



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ
ΥΠΟΕΡΓΟ 1ο: ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΒΟΑΚ»
«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΟΥ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΚΡΗΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ»
Κ.Α.2014ΕΠ50200008 της
ΣΑΕΠ502

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2.925.848,00 € (ΜΕ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την αρ. 140160/04-05-2023 Απόφαση της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού εγκρίθηκε η διάθεση της σχετικής πίστωσης για το έργο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΒΟΑΚ» με πηγή χρηματοδότησης την Κ.Α.2022ΝΠ40200028 της ΝΠ402 της Περιφέρειας Κρήτης.

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται να γίνουν εργασίες επεμβάσεων σε εφαρμογή του Ν. 3481/2006 και ειδικότερα θα πραγματοποιηθεί συντήρηση - βελτίωση της ασφάλισης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και εν γένει του εθνικού οδικού δικτύου Περιφέρειας Κρήτης και στους τέσσερις νομούς. Θα πραγματοποιηθεί αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας πρωταρχικά σε θέσεις που αυτά έχουν υποστεί φθορές λόγω πρόσκρουσης οχημάτων, παλαιότητας και θα τοποθετηθούν νέα σε επικίνδυνες θέσεις προκειμένου να προστατευτούν οι οδηγοί σε περίπτωση εκτροπής των οχημάτων τους και θα αντιμετωπιστούν βλάβες από απρόβλεπτες και επείγουσες ανάγκες που θα εμφανιστούν στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Κρήτης κατά την υλοποίηση του έργου.

Εκπόνηση μελέτης ασφάλισης

Σήμερα έχει γίνει καταγραφή θέσεων που τα στηθαία ασφαλείας χρήζουν αντικατάστασης κατά προτεραιότητα. Μετά την υπογραφή της σύμβασης και σε αποκλειστική προθεσμία 20 ημερολογιακών ημερών ο ανάδοχος θα προχωρήσει σε νέα αναλυτική καταγραφή των σημείων που χρήζουν άμεσης επέμβασης. Η εν λόγω καταγραφή σε συνδυασμό με την υπάρχουσα θα ελεγχθεί από την υπηρεσία και ύστερα από αξιολόγηση και ιεράρχηση των προτεραιοτήτων ανάλογα με το βαθμό κινδύνου και τις διατιθέμενες πιστώσεις, θα προσδιοριστούν τα προς συντήρηση τμήματα του οδικού δικτύου και θα κοινοποιηθεί στον ανάδοχο πίνακας εργασιών για εκτέλεση και άμεση επέμβαση για την ασφάλεια της κυκλοφορίας. Οι αρχικές θέσεις επέμβασης ενδέχεται να τροποποιηθούν προκειμένου να

αποκατασταθούν άλλες με μεγαλύτερη επικινδυνότητα και που τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων καταστράφηκαν μετά τον χρόνο μελέτης του έργου.

Στη συνέχεια και εντός προθεσμίας 15 ημερολογιακών ημερών ο Ανάδοχος θα πρέπει να προχωρήσει στην υποβολή μελέτης ασφάλισης των θέσεων που υποδείχθηκαν σύμφωνα με τα κριτήρια και τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ- ΣΑΟ κατά ΕΛΟΤ EN 1317.

,Στη μελέτη θα προσδιορίζεται και θα αιτιολογείται η επιλογή του ΣΑΟ για την κάθε θέση σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ- ΣΑΟ, το απαιτούμενο λειτουργικό πλάτος βάσει των τοπικών συνθηκών (π.χ. γεωμετρία οδού, όριο ταχύτητας, κυκλοφοριακοί φόρτοι, όριο ασφατικού, κλίση πρανών ορυγμάτων, κλίση και ύψος επιχωμάτων, δέντρα, ιστοί, πινακίδες, οχετοί, ρέματα, παράπλευρες οδοί και εγκαταστάσεις, ύπαρξη υπόγειων δικτύων κοινής ωφέλειας κλπ) και το μήκος εφαρμογής τους που εξαρτάται από τα ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά των στηθαίων που θα χρησιμοποιηθούν σύμφωνα με την πιστοποίηση που έχουν λάβει και τον κατασκευαστή που θα επιλεγεί από τον ανάδοχο (ελάχιστο μήκος σύμφωνα με την έκθεση δοκιμής, τρόπος κατασκευής απόληξης κλπ). Επιπλέον στις θέσεις που προβλέπονται στηθαία με υψηλή ικανότητα συγκράτησης (H2 και άνω) θα ληφθεί υπόψη εκτός από το λειτουργικό πλάτος των στηθαίων (w) και το λειτουργικό πλάτος το οποίο δημιουργείται από την μετατόπιση του βαρέως οχήματος (Vi vertical intrusion) σύμφωνα με τους συντελεστές που δίνονται από τους φορείς που εκτέλεσαν το προβλεπόμενα test για την πιστοποίηση των στηθαίων.

