



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
Αυτοτελές Τμήμα  
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα  
Τηλέφωνα : 2813400237  
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 16 Οκτωβρίου 2023  
Αρ. πρωτ.: 342994**

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου

**ΚΟΙΝ:** - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **1189/2023** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **1189/2023** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°32/13-10-2023**), που αφορά στην Αίτηση αποζημίωσης για βλάβη που προκλήθηκε σε όχημα, επί της επαρχιακής οδού **44 «Αγίες Παρασκιές – Καστέλλι»**.

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°32/13-10-2023  
Αριθμός Απόφασης:1189/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 13 Οκτωβρίου 2023** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή** στο **Ηράκλειο** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **335754/10-10-2023** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

<b>1</b>	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
<b>2</b>	Ανδρουλάκης Ιωάννης	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λασιθίου	τακτικό μέλος
<b>3</b>	Σκουλάς Νικόλαος	Περιφερειακός Σύμβουλος	» »
<b>4</b>	Κοπάσης Ελευθέριος	» »	» »
<b>5</b>	Χρονάκης Νικόλαος	» »	» »
<b>6</b>	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	» »

**Από την συνεδρίαση απουσίαζαν** ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης καθώς και οι κ.κ. Παρασύρης Ιωάννης, Καμπουράκης Λάμπρος, Χουδετσανάκη-Γιακουμάκη Ειρήνη και Κώτσογλου Κυριάκος τακτικά μέλη της Επιτροπής.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ., Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Δ/σης Τουρισμού Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Δ/σης Οικονομικού Π.Κ., Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Απελίδου Μερόπη προϊσταμένη Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ. Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Κ., Μπερβανάκης Αδάμης (ιδιοκτήτης οχήματος θέματος 13) και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Μιχελινάκη Άννα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 13°:** Αίτηση αποζημίωσης για βλάβη που προκλήθηκε σε όχημα, επί της επαρχιακής οδού **44 «Αγιές Παρασκιές – Καστέλλι».**

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

- β) του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
- δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014):** Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,
- ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016)** «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),
- ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,  
**όπως ισχύουν.**

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
3. Τη με αριθμ. **02/09-01-2022** σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.
4. Τη με αριθμ. πρωτ.: **16623/21-01-2022** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **5201/09-01-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας της ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.
5. Τη με αριθμ. πρωτ.: **174175/15-06-2022** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά τροποποίηση της αριθμ. πρωτ **16623/21-01-2022** απόφαση του για τον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **194868/14-06-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας του ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.
6. Την αριθμ. **1/2022** απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.
7. Την με αρ. πρωτ. **323473/29-09-2023** γνωμοδότηση της **Νομικής Υπηρεσίας Π.Κ.**, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:

**Σχετ:** Το με αρ. πρωτ. 201082/19-06-2023 αίτημα αποζημίωσης

1. Η ερωτούσα υπηρεσία απέστειλε στη Νομική Υπηρεσία την εισήγησή της, καθώς και τα σχετικά έγγραφα, από τα οποία προκύπτει ότι ο κ. Μπερβανάκης αιτήθηκε την αποζημίωσή του για ζημίες που υπέστη το Ι.Χ.Φ. όχημά του με αρ. ΗΖΑ-8407 από ατύχημα που ισχυρίζεται ότι υπέστη στις 10-06-2023 στην επαρχιακή οδό 44 «Αγιές Παρασκιές – Καστέλλι», στο ρεύμα από Αποστόλους προς Καστέλλι, λίγο πριν την στροφή προς Σμάρι. Ως αιτία του ατυχήματος, ο αιτών επικαλείται την ύπαρξη πέτρας επί του οδοστρώματος.

