



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**Αυτοτελές Τμήμα  
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα  
Τηλέφωνα : 2813400237  
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 13 Σεπτεμβρίου 2023  
Αρ. πρωτ.: 300142

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

**ΚΟΙΝ:** - Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης ΠΚ  
- Νομική Υπηρεσία ΠΚ

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **1059/2023** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **1059/2023** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°28/12-09-2023**), που αφορά στην **Εξώδικη επίλυση διαφορών που ανέκυψαν στο πλαίσιο αρμοδιότητας συντήρησης του ΕΟΔ ΚΡΗΤΗΣ.**

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων Π.Κ.
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°28/12-09-2023  
Αριθμός Απόφασης:1059/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 12 Σεπτεμβρίου 2023** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή** στο **Ηράκλειο** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **293486/07-09-2023** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, συμμετείχαν:

<b>1</b>	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
<b>2</b>	Καμπουράκης Λάμπρος	Περιφερειακός Σύμβουλος	τακτικό μέλος
<b>3</b>	Χουδετσανάκη-Γιακουμάκη Ειρήνη	» »	» »
<b>4</b>	Κώτσογλου Κυριάκος	» »	» »
<b>5</b>	Χρονάκης Νικόλαος	» »	» »
<b>6</b>	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	» »
<b>7</b>	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	Ως τακτικό μέλος

Από την συνεδρίαση **απουσίαζαν** ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης καθώς και οι κ.κ. Ανδρουλάκης Ιωάννης Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λασιθίου, Παρασύρης Ιωάννης, Σκουλάς Νικόλαος και Κοπάσης Ελευθέριος τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ακόμα οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος στον τομέα Ευρωπαϊκών και Διεθνών Σχέσεων ΠΚ, Δοξάκη Ελένη προϊστάμενη Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ., Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Γιαλύτη Ερμιόνη ειδική σύμβουλος Περιφερειάρχη, Σγουράκης Βαγγέλης και Βασιλάκης Κωνσταντίνος πολίτες (θέμα 04) και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 04°: Εξώδικη επίλυση διαφορών που ανέκυψαν στο πλαίσιο αρμοδιότητας συντήρησης του ΕΟΔ ΚΡΗΤΗΣ .**

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

**δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014):** Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

**ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016)** «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

**στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

**ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**όπως ισχύουν.**

**2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

**3. Τη με αριθμ. 02/09-01-2022** σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.

**4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 16623/21-01-2022** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **5201/09-01-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας της ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

**5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 174175/15-06-2022** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά τροποποίηση της αριθμ. πρωτ **16623/21-01-2022** απόφαση του για τον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **194868/14-06-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας του ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

**6. Την αριθμ. 1/2022** απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.

**7. Το με αρ. πρωτ. 290992/06-09-2023** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) Του Ν.2690/1999 "Κύρωση του κώδικα Διοικ. Διαδικασιών.

β) Του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης".

γ) Τον Ν.4071/2012 "Ρυθμίσεις για την τοπική αυτοδιοίκηση κ.τ.λ. όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν μέχρι σήμερα.

δ) Του Π.Δ. 149/2010 "Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

ε) Τις γνωμοδοτήσεις α)239704/20-7-2023, β)239725/20-7-2023, γ) 239734/20-7-2023 και δ) 239743/20-7-2023 της Νομικής Υπηρεσίας της Π.Κ.

#### **ΙΣΤΟΡΙΚΟ:**

Σχετικά με το αναφερόμενο στο θέμα σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι παρακάτω πολίτες: Βασιλάκης Κωνσταντίνος, Χαιρετάκης Ιωάννης, Σγουράκης Ευάγγελος και Καπενεκάκης Εμμανουήλ υπέβαλαν αιτήσεις μαζί με τα σχετικά δικαιολογητικά με τις οποίες αιτούνται αποζημίωση για τις ζημιές που υπέστησαν τα οχήματά τους, επειδή θεωρούν υπαίτια την Περιφέρεια Κρήτης λόγω κακής συντήρησης του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητάς της.

Η υπηρεσία μας με την 53632/25-02-2022 απόφασή της συγκρότησε επιτροπή για την εξέταση των τροχαίων συμβάντων που αφορούσαν τις υποβληθείσες αιτήσεις. Συγκεκριμένα έργο της επιτροπής ήταν να εξετάσει:

1. Εάν υπάρχει ευθύνη της Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης για την ζημιά που υπέστησαν τα οχήματα.
2. Τις συνθήκες που προξένησαν το συμβάν.
3. Εάν υπάρχει υπαιτιότητα του ζημιωθέντος.
4. Εάν υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελθούσας ζημίας.
5. Τον έλεγχο των υλικών – ανταλλακτικών καθώς και τις τιμές που αναφέρονται προς αποκατάσταση της ζημίας.

Η επιτροπή για κάθε μία από τις παραπάνω αιτήσεις, συνέταξε πρακτικό το οποίο υπέβαλε στην υπηρεσία μας. Εν συνεχεία τα πρακτικά αυτά μαζί με τις αιτήσεις και τα σχετικά δικαιολογητικά, διαβιβάστηκαν στην Νομική Υπηρεσία Περιφέρειας Κρήτης για την εξέταση δυνατότητας εξώδικου συμβιβασμού, ώστε ο πολίτης να μην οδηγείται σε μακροχρόνια δικαστική διαμάχη με την διοίκηση, αλλά στα πλαίσια της χρηστής διοίκησης να αποζημιώνεται σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Η Νομική Υπηρεσία με το 239750/20-7-2023 έγγραφο της γνωμοδότησε σχετικά για κάθε μία περίπτωση χωριστά, αναφέροντας τους λόγους γνωμοδότησης.

Η υπηρεσία μας κάλεσε τους εν λόγω πολίτες να παρευρεθούν στην συνεδρίαση της παρούσας Οικονομικής Επιτροπής.

Ύστερα από αυτά και λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω γνωμοδοτήσεις της Νομικής Υπηρεσίας,

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

1. Την σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς ως εξής:

α) **Βασιλάκη Κωνσταντίνου** ποσού **2021,00 €** για την ζημιά που υπέστη το όχημά του στις **19-01-2019** επειδή υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της υφιστάμενης κατά τον χρόνο του ατυχήματος κατάπτωσης και της προκληθείσας ζημίας.

β) **Καπενεκάκη Εμμανουήλ** ποσού **1182,02 €** για την ζημιά που υπέστη το όχημά του στις **02-1-2020** επειδή υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της υφιστάμενης κατά τον χρόνο του ατυχήματος κακοτεχνίας του οδοστρώματος και της προκληθείσας υλικής ζημίας.

2. Την **απόρριψη** σύναψης εξωδικαστικής επίλυσης για τις υποβληθείσες αιτήσεις των: **Χαιρετάκη Ιωάννη και Σγουράκη Ευάγγελου** για τους λόγους που αναφέρονται στην γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης και επειδή δεν αποδεικνύεται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ παράλειψης των οργάνων της Περιφέρειας Κρήτης και της προκληθείσας ζημίας. Έχουν όμως την δυνατότητα να προσφύγουν ενώπιον των αρμοδίων διοικητικών δικαστηρίων. Υπάρχει εγκεκριμένη και δεσμευμένη πίστωση για πληρωμή των δικαιούχων αποζημίωσης.

8. Την **αρ. πρωτ. 239704/20-07-2023 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας ΠΚ**, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:

Σχετ.: 1.-Το με αριθμ. πρωτ . 16035/2020 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Κ.

