



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
Αυτοτελές Τμήμα  
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 27 Οκτωβρίου 2023  
Αρ. πρωτ.: 359657**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας :712 01  
Πληροφορίες :Γιατρομανωλάκη  
Ευαγγελία  
Τηλέφωνα :2813 400235  
e-mail :tyso@crete.gov.gr

**ΠΡΟΣ:** 1. Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης  
Διοίκησης Κρήτης

**ΚΟΙΝ.:** 1. Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού  
Σχεδιασμού ΠΚ  
2. Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου  
3. Τμήμα Περιβάλλοντος και  
Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου  
4. Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου  
5. Δήμο Αγίου Βασιλείου

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθμ. **47/2023** απόφασης της Επιτροπής  
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθ.  
**47/2023** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν°  
11/26-10-2023**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης  
Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «**Συμπληρωματικό οδικό δίκτυο  
Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) εντός Ν. Ρεθύμνου, οδικά τμήματα:  
Τριόπετρα – Ακούμια, Ν. Κρύα Βρύση (ΝΟΑΚ) – Σαχτούρια – Άγιος Παύλος,  
Κεραμέ – Αγία Γαλήνη**» στην ΠΕ Ρεθύμνου», με φορέα έργου την Δ/ση  
Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Βαρδιάμπαση Νίκη**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 11/26-10-2023  
Αριθμός Απόφασης 47/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 26 Οκτωβρίου 2023** και ώρα **11:00 π.μ.**, συνήλθε σε δια ζώσης συνεδρίαση η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας, στο Ηράκλειο** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **339738/12-10-2023** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, **παραβρέθηκαν:**

<b>1</b>	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	πρόεδρος της Επιτροπής
<b>2</b>	Σκουλάς Νικόλαος	Περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
<b>3</b>	Δοξαστάκης Ζαχαρίας	» »	» »
<b>4</b>	Κακογιαννάκης Νικόλαος	» »	» »
<b>5</b>	Δανδουλάκης Κωνσταντίνος	» »	» »
<b>6</b>	Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς)	» »	» »
<b>7</b>	Κουκλινός Ανδρέας	» »	» »
<b>8</b>	Κονταξάκης Γεώργιος	» »	» »
<b>9</b>	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »
<b>10</b>	Ματαλλιωτάκης Γεώργιος	» »	» »
<b>11</b>	Μηλάκη Γεωργία	» »	Ως τακτικό μέλος
<b>12</b>	Τζεδάκης Σταύρος	» »	» »

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ.:** Χανιωτάκη - Μυλωνάκη Μαρία, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Παπαδεράκης Αντώνιος, Αλεξάκης Γιώργος και Κουρουπάκης Αναστάσιος.

**Στη συνεδρίαση :**

**α) Παραβρέθηκαν οι κ.κ.:** Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Χαραλαμπίκης Γεώργιος συνεργάτης της ΔΕΥΑ Ηρακλείου (θέμα 8), Δετοράκη Μαρία μελετητήρια συνεργάτης ΔΕΥΑ Φαιστού, Σφακιανάκη Μαρία από τη ΔΕΥΑ Φαιστού, Κουτρούλης Χαράλαμπος Δ/ντής Τεχνικής Υπηρεσίας ΕΛΜΕΠΑ, Νικολοπούλου Αλεξάνδρα αρμόδια Υπεύθυνη Περιβαλλοντικών Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας ΕΛΜΕΠΑ, Παρασύρης Ιωάννης σύμβουλος ΕΛΜΕΠΑ, Κοντογιάννης Αλέξανδρος μελετητής (θέματα Β1 και Β5), Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος

Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Μακαρώνας Εμμανουήλ υπάλληλος Δ/σης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Νικάκη Δέσποινα υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

**β) Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ.:** Ρουκουνάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου, Νικολουδάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου, Πίτερη Άννα προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕΡ και Μαρκουλάκη Ελένη – Ανδρομάχη προϊσταμένη τμήματος Συντήρησης Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕΡ.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 02<sup>ο</sup>:** Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «**Συμπληρωματικό οδικό δίκτυο Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) εντός Ν. Ρεθύμνου, οδικά τμήματα: Τριόπετρα – Ακούμια, Ν. Κρύα Βρύση (ΝΟΑΚ) – Σαχτούρια – Άγιος Παύλος, Κεραμέ – Αγία Γαλήνη**» στην ΠΕ Ρεθύμνου», με φορέα έργου την Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

- α) Του **Ν. 1650/1986**: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β) Του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ) Του **Ν. 3852/2010**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ) Του **Ν. 4014/2011**: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε) της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),  
**όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**

- 2. Το Π.Δ. **149/2010** με θέμα: «**Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης**» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/ 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- 3. Την αριθμ. **3/2022** απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικό Ν<sup>ο</sup> 02/27-01-2022**), που αφορά: α) στη **Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης**, β) στον **Καθορισμό αριθμού των μελών της και γ) στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή**, για το δεύτερο ήμισυ της θητείας των Περιφερειακών Αρχών από 27-01-2022 έως 31/12/2023
- 4. Το ΦΕΚ **660 τ. Β/15-02-2022** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **3/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.
- 5. Τη με αριθμ. πρωτ. **411382/30-12-2022** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης (ΑΔΑ: 63ΓΡ7ΛΚ-ΔΩΘ), που αφορά στην παράταση θητείας του κ. Ξυλούρη Νικολάου,

Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Περιβάλλοντος ΠΚ, έως 31-12-2023 (ΦΕΚ 1231/31-12-2022).

6. Την αριθμ. πρωτ. **5280/09-01-2023** απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά στον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ. έως 31.12.2023.
7. Το με αριθμ. πρωτ. **1618/07-06-2023** έγγραφο της **Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης** με θέμα Διαβίβαση ΜΠΕ για δημοσιοποίηση και έκφραση άποψης για το έργο: **«Συμπληρωματικό οδικό δίκτυο Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) εντός Ν. Ρεθύμνου, οδικά τμήματα: Τριόπετρα – Ακούμια, Ν. Κρύα Βρύση (ΝΟΑΚ) – Σαχτούρια – Άγιος Παύλος, Κεραμέ – Αγία Γαλήνη» στην ΠΕ Ρεθύμνου**, με φορέα έργου την Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου.
8. Τη με αριθμ. πρωτ. **201861/2-06-2023** ανακοίνωση του **Περιφερειακού Συμβουλίου** στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της **Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου**, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
9. Το με αρ. πρωτ. **212435/28-06-2023** έγγραφο του **Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ.** προς το **Δήμο Αγίου Βασιλείου** με θέμα: Διαβίβαση ΜΠΕ στο Δήμο σας που αφορά το έργο: **«Συμπληρωματικό οδικό δίκτυο Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) εντός Ν. Ρεθύμνου, οδικά τμήματα: Τριόπετρα – Ακούμια, Ν. Κρύα Βρύση (ΝΟΑΚ) – Σαχτούρια – Άγιος Παύλος, Κεραμέ – Αγία Γαλήνη»**, για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
10. Το με αριθμ. πρωτ. **301905/13-09-2023** έγγραφο του τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροϊκονομίας ΠΕ Ρεθύμνου, της **Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

<b>ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ</b>
--------------------------------------

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το <b>«Συμπληρωματικό Οδικό Δίκτυο Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (Οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Τριόπετρα - Ακούμια , Ν. Κρυα Βρυση – Σαχτούρια – Άγιος Παύλος, Κεραμέ – Αγ. Γαλήνη)»</b> , με φορέα έργου την Περιφέρεια Κρήτης, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνης.
---

#### **Είδος και μέγεθος του έργου**

Τα υπό μελέτη οδικά τμήματα του Υποστηρικτικού Δικτύου Ν.Ο.Α.Κ., έχουν συνολικό μήκος 40,6 χλμ. περίπου. Συγκεκριμένα:

- Κεραμέ – Αγ. Παύλος – Αγ. Γαλήνη μήκους περί τα 22,4χλμ.
- Νέα Κρύα Βρύση– Σαχτούρια – Αγ. Παύλος μήκους περί τα 8,5 χλμ.
- Τριόπετρα – Ακούμια μήκους περί τα 9,7 χλμ.

Για τα δύο πρώτα οδικά τμήματα προβλέπεται διατομή τύπου ε2 συνολικού πλάτους οδοστρώματος 7,00μ., το οποίο αναλύεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,25 μ. (συμπεριλαμβανομένης της λωρίδας καθοδήγησης πλάτους 0,25 μ.). Προβλέπεται η δημιουργία δύο τρισκελών ισόπεδων κόμβων και ενός τετρασκελούς ισόπεδου κόμβου.

Για το τμήμα Τριόπετρα – Ακούμια, προβλέπεται διατομή τύπου δ2, συνολικού πλάτους οδοστρώματος 7,50μ., το οποίο αναλύεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ. (συμπεριλαμβανομένης της λωρίδας καθοδήγησης πλάτους 0,25 μ.).

Τα οδικά τμήματα διέρχονται στο σύνολό τους από αδόμητη περιοχή φυσικής βλάστησης ή από γεωργικές εκτάσεις, σε έδαφος λοφώδες ή ορεινό. Προβλέπονται τοπικές αποκαταστάσεις του αγροτικού οδικού δικτύου, καθώς και κάποιες

σποραδικές συνδέσεις με το δίκτυο αυτό, όπου αυτό είναι αναγκαίο, για την αποκατάσταση των προσβάσεων στις ιδιοκτησίες, καθώς και για την επικοινωνία των περιοχών εκατέρωθεν της νέας οδού.

### **Γεωγραφική θέση του έργου**

Το έργο χωροθετείται στον Δήμο Αγίου Βασιλείου, στη δημοτική ενότητα Λάμπης της Π.Ε. Ρεθύμνης.

- Το τμήμα Κεραμέ – Αγ. Γαλήνη αποτελεί νέα χάραξη, η οποία τοπικά ενίοτε συμπίπτει οριζοντιογραφικά με αποσπασματικά μέρη του υφιστάμενου αγροτικού οδικού δικτύου. Βαίνει από Δ προς Α ακολουθώντας αρχικά πορεία παράλληλη και στα ενδότερα της παραλιακής γραμμής. Έχοντας ως αφετηρία την περιοχή του οικισμού Κεραμέ, (περί το 1χλμ νότια του οικισμού) η νέα οδός διέρχεται νότια του οικισμού Αγαλιανός και παρακάμπτει τον οικισμό Αγ. Παρασκευή στο νότιο όριο του οικισμού. Στη συνέχεια διέρχεται μέσα από την προβλεπόμενη ΠΕΡΠΟ 1 από το ΣΧΟΟΑΠ Λάμπης. Εξερχόμενη από την εν λόγω περιοχή, σχηματίζει τετρασκελή κόμβο με το τμήμα Τριόπετρα – Ακούμια, στη συνέχεια διέρχεται από τις περιοχές Ροδακινόκαμπου και Ξυλόκαμπου και στη περιοχή Αγ. Παύλου σχηματίζει τρισκελή κόμβο με το τμήμα Αγ. Παύλος – Σακτούρια – Νέα Κρύα Βρύση. Στη συνέχεια πλησιάζει τη παραλιακή ζώνη στην οποία βαίνει διερχόμενη τις θέσεις Αγ. Ιωάννης και Αγ. Γεώργιος και καταλήγει σε υφιστάμενο δρόμο στις παρυφές των δυτικών ορίων του σχεδίου πόλεως της Αγ. Γαλήνης.



Απόσπασμα από τον χάρτη προσανατολισμού της ΜΠΕ, με τις περιοχές διέλευσης του υπό μελέτη υποστηρικτικού δικτύου του ΝΟΑΚ.