2. Από την έκθεση αυτοψίας της Επιτροπής που συγκροτήθηκε προκειμένου να εξετάσει το αίτημα, δεν προέκυψε φθορά του οδοστρώματος στο σημείο. Περαιτέρω, σημειώνονται στην έκθεση τα ακόλουθα: «Το σημείο που έγινε το ατύχημα, είναι μια συνεχόμενη ευθεία μήκους 1.300μ με σημασμένες

οριογραμμές στις άκρες του οδοστρώματος και μάλιστα και με ανακλαστές οδοστρώματος (γνωστοί και ως μάτια γάτας) που έχουν ως σκοπό, μέσω οπτικής, ακουστικής και αισθητής ειδοποίησης (όταν πατηθούν παράγουν κραδασμό), να προειδοποιούν τους διερχόμενους οδηγούς. Έτσι βοηθούν τους οδηγούς να μην παρεκκλίνουν από τις διαγραμμίσεις του οδοστρώματος, κάτι που ενδέχεται να οδηγήσει στην πρόκληση τροχαίου ατυχήματος. Όσον αφορά την ύπαρξη της πέτρας στην άκρη του οδοστρώματος (όπως αναφέρεται από τον αιτούντα) και επειδή το ανάγλυφο του εδάφους είναι απόλυτα επίπεδο και πεδινό χωρίς την παραμικρή παρουσία βράχων ή πετρών εκατέρωθεν του καταστρώματος του δρόμου, το πιο πιθανό είναι να έπεσε στην άκρη του δρόμου από κάποιο διερχόμενο φορτηγό όχημα, για την οποία πέτρα η Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η. ουδέποτε ενημερώθηκε ώστε να την απομακρύνει. Επειδή κατά δήλωση του αιτούντα (όπως αναφέρεται και στην έκθεση αυτοψίας) η πέτρα βρισκόταν επί της διαγράμμισης του δρόμου και οι ανακλαστές βρίσκονται εσωτερικά αυτής στη συνεχόμενη ευθεία μήκους 1.300 μ., αποκλείεται ο οδηγός να μην δει, νοιώσει ή ακούσει τη χαρακτηριστική δόνηση που σημειώνεται όταν ένα όχημα πατήσει με τα ελαστικά του τους ανακλαστές και συνεπώς να μην αντιληφθεί ότι το όχημα του παρέκκλινε της ευθείας στην οποία βρισκόταν, ώστε να χτυπήσει την πέτρα. Επίσης δεν μπορούν να βγουν ασφαλή συμπεράσματα, για : α) το αν ο οδηγός τήρησε τις Διατάξεις του Κ.Ο.Κ. β) για την ταχύτητα κίνησης του οχήματος.»

Συνεπώς, προκύπτει ότι υπάρχει στο σημείο εξαιρετική ορατότητα και σήμανση, η οποία, εάν τηρηθεί από τον οδηγό, εξασφαλίζει την ασφαλή κίνησή του.

**3.** Επειδή, σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, η Οικονομική Επιτροπή:

«θ. Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές και αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά, πλην των περιπτώσεων δικών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης μεταξύ εργαζομένων και της Περιφέρειας, στις οποίες η άσκηση ενδίκων μέσων είναι υποχρεωτική. Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιασδήποτε μορφής, εξαιρουμένων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανωτάτου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, πλην αυτών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης κατά τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο.»

**4.** Επειδή στον Κ.Ο.Κ. προβλέπεται ότι «Οι Οδηγοί υποχρεούνται να οδηγούν με σύνεση και με διαρκώς τεταμένη την προσοχή» (άρθρο 12), ότι «Ο οδηγός που πλησιάζει σε ισόπεδο οδικό κόμβο υποχρεούται να καταβάλλει ιδιαίτερη προσοχή για να μην προκαλέσει επί του κόμβου κίνδυνο ή παρακώλυση της κυκλοφορίας, ρυθμίζοντας την ταχύτητα του οχήματός του, ώστε να μπορεί να διακόψει την πορεία αυτού» (άρθρο 26), ότι «1. ο οδηγός οδικού οχήματος

επιβάλλεται να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματός του ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να εκτελεί τους απαιτούμενους χειρισμούς. 2. ο οδηγός επιβάλλεται να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματός του λαμβάνων συνεχώς υπόψη του τις επικρατούσες συνθήκες, ιδιαίτερα δε τη διαμόρφωση του εδάφους, την κατάσταση και τα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάσταση και το φορτίο του οχήματός του, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες κυκλοφορίας, κατά τρόπον ώστε να είναι σε θέση να διακόψει την πορεία του οχήματός του μπροστά από οποιοδήποτε εμπόδιο που μπορεί να προβλεφθεί και το οποίο βρίσκεται στο ορατό από αυτόν μπροστινό τμήμα της οδού. 3. Ιδιαίτερα, ο οδηγός επιβάλλεται να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του σε τμήματα της οδού με περιορισμένο πεδίο ορατότητας, στις στροφές, πλησίον των σχολείων, πλησίον των ισόπεδων οδικών κόμβων [...]».

5. Κατόπιν των ανωτέρω, θεωρώ ότι δεν υφίστανται στοιχεία που να αποδεικνύουν υπαιτιότητα της Περιφέρειας Κρήτης για πράξη ή παράλειψη, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει στην επικαλούμενη ζημία.

6. Ως εκ τούτου, γνωμοδοτώ αρνητικά ως προς την συμβιβαστική επίλυση της ανωτέρω υπόθεσης.

Τέλος, θα ήθελα να σας υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν. 3852/2010, αλλά και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει αιτιολογημένα από αυτή.

8. Το με αρ. πρωτ. **392082/04-10-2023** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

#### Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

<b>Όνομα αιτούντος</b>	<b>Αδάμη Μπερβανάκη του Μαρίνου</b>
<b>Ζητούμενη αποζημίωση</b>	<b>1.467,00 €</b>
<b>Αιτία (Σύμφωνα με την Αίτηση )</b>	Στις <b>10.06.2023</b> και ώρα <b>18:00</b> , ο οδηγός του με αρ. ΗΖΑ 8407 ΙΧΦ, κ. Αδάμη Μπερβανάκη του Μαρίνου (αρ. άδειας Οδήγησης:460038460), ενώ κινείτο επί της επαρχιακής οδού 44, από Αποστόλους προς Καστέλλι, έπεσε πάνω σε μεγάλη πέτρα, η οποία είχε τοποθετηθεί σε σημείο στενέματος του δρόμου, προκαλώντας του σοβαρές υλικές ζημιές. Στο σχετικό δελτίο του <b>Α.Σ. Καστελλίου</b> , καταγράφεται στις παρατηρήσεις η δήλωση του οδηγού ως εξής: <b>«Ο ανωτέρω οδηγός ενώ κινούνταν από Αποστόλους προς Καστέλλι, εκατό μέτρα πριν τη διασταύρωση Σμαρίου, έπεσε πάνω σε μεγάλη πέτρα, η οποία είχε τοποθετηθεί σε σημείο στενέματος του δρόμου, προκαλώντας του σοβαρές υλικές ζημιές».</b>
<b>Η αρμοδιότητα συντήρησης της οδού</b>	<b>ΝΑΙ</b>

ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης	
Υπάρχει δελτίο και έκθεση αυτοψίας της τροχαίας/αστυνομίας	Υπάρχει αντίγραφο δελτίου τροχαίου ατυχήματος της <b>10<sup>ης</sup> Ιουνίου 2023</b> του <b>Α.Σ. Καστελλίου</b>
<p>Συμπεράσματα από έκθεση αυτοψίας ατυχήματος :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γενικά στοιχεία :</li> </ul>	<p>Σύμφωνα με την έκθεση αυτοψίας της επιτροπής ατυχήματος, που ορίστηκε με την αρ. πρ. <b>206907/22.06.2023 απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η.</b>, προσκομίστηκε από τον κ.Αδάμη Μπερβανάκη του Μαρίνου, το αντίγραφο δελτίου τροχαίου οχήματος της <b>10<sup>ης</sup> Ιουνίου 2023</b> του <b>Α.Σ. Καστελλίου</b>. Σε αυτό αναφέρεται ότι στις 10.06.2023 και ώρα 18:15 αστυνομικός μετέβη σε τμήμα της επαρχιακής οδού επαρχιακής οδού <b>44 «Αγίες Παρασκιές – Καστέλλι»</b>, στο ρεύμα από Αποστόλους προς Καστέλλι.</p> <p>Σύμφωνα με το σχετικό <b>«Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών»</b> του επιληφθέντος Αρχ/κα Πιταρίδη Γεωργίου, το ατύχημα συνέβη στις 10.06.2023 και ώρα 18:00. Στο σχετικό δελτίο καταγράφονται τα εξής: <b>«Ο ανωτέρω οδηγός ενώ κινούνταν από Αποστόλους προς Καστέλλι, εκατό μέτρα πριν τη διασταύρωση Σμαρίου, έπεσε πάνω σε μεγάλη πέτρα, η οποία είχε τοποθετηθεί σε σημείο στενέματος του δρόμου, προκαλώντας του σοβαρές υλικές ζημιές»</b>.</p> <p>Σύμφωνα με τα συνημμένα στοιχεία [Δελτίο Αποστολής – Τιμολόγιο (για την πώληση αγαθών), Τιμολόγιο (για την παροχή υπηρεσιών), Τιμολόγιο Πώλησης] της αίτησης του ενδιαφερόμενου ιδιοκτήτη του οχήματος, κ. Αδάμη Μπερβανάκη, οι ζημιές του οχήματος του αφορούν σε: ένα ελαστικό/ζάντα, αντικατάσταση δεξιού ψαλιδιού, αντικατάσταση δεξιού μπαλάκι ψαλιδιού, αντικατάσταση δεξιού ακρόμπαρου, αντικατάσταση δεξιού ημίμπαρου, αντικατάσταση δεξιού άκρου ζαμφόρ, αντικατάσταση δεξιού αμορτισέρ, αντικατάσταση δεξιάς βάσης αμορτισέρ, αντικατάσταση δεξιού ρουλεμάν τροχού, συνολικής αξίας <b>1.467,00 €</b>.</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υπήρχε φθορά μεγάλης έκτασης στο οδόστρωμα</li> <li>• Υπήρχε συνυπαιτιότητα του ζημιωθέντος</li> </ul> <p><b>Υπαρξη ευθύνης εκ μέρους της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηρακλείου για την εν λόγω ζημιά.</b></p>	<p>Στο κατάστρωμα του δρόμου <b>δεν υπήρχε καμία φθορά</b></p> <p>ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΒΓΟΥΝ ΑΣΦΑΛΗ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ, για :</p> <p>α)το αν ο οδηγός τήρησε τις Διατάξεις του Κ.Ο.Κ.</p> <p>β)για την ταχύτητα κίνησης του οχήματος.</p> <p>Σύμφωνα με την αρ. 1341/2007 απόφαση Γεν. Γραμ. Περιφ. Κρήτης (ΦΕΚ 1761Β'), η αρμοδιότητα συντήρησης του εν λόγω τμήματος της επαρχιακής οδού 44, ανήκει στη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου (πρώην Νομαρχ. Αυτοδ. Ηρακλείου).</p> <p>Από τα αναφερόμενα στην έκθεση αυτοψίας της επιτροπής ατυχήματος, <b>δεν υπάρχει ευθύνη της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η.</b></p>
---	--

**Σχετικά με την ύπαρξη αιτιώδη συνδέσμου ή όχι μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελθούσης ζημιάς:**

**Δεν υπάρχει φθορά του καταστρώματος του επαρχιακού δρόμου στο οδικό τμήμα από Αποστόλους προς Καστέλλι.**

Ειδικά δε, στο σημείο που έγινε το ατύχημα, είναι **μια συνεχόμενη ευθεία μήκους 1.300μ με σημασμένες οριογραμμές στις άκρες του οδοστρώματος και μάλιστα και με ανακλαστήρες οδοστρώματος** (γνωστοί και ως μάτια γάτας) που έχουν ως σκοπό, μέσω οπτικής, ακουστικής και αισθητής ειδοποίησης (όταν πατηθούν παράγουν κραδασμό), να **προειδοποιούν τους διερχόμενους οδηγούς**. Έτσι βοηθούν τους οδηγούς να μην παρεκκλίνουν από τις διαγραμμίσεις του οδοστρώματος, κάτι που ενδέχεται να οδηγήσει στην πρόκληση τροχαίου ατυχήματος.