Α.- Επειδή, σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, η Οικονομική Επιτροπή:

«θ. Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές και αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά, πλην των περιπτώσεων δικών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης μεταξύ εργαζομένων και της Περιφέρειας, στις οποίες η άσκηση ενδίκων μέσων είναι υποχρεωτική. **Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ.** Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιοσδήποτε μορφής, εξαιρούμενων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανώτατου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, πλην αυτών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης κατά τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο.»

Β.-Στα πλαίσια των καθηκόντων της η Οικονομική Επιτροπή της οικείας Περιφέρειας έχει τη δυνατότητα να προβαίνει στη διενέργεια εξώδικου συμβιβασμού, υπό τον όρο της τήρησης των προϋποθέσεων, τόσο ως προς τα τυπικά εξωτερικά στοιχεία της πράξης του συμβιβασμού, που αφορούν στη γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. και στην απόφαση του αρμοδίου οργάνου (Οικονομική Επιτροπή) όσο και ως προς τα ουσιαστικά, εσωτερικά στοιχεία της πράξης υπό την έννοια ότι η σχετική δαπάνη μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο συμβιβασμού, προβλέπεται από διάταξη νόμου ή σχετική νομολογία των διοικητικών δικαστηρίων και συνοδεύεται από τα αναγκαία δικαιολογητικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη σχετική απαίτηση.

Ειδικότερα αναφορικά με την αποζημίωση αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν σε όχημα λόγω κακής κατάστασης του οδοστρώματος, εκτός από την απαραίτητη προϋπόθεση της ύπαρξης αιτιώδους συνδέσμου μεταξύ της παράλειψης της υλικής ενέργειας του δημοσίου οργάνου και της επελθούσας ζημίας, λαμβάνεται υπόψη και το ύψος του ποσού της αιτούμενης αποζημίωσης, ώστε αν αυτό αντιστοιχεί στην αξία π.χ. αγοράς και εγκατάστασης ενός ελαστικού του αυτοκινήτου που καταστράφηκε λόγω της πτώσης στη λακκούβα του οδοστρώματος να μην οδηγείται ο πολίτης σε μακροχρόνια δικαστική διαμάχη με τη Διοίκηση, αλλά στα πλαίσια της αρχής της χρηστής διοίκησης να αποζημιώνεται σε σύντομο χρόνο.

Σημειώνεται ότι στην έννοια της συντήρησης των οδών από τον φορέα συντήρησής τους υπάγεται και η υποχρέωση του να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου (κατασκευή τσιμέντινων ή σιδηρών αντιστηρίξεων προς αποφυγή πτώσης βράχων στις οδούς αυτές και εντεύθεν πρόκλησης ζημιών σε πρόσωπα και οχήματα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ασφαλής κυκλοφορία στις ανωτέρω οδούς) [βλ. ΓνωμΝΣΚ 162/2002].

Κατά τα ανωτέρω, στις περιπτώσεις αιτούμενης αποζημίωσης από πολίτη για ζημιές που προκλήθηκαν στο όχημά του λόγω κακής συντήρησης του οδοστρώματος, στα πλαίσια της διαδικασίας σύναψης εξωδικαστικού συμβιβασμού, θα πρέπει να κατατίθενται ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής και να λαμβάνονται υπόψη ως προς την τελική της απόφαση τα ακόλουθα :

**I.- Αίτηση αποζημίωσης** συνοδευόμενη τουλάχιστον: **α) από ακριβές αντίγραφο** εκ του βιβλίου αδικημάτων και συμβάντων της οικείας Τροχαίας, προκειμένου να προκύπτει η σύνδεση του ατυχήματος με τον συγκεκριμένο τόπο και χρόνο που σύμφωνα με την αίτηση έλαβε χώρα αυτό, καθώς και η ακριβής περιγραφή της ζημίας και το οποίο πρέπει να συντάσσεται στον τόπο του ατυχήματος κατόπιν κλήσεως του ζημιωθέντος, **β) απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς** ανταλλακτικών ή παροχής υπηρεσιών συνεργείου ή πληρωμής οδικής βοήθειας κ.λπ., **ώστε να αποδεικνύεται αφενός μεν ότι το αιτούμενο, ως αποζημίωση, ποσό συμπίπτει με αυτό που δαπανήθηκε από τον αιτούντα λόγω ίου ατυχήματος, αφετέρου δε ότι η προμήθεια των συγκεκριμένων ανταλλακτικών επήλθε ως αποτέλεσμα του συγκεκριμένου ατυχήματος, αφού η απόδειξη θα φέρει ημερομηνία ίδιας ή προσεχούς ημέρας με αυτήν που αναγράφεται στο Δελτίο Συμβάντων.**

**II.- Έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της οικείας Π.Ε.** στο οποίο: α) να βεβαιώνεται η ύπαρξη λακκούβας ή βράχου ή λαδιών, κ.λ.π. επί του οδοστρώματος στο συγκεκριμένο σημείο του οδικού δικτύου και κατά το χρονικό διάστημα που έλαβε χώρα το συμβάν και β) να πιστοποιείται η αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης περί της συντηρήσεως και της τεχνικής επιτήρησης του συγκεκριμένου οδικού δικτύου.

**III.-το ύψος της αιτούμενης αποζημίωσης.**

**IV.-Τέλος απαραίτητο δικαιολογητικό για την εξόφληση του αιτούντος,** στην περίπτωση που εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή η αίτηση εξώδικου συμβιβασμού, είναι η προσκόμιση από τον αιτούντα και τους τυχόν επιβαίνοντες στο ΙΧΕ αυτοκίνητο υπεύθυνων δηλώσεων στις οποίες θα δηλώνουν ότι ικανοποιούνται πλήρως με την καταβολή του αιτούμενου ποσού και δεν έχουν καμία άλλη απαίτηση από την Περιφέρεια Κρήτης σχετική με το εν λόγω ατύχημα. Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις θα πρέπει να φέρουν επικύρωση της γνησιότητας της υπογραφής του δηλούντος από δημόσια αρχή.

Γ. Εν προκειμένω, διαβιβάσθηκαν στη Νομική Υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης, ο αναφερόμενος στα σχετικά φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το αίτημα του κ. κ. **ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ** του Γεωργίου.

Γ1. Ως προς το έγγραφο αίτημα του κ. κ. **ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ** του **Γεωργίου.** ( αρ. πρωτ.176391/2019 ), προκύπτει από το συνημμένο με αρ. πρωτ. 2514/9/18-07-2019 Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών του Κλιμακίου Τροχαίας ΒΟΑΚ Χανίων, ότι στις 18-07-2019 και περί την ώρα 00:40, στην εθνική οδό Ηρακλείου - Χανίων, στο ύψος Πλατάνι Χανίων, το όχημά του με αρ. κυκλοφορίας ΧΝΝ1990 Ι.Χ.επιβατικό αυτοκίνητο , μάρκας FIAT-PANDA κινούμενο επί της εθνικής οδού με κατεύθυνση από Ηράκλειο –Ρέθυμνο και προς Χανιά, προσέκρουσε σε πέτρα η οποία εισήλθε στο οδόστρωμα μετά από μεγάλη κατολίσθηση με αποτέλεσμα να ακινητοποιηθεί το όχημα του και να προκαλέσει μηχανικές βλάβες (υλικές ζημιές) στο εμπρόσθιο και πίσω μέρος του οχήματος του, συνολικού ποσού **2021,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24%,** σύμφωνα, με τα προσκομιζόμενα παραστατικά, ήτοι: (α)Την υπ' αριθμ. 1227/5-9-2019 ΑΠΥ Λιανικής πώλησης της ΜΙΧΑΗΛ ΜΑΥΡΙΔΑΚΗΣ ΑΕ συνολικού ποσού ευρώ 977,88 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% (ήτοι 788,61+ ΦΠΑ 189,77= 977,88 ευρώ) για την αγορά των ανταλλακτικών που αναφέρονται στο εν λόγω παραστατικό, (β) Την υπ' αριθμ. 497/ 5-9-2019 ΑΠΥ Παροχής Υπηρεσιών της ΜΙΧΑΗΛ ΜΑΥΡΙΔΑΚΗΣ ΑΕ, συνολικού ποσού 295,11 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% (ήτοι 238,00+57,12 ΦΠΑ=295,11 ευρώ) για τις εις αυτήν αναφερόμενες εργασίες