- Το τμήμα Νέα Κρύα Βρύση (σύνδεση με ΝΟΑΚ) – Σακτούρια – Αγ. Παύλος αποτελεί εν μέρει βελτίωση της υφιστάμενης οδού, αλλά κυρίως νέα χάραξη. Η αρχή της συναρμόζει με τον κάθετο κλάδο προβλεπόμενου τρισκελούς κόμβου με τον ΝΟΑΚ στη περιοχή νότια του οικισμού Νέας Κρύας Βρύσης. Η οδός βαίνει προς Ν αρχικά βελτιώνοντας οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά την αντίστοιχη υφιστάμενη

οδό. Βόρεια του οικισμού Σακτούρια εγκαταλείπει τη ζώνη διέλευσης της υφιστάμενης οδού και συνεχίζει με νέα χάραξη εισερχόμενη εντός των ορίων του οικισμού αλλά μεταξύ των οικιστικών συνόλων άνω και κάτω Σακτουρίων, παρακάμπτοντας την οικιστική περιοχή. Συνεχίζοντας με νέα χάραξη καταλήγει στον τρισκελή κόμβο με το τμήμα Κεραμέ – Αγ. Γαλήνη.

- Το τμήμα Τριόπετρα – Ακούμια αποτελεί βελτίωση της αντίστοιχης υφιστάμενης οδού. Έχει αρχή στη παραλιακή περιοχή της Τριόπετρας και βαίνει προς Β. Συναντά το τμήμα Κεραμέ – Αγ. Γαλήνη με το οποίο σχηματίζει τον τετρασκελή κόμβο. Συνεχίζει βελτιώνοντας οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά την υφιστάμενη οδό. Το πέρας του τμήματος βρίσκεται σε τρισκελή κόμβο που σχηματίζεται με την υφιστάμενη Επαρχιακή οδό 3 κατά την έξοδο της από τον οικισμό Ακούμια, η οποία στη συνέχεια σχηματίζει έτερο τρισκελή κόμβο με τον ΝΟΑΚ.

#### Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου

Κατωτέρω αναγράφονται οι συντεταγμένες της αρχής, του μέσου και του τέλους του των υπό μελέτη οδικών τμημάτων σε ΕΓΣΑ 87 και WGS 84.

#### Τμήμα: Κεραμέ – Αγ. Γαλήνη

	ΕΓΣΑ 87	WGS 84
Αρχή οδικού τμήματος	X=546.197,705	E= 35° 9' 32,92''
	Y=3.890.520,512	N= 24° 30' 312,97''
Μέσον οδικού τμήματος	X=552.818,165	E= 35° 6' 49''
	Y=3.884.598,285,	N= 24° 34' 52,28''
Τέλος οδικού τμήματος	X=562.148,529	E= 35° 6' 0,65''
	Y=3.884.077,012	N= 24° 41' 0,68''

#### Τμήμα: Τριόπετρα – Ακούμια (σύνδεση με ΝΟΑΚ)

	ΕΓΣΑ 87	WGS 84
Αρχή οδικού τμήματος	X=553.898,282	E= 36° 6' 52,11''
	Y=3.891.154,819	N= 24° 35' 36,46''
Μέσον οδικού τμήματος	X=553.289,639	E= 35° 8' 3,54''
	Y=3.887.806,409	N= 24° 35' 11,65''
Τέλος οδικού τμήματος	X=549.658,626	E= 35° 7' 10,10''
	Y=3.886.139,422	N= 24° 32' 47,81''

#### Τμήμα: Νέα Κρύα Βρύση (σύνδεση με ΝΟΑΚ) – Σακτούρια – Αγ. Παύλος

	ΕΓΣΑ 87	WGS 84
Αρχή οδικού τμήματος	X=557.604,763	E= 35° 8' 44,14''
	Y=3.889.083,511	N= 24° 38' 2,48''
Μέσον οδικού τμήματος	X=555.684,511	E= 35° 7' 27,75''
	Y=3.886.718,315	N= 24° 36' 46,02''
Τέλος οδικού τμήματος	X=552.055,000	E= 35° 6' 44,06''
	Y=3.885.350,669	N= 24° 34' 22,31''

#### Θέσεις – περιοχές διέλευσης του έργου

- Το τμήμα Κεραμές – Αγ. Γαλήνη διέρχεται περί τα 500μ. νότια των ορίων του οικισμού Αγαλιανός (ΦΕΚ 172/Δ'/1989) και σε επαφή με το νότιο όριο του οικισμού Αγ. Παρασκευή (ΦΕΚ 172/Δ'/1989 και νεότερο ΦΕΚ 1016/Δ'/1993). Στη συνέχεια διέρχεται μέσα από την προβλεπόμενη ΠΕΡΠΟ 1 από το ΣΧΟΟΑΠ Λάμπης και



καταλήγει περί τα 150μ. δυτικά των ορίων του ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Αγ. Γαλήνη (ΦΕΚ 797Δ'/1994).

Η αρχή του τμήματος επίσης βρίσκεται σε απόσταση 1.500 μ. νότια της περιοχής Natura 2000 ΖΕΠ "Κουρταλιώτικο Φαράγγι, Φαράγγι Πρέβελη" με κωδ. GR4330007 και 2.300 μ. ανατολικά της ίδιας περιοχής και της περιοχής NATURA 2000 ΕΖΔ «Κουρταλιώτικο Φαράγγι – Μονή Πρέβελη – Ευρύτερη περιοχή» με κωδ. GR4330003, τα οποία ταυτίζονται στο νοτιοανατολικό τμήμα τους.

Σε μήκος 3,8χλμ. περίπου (από την αρχή του τμήματος έως προ του οικισμού της Αγ. Παρασκευής) και σε έτερο μήκος 0,6χλμ. περίπου (περιοχή Αγ. Παύλου) διέρχεται από την προβλεπόμενη από το ΣΧΟΟΑΠ περιοχή αναδάσωσης ΠΕΠ-ΑΝ 2.3. Σε μήκος 1,6 χλμ. περίπου, (περιοχή ανατολικά του Ξυλόκαμπου) διέρχεται από την αντίστοιχη προβλεπόμενη περιοχή αναδάσωσης ΠΕΠ-ΑΝ 2.2.