Η αναγκαιότητα εκπόνησης της μελέτης εφαρμογής οφείλεται στους παρακάτω λόγους: α) να προσαρμοστούν οι επεμβάσεις ώστε να είναι σύμφωνες με τις προϋποθέσεις που θέτει ο κατασκευαστής που έχει επιλεγεί από τον ανάδοχο και εγκριθεί από την υπηρεσία για τον κάθε τύπο στηθαίου σύμφωνα με την δοκιμή που έχει υποστεί (μήκος δοκιμής, απόληξης κλπ), β) να δοθούν λεπτομέρειες που αφορούν στην τοποθέτηση, μετά τον έλεγχο διέλευσης δικτύων ΟΚΩ, όπως πού και πώς θα διαμορφωθούν οι απολήξεις, οι συναρμογές με τα παλαιά ή άλλου τύπου στηθαία (δυνατότητα διαμόρφωσης χιαστή απολήξεων σχέδιο 20 της ΟΜΟΕ- ΣΑΟ ή επί κάθετων δημοτικών οδών , σύνδεση με παλαιά, χρήση ειδικών εξαρτημάτων κλπ), γ) να προταθούν πιστοποιημένοι τύποι στηθαίων που καλύπτουν τις ανάγκες ασφάλισης της κάθε θέσης δεδομένου ότι δεν υπάρχουν διαθέσιμοι στην αγορά όλοι οι τύποι στηθαίων δ) να επιβεβαιωθεί ότι από τις προβλεπόμενες θέσεις τοποθέτησης των στηθαίων δεν διέρχονται δίκτυα ΟΚΩ και ε) να γίνει κάποια πρόταση ασφάλισης για τις ιδιαίτερες περιπτώσεις που πιθανώς εντοπιστούν .

Βασικός στόχος της μελέτης είναι τα στηθαία που θα τοποθετηθούν να είναι λειτουργικά, η κατά το δυνατόν ελαχιστοποίηση διαφορετικών ΣΑΟ κατά μήκος της οδού, έτσι ώστε να διευκολύνεται η συντήρηση των ΣΑΟ, να διατηρείται η ομοιομορφία τους και να απαιτούνται οι λιγότερες δυνατές συναρμογές μεταξύ τους.

Κατά την πρώτη φάση εκτέλεσης του έργου θα επιλεγούν θέσεις που οι ποσότητες των στηθαίων ασφαλείας αντιστοιχούν περίπου στο 70% των υπολογισθέντων στην προμέτρηση, οι υπολειπόμενες ποσότητες θα διατεθούν κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για νέες θέσεις που τα στηθαία θα καταστραφούν από πρόσκρουση οχημάτων ή θα κριθούν από άλλη αιτία επικίνδυνες και στην περίπτωση που δεν εξαντληθούν οι συμβατικές ποσότητες θα τοποθετηθούν στις εναπομένουσες αρχικές θέσεις.

Διάρκεια έργου - Φάσεις εκτέλεσης σύμβασης

Το έργο θα έχει διάρκεια εκτέλεσης τρία έτη από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Τονίζεται ότι αντικατάσταση στηθαίων θα πραγματοποιηθεί σε όλο το οδικό

δίκτυο αρμοδιότητας της υπηρεσίας σε όλη την Κρήτη και ότι οι θέσεις που έχουν καταγραφεί από την υπηρεσία είναι ενδεικτικές.

Το έργο θα εκτελεστεί σε τρία στάδια.

Στο πρώτο στάδιο και μετά την εκπόνηση της προαναφερόμενης μελέτης και την ιεράρχηση των αναγκών θα πραγματοποιηθεί άμεσα αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας στις θέσεις που τα υφιστάμενα στηθαία έχουν υποστεί ζημιές κατά προτεραιότητα και στις θέσεις που έχουν χαρακτηριστεί επικίνδυνες. Το κόστος των στηθαίων ασφαλείας που θα αντικατασταθούν σε αυτή την φάση θα αντιστοιχεί περίπου στο 70% της σύμβασης.

Στο δεύτερο στάδιο το υπόλοιπο συμβατικό ποσό θα διατεθεί καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για νέες θέσεις που τα στηθαία θα καταστραφούν από πρόσκρουση οχημάτων ή θα κριθούν από άλλη αιτία επικίνδυνες.

Τέλος στο τρίτο στάδιο και εφόσον δεν έχουν εξαντληθεί από το δεύτερο στάδιο οι συμβατικές ποσότητες θα επιλεγούν από τις εναπομένουσες θέσεις της αρχικής καταγραφής που δεν είχαν επιλεγεί από το πρώτο στάδιο προκειμένου να ολοκληρωθεί η εργολαβία.

Παράλληλα η Υπηρεσία θα προμηθευτεί υλικά για την αποθήκη της μέσω του έργου, κάνοντας χρήση των απολογιστικών δαπανών, προκειμένου να δύναται να προβεί σε αποκατάσταση βλάβων που θα υποστούν τα στηθαία που θα τοποθετηθούν από την υπόψη εργολαβία μετά την οριστική παράδοση του έργου 15 μήνες μετά την περαίωση του έργου. Τα υλικά αυτά απαιτείται να τα διαθέτει η υπηρεσία καθώς οποιαδήποτε βλάβη υποστούν τα εν λόγω στηθαία, θα πρέπει να γίνει αποκατάσταση με ίδιου τύπου και κυρίως ίδιου κατασκευαστή.

Αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας

Τα νέα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) που θα εγκατασταθούν από τον ανάδοχο προς αντικατάσταση υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ - ΣΑΟ), οι οποίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/ο/612/16-02-2011 (ΦΕΚ 702 Β' /29-4-2011) απόφαση του Υφυπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. Κατά την έγκριση των στηθαίων και πάντως πριν την έναρξη των εργασιών θα προσκομιστούν: τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης του προτεινόμενου συστήματος (EC Certificate of Conformity) από Φορέα Πιστοποίησης, το εγχειρίδιο εγκατάστασης και συντήρησης από τον παραγωγό, πιστοποιητικό συμμόρφωσης (conformity declaration) της συγκεκριμένης παραγγελίας, στον αριθμό παραγγελίας (reference order) θα αναγράφονται οι σειριακοί αριθμοί (LOT - NR) που είναι χαραγμένοι πάνω στις λεπίδες και στους ορθοστάτες των στηθαίων με σκοπό την αναγνωσιμότητα και την ιχνηλασιμότητα όπως αυτή επιβάλλεται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία. **Στηθαία που δεν φέρουν σειριακούς αριθμούς (LOT-NR) δεν θα παραλειφθούν για κανένα λόγο.**

Επιπλέον, όσον αφορά την αντικατάσταση των υφιστάμενων στηθαίων, επισημαίνεται η ισχύς των διατάξεων της εγκυκλίου 17/2011 (ΔΜΕΟ/ο/3112/25-7-2011) της ΓΓΔΕ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία:

- "στην περίπτωση αντικατάσταση παλιών στηθαίων ασφαλείας λόγω φθοράς συνεπεία πρόσκρουσης/ ατυχήματος μπορεί κατ' εξαίρεση να χρησιμοποιηθούν στηθαία ασφαλείας του ίδιου τύπου, εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα άμεσης προμήθειας στηθαίων ασφαλείας κατά ΟΜΟΕ- ΣΑΟ και EN 1317. Σε περιπτώσεις ανακατασκευής / βελτίωσης υφιστάμενων οδών θα λαμβάνεται ιδιαίτερα υπόψη για την επιλογή του ΣΑΟ το διαθέσιμο λειτουργικό πλάτος" (παράγραφος 7, σημείο "νέα έργα υπό δημοπράτηση).
- "τα μη πιστοποιημένα συστήματα αναχαίτισης που έχουν τοποθετηθεί στις υφιστάμενες οδούς θα πρέπει να αντικατασταθούν σταδιακά, αφού ιεραρχηθούν προσεκτικά οι προτεραιότητες λαμβάνοντας υπόψη τα τεchnοοικονομικά δεδομένα και τα συμπεράσματα των σχετικών περιοδικών ελέγχων οδικής ασφάλειας (safety audit)" (παράγραφος 7, σημείο "κατασκευασμένα έργα")

Βάσει των παραπάνω, η Υπηρεσία έχει τη δυνατότητα να δίνει εντολές στον ανάδοχο για την αντικατάσταση υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας που δεν έχουν υποστεί φθορές από πρόσκρουση, για λόγους αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας καθώς και να αντικαταστήσει στηθαία με παλαιού τύπου εφόσον δεν υπάρχει οικονομική δυνατότητα για την πλήρη αποκατάσταση του συνόλου των φθαρμένων στηθαίων του δικτύου.

Ετοιμότητα αναδόχου- Αντιμετώπιση επειγουσών, Έκτακτων Επεμβάσεων

Το αντικείμενο της εργολαβίας είναι η βελτίωση ή η αποκατάσταση στηθαίων ασφαλείας της οδού που έχουν υποστεί βλάβη από χρήση καθώς και η άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επειγουσών καταστάσεων που άπτονται της οδικής ασφάλειας, ως εκ' τούτου ο ανάδοχος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος της σύμβασης έχει υποχρέωση να εκτελεί άμεσα τις εργασίες αποκατάστασης των βλαβών ασφάλισης των οδών αρμοδιότητας της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, σε όλη στην Κρήτη, που θα προκύψουν ύστερα από την ειδοποίησή του, είτε τηλεφωνική, είτε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, είτε με γραπτές εντολές της Υπηρεσίας, που θα καθορίζονται οι θέσεις και το είδος των εργασιών.

Το προσωπικό του συνεργείου αυτού θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο, άρτια εκπαιδευμένο τόσο τεχνικά όσο και υλικά για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστασίων.

Όσον αφορά σε έκτακτες και επείγουσες επεμβάσεις ως προθεσμία αποκατάστασης βλαβών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 7 παρ. 6 του Ν. 3481/20016, όπου ορίζεται ότι η υποχρεωτική (αποκλειστική) προθεσμία για την πλήρη αποκατάσταση της βλάβης δεν πρέπει να υπερβεί τις 7 ημέρες από τη λήψη της εντολής της υπηρεσίας με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο. Ο δε Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει αυθημερόν σε αυτοψία στην ορισθείσα περιοχή προκειμένου να προτείνει τον κατάλληλο τύπο και το απαιτούμενο μήκος στηθαίων για την αποκατάσταση της ζημιάς, στην οριοθέτηση της περιοχής της βλάβης και στην τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων.

Γενικά ο Ανάδοχος μετά την περαίωση των συγκεκριμένων εργασιών κάθε έγγραφης εντολής της υπηρεσίας οφείλει να αναφέρει εγγράφως **εντός 24 ωρών από την περαίωση των εργασιών**, στην υπηρεσία την ημερομηνία περαίωσης των εργασιών σε κάθε θέση και να βεβαιώσει ότι οι εργασίες

εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΠΤΠ, τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις οδηγίες της επίβλεψης καθώς και να αποστέλλει φωτογραφίες, με γεωπληροφορία. Τονίζουμε ότι η κάθε θέση θα θεωρηθεί ολοκληρωμένη εφόσον παρέχει όλα τα χαρακτηριστικά των επιδόσεων των τοποθετημένων στηθαίων ασφαλείας σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης τους, χωρίς περιορισμούς στην λειτουργικότητα τους.

Εάν ο Ανάδοχος πραγματοποιήσει (τεκμηριωμένα- αποστολή της περαίωσης εργασιών εντός 24 ωρών από την ολοκλήρωση τους) την αποκατάσταση των εντολών αυτών εντός προθεσμίας 7 ημερών από την ανάληψη τότε θα δικαιούται το «πριμ» σύμφωνα με το NT16.

Η δαπάνη για τις ανωτέρω επεμβάσεις αντιμετώπισης επειγουσών αναγκών, περιλαμβάνονται ανοιγμένες στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο ανάδοχος ιδιαίτερης πρόσθετης αποζημίωσης για την άμεση επέμβαση.