Όσον αφορά την ύπαρξη της πέτρας στην άκρη του οδοστρώματος (όπως αναφέρεται από τον αιτούντα) και επειδή το ανάγλυφο του εδάφους είναι **απόλυτα επίπεδο και πεδινό χωρίς την παραμικρή παρουσία βράχων ή πετρών εκατέρωθεν του καταστρώματος του δρόμου**, το πιο πιθανό είναι να έπεσε στην άκρη του δρόμου από κάποιο διερχόμενο φορτηγό όχημα, για την οποία πέτρα η **Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η. ουδέποτε ενημερώθηκε** ώστε να την απομακρύνει.

Επειδή κατά δήλωση του αιτούντα (όπως αναφέρεται και στην έκθεση αυτοψίας) η πέτρα βρισκόταν επί της διαγράμμισης του δρόμου και οι ανακλαστικές βρίσκονται εσωτερικά αυτής στη συνεχόμενη ευθεία μήκους 1.300 μ., **αποκλείεται ο οδηγός να μην δει, νοιώσει ή ακούσει** τη χαρακτηριστική δόνηση που σημειώνεται όταν ένα όχημα πατήσει με τα ελαστικά του τους ανακλαστικές και συνεπώς να μην αντιληφθεί ότι το όχημα του παρέκκλινε της ευθείας στην οποία βρισκόταν, ώστε να χτυπήσει την πέτρα.

Επίσης δεν μπορούν να βγουν ασφαλή συμπεράσματα, για :

α)το αν ο οδηγός τήρησε τις Διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

β)για την ταχύτητα κίνησης του οχήματος,.

## II. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

Ο Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 του ίδιου νόμου.

## III. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ:

Σημειώνεται ότι στο τμήμα αυτό του δρόμου αναπτύσσονται συχνά υψηλές ταχύτητες από τους διερχόμενους οδηγούς.

Επειδή δεν υπάρχει καμία φθορά επι του καταστρώματος του δρόμου, και επειδή δεν μπορούν να βγουν ασφαλή συμπεράσματα, για την οδηγική συμπεριφορά του αιτούντα, για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά πιο πάνω αλλά και στην σχετική έκθεση αυτοψίας της επιτροπής του ατυχήματος, προτείνεται **η μη αποδοχή του αιτήματος αποζημίωσης.**

## IV. ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

**Προτείνουμε** ποσοστό συνυπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης κατά **0% (μηδέν τοις εκατό)** και τη **μη αποδοχή ούτε εν μέρει του αιτήματος αποζημίωσης**, για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω.

**9.Την εισήγηση της κας Τριαματάκης Χαράς,** Προϊσταμένης Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου.

**10.Τις απόψεις της προεδρεύουσας Αντιπροέδρου και των μελών της Επιτροπής.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Το ποσοστό συνυπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης για ατύχημα που συνέβη επί της επαρχιακής οδού 44 «Αγίες Παρασκιές – Καστέλλι» και προκάλεσε την επικαλούμενη ζημία στο όχημα ιδιοκτησίας κ. Αδάμη Μπερβανάκη του Μαρίνου, είναι 0% (μηδέν τοις εκατό) και ως εκ τούτου δεν αποδέχεται ούτε εν μέρει το αίτημα αποζημίωσης του, σύμφωνα και με την με αρ. πρωτ. 323473/29-09-2023 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας Π.Κ. και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.**



Στην παρούσα απόφαση **δήλωσε παρών** ο Περιφερειακός Σύμβουλος και Τακτικό μέλος της επιτροπής κ. **Μανουσάκης Νικόλαος**, για τους λόγους που ανέφερε και καταγράφηκαν στα πρακτικά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **13-10-2023**

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος  
της Οικονομικής Επιτροπής**

**Τα μέλη**

**Λιονή Μαρία  
Αντιπεριφερειάρχης  
Π.Ε. Ρεθύμνου**