επισκευής του οχήματος αυτού, (γ) την από 5-9-2019 ΑΠΥ συνολικού ποσού ευρώ 248,00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% (ήτοι 200,00+48,00 ΦΠΑ=248,00 ευρώ) για εξαγωγή, βαφή, επανατοποθέτηση εμπρός προφυλακτήρα, ευθυγράμμιση τραβέρσας εμπρός και μετώπης, αντικατάσταση αριστερού φανού εμπρός, (δ) Την υπ' αριθμ. 104/14-1-2023 ΑΠΥ Παροχής Υπηρεσιών της επιχείρησης του Μαρκουλάκη Ιωάννη (Φανοποιείου-Βαφών Αυτοκινήτων-Εμπόρου Ανταλλακτικών) συνολικού ποσού ευρώ 500,00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% (ήτοι 403,23+96,77 ΦΠΑ= 500,00 ευρώ) για επισκευή και βαφή του ως άνω αυτοκινήτου. Σημειώνεται ότι, ο προσκομισθείς από τον κ. Βασιλάκη Κων/νο του Γεωργίου, κατάλογος ανταλλακτικών της εταιρείας ΜΙΧΑΗΛ ΜΑΥΡΙΔΑΚΗΣ ΑΕ στην οποία αναφέρεται ως κόστος ανταλλακτικών του ως άνω αυτοκινήτου το ποσό των 3643,93 ευρώ με ΦΠΑ 24% και ως κόστος γενικών εργασιών αποκατάστασης του, το ποσό των 601,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%, ήτοι συνολικά το ποσό των 4244,93 ευρώ με ΦΠΑ 24%, δεν λαμβάνεται υπόψη, διότι ο εν λόγω κατάλογος αναφέρεται σε αγορά καινούργιων ανταλλακτικών και των συναφών εργασιών αποκατάστασης του ως άνω αυτοκινήτου, ενώ ο κ. Βασιλάκης Κων/νος του Γεωργίου, αποκατέστησε τις παραπάνω ζημίες του αυτοκινήτου του με αγορά μεταχειρισμένων ανταλλακτικών και μαζί με το κόστος των συναφών εργασιών αποκατάστασης του, με βάση τα προαναφερόμενα παραστατικά, το συνολικό κόστος αποκατάστασης των ως άνω ζημιών του αυτοκινήτου του που δαπάνησε, ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **2021,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24%**.

Η αρμόδια Επιτροπή της ΔΤΕ Π.Κ στο Πρακτικό της 20-12-2019 έκρινε ότι :

**«...έχοντας υπόψη:**

1. την από 19-07-2019 αίτηση του κ. Βασιλάκη Κωνσταντίνου του Γεωργίου
2. το με αρ. πρωτ. 2514/9/18-07-2019 Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών του Κλιμακίου Τροχαίας ΒΟΑΚ Χανίων.
3. την από 19-12-2019 αυτοψία που διενεργήθηκε από την αρμόδια τριμελή Επιτροπή

**και επειδή:**

-σύμφωνα με το παραπάνω σχετικό Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών του Κλιμακίου Τροχαίας ΒΟΑΚ Χανίων και την αίτηση του κ. Βασιλάκη Κωνσταντίνου του Γεωργίου, στις 18-07-2019 και περί την ώρα 00:40, στην εθνική οδό Ηρακλείου - Χανίων, στο ύψος Πλατάνι, το όχημά του με αρ. κυκλοφορίας ΧΝΝ1990 επιβατικό αυτοκίνητο κινούμενο επί του εθνικής οδού με κατεύθυνση από Ηράκλειο προς Χανιά, προσέκρουσε σε πέτρα η οποία εισήλθε στο οδόστρωμα μετά από μεγάλη κατολίσθηση με αποτέλεσμα να ακινητοποιηθεί το όχημα και να προκαλέσει μηχανικές βλάβες στο εμπρόσθιο και πίσω μέρος του οχήματος

- Κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε από την Επιτροπή στις 19-12-2019 στο συγκεκριμένο σημείο διαπιστώθηκε ότι η κατολίσθηση είναι εμφανής ακόμα και σήμερα, η Υπηρεσία μας έχει προβεί στον καθαρισμό του οδοστρώματος και έχει τοποθετήσει ειδική σήμανση για την προειδοποίηση κίνδυνου νέας κατολίσθησης, λόγω δε του μεγάλου προβλήματος που έχει δημιουργηθεί στην συγκεκριμένη περιοχή έχει ανατεθεί η εκπόνηση μελέτης από τοΥ.Μ.Ε.

Έπειτα από τα παραπάνω η Επιτροπή εκτιμά ότι όντως η εν λόγω κατολίσθηση στο ύψος Πλατάνι της Εθνικής Οδού Ηρακλείου - Χανίων θα μπορούσε να προκαλέσει την βλάβη που υπέστη το όχημα του κ. Βασιλάκη Κωνσταντίνου του Γεωργίου στις 18-07-2019..»

Ως εκ τούτου, γνωμοδοτώ θετικά για τη δυνατότητα εξώδικης επίλυσης της συγκεκριμένης διαφοράς, διότι από το παραπάνω πρακτικό της εν λόγω υπηρεσίας, φαίνεται ότι ο αιτών Βασιλάκης Κωνσταντίνος του Γεωργίου δεν μπορούσε να αποφύγει την παραπάνω πέτρα που εισήλθε στο οδόστρωμα της ως άνω οδού επί

του ρεύματος πορείας που εκινείτο ο αιτών, οδηγώντας το αυτοκίνητο του, λόγω **κατάπτωσης, με αποτέλεσμα να υποστεί τις υλικές ζημιές που αναφέρει στην αίτηση του.**

Με τα ως άνω δεδομένα, **γνωμοδοτώ θετικά** ως προς τη δυνατότητα αποδοχής του συγκεκριμένου αιτήματος **μόνο για αποζημίωση των υλικών ζημιών ποσού 2021,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24%,** καθώς υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της υφιστάμενης κατά τον χρόνο του ατυχήματος μεταξύ της παράλειψης της υπηρεσίας (να απομακρύνει την πέτρα που είχε καταπέσει στο οδόστρωμα της παραπάνω οδού) και της προκληθείσας υλικής ζημίας.

**Τέλος, θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν 3852/2010 και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει από αυτή.**

#### **9. Την αρ. πρωτ. 239725/20-07-2023 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας ΠΚ, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:**

Σχετ.:

1.- Το με αριθμ. πρωτ. 361244/30-11-2021 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Κ.

Α.- Επειδή, σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, η Οικονομική Επιτροπή:

*«θ. Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές και αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά, πλην των περιπτώσεων δίκων που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης μεταξύ εργαζομένων και της Περιφέρειας, στις οποίες η άσκηση ενδίκων μέσων είναι υποχρεωτική. **Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ.** Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιοσδήποτε μορφής, εξαιρούμενων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανώτατου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, πλην αυτών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης κατά τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο.»*

Β.- Στα πλαίσια των καθηκόντων της η Οικονομική Επιτροπή της οικείας Περιφέρειας έχει τη δυνατότητα να προβαίνει στη διενέργεια εξώδικου συμβιβασμού, υπό τον όρο της τήρησης των προϋποθέσεων, τόσο ως προς τα τυπικά εξωτερικά στοιχεία της πράξης του συμβιβασμού, που αφορούν στη γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. και στην απόφαση του αρμοδίου οργάνου (Οικονομική Επιτροπή) όσο και ως προς τα ουσιαστικά, εσωτερικά στοιχεία της πράξης υπό την έννοια ότι η σχετική δαπάνη μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο συμβιβασμού, προβλέπεται από διάταξη νόμου ή σχετική νομολογία των διοικητικών δικαστηρίων και συνοδεύεται από τα αναγκαία δικαιολογητικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη σχετική απαίτηση.

Ειδικότερα αναφορικά με την αποζημίωση αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν σε όχημα λόγω κακής κατάστασης του οδοστρώματος, εκτός από την απαραίτητη προϋπόθεση της ύπαρξης αιτιώδους συνδέσμου μεταξύ της παράλειψης της υλικής ενέργειας του δημοσίου οργάνου και της επελευθέρωσης ζημίας, λαμβάνεται υπόψη και το ύψος του ποσού της αιτούμενης αποζημίωσης, ώστε αν



αυτό αντιστοιχεί στην αξία π.χ. αγοράς και εγκατάστασης ενός ελαστικού του αυτοκινήτου που καταστράφηκε λόγω της πτώσης στη λακκούβα του οδοστρώματος να μην οδηγείται ο πολίτης σε μακροχρόνια δικαστική διαμάχη με τη Διοίκηση, αλλά στα πλαίσια της αρχής της χρηστής διοίκησης να αποζημιώνεται σε σύντομο χρόνο.

Σημειώνεται ότι στην έννοια της συντήρησης των οδών από τον φορέα συντήρησής τους υπάγεται και η υποχρέωση του να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου (κατασκευή τσιμεντινών ή σιδηρών αντιστηρίξεων προς αποφυγή πτώσης βράχων στις οδούς αυτές και εντεύθεν πρόκλησης ζημιών σε πρόσωπα και οχήματα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ασφαλής κυκλοφορία στις ανωτέρω οδούς) [βλ. ΓνωμΝΣΚ 162/2002].

Κατά τα ανωτέρω, στις περιπτώσεις αιτούμενης αποζημίωσης από πολίτη για ζημιές που προκλήθηκαν στο όχημά του λόγω κακής συντήρησης του οδοστρώματος, στα πλαίσια της διαδικασίας σύναψης εξωδικαστικού συμβιβασμού, θα πρέπει να κατατίθενται ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής και να λαμβάνονται υπόψη ως προς την τελική της απόφαση τα ακόλουθα :

**I.- Αίτηση αποζημίωσης** συνοδευόμενη τουλάχιστον: **α) από ακριβές αντίγραφο εκ του βιβλίου αδικημάτων και συμβάντων της οικείας Τροχαίας**, προκειμένου να προκύπτει η σύνδεση του ατυχήματος με τον συγκεκριμένο τόπο και χρόνο που σύμφωνα με την αίτηση έλαβε χώρα αυτό, καθώς και η ακριβής περιγραφή της ζημίας και το οποίο πρέπει να συντάσσεται στον τόπο του ατυχήματος κατόπιν κλήσεως του ζημιωθέντος, **β) απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς ανταλλακτικών ή παροχής υπηρεσιών συνεργείου ή πληρωμής οδικής βοήθειας κ.λπ., ώστε να αποδεικνύεται αφενός μεν ότι το αιτούμενο, ως αποζημίωση, ποσό συμπίπτει με αυτό που δαπανήθηκε από τον αιτούντα λόγω ίου ατυχήματος, αφετέρου δε ότι η προμήθεια των συγκεκριμένων ανταλλακτικών επήλθε ως αποτέλεσμα του συγκεκριμένου ατυχήματος, αφού η απόδειξη θα φέρει ημερομηνία ιδίας ή προσεχούς ημέρας με αυτήν που αναγράφεται στο Δελτίο Συμβάντων.**

**II.- Εγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της οικείας Π.Ε.** στο οποίο: α) να βεβαιώνεται η ύπαρξη λακκούβας ή βράχου ή λαδιών, κ.λπ. επί του οδοστρώματος στο συγκεκριμένο σημείο του οδικού δικτύου και κατά το χρονικό διάστημα που έλαβε χώρα το συμβάν και β) να πιστοποιείται η αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης περί της συντηρήσεως και της τεχνικής επιτήρησης του συγκεκριμένου οδικού δικτύου.

**III.-το ύψος της αιτούμενης αποζημίωσης.**

**IV.-Τέλος απαραίτητο δικαιολογητικό για την εξόφληση του αιτούντος, στην περίπτωση που εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή η αίτηση εξώδικου συμβιβασμού, είναι η προσκόμιση από τον αιτούντα και τους τυχόν επιβαίνοντες στο ΙΧΕ αυτοκίνητο υπεύθυνων δηλώσεων στις οποίες θα δηλώνουν ότι ικανοποιούνται πλήρως με την καταβολή του αιτούμενου ποσού και δεν έχουν καμία άλλη απαίτηση από την Περιφέρεια Κρήτης σχετική με το εν λόγω ατύχημα. Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις θα πρέπει να φέρουν επικύρωση της γνησιότητας της υπογραφής του δηλούντος από δημόσια αρχή.**

Γ. Εν προκειμένω, διαβιβάσθηκαν στη Νομική Υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης, ο αναφερόμενος στα σχετικά φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το αίτημα του κ. **ΧΑΙΡΕΤΑΚΗ ΙΩΑΝΝΗ** του Γεωργίου.

Γ1. Ως προς το έγγραφο αίτημα του κ. **ΧΑΙΡΕΤΑΚΗ ΙΩΑΝΝΗ** του Γεωργίου, ( αρ. πρωτ. 32663/9-2-2021 ), προκύπτει από το συνημμένο Δελτίο Συμβάντων της Ελληνικής Αστυνομίας του ΒΟΑΚ, ότι στις 29-12-2020 ( χρόνος ατυχήματος), ότι οδηγώντας το υπ' αριθμ. κυκλ ANK 1338 ΙΧΕ αυτοκίνητο του, επί της Εθνικής Οδού

Κισάμου –Χανίων, με κατεύθυνση από Χανιά προς Κίσαμο (λίγο πριν τον κόμβο Πλατανιά), υπέστη υλικές ζημιές, από πτώση βράχων επί του οδοστρώματος, χωρίς να αναφέρει χρηματικό ποσό της αιτούμενης αποζημίωσης και χωρίς να προσκομίζει το οποιοδήποτε αποδεικτικό έγγραφο ή παραστατικό επισκευής αυτού, προκειμένου να διαπιστωθεί το χρηματικό ύψος αυτής. Άλλωστε, ο αιτών αναφέρει ότι το αυτοκίνητο του δεν έχει επισκευαστεί ακόμη.

Η αρμόδια Επιτροπή της ΔΤΕ Π.Κ στο Πρακτικό της 22-11-2021 έκρινε ότι :

**«...έχοντας υπόψη:**

1. την από 04-02-2021 αίτηση του κ. Χαιρετάκη Ιωάννη του Γεωργίου.
2. το με αρ. πρωτ. 2514/9/29-12-2020 Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών του Κλιμακίου Τροχαίας (Α'Σταθμό)ς ΒΟΑΚ.
3. την από 06-10-2021 αυτοψία που διενεργήθηκε από την αρμόδια τριμελή Επιτροπή.

**και επειδή:**

-σύμφωνα με το παραπάνω σχετικό Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών του Κλιμακίου Τροχαίας ( Α'σταθμού ΒΟΑΚ) και την αίτηση του κ. Χαιρετάκη Ιωάννη του Γεωργίου , στις 29-12-2020 και περί την ώρα 15:34, στην Εθνική Οδό Ηρακλείου-Χανίων, το όχημά του με αρ. κυκλοφορίας ANK-1334 επιβατικό αυτοκίνητο, κινούμενο επί της Ε.Ο με κατεύθυνση από Χανιά προς Καστέλι Κισάμου, προσέκρουσε σε πέτρα η οποία είχε εισέλθει στο οδόστρωμα μετά από κατολίσθηση με αποτέλεσμα να υποστεί υλικές ζημιές το όχημα του.

-κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε από την αρμόδια Επιτροπή στις 06-10-2021 στο συγκεκριμένο σημείο που έγινε το ατύχημα δεν υπάρχουν εμφανή σημεία που να δικαιολογούν πτώση βράχων, ούτε μπορεί να γνωρίζει τις συνθήκες έγινε μήνες μετά.

-Η Επιτροπή έπειτα από τα παραπάνω εκτιμά ότι:

Οι αρμοδιότητες της υπηρεσίας στην έννοια της “συντήρησης” ( όπως αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν.3481/2006) δεν περιλαμβάνεται η πρόβλεψη κατάπτωσης βράχων και δεν έχει καμιά ευθύνη για την πτώση των βράχων στο εθνικό οδικό δίκτυο, παρά μόνο για την απομάκρυνση των βράχων και το καθαρισμό του οδοστρώματος εφόσον εντοπισθούν από τα συνεργεία μας ή έχει ειδοποίηση από αρμόδια αρχή ή ιδιώτη...».

Με αυτά τα δεδομένα θεωρώ ότι δεν τεκμηριώνεται άνευ ετέρου υπαιτιότητα της Π.Κ. για το συγκεκριμένο ατύχημα, καθώς δεν τεκμηριώνεται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ παράλειψης των οργάνων της Π.Κ. και της προκληθείσας ζημίας. Ως εκ τούτου, γνωμοδοτώ αρνητικά για τη δυνατότητα εξώδικης επίλυσης της συγκεκριμένης διαφοράς, ενώ επισημαίνεται ότι ο αιτών δύναται να προβάλει τις αξιώσεις του ενώπιον των αρμοδίων διοικητικών δικαστηρίων.

**Τέλος, θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν 3852/2010 και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει από αυτή.**

- 10. Την αρ. πρωτ. 239734/20-07-2023 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας ΠΚ, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:**

Σχετ.:

1.-Το με αριθμ. πρωτ . 321162/26-10-2021 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Κ.

Α.- Επειδή, σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, η Οικονομική Επιτροπή:

*«θ. Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές και αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά, πλην των περιπτώσεων δικών*

που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης μεταξύ εργαζομένων και της Περιφέρειας, στις οποίες η άσκηση ενδίκων μέσων είναι υποχρεωτική. **Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ.** Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιοσδήποτε μορφής, εξαιρούμενων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανώτατου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, πλην αυτών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης κατά τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο.».

Β.-Στα πλαίσια των καθηκόντων της η Οικονομική Επιτροπή της οικείας Περιφέρειας έχει τη δυνατότητα να προβαίνει στη διενέργεια εξώδικου συμβιβασμού, υπό τον όρο της τήρησης των προϋποθέσεων, τόσο ως προς τα τυπικά εξωτερικά στοιχεία της πράξης του συμβιβασμού, που αφορούν στη γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. και στην απόφαση του αρμοδίου οργάνου (Οικονομική Επιτροπή) όσο και ως προς τα ουσιαστικά, εσωτερικά στοιχεία της πράξης υπό την έννοια ότι η σχετική δαπάνη μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο συμβιβασμού, προβλέπεται από διάταξη νόμου ή σχετική νομολογία των διοικητικών δικαστηρίων και συνοδεύεται από τα αναγκαία δικαιολογητικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη σχετική απαίτηση.

Ειδικότερα αναφορικά με την αποζημίωση αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν σε όχημα λόγω κακής κατάστασης του οδοστρώματος, εκτός από την απαραίτητη προϋπόθεση της ύπαρξης αιτιώδους συνδέσμου μεταξύ της παράλειψης της υλικής ενέργειας του δημοσίου οργάνου και της επελθούσας ζημίας, λαμβάνεται υπόψη και το ύψος του ποσού της αιτούμενης αποζημίωσης, ώστε αν αυτό αντιστοιχεί στην αξία π.χ. αγοράς και εγκατάστασης ενός ελαστικού του αυτοκινήτου που καταστράφηκε λόγω της πτώσης στη λακκούβα του οδοστρώματος να μην οδηγείται ο πολίτης σε μακροχρόνια δικαστική διαμάχη με τη Διοίκηση, αλλά στα πλαίσια της αρχής της χρηστής διοίκησης να αποζημιώνεται σε σύντομο χρόνο.

Σημειώνεται ότι στην έννοια της συντήρησης των οδών από τον φορέα συντήρησής τους υπάγεται και η υποχρέωση του να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου (κατασκευή τσιμέντινων ή σιδηρών αντιστηρίξεων προς αποφυγή πτώσης βράχων στις οδούς αυτές και εντεύθεν πρόκλησης ζημιών σε πρόσωπα και οχήματα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ασφαλής κυκλοφορία στις ανωτέρω οδούς) [βλ. ΓνωμΝΣΚ 162/2002].

Κατά τα ανωτέρω, στις περιπτώσεις αιτούμενης αποζημίωσης από πολίτη για ζημιές που προκλήθηκαν στο όχημά του λόγω κακής συντήρησης του οδοστρώματος, στα πλαίσια της διαδικασίας σύναψης εξωδικαστικού συμβιβασμού, θα πρέπει να κατατίθενται ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής και να λαμβάνονται υπόψη ως προς την τελική της απόφαση τα ακόλουθα :

**Ι.- Αίτηση αποζημίωσης** συνοδευόμενη τουλάχιστον: **α) από ακριβές αντίγραφο** εκ του **βιβλίου αδικημάτων και συμβάντων της οικείας Τροχαίας**, προκειμένου να προκύπτει η σύνδεση του ατυχήματος με τον συγκεκριμένο τόπο και χρόνο που σύμφωνα με την αίτηση έλαβε χώρα αυτό, καθώς και η ακριβής περιγραφή της ζημίας και το οποίο πρέπει να συντάσσεται στον τόπο του ατυχήματος κατόπιν κλήσεως του ζημιωθέντος, **β) απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς**

ανταλλακτικών ή παροχής υπηρεσιών συνεργείου ή πληρωμής οδικής βοήθειας κ.λπ., **ώστε να αποδεικνύεται αφενός μεν ότι το αιτούμενο, ως αποζημίωση, ποσό συμπίπτει με αυτό που δαπανήθηκε από τον αιτούντα λόγω ίου ατυχήματος, αφετέρου δε ότι η προμήθεια των συγκεκριμένων ανταλλακτικών επήλθε ως αποτέλεσμα του συγκεκριμένου ατυχήματος, αφού η απόδειξη θα φέρει ημερομηνία ίδιας ή προσεχούς ημέρας με αυτήν που αναγράφεται στο Δελτίο Συμβάντων.**

**II.- Έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της οικείας Π.Ε.** στο οποίο: α) να βεβαιώνεται η ύπαρξη λακούβας ή βράχου ή λαδιών, κ.λ.π. επί του οδοστρώματος στο συγκεκριμένο σημείο του οδικού δικτύου και κατά το χρονικό διάστημα που έλαβε χώρα το συμβάν και β) να πιστοποιείται η αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης περί της συντηρήσεως και της τεχνικής επιτήρησης του συγκεκριμένου οδικού δικτύου.