Για την αποτελεσματικότητα των επεμβάσεων και την εμπρόθεσμη αποκατάσταση των συστημάτων ασφαλείας εντός της ταχθείσας προθεσμίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει κατάλληλη στελέχωση, να διαθέτει μόνιμο συνεργείο επί τόπου του έργου με κατάλληλο εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό.

Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο έλεγχος των αναγραφόμενων σειριακών αριθμών στις λεπίδες και στους ορθοστάτες των στηθαίων θα πραγματοποιηθεί αρχικά πριν την τοποθέτηση τους στην αποθήκη του αναδόχου στην περιοχή του έργου και επί τόπου του έργου για να ελεγχθεί η ορθότητα τοποθέτησης τους. Στηθαία που δεν φέρουν σειριακούς αριθμούς (LOT-NR) δεν θα παραλειφθούν για κανένα λόγο. Η τοποθέτηση τους θα θεωρηθεί ολοκληρωμένη και θα πιστοποιηθεί μόνο εφόσον είναι σύμφωνη την ΟΜΟΕ - ΣΑΟ και θα έχουν εφαρμοστεί τα προβλεπόμενα με το εγχειρίδιο εγκατάστασης του παραγωγού.

Στην βελτίωση της ασφάλισης οδών προβλέπεται να πραγματοποιηθούν εργασίες διαμόρφωσης των απολήξεων σε τμήματα υφιστάμενων στηθαίων που θα διατηρηθούν και που δεν έχουν διαμορφωμένες απολήξεις καθόλου ή που αυτές δεν είναι βυθισμένες στο έδαφος. Οι εργασίες αποκατάστασης υφιστάμενων απολήξεων θα εκτελεστούν κατά προτεραιότητα. Στην βελτίωση της ασφάλισης οδών προβλέπεται και η αποκατάσταση της ορθής τοποθέτησης των λαμών όπου αυτό δεν έχει υλοποιηθεί ορθά δηλαδή στην θέση συνένωσης όπου γίνεται επικάλυψη τμήματος των δύο λαμών η απόληξη της λάμας που επικαλύπτει την κατωτέρα θα πρέπει να έχει φορά αντίθετη του ρεύματος κυκλοφορίας. Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν κατά προτεραιότητα.

Σε περίπτωση που στοιχεία - ορθοστάτες των προς τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας τοποθετούνται σε τάφρο, σε ασφαλτοστρωμένη - τσιμεντοστρωμένη οδό ή το έδαφος είναι βραχώδες και δεν είναι δυνατή η έμπηξη του ορθοστάτη πρέπει να γίνει καταρχήν τομή στο σκυρόδεμα ή ασφαλτοτάπητα της τάφρου ή της οδού αντίστοιχα με διατομή ίση με αυτή του ορθοστάτη με αδιατάρακτη κοπή ή διάτρηση του εδάφους στο απαιτούμενο βάθος και με κατάλληλη μέθοδο ώστε να μην δημιουργηθεί πρόβλημα στο σώμα της οδού και οι οπές αυτές θα επαναπληρωθούν με κατάλληλο υλικό, για τις εργασίες αυτές δεν προβλέπεται επιπλέον αποζημίωση.

Σε περίπτωση περιορισμένης φθοράς υφιστάμενων συστημάτων ασφαλείας που είναι σύμφωνα με την ΟΜΟΕ – ΣΑΟ και τοποθετήθηκαν εκτός της υπόψη έργου ο ανάδοχος

υποχρεούται στην προμήθεια των εξαρτημάτων που απαιτούνται για την αποκατάσταση της βλάβης από τον αρχικό κατασκευαστή.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την δαπάνη προμήθειας της απαιτούμενης σήμανσης στις θέσεις εκτέλεσης των έργων, για την ασφαλή και απρόσκοπτη διακίνηση των οχημάτων, με διατήρηση πάντοτε μιας, τουλάχιστον, λωρίδας κυκλοφορίας καθ' όλη την διάρκεια κατασκευής του έργου.

Στις υποχρεώσεις του συνεργείου του αναδόχου συμπεριλαμβάνεται επίσης η εφαρμογή των διατάξεων σήμανσης για εκτροπή της κυκλοφορίας και γενικά σήμανσης με διάθεση των απαιτούμενων μέσων σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας και της Τροχαίας.