- Το τμήμα Νέα Κρύα Βρύση – Σακτούρια – Αγ. Παύλος διέρχεται μέσα από το όριο που περικλείει τα Άνω και Κάτω Σακτούρια (ορίζονται ομοίως με το ΦΕΚ 172/Δ'/1989) μεταξύ των δύο οικιστικών συνόλων. Σχεδόν σε όλο το υπόλοιπο μήκος του διέρχεται από την προβλεπόμενη από το ΣΧΟΟΑΠ περιοχή αναδάσωσης ΠΕΠ-ΑΝ 2.2.

Η αρχή του τμήματος βρίσκεται περί τα 1.200μ. νότια των περιοχών Natura 2000 ΖΕΠ "Σωρός – Αγκάθι - Κέδρος" με κωδ. GR4330006 και NATURA 2000 ΕΖΔ "Όρος Κέδρος" με κωδ. GR4330002, τα οποία ταυτίζονται στο νοτιοανατολικό τμήμα τους.

- Το τμήμα Τριόπετρα – Ακούμια αρχικά διέρχεται ανατολικά της περιοχής της ζώνης ΠΕΡΠΟ 1 σε απόσταση 400μ. από αυτή. Διέρχεται επίσης τμηματικά από προβλεπόμενες από το ΣΧΟΟΑΠ Λάμπης (ΦΕΚ 161 ΑΑΠ/2012, ΦΕΚ 6 ΑΑΠ/2016, περιοχές αναδάσωσης, και συγκεκριμένα σε μήκος 1,8χλμ. από την περιοχή ΠΕΠ-ΑΝ 2.3 και σε μήκος 0,8χλμ. από την περιοχή ΠΕΠ-ΑΝ 2.2. Καταλήγει περί τα 400μ. ανατολικά του οικισμού Ακούμια, του οποίου τα όρια έχουν καθοριστεί με την Νομαρχιακή Απόφαση ΤΠ4394/ΦΕΚ 806/Δ/31.12.85.

Το πέρας του τμήματος επίσης βρίσκεται περί τα 700μ. νότια των περιοχών Natura ΖΕΠ "Σωρός – Αγκάθι - Κέδρος" με κωδ. GR4330006 και ΕΖΔ "Όρος Κέδρος " με κωδ. GR4330002, τα οποία ταυτίζονται στο νοτιοανατολικό τμήμα τους.

Τα υπό μελέτη οδικά τμήματα θα καταλάβουν εκτάσεις γεωργικής γης, καλλιεργειών (κυρίως ελαιοδένδρων) αλλά συνηθέστατα εκτάσεις με αραιή θαμνώδη βλάστηση. Η συνολική ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια που θα προκύψει μετά την κατασκευή του συνόλου του έργου (οδικοί άξονες, κόμβοι, αποκαταστάσεις και συνδέσεις με το υφιστάμενο δίκτυο) είναι της τάξης των 340 στρεμμάτων. Από αυτά καταλαμβάνεται επιφάνεια υφιστάμενων οδών της τάξης των 120 στρεμμάτων ή ποσοστό της τάξης του 35%. Έτσι επιδιώχθηκε η βέλτιστη εκμετάλλευση του εύρους των υφιστάμενων οδών και διανοίξεων, ώστε αυτές να αντικατασταθούν με ένα ενιαίο άξονα σύνδεσης μεταξύ των περιοχών της παραλιακής ζώνης και του άξονα αυτού με τον ΝΟΑΚ.

Κατά μήκος της χάραξης των οδικών τμημάτων δεν εντοπίζονται σημαντικοί οικότοποι, διερχόμενα από περιοχές με εκτάσεις γεωργικής γης, αλλά κυρίως από εκτάσεις με αραιή φρυγανική βλάστηση. Περιορισμένες συστάδες παραποτάμιας βλάστησης αναμένεται να αποψιλωθούν κατά την κατασκευή του έργου στα σημεία όπου αυτό διέρχεται εγκάρσια με τοπικά υδατορέματα. Η πρόβλεψη της κατασκευής των κατάλληλων τεχνικών και των φυτεύσεων των επιχωμάτων και ορυγμάτων, μειώνει σε σημαντικό βαθμό τις αρνητικές επιπτώσεις που δύναται να έχει το έργο στη φυσική βλάστηση.

Η ΜΠΕ έχει διαβιβαστεί στη Διεύθυνση Δασών Ρεθύμνης και στη Διεύθυνση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών για έκφραση απόψεων.

Η Επιτροπή Χωροταξίας και περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνης στα στοιχεία της γνωμοδότησής της αναφέρει ότι «*Συμπερασματικά, το έργο θίγει γεωργική γη και την τοπική γεωργική παραγωγή, πλην είναι σημαντικό έργο για την Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης*» και γνωμοδοτεί θετικά για την υλοποίηση του έργου (τυποποιημένο έντυπο γνωμοδότησης Δ9, αρ. πρωτ. 225622/10-7-2023).

Κατά μήκος του οδικού έργου προβλέπεται η κατασκευή μίας σειράς τεχνικών έργων, που περιλαμβάνουν μεγάλο αριθμό τοίχων αντιστήριξης, καθώς και εγκάρσιων οχετών (κιβωτοειδών και σωληνωτών) για την αποκατάσταση της ροής των υδατορεμάτων που συναντούν εγκάρσια τα οδικά τμήματα. Επισημαίνεται η διέλευση μικρού τμήματος των έργων εντός της λεκάνης απορροής του Πλατύ ποταμού (παράλληλα με παραπόταμο αυτού). Περαιτέρω υφίσταται η άμεση εμπλοκή (διασταύρωση) των οδικών τμημάτων του έργου με το Ακουμιανό ρέμα και παραπόταμούς του, καθώς και με έναν μεγάλο αριθμό μικρότερων υδατορεμάτων.

Όσο αφορά στις επιπτώσεις στο οικιστικό περιβάλλον, ο άξονας του έργου δε θίγει το οικιστικό απόθεμα της περιοχής και οι απαιτούμενες εκτάσεις που θα χρειαστεί να απαλλοτριωθούν είναι αποκλειστικά εκτός Σχεδίου Πόλεων και ορίων οικισμών και αφορούν κυρίως σε αγροτικές και εκτάσεις φυσικής βλάστησης. Οι όποιες καθαιρέσεις είναι εξαιρετικά μικρής κλίμακας και περιορίζονται σε μανδρότοιχους, περιφράξεις και μικρές ή παλαιές κατασκευές (π.χ. αποθήκες).

Όσον αφορά τις επιπτώσεις στον τομέα των υφιστάμενων υποδομών και συγκεκριμένα τις εμπλοκές με το υπάρχον οδικό δίκτυο, στα υπό μελέτη οδικά τμήματα, προβλέπονται οι αναγκαίες αποκαταστάσεις και συνδέσεις με το υφιστάμενο τοπικό (κυρίως αγροτικό) οδικό δίκτυο ώστε να αποκαθίσταται η επικοινωνία μεταξύ των δύο τμημάτων που διαχωρίζει η νέα οδός, καθώς και η πρόσβαση στις ιδιοκτησίες. Προφανώς εκ της σκοπιμότητας κατασκευής του, το μελετώμενο έργο, θα επιφέρει θετικές επιπτώσεις στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο, βελτιώνοντας τον τομέα των οδικών υποδομών της περιοχής, παρέχοντας γρηγορότερους τρόπους μετακίνησης ανθρώπων και αγαθών, θα αυξήσει τα επίπεδα ασφάλειας των μεταφορών με αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, και εν γένει θα αναβαθμίσει τις υπερτοπικές μετακινήσεις με δεδομένο και τον ρόλο του έργου ως συμπληρωματικού του ΝΟΑΚ

#### **Φάσεις κατασκευής και λειτουργίας**

Η φάση κατασκευής περιλαμβάνει τις εξής επί μέρους εργασίες – στάδια:

- Χωματουργικές εργασίες: Εκσκαπτικές εργασίες, εργασίες επιχωμάτωσης, συμπύκνωση, μεταφορά υλικών για απόθεση, παραγωγή αδρανών για την οδοστρωσία.
- Κατασκευή τεχνικών έργων (τοίχων, οχετών κλπ.). Ξυλότυποι, μεταφορά και κοπή χάλυβα οπλισμού, σκυροδέτηση, διαβροχή.
- Οδοστρωσία, σήμανση – ασφάλιση: Κατασκευή υπόβασης, βάσης, στρώσεων επάλειψης, ασφαλικών στρώσεων. Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος, τοποθέτηση στηθαίων.

#### **Δάνεια και πλεονάζοντα υλικά - Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις**

Όσον αφορά το ισοζύγιο των χωματισμών, το έργο συνεπάγεται περίσσεια χωματισμών (βραχώδη), που μαζί με τα ακατάλληλα και άλλα υλικά συνεπάγονται περίσσεια υλικού της τάξεως των 685.000m<sup>3</sup>. Για την υλοποίηση του έργου θα απαιτηθούν δάνεια υλικά (λατομείου), που ανέρχονται σε 282.000 m<sup>3</sup> περίπου.



□ Στη μελέτη ορίζεται ότι η προμήθεια αργού υλικού για την κατασκευή της οδοστρωσίας και η προμήθεια ασφαλτικών για την κατασκευή του οδοστρώματος θα καλυφθεί από δάνεια που θα ληφθούν από τη λατομική περιοχή Πόμπιας (η οποία καθορίστηκε με το ΦΕΚ 978 Β/30-6-2004) (μέση απόσταση μεταφοράς τους θεωρήθηκε στα 45 km από την περιοχή του έργου).

Εναλλακτικά, επειδή η κατασκευή του έργου συνεπάγεται περίσσεια βραχώδους υλικού κατάλληλου για την παραγωγή αδρανών, η προμήθεια αδρανών μπορεί να αντιμετωπιστεί με την εγκατάσταση σπαστήρα σε κατάλληλο χώρο (εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης).

□ Η εγκατάσταση εργοταξίου, η οποία θα γίνει σε κατάλληλο διατιθέμενο χώρο, κατά προτίμηση εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης, σε θέση που θα διαθέτει επαρκή έκταση, όπως είναι οι περιοχές των προβλεπόμενων ισόπεδων κόμβων. Για την αδειοδότησή του απαιτείται εκπόνηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ). Επισημαίνεται η υποχρέωση της αποκατάστασης του χώρου του εργοταξίου στη προτέρα του μορφή.

□ Στη μελέτη ορίζεται ότι η απόθεση και διαχείριση των πλεοναζόντων χωματισμών καθώς και όλων των υλικών που θα προκύψουν από τις καθαιρέσεις, του συνόλου δηλαδή των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.) θα απαιτήσει τη μεταφορά τους στη ΛΑΤΟΜ ΤΕΧΝΟΜΠΕΤΟΝ Α.Ε.Β.Ε. που βρίσκεται στη θέση «Χαλέπα» Αρμένων σε μια μέση απόσταση 45 χλμ.

Κατωτέρω γίνεται μία εκτίμηση από παρόμοια έργα της σύνθεσης του εργοταξίου καθώς και της λατομικής εγκατάστασης, με τις αντίστοιχες εργασίες που είναι απαραίτητες για την κατασκευή του έργου.

<b>Εκτιμώμενη σύνθεση εργοταξίου</b>	<b>Εκτιμώμενη σύνθεση Λατομικής εγκατάστασης</b>
<p><u>Κατασκευή τεχνικών έργων:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Δύο (2) πρέσες οπλισμένου σκυροδέματος (100 KW)</li> <li>✦ Τέσσερις (4) μπετονιέρες (22 KW)</li> <li>✦ Τέσσερις (4) δονητές (0.75 KW ο καθένας)</li> </ul> <p><i>Προσωπικό: 10 άτομα</i></p> <p><u>Χωματουργικά</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Τέσσερα (4) φορτηγά (35t)</li> <li>✦ Δύο (2) φορτωτές (54 KW)</li> <li>✦ Δύο (2) εκσκαφείς (72 KW)</li> <li>✦ Δύο (2) προωθητές (104 KW)</li> </ul> <p><i>προσωπικό 10 άτομα</i></p> <p><u>Οδοστρωσία</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Τέσσερα (4) φορτηγά (35t)</li> <li>✦ Δύο (2) ισοπεδωτές (grader 150 KW)</li> </ul> <p><i>Προσωπικό: 6 άτομα</i></p> <p><u>Δ. Ασφαλτικά</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Δύο (2) συγκροτήματα στρώσης ασφάλτου (στο οποίο περιλαμβάνεται και φορτηγό) εγκατεστημένης ισχύος 250 KW</li> </ul> <p><i>Προσωπικό: 6 άτομα</i></p>	<p><u>Συγκρότημα Παραγωγής αδρανών</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ τροφοδότης (50 HP)</li> <li>✦ προδιαλογέας (25 HP)</li> <li>✦ σπαστήρας (270 HP)</li> <li>✦ μεταδιαλογέας (25 HP)</li> <li>✦ χαλικοτριβεία (270 HP)</li> <li>✦ κόσκινα (25 HP)</li> <li>✦ ταινίες μεταφοράς (10 HP)</li> </ul> <p>Σύνολο ισχύος 675 HP ~ 504 KW</p> <p><i>Προσωπικό: 8 άτομα</i></p>

Κατά τη φάση λειτουργίας θα γίνονται μόνο εργασίες συντήρησης, καθαρισμού και απομάκρυνσης των υγρών αποβλήτων και αποκομιδή των απορριμμάτων.

### **Εξέταση άλλων σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων**

Η υλοποίηση του συνόλου των υπό μελέτη τμημάτων του Υποστηρικτικού δικτύου προβλέπει ορύγματα ύψους μεγαλύτερου των 5 μ. στο 13% του συνολικού μήκους των χαράξεων. Επειδή τα τμήματα έχουν χαραχθεί σε ανάγλυφο με εγκάρσιες κλίσεις, τα ορύγματα στις περιοχές αυτές σχηματίζονται στην ανάντη πλευρά της οδού, όπου προβλέπεται και αναβαθμός όταν το όρυγμα υπερβαίνει τα 10μ. ύψος. Σε καμία περίπτωση στα υπό μελέτη οδικά τμήματα δεν σχηματίζεται δεύτερος αναβαθμός, δηλαδή το όρυγμα δεν φθάνει σε καμία περίπτωση τα 20μ. ύψος. Επιχώματα άνω των 5 μ. ύψος προβλέπονται στο 2% του συνολικού μήκους των χαράξεων.

Όσον αφορά το τοπίο, σύμφωνα με την ΜΠΕ τα οδικά τμήματα στο μεγαλύτερο τμήμα τους διαθέτουν χαμηλά σχετικά ορύγματα κι επιχώματα κι ως εκ τούτου δεν αναμένεται να είναι ιδιαίτερα ορατά από οπτικούς δέκτες στους εκατέρωθεν υφιστάμενους ορεινούς όγκους. Οι θέσεις όπου θα πραγματοποιηθούν σχετικά μεγάλης κλίμακας χωματουργικές εργασίες, δεν είναι ορατές από οικισμούς της περιοχής. **Οι επιπτώσεις στις θέσεις αυτές είναι μεν δυσμενείς, αλλά και μερικώς αναστρέψιμες με τη λήψη κατάλληλων επανορθωτικών μέτρων (π.χ. κατάλληλη διαμόρφωση των πρανών και φύτευσή τους με τα κατάλληλα είδη χλωρίδας).**

Οι επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον εκτιμώνται ως αρνητικές, μόνο κατά τη φάση κατασκευής του έργου, όπου προβλέπεται επιβάρυνση της ποιότητας της ατμόσφαιρας εξαιτίας της λειτουργίας των εργοταξίων και της μετακίνησης των βαρέων οχημάτων. Όμως η επίπτωση θα είναι χρονικά και τοπικά περιορισμένη και πλήρως ανατάξιμη μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής, ενώ μπορεί να περιοριστεί σημαντικά με τη λήψη των κατάλληλων επανορθωτικών μέτρων.

Κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένεται αισθητή επιβάρυνση στην ποιότητα της ατμόσφαιρας της περιοχής ανάπτυξης των οδικών τμημάτων.

Οι επιπτώσεις τέλος στο ακουστικό περιβάλλον χαρακτηρίζονται κατά τη φάση κατασκευής του έργου ως μέτρια αρνητικές, χρονικά περιορισμένες και μερικώς αντιμετωπίσιμες, καθώς προβλέπεται επιβάρυνση της ποιότητας του ακουστικού περιβάλλοντος εξαιτίας της λειτουργίας των εργοταξίων, της πιθανής χρήσης εκρηκτικών, της μετακίνησης βαρέων οχημάτων, των δονήσεων κ.λπ. **Οι επιπτώσεις αυτές δύνανται να μετριαστούν με τη λήψη κατάλληλων μέτρων προστασίας που συνίστανται στη χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου, στην τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορά στην επιτρεπόμενη στάθμη θορύβου, στην κατασκευή αντιθορυβικών πετασμάτων περιμετρικά του εργοταξίου, στην επιλεγμένη διαδρομή των βαρέων οχημάτων κ.λπ.**

Ειδικά στις περιοχές όπου το οδικό έργο πλησιάζει σε όρια οικισμών, θα ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα στη φάση κατασκευής για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο ακουστικό περιβάλλον των οικισμών και την προστασία μεμονωμένων οικιών.

Κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένονται ιδιαίτερα υψηλές στάθμες θορύβου και ως εκ τούτου, λαμβάνοντας υπόψη και τις αποστάσεις του έργου από τα όρια των πλησιέστερων οικισμών δεν αναμένεται σημαντική ενόχληση για τους υφιστάμενους οικισμούς (δέκτες) της περιοχής.

