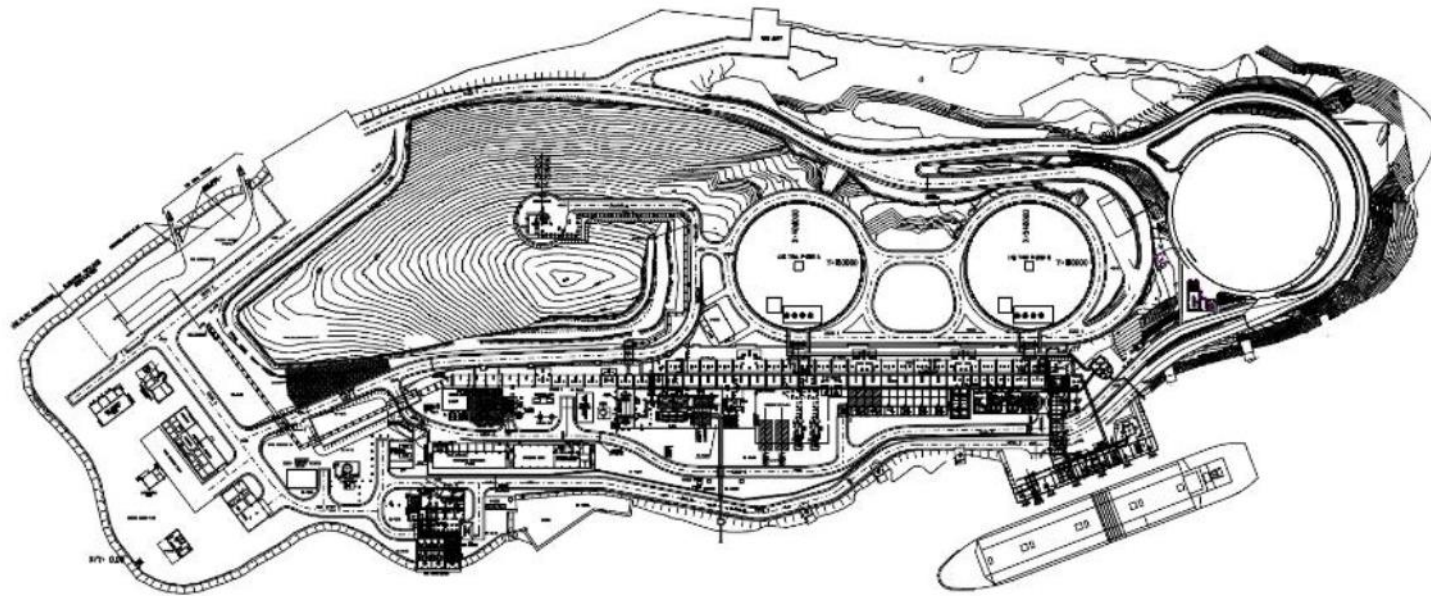


Ενεργειακός Σχεδιασμός Κρήτης – Αναπτυξιακές Προοπτικές

“Ο Ρόλος του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου
στην Ενεργειακή Αυτονομία της Κρήτης”

Δημήτρης Μισιρλής
Διευθυντής Έργων Εγκαταστάσεων,
Συνδέσεων και μη Ρυθμιζόμενων
Υπηρεσιών

22 Απριλίου 2016
Ηράκλειο



LNG Terminal στη Ρεβυθούσα

2η Αναβάθμιση Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Ρεβυθούσας

73%

Αύξηση Αποθηκευτικής
Ικανότητας

40%

Αύξηση Ρυθμού
Αεριοποίησης



Αναβάθμιση Λιμενικών
Εγκαταστάσεων



Ολοκλήρωση Έργου:
2017

	Αποθηκευτική Ικανότητα	Μέγιστος Ρυθμός Αεριοποίησης	Μέγιστο Φορτίο ΥΦΑ
Υφιστάμενη Κατάσταση	130.000 m ³	1.000 m ³ LNG/h ή 12,4 m. Nm ³ /day	έως 140.000 m ³
Έπειτα από τη 2η Αναβάθμιση	225.000 m ³	1.400 m ³ LNG/h ή 19,1m. Nm ³ /day και (22,5 m. Nm ³ /day) *έκτακτη ανάγκη	έως 260.000 m ³

Μελλοντικές Υπηρεσίες Small Scale LNG

1

Φόρτωση πλοίων μεταφοράς ΥΦΑ (bunker vessels) για την εξυπηρέτηση πλοίων σε γειτονικά λιμάνια

2

Φόρτωση μικρών ή μεσαίου μεγέθους πλοίων ΥΦΑ για τη μεταφορά ