχή εν μέρει του αιτήματος αποζημίωσης με ποσοστό συνυπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης κατά 50% (πενήντα τοις εκατό).»

8. Την με αρ. πρωτ. 205948/22-06-2023 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας Π.Κ., στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

1. Η ερωτούσα υπηρεσία απέστειλε στη Νομική Υπηρεσία την εισήγησή της, καθώς και τα ως άνω σχετικά έγγραφα, από τα οποία προκύπτει ότι ο κ. Καλαϊτζάκης αιτήθηκε την αποζημίωσή του για ζημίες που υπέστη το όχημά με αρ. ΗΚΚ4879 ΙΧΕ από πρόσκρουση, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς του αιτούντος, σε πέτρες που βρίσκονταν επί του οδοστρώματος ενώ κινούνταν στις 4/12/2022 επί της επαρχιακής οδού 13 της Π.Ε. Ηρακλείου, με κατεύθυνση από Μάκρες προς Νύβριτο.
2. Από την έκθεση αυτοψίας της Επιτροπής που συγκροτήθηκε προκειμένου να εξετάσει το αίτημα, η οποία πραγματοποίησε την αυτοψία 5 μήνες αργότερα, προκύπτει ότι υπήρχαν πέτρες στο άκρο του οδοστρώματος. Το γεγονός

αυτό, σε συνδυασμό με το ότι η Π.Ε.Η. είχε την αρμοδιότητα συντήρησης της συγκεκριμένης οδού, προκειμένου να αποφεύγονται κατακρημνίσεις, οδήγησαν την Επιτροπή στο συμπέρασμα ότι υφίσταται ευθύνη της Περιφέρειας, αλλά όχι αποκλειστική, καθώς οι ζημιές θα ήταν μικρότερες και ίσως να είχαν αποφευχθεί, αν ο οδηγός είχε χαμηλότερη ταχύτητα. Με το σκεπτικό αυτό, η ΔΤΕ ΠΕΗ εισηγείται την εν μέρει αποδοχή της αίτησης και την αποζημίωση του 50% του αιτούμενου ποσού.

3. Επειδή, σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, η Οικονομική Επιτροπή:

«θ. Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές και αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά, πλην των περιπτώσεων δικών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης μεταξύ εργαζομένων και της Περιφέρειας, στις οποίες η άσκηση ενδίκων μέσων είναι υποχρεωτική. Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιασδήποτε μορφής, εξαιρουμένων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανωτάτου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, πλην αυτών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης κατά τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο.»
4. Επειδή στον Κ.Ο.Κ. προβλέπεται ότι *«Οι Οδηγοί υποχρεούνται να οδηγούν με σύνεση και με διαρκώς τεταμένη την προσοχή»* (άρθρο 12), ότι *«1. ο οδηγός οδικού οχήματος επιβάλλεται να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματός του ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να εκτελεί τους απαιτούμενους χειρισμούς. 2. ο οδηγός επιβάλλεται να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματός του λαμβάνων συνεχώς υπόψη του τις επικρατούσες συνθήκες, ιδιαίτερα δε τη διαμόρφωση του εδάφους, την κατάσταση και τα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάσταση και το φορτίο του οχήματός του, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες κυκλοφορίας, κατά τρόπον ώστε να είναι σε θέση να διακόψει την πορεία του οχήματός του μπροστά από οποιοδήποτε εμπόδιο που μπορεί να προβλεφθεί και το οποίο βρίσκεται στο ορατό από αυτόν μπροστινό τμήμα της οδού. 3. Ιδιαίτερα, ο οδηγός επιβάλλεται να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του σε τμήματα της οδού με περιορισμένο πεδίο ορατότητας, στις στροφές, πλησίον των ισόπεδων οδικών κόμβων [...]»*.
5. Κατόπιν των ανωτέρω, θεωρώ ότι υφίστανται στοιχεία που αποδεικνύουν μερική υπαιτιότητα της Περιφέρειας Κρήτης για παράλειψη η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει στην επικαλούμενη ζημία, και η οποία συνίσταται στην έλλειψη της κατάλληλης συντήρησης της οδού, ώστε να αποτρέπονται κατακρημνίσεις. Περαιτέρω, σύμφωνα με την Επιτροπή που εξέτασε το σημείο του συμβάντος, υφίσταται συνυπαιτιότητα και του οδηγού του οχήματος, ο οποίος, κατά την εκτίμηση της Επιτροπής, οδηγούσε με ταχύτητα μεγαλύτερη από αυτήν που επέβαλαν οι συνθήκες της συγκεκριμένης οδού.
6. Ως εκ τούτου, θεωρώ ότι είναι προς το συμφέρον της Περιφέρειας η εξώδικη διευθέτηση της διαφοράς, προς αποφυγή δικαστικών εξόδων και τόκων, και γνωμοδοτώ θετικά ως προς την εξώδικη επίλυση της διαφοράς. Το ποσοστό του ποσού, το οποίο θα αποδεχθεί να αποζημιώσει η Περιφέρεια, θα

καθοριστεί από την Οικονομική Επιτροπή. Κατά την προσωπική μου γνώμη, το ποσοστό συνυπαιτιότητας του οδηγού δεν υπερβαίνει το 30%, συνεπώς έχω την γνώμη ότι η Περιφέρεια θα πρέπει να αποζημιώσει το 70% της αποζημίωσης.

7. Εφόσον ο αιτών δεχθεί την απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, θα πρέπει να ζητηθεί η υπογραφή Υπεύθυνης δήλωσης, στην οποία θα δηλώνει ότι αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό και ότι με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από την αιτία ή με αφορμή την αιτία αυτή.

Τέλος, θα ήθελα να σας υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν. 3852/2010, αλλά και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει αιτιολογημένα από αυτή.»

9. Την εισήγηση της κας **Τριαματάκης Χαράς**, Προϊσταμένης Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου.
10. Τις απόψεις του αιτούντα κ. **Καλαϊτζάκη Μύρωνα** ο οποίος αποδέχτηκε να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με ποσοστό συνυπαιτιότητας του, το 30%.
11. Τις απόψεις της προεδρεύουσας **Αντιπροέδρου** και των μελών της Επιτροπής, με τις οποίες πρότειναν την εξώδικη διευθέτηση της διαφοράς και την αποδοχή ποσοστού συνυπαιτιότητας 70% για την Περιφέρεια Κρήτης όπως αναφέρεται στην αρ. πρωτ. 205948/22-06-2023 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας Π.Κ.
- Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την αποδοχή εν μέρει του με αρ. πρ. 106573/5-4-2023 αιτήματος αποζημίωσης του κ. **Καλαϊτζάκη Μύρωνα** του Γεωργίου, για βλάβη που προκλήθηκε στο όχημά του επί της επαρχ. οδού 13 Π.Ε. Ηρακλείου, με ποσοστό συνυπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης κατά 70% (εβδομήντα τοις εκατό), όπως αναφέρεται στην με αρ. πρωτ. 205948/22-06-2023 γνωμοδότηση της **Νομικής Υπηρεσίας Π.Κ.**

Να ζητηθεί από τον αιτούντα η υπογραφή Υπεύθυνης δήλωσης, στην οποία θα δηλώνει ότι αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό και ότι με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από την αιτία ή με αφορμή την αιτία αυτή, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, 28-06-2023

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**