## **1. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ**

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	√

## 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

**Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, με τις προϋποθέσεις:**

1. Κατά τις διαδικασίες του έργου δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον υπεύθυνο φορέα του έργου, στο μέρος που τον αφορούν,
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

2. Με σκοπό την επίτευξη της βέλτιστης αξιοποίησης των υλικών εκσκαφής, απαιτείται κατάλληλος αναλυτικός προγραμματισμός των χωματοργικών εργασιών.

3. Για την περίσσεια των υλικών εκσκαφής, αφού εξαντληθεί κάθε πιθανότητα επαναχρησιμοποίησής τους στο έργο και τη διαχείριση των αποβλήτων από καθαιρέσεις προβλέπεται μεταφορά σε μονάδα διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).

4. Από τα υλικά εκσκαφής θα πρέπει να διαχωριστεί το γόνιμο ανώτερο εδαφικό στρώμα, το οποίο θα πρέπει να αποτεθεί σε σωρούς ξεχωριστά από τα υποκείμενα στρώματα. Η διάθεση της ποσότητας αυτής θα πρέπει να γίνει για την αποκατάσταση των πρανών της οδού.

5. Θα πρέπει να αποφευχθεί:

- η απόληψη ή ρίψη (έστω και προσωρινή) υλικών σε κοίτες ή όχθες των παρακείμενων χειμάρρων,
- η αυθαίρετη αμμοληψία από τις κοίτες ρεμάτων.

6. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες προφυλάξεις (όπως περίφραξη) και να τηρούνται οι κανονισμοί ασφαλείας για το προσωπικό και το κοινό.

7. Κατά τη φάση κατασκευής να γίνεται πλήρης συλλογή και απόρριψη όλων των απορριμμάτων (σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά κ.λπ.) του εργοταξίου σε οργανωμένους χώρους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και όχι αυθαίρετη απόρριψη τους σε χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης.

8. Μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής, ο ανάδοχος πρέπει να αποκαταστήσει το τοπίο των περιοχών επέμβασης απομακρύνοντας άχρηστα υλικά και μηχανήματα και διενεργώντας εργασίες ομαλοποίησης του εδάφους, εκεί όπου οι εργασίες έχουν δημιουργήσει αντιαισθητικές πτυχώσεις και παραμόρφωση της τοπικής μορφολογίας.

9. Απαγορεύεται η δημιουργία εργοταξιακών χώρων σε ρέματα, χειμάρρους και ευαίσθητες περιβαλλοντικά περιοχές. Στην ΜΠΕ προβλέπεται ΤΕΠΕΜ για την αδειοδότηση του εργοταξίου (σελ. 55). ΤΕΠΕΜ επίσης θα απαιτηθεί σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητη σε επόμενη φάση η δημιουργία δανειοθαλάμου για την απόληψη αδρανών υλικών.

10. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λπ.) θα πρέπει να απομακρυνθεί με την έκδοση βεβαίωσης περαίωσης

εργασιών και ο χώρος να αποκατασταθεί, ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

11. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών. Ειδικότερα να ληφθούν μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου.

12. Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο θα πρέπει να αποθηκεύονται προσωρινά και τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Θα πρέπει να γίνεται διαβροχή των χώρων και των υλικών ώστε να περιοριστεί η έκλυση σκόνης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής, με μεγαλύτερη έμφαση την ξηρή περίοδο.

13. Όσον αφορά στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος. εφόσον αυτές εγκατασταθούν, να εφαρμοστούν τα ακόλουθα:

- Η σκόνη που εκπέμπεται από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης θα ελαχιστοποιείται μέσω καταιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.
- Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.
- Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου.
- Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.

14. Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών, στους ανελκυστήρες υλικών και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επιτρέπει την εκπομπή σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων.

15. Τα δάπεδα των εργοταξιακών χώρων που θα δημιουργηθούν για τις ανάγκες κατασκευής της γέφυρας θα πρέπει να έχουν κλίση αντίρροπη προς την κοίτη, θα πρέπει δε να είναι εφοδιασμένα με λεκάνη συλλογής των απορροών.

16. Όλα τα πρανή των επιχωμάτων και των ορυγμάτων θα πρέπει να αποκατασταθούν πλήρως μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής.

17. Πρανή επιχωμάτων τα οποία διαμορφώνονται με απόθεση χαλαρών εδαφικών υλικών θα πρέπει να συμπυκνώνονται κατάλληλα και να φυτεύονται το συντομότερο δυνατό.

18. Κατά τη διάρκεια κατασκευής, η κίνηση των εργοταξιακών οχημάτων θα πρέπει να γίνεται πάντα εντός του υφιστάμενου οδικού δικτύου ενώ η στάθμευσή τους θα γίνεται σε προσδιορισμένους εργοταξιακούς χώρους. Η κίνηση των φορτηγών μεταφοράς υλικών θα γίνεται μόνο εφόσον τα φορτηγά αυτά είναι καλυμμένα. Δεν επιτρέπεται η διακίνηση εργοταξιακών μηχανημάτων ή φορτηγών, μέσα από κατοικημένες περιοχές κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

19. Κατά τη φάση κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφαλείας τόσο για την καλή και ασφαλή κυκλοφορία, όσο και για την προστασία

του περιβάλλοντος, όπως αυστηρή τήρηση των εντολών της Υπηρεσίας για την κατασκευή χώρων υποδοχής υλικών εκσκαφής και την αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος μετά την αποπεράτωση των εργασιών.

20. Η μείωση των εκπομπών στην ατμόσφαιρα κατά τη φάση κατασκευής θα επιτευχθεί με καλύτερο έλεγχο των εκσκαφών, της προσωρινής απόθεσης και φύλαξης των χωματισμών που θα επαναχρησιμοποιηθούν για επίχωση, με χρησιμοποίηση των πλέον κατάλληλων μηχανημάτων, με έλεγχο του χώρου απόθεσης και διάθεσης της περίσσειας χωματισμών, με έλεγχο της μεταφοράς των εκχωμάτων και υλικών επίχωσης και με βελτίωση της τελικής επιφάνειας των επιχωμάτων. Επίσης με έλεγχο της διάβρωσης των ακάλυπτων, κατά τις εκσκαφές και διαμορφώσεις, επιφανειών του έργου έως την τελική τους διαμόρφωση και κατασκευή του σώματος της οδού.