**III.-το ύψος της αιτούμενης αποζημίωσης.**

**IV.-Τέλος απαραίτητο δικαιολογητικό για την εξόφληση του αιτούντος, στην περίπτωση που εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή η αίτηση εξώδικου συμβιβασμού, είναι η προσκόμιση από τον αιτούντα και τους τυχόν επιβαίνοντες στο ΙΧΕ αυτοκίνητο υπεύθυνων δηλώσεων στις οποίες θα δηλώνουν ότι ικανοποιούνται πλήρως με την καταβολή του αιτούμενου ποσού και δεν έχουν καμία άλλη απαίτηση από την Περιφέρεια Κρήτης σχετική με το εν λόγω ατύχημα. Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις θα πρέπει να φέρουν επικύρωση της γνησιότητας της υπογραφής του δηλούντος από δημόσια αρχή.**

Γ. Εν προκειμένω, διαβιβάσθηκαν στη Νομική Υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης, ο αναφερόμενος στα σχετικά φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το αίτημα του κ. **ΣΓΟΥΡΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ του Δημητρίου και της Ελευθερίας** .

Γ1. Ως προς το έγγραφο αίτημα του κ. **ΣΓΟΥΡΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ του Δημητρίου και της Ελευθερίας**, ( αρ. πρωτ.271646/18-11-2020 ), προκύπτει από το συνημμένο Δελτίο Συμβάντων της Ελληνικής Αστυνομίας του ΒΟΑΚ, ότι στις 21-10-2020 ( χρόνος ατυχήματος), ότι οδηγώντας το υπ' αριθμ. κυκλ ΧΝΙ 1077 ΙΧ αυτοκίνητο του, επί της Εθνικής Οδού Κισάμου –Χανίων στο ύψος της Αγίας Μαρίας, με κατεύθυνση από Κίσαμο προς Χανιά, υπέστη υλικές ζημιές, συνολικού ποσού **3.185 ευρώ**, λόγω έντονων καιρικών φαινομένων –συνεχούς βροχοπτώσεως και της σωρεύσεως στο σημείο αυτό μεγάλων ποσοτήτων λιμναζόντων υδάτων, με αποτέλεσμα να γίνει υδρολίσθηση του οχήματος του, να εκτραπεί της πορείας του, να εισέλθει στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, να προσκρούσει σε τοιχείο, να γυρίσει το αυτοκίνητο ανάποδα και να είναι μέσα στο ανατραπέν όχημα του, χωρίς ευτυχώς ο ίδιος να υποστεί σωματικές βλάβες, πλην όμως το όχημα του υπέστη υλικές ζημιές, για τις οποίες ζητά αποζημίωση. Η αρμόδια Επιτροπή της ΔΤΕ Π.Κ στο Πρακτικό της 22-10-2021 έκρινε ότι :

**«...έχοντας υπόψη:**

1. την από 16-11-2020 αίτηση του Σγουράκη Ευαγγέλου του Δημητρίου.
2. το με αρ. πρωτ. 2514/9/21-10-2020 Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών του Κλιμακίου Τροχαίας (Α'σταθμού) ΒΟΑΚ Ηρακλείου.
3. την από 06-10-2021 αυτοψία που διενεργήθηκε από την αρμόδια τριμελή Επιτροπή.

**και επειδή:**

.-σύμφωνα με το παραπάνω σχετικό Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών του Κλιμακίου Τροχαίας ( Α'σταθμού ΒΟΑΚ) και την αίτηση του κ. Σγουράκη Ευαγγέλου, στις 21-10-2020 και περί την ώρα 20:40, στην Εθνικής Οδού Χανίων - Ηρακλείου, το όχημά του με αρ. κυκλοφορίας ΧΝΙ 1077 επιβατικό

αυτοκίνητο, κινούμενο επί της Ε.Ο με κατεύθυνση από Καστέλι Κισάμου προς Χανιά, λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων (συνεχούς βροχόπτωσης), είχαν συσσωρευτεί μεγάλες ποσότητες υδάτων στο οδόστρωμα, με αποτέλεσμα να χάσει τον έλεγχο του οχήματος, να ανατραπεί και να υποστεί υλικές ζημιές.

.- κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε από την Επιτροπή στις 06-10-2021 στο συγκεκριμένο σημείο που έγινε το ατύχημα υπάρχει υποδομή από την αρμόδια Υπηρεσία για την αποστράγγιση των υδάτων. Σε περίπτωση όμως έντονης βροχόπτωσης επειδή οι επιφάνειες των αυτοκινητοδρόμων είναι γενικά επίπεδες και έχουν μεγάλο πλάτος η απορροή των υδάτων γίνεται με κάποια καθυστέρηση, με αποτέλεσμα οι αποστάσεις ακινητοποιήσεως των οχημάτων αυξάνονται καθώς και οι κίνδυνοι υδρολίσθησης (η τριβή μεταξύ ελαστικών και οδοστρώματος είναι μειωμένη λόγω νερού). Οπότε σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης όπως στην προκειμένη περίπτωση, ο οδηγός βάσει εμπειρίας και λειτουργώντας εύλογα, πρέπει να μειώνει την ταχύτητα του σε σχέση με το στεγνό οδόστρωμα ή ακόμα και να ακινητοποιήσει το όχημα μέχρι την εξασθένηση του έντονου καιρικού φαινομένου.

**Έπειτα από τα παραπάνω η Επιτροπή εκτιμά ότι η Υπηρεσία μας δεν φέρει ευθύνη για την πρόκληση του παραπάνω ατυχήματος.....»**

Με αυτά τα δεδομένα θεωρώ ότι δεν τεκμηριώνεται άνευ ετέρου υπαιτιότητα της Π.Κ. για το συγκεκριμένο ατύχημα, καθώς δεν τεκμηριώνεται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ παράλειψης των οργάνων της Π.Κ. και της προκληθείσας ζημίας. Ως εκ τούτου, **γνωμοδοτώ αρνητικά** για τη δυνατότητα εξώδικης επίλυσης της συγκεκριμένης διαφοράς, ενώ επισημαίνεται ότι ο αιτών δύναται να προβάλει τις αξιώσεις του ενώπιον των αρμοδίων διοικητικών δικαστηρίων.

**Τέλος, θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν 3852/2010 και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει από αυτή.**

**11. Την αρ. πρωτ. 239743/20-07-2023 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας ΠΚ, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:**

Σχετ.:

1.-Το με αριθμ. πρωτ 193467/1-7-2021 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Κ.

Α.- Επειδή, σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, η Οικονομική Επιτροπή:

**«θ. Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές και αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά, πλην των περιπτώσεων δικών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης μεταξύ εργαζομένων και της Περιφέρειας, στις οποίες η άσκηση ενδίκων μέσων είναι υποχρεωτική. Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιοσδήποτε μορφής, εξαιρούμενων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανώτατου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, πλην αυτών που αφορούν στον**

*προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης κατά τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο.»*

Β.-Στα πλαίσια των καθηκόντων της η Οικονομική Επιτροπή της οικείας Περιφέρειας έχει τη δυνατότητα να προβαίνει στη διενέργεια εξώδικου συμβιβασμού, υπό τον όρο της τήρησης των προϋποθέσεων, τόσο ως προς τα τυπικά εξωτερικά στοιχεία της πράξης του συμβιβασμού, που αφορούν στη γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. και στην απόφαση του αρμοδίου οργάνου (Οικονομική Επιτροπή) όσο και ως προς τα ουσιαστικά, εσωτερικά στοιχεία της πράξης υπό την έννοια ότι η σχετική δαπάνη μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο συμβιβασμού, προβλέπεται από διάταξη νόμου ή σχετική νομολογία των διοικητικών δικαστηρίων και συνοδεύεται από τα αναγκαία δικαιολογητικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη σχετική απαίτηση.

Ειδικότερα αναφορικά με την αποζημίωση αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν σε όχημα λόγω κακής κατάστασης του οδοστρώματος, εκτός από την απαραίτητη προϋπόθεση της ύπαρξης αιτιώδους συνδέσμου μεταξύ της παράλειψης της υλικής ενέργειας του δημοσίου οργάνου και της επελευθέρωσης ζημίας, λαμβάνεται υπόψη και το ύψος του ποσού της αιτούμενης αποζημίωσης, ώστε αν αυτό αντιστοιχεί στην αξία π.χ. αγοράς και εγκατάστασης ενός ελαστικού του αυτοκινήτου που καταστράφηκε λόγω της πτώσης στη λακκούβα του οδοστρώματος να μην οδηγείται ο πολίτης σε μακροχρόνια δικαστική διαμάχη με τη Διοίκηση, αλλά στα πλαίσια της αρχής της χρηστής διοίκησης να αποζημιώνεται σε σύντομο χρόνο.

Σημειώνεται ότι στην έννοια της συντήρησης των οδών από τον φορέα συντήρησής τους υπάγεται και η υποχρέωση του να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου (κατασκευή τσιμέντινων ή σιδηρών αντιστηρίξεων προς αποφυγή πτώσης βράχων στις οδούς αυτές και εντεύθεν πρόκλησης ζημιών σε πρόσωπα και οχήματα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ασφαλής κυκλοφορία στις ανωτέρω οδούς) [βλ. ΓνωμΝΣΚ 162/2002].

Κατά τα ανωτέρω, στις περιπτώσεις αιτούμενης αποζημίωσης από πολίτη για ζημίες που προκλήθηκαν στο όχημά του λόγω κακής συντήρησης του οδοστρώματος, στα πλαίσια της διαδικασίας σύναψης εξωδικαστικού συμβιβασμού, θα πρέπει να κατατίθενται ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής και να λαμβάνονται υπόψη ως προς την τελική της απόφαση τα ακόλουθα :

**I.- Αίτηση αποζημίωσης** συνοδευόμενη τουλάχιστον: **α) από ακριβές αντίγραφο** εκ του **βιβλίου αδικημάτων και συμβάντων της οικείας Τροχαίας**, προκειμένου να προκύπτει η σύνδεση του ατυχήματος με τον συγκεκριμένο τόπο και χρόνο που σύμφωνα με την αίτηση έλαβε χώρα αυτό, καθώς και η ακριβής περιγραφή της ζημίας και το οποίο πρέπει να συντάσσεται στον τόπο του ατυχήματος κατόπιν κλήσεως του ζημιωθέντος, **β) απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς ανταλλακτικών ή παροχής υπηρεσιών συνεργείου ή πληρωμής οδικής βοήθειας κ.λπ., ώστε να αποδεικνύεται αφενός μεν ότι το αιτούμενο, ως αποζημίωση, ποσό συμπίπτει με αυτό που δαπανήθηκε από τον αιτούντα λόγω ίου ατυχήματος, αφετέρου δε ότι η προμήθεια των συγκεκριμένων ανταλλακτικών επήλθε ως αποτέλεσμα του συγκεκριμένου ατυχήματος, αφού η απόδειξη θα φέρει ημερομηνία ιδίας ή προσεχούς ημέρας με αυτήν που αναγράφεται στο Δελτίο Συμβάντων.**

**II.- Έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της οικείας Π.Ε.** στο οποίο: α) να βεβαιώνεται η ύπαρξη λακκούβας ή βράχου ή λαδιών, κ.λ.π. επί του οδοστρώματος στο συγκεκριμένο σημείο του οδικού δικτύου και κατά το χρονικό

διάστημα που έλαβε χώρα το συμβάν και β) να πιστοποιείται η αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης περί της συντηρήσεως και της τεχνικής επιτήρησης του συγκεκριμένου οδικού δικτύου.

### III.-το ύψος της αιτούμενης αποζημίωσης.

IV.-Τέλος απαραίτητο δικαιολογητικό για την εξόφληση του αιτούντος, στην περίπτωση που εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή η αίτηση εξώδικου συμβιβασμού, είναι η προσκόμιση από τον αιτούντα και τους τυχόν επιβαίνοντες στο ΙΧΕ αυτοκίνητο υπεύθυνων δηλώσεων στις οποίες θα δηλώνουν ότι ικανοποιούνται πλήρως με την καταβολή του αιτούμενου ποσού και δεν έχουν καμία άλλη απαίτηση από την Περιφέρεια Κρήτης σχετική με το εν λόγω ατύχημα. Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις θα πρέπει να φέρουν επικύρωση της γνησιότητας της υπογραφής του δηλούντος από δημόσια αρχή.

Γ. Εν προκειμένω, διαβιβάσθηκαν στη Νομική Υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης, ο αναφερόμενος στα σχετικά φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το αίτημα του κ. ΚΑΠΕΝΕΚΑΚΗ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ του Εμμανουήλ και της Βάγιας, ελ. Επαγγελματία, κατοίκου Χανίων, Σφακιωτάκη 26.

Γ1. Ως προς το έγγραφο αίτημα του κ. ΚΑΠΕΝΕΚΑΚΗ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ του Εμμανουήλ και της Βάγιας ( αρ. πρωτ.65393/17-3-2020), προκύπτει από το συνημμένο Δελτίο Συμβάντων της Ελληνικής Αστυνομίας του ΒΟΑΚ, ότι στις 02-02-2020 ( χρόνος ατυχήματος), ότι οδηγώντας το υπ' αριθμ. κυκλ IMM-7964 ΙΧ αυτοκίνητο του, επί της Εθνικής Οδού Χανίων-Σητείας, με κατεύθυνση προς Ρέθυμνο, υπέστη υλικές ζημιές, συνολικού ποσού **1182,02 ευρώ**, από πτώση του σε λακούβα που υπήρχε στο οδόστρωμα της ανωτέρω οδού.

Η αρμόδια Επιτροπή της ΔΤΕ Π.Κ στο Πρακτικό της 08-06-2021 έκρινε ότι :

«...έχοντας υπόψη:

1. Την από 17-03-2020 αίτηση του κ. Καπενεκάκη Εμμανουήλ του Εμμανουήλ .
2. Το με αρ. πρωτ. 2514/02-01-2020 Δελτίο Γενικής Αστυν. Δ/νσης Περ. Κρήτης Τ.Τ. Χανίων Β.Ο.Α.Κ.
3. Την από 26-05-2021 αυτοψία που διενεργήθηκε από την αρμόδια τριμελή Επιτροπή και επειδή:

- σύμφωνα με το παραπάνω σχετικό Δελτίο της Γενικής Αστυνομικής Δ/νσης Περ. Κρήτης Τ.Τ.Χανίων ΒΟΑΚ και την αίτηση του κ. Καπενεκάκη Εμμανουήλ του Εμμανουήλ , στις 02- 01-2020 και περί την ώρα 18.30, στην Εθνική οδό Χανίων-Σητείας, το όχημά του με αρ. κυκλοφορίας IMM- 7964 , κινούμενο επί της Ε.Ο. με κατεύθυνση προς Ρέθυμνο έπεσε σε λακούβα διαστάσεων 1,20μ μήκος, 0,25μ βάθος και 0,60μ πλάτος, με αποτέλεσμα να προκληθούν υλικές ζημιές στο όχημα του.
- κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε από την Επιτροπή στο συγκεκριμένο σημείο διαπιστώθηκε ότι υπήρχε λακούβα στην οποία σήμερα έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες από την Υπηρεσία μας για την αποκατάσταση της, δηλαδή σφράγιση με ψυχρό ασφαλτικό υλικό...».

Με τα ως άνω δεδομένα, γνωμοδοτώ θετικά ως προς τη δυνατότητα αποδοχής του συγκεκριμένου αιτήματος μόνο για **αποζημίωση των υλικών ζημιών ποσού 1182,02 ευρώ** καθώς υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της υφιστάμενης κατά τον χρόνο του ατυχήματος κακοτεχνίας του οδοστρώματος και της προκληθείσας υλικής ζημίας.

Τέλος, θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν 3852/2010 και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να

αποκλίνει από αυτή.

12. Την εισήγηση του κ. **Ψαρουδάκη Μιχαήλ**, προϊσταμένου Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ.
13. **Τις απόψεις του κ. Βασιλάκη Κων/νου**, ο οποίος αναφέρθηκε στο ατύχημα και στις συνθήκες που το προκάλεσαν και στη ζημιά που προκλήθηκε στο αυτοκίνητό του.
14. **Τις απόψεις του κ. Σγουράκη Ευάγγελου**, ο οποίος αναφέρθηκε στο ατύχημα, στις συνθήκες που το προκάλεσαν και στη ζημιά που προκλήθηκε στο αυτοκίνητό του στις 21-10-2020. Συγκεκριμένα ανέφερε ότι το ατύχημα του συνέβη νύχτα, εξαιτίας του νερού που είχε συγκεντρωθεί στο σημείο του δρόμου λόγω της έντονης βροχόπτωσης. Η σωλήνα αποστράγγισης του νερού στο σημείο αυτό ήταν πολύ μικρή και δεν προλάβαινε να αποστραγγίσει το νερό, με αποτέλεσμα την επικινδυνότητα του δρόμου. Εξ αιτίας του ατυχήματος το αυτοκίνητο του ανατράπηκε και προκλήθηκαν ζημιές σ' αυτό, επίσης κινδύνεψε η ζωή του. Στο σημείο προσήλθε η Αστυνομία του ΒΟΑΚ και κατέγραψε το συμβάν. Δήλωσε ότι είναι διασώστης, γνωρίζει πολύ καλά την περιοχή του ατυχήματος γιατί οδηγεί εκεί πολλά χρόνια και ότι δεν οδηγούσε με μεγάλη ταχύτητα λόγω της βροχής. Το σύνολο της δαπάνης που έχει καταβάλει για την επισκευή του αυτοκινήτου του με ΦΠΑ και για το οποίο ζητά τον εξώδικο συμβιβασμό ανέρχεται στο ποσό των **7.000€**

1. **Τις απόψεις της προεδρεύουσας Αντιπροέδρου και των μελών της Επιτροπής**, με τις οποίες ανέφεραν: **α)** να γίνει δεκτή η σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς των κ.κ. **Βασιλάκη Κωνσταντίνου** και **Καπενεκάκη Εμμανουήλ** σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας, **β)** να γίνει δεκτή η σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς του κ. **Σγουράκη Ευάγγελου** ποσού 7.000 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) για τη ζημιά που υπέστη το όχημά του στις 21-10-2020, επειδή αποδεικνύεται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης των οργάνων της ΠΚ κατά τον χρόνο του ατυχήματος και της προκληθείσας υλικής ζημίας και **γ)** να απορριφθεί η σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς για την υποβληθείσα αίτηση του κ. **Χαιρετάκη Ιωάννη** για τους λόγους που αναφέρονται στη γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης και επειδή δεν αποδεικνύεται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ παράλειψης των οργάνων της Περιφέρειας Κρήτης και της προκληθείσας ζημίας.

Επίσης να εγκριθεί ποσό 7.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. που θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε .00.072-00.0892.01 για την αποζημίωση του Σγουράκη Ευάγγελου.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. **Εγκρίνει την σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς ως εξής:**
- α) **Βασιλάκη Κωνσταντίνου** ποσού **2021,00 €** για τη ζημιά που υπέστη το όχημά του στις **19-01-2019** επειδή υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της υφιστάμενης κατά τον χρόνο του ατυχήματος κατάπτωσης και της προκληθείσας ζημίας.
- β) **Καπενεκάκη Εμμανουήλ** ποσού **1182,02 €** για τη ζημιά που υπέστη το όχημά του στις **02-1-2020** επειδή υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της υφιστάμενης κατά τον χρόνο του ατυχήματος κακοτεχνίας του οδοστρώματος και της προκληθείσας υλικής ζημίας.
- γ) **Σγουράκη Ευάγγελου** ποσού **7.000 €** για τη ζημιά που υπέστη το όχημά του στις 21-10-2020 επειδή υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης



των οργάνων της ΠΚ κατά το χρόνο του ατυχήματος και της προκληθείσας υλικής ζημίας.

Υπάρχει εγκεκριμένη και δεσμευμένη πίστωση για πληρωμή των δικαιούχων αποζημίωσης των κ.κ. Βασιλάκη Κωνσταντίνου και Καπτενεκάκη Εμμανουήλ

Να προσκομιστούν υπεύθυνες δηλώσεις από τους ανωτέρω αιτούντες στις οποίες θα δηλώνουν ότι ικανοποιούνται πλήρως με την καταβολή του αιτούμενου ποσού και δεν έχουν καμία άλλη απαίτηση από την Περιφέρεια Κρήτης σχετική με το εν λόγω ατύχημα,

**2. Απορρίπτει τη σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης** διαφοράς για την υποβληθείσα αίτηση του **Χαιρετάκη Ιωάννη** για τους λόγους που αναφέρονται στην γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης και επειδή δεν αποδεικνύεται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ παράλειψης των οργάνων της Περιφέρειας Κρήτης και της προκληθείσας ζημίας.

Έχει όμως τη δυνατότητα να προσφύγει ενώπιον των αρμοδίων διοικητικών δικαστηρίων,

**3.** Εγκρίνει τη διάθεση πίστωσης ποσού 7.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. που θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε .00.072-00.0892.01 για την αποζημίωση του Σγουράκη Ευάγγελου,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση έδωσε **λευκή ψήφο**, ο Περιφερειακός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της επιτροπής κ. **Μανουσάκης Νικόλαος**, σε ότι αφορά την απόρριψη της σύναψης **εξωδικαστικής επίλυσης** διαφοράς με τον κ **Χαιρετάκη Ιωάννη** για τους λόγους που ανέφερε και καταχωρήθηκαν στα πρακτικά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **12-09-2023**

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος  
της Οικονομικής Επιτροπής**

**Τα μέλη**

**Λιονή Μαρία  
Αντιπεριφερειάρχης  
Π.Ε. Ρεθύμνου**