Όλα τα στοιχεία των παλαιών στηθαίων ασφαλείας που θα αποξηλωθούν θα μεταφερθούν με δαπάνες του αναδόχου και θα παραδοθούν στην αποθήκη της υπηρεσίας στην Αλικαρνασό.

Κατά την υποβολή από τον ανάδοχο των στοιχείων που απαιτούνται για την παραλαβή πληρωμή των τοποθετημένων στηθαίων ασφαλείας θα προσκομιστεί ηλεκτρονικό αρχείο σε υπόβαθρο της εφαρμογής του google earth στο οποίο θα αποτυπώνεται η αρχή και το τέλος κάθε θέσης επέμβασης και στοιχεία που αφορούν τα τοποθετημένα στηθαία όπως τύπος στηθαίου, lot numbers, εταιρεία κατασκευής, τυχόν προβλήματα που προέκυψαν κατά την κατασκευή, ο τρόπος αντιμετώπισης τους, τυχόν διαφοροποιήσεις από τις οδηγίες του κατασκευαστή κλπ. Επιπλέον επειδή μεγάλο μέρος των εργασιών δεν είναι εμφανής, δεν είναι δυνατόν να ελεγχθεί η κάθε σύνδεση των στηθαίων και όλοι οι σειριακοί αριθμοί σε όλα τα στοιχεία των στηθαίων κλπ θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση από τον κατασκευαστή ότι η τοποθέτηση των στηθαίων έγινε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΟΜΟΕ –ΣΑΟ και τις οδηγίες του κατασκευαστή, σε περίπτωση που αυτό δεν έγινε θα γίνεται αναφορά για την θέση και το πρόβλημα που προέκυψε, τον τρόπο αντιμετώπισης του και θα προσκομίζεται βεβαίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία ή άλλο ανεξάρτητο πιστοποιημένο φορέα για την ορθότητα αντιμετώπισης του προβλήματος.

Σημειώνουμε ότι ειδικά τεμάχια που προβλέπονται από τον κατασκευαστή απολήξεων αρχής και πέρατος περιλαμβάνονται ανοιγμένα στις ανά τρέχον μέτρο τιμές μονάδας. Ειδικά τεμάχια που αφορούν την σύνδεση τμημάτων με διαφορετικά ΣΑΟ και σταθερά στοιχεία της οδού ή που αφορούν ιδιαιτερότητες - ανάγκες που προέκυψαν από την θέση τοποθέτησης θα αποζημιωθούν σύμφωνα με το σχετικό άρθρο του τιμολογίου. Τα στοιχεία βύθισης επιμετρώνται ως μήκη των αντίστοιχων στηθαίων με προσαύξηση 5%.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το έργο (εργαζόμενους και τρίτους) και φέρει αποκλειστική και ακέραια την ευθύνη, ποινική και αστική για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη, που τυχόν συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου, από υπαιτιότητα του λόγω πλημμελούς εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, από αμέλεια στην εφαρμογή της απαιτούμενης σήμανσης (όπως προβλέπεται από την αντίστοιχη εγκεκριμένη ΠΤΠ) ή από καθυστέρηση επέμβασης εκ μέρους του για την έγκαιρη αντιμετώπιση βλαβών της οδού και από μη ορθή ή μη ολοκληρωμένη τοποθέτηση των συστημάτων ασφάλισης της οδού . Επισημαίνουμε ότι το ασφαλιστήριο θα ισχύει και το χρονικό διάστημα συντήρησης του έργου.

Όλες οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τα άρθρα του τιμολογίου της σύμβασης, τις ισχύουσες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, τις αντίστοιχες ΠΤΠ, τους ισχύοντες κανονισμούς, τους όρους της ΕΣΥ και τις εντολές της Υπηρεσίας.

Ηράκλειο, Ιούλιος 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Μελετών & Απαλλοτριώσεων

Γωνιανάκης Εμμανουήλ
ΠΕ Μηχανικών

Παπαναστασίου Μαρία
ΠΕ Μηχανικών με Α' βαθμό

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθ. πρωτ. 223593/06-07-2023 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης
Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο αναπληρωτής Διευθυντής Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων

Μιχάλης Ψαρουδάκης
ΠΕ Μηχανικών με Α' βαθμό