21. Οι εκσκαφές να γίνονται περιορισμένα κατά τις ημέρες της βροχής και να αποκλείονται εντελώς σε παρατεταμένες βροχοπτώσεις, για την αποφυγή παράσυρσης μεγάλων σχετικά ποσοτήτων χωμάτων από τα όμβρια και την παροχή των χειμάρρων.

22. Στις θέσεις των εργοταξίων, με ιδιαίτερη έμφαση στα εργοτάξια προσωρινής αποθήκευσης εκχωμάτων και υλικών επίχωσης, όπου τα υλικά είναι σε μεγάλη ποσότητα, να ληφθούν μέτρα προστασίας σε περίπτωση ξαφνικής βροχής (π.χ. κάλυψη με φύλλα πλαστικού).

23. Θα πρέπει να συντηρούνται και να καθαρίζονται κάθε χρόνο οι πλακοσκεπείς οχετοί καθώς και τα υπόλοιπα υδραυλικά έργα να είναι πάντα σε θέση να παροχετεύσουν την παροχή σχεδιασμού τους.

24. Οι εκτάσεις στις οποίες θα αποψιλωθεί η υφιστάμενη βλάστηση θα πρέπει να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να προηγηθεί των κατασκευαστικών έργων ακριβής οριοθέτηση των εκτάσεων αυτών (περιοχές κατάληψης του έργου, εργοτάξια, θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών εκσκαφής, τυχόν δρόμοι πρόσβασης), με ειδικό συνεργείο τοπογράφων. Επί των ορίων αυτών θα πρέπει να τοποθετηθεί εμφανής ειδική ταινία, έτσι ώστε να είναι διακριτή απόλυτα η περιοχή αποψίλωσης.

25. Η υλοτομία ή εκρίζωση δένδρων και φυσικής βλάστησης να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Διεύθυνσης Δασών.

26. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα πρέπει να εξασφαλισθεί η συνέχεια και η ασφάλεια της κυκλοφορίας, σε όλα τα τμήματα του έργου στα οποία προβλέπονται παρεμβάσεις σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

27. Κάθε είδους επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σύμφωνα με σχετική μελέτη και σε συνεργασία με τους αρμόδιους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του εκάστοτε θιγομένου έργου υποδομής. Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να προβεί στην αποτύπωση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας, τα οποία αναμένεται να επηρεάσει. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους (π.χ. να γίνεται άμεση αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας όταν δημιουργούνται προβλήματα σ' αυτά).

28. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο επίπεδο κοινωνικής εξυπηρέτησης αλλά και για τη βέλτιστη διαχείριση της κατασκευής θα πρέπει να γίνονται τα εξής:

- Συνεχής και συστηματική σηματοδότηση σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων Υπηρεσιών (σήματα μείωσης ταχύτητας, παρακάμψεων, σήματα κινδύνου κ.λπ.).

- Κατά τη διάρκεια της νύχτας θα πρέπει να υπάρχει φωτεινή σηματοδότηση.
29. Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.
30. Πρέπει να ληφθούν μέτρα για την ελάττωση του θορύβου κατά την κατασκευή, όπως ελάττωση του θορύβου των μηχανημάτων και των οχημάτων εργοταξίου, με χρήση νέων τύπων μηχανημάτων και οχημάτων στα οποία έχει ληφθεί πρόνοια για τη μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου και με την εφαρμογή πλέον αυστηρών κανονισμών, τόσο Ελληνικών όσο και της Ε.Ε.
31. Απαγορεύεται η παραμονή στον χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου Ε.Ε περί θορύβου. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
32. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας που πρέπει να ικανοποιούνται κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του έργου αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:
- ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.03.2011 (Β'488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ.
  - ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ/Β/920/8.6.07) με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων για το Αρσενικό (As), Κάδμιο (Cd), Υδράργυρος (Hg), Νικέλιο (Ni), Πολυκυκλικό Υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ.
33. Οι ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων που πρέπει να ικανοποιούνται κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του έργου αναφέρονται στις ισχύουσες διατάξεις:
- Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 «*Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους*» ΦΕΚ 1418Β) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007(ΦΕΚ 286/Β/07).
  - Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια κυκλοφοριακού θορύβου ορίζονται στην ΚΥΑ οικ. 211773/27.4.12 (ΦΕΚ 1367/Β) «*Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις*».

11. Την εισήγηση του κ. **Νικολουδάκη Εμμανουήλ** προϊστάμενου τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου.
12. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε «**εισηγούμαι** στην Επιτροπή **να γνωμοδοτήσει θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «**Συμπληρωματικό οδικό δίκτυο Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) εντός Ν. Ρεθύμνου, οδικά τμήματα: Τριόπετρα – Ακούμια, Ν. Κρύα Βρύση (ΝΟΑΚ) – Σαχτούρια – Άγιος Παύλος, Κεραμέ – Αγία Γαλήνη**» στην ΠΕ Ρεθύμνου», σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **301905/13-09-2023** έγγραφο του τμήματος

Περιβάλλοντος και Υδροϊκονομίας ΠΕ Ρεθύμνου, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ

**13. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.**

Μετά από διαλογική συζήτηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Γνωμοδοτεί θετικά για τους Περιβαλλοντικούς όρους της ΜΠΕ του Έργου: «Συμπληρωματικό οδικό δίκτυο Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) εντός Ν. Ρεθύμνου, οδικά τμήματα: Τριόπετρα – Ακούμια, Ν. Κρύα Βρύση (ΝΟΑΚ) – Σαχτούρια – Άγιος Παύλος, Κεραμέ – Αγία Γαλήνη» στην ΠΕ Ρεθύμνου», σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **301905/13-09-2023** έγγραφο του τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροϊκονομίας ΠΕ Ρεθύμνου, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ και σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο **26-10-2023**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής  
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

**Τα Μέλη**

**Νίκος Ξυλούρης  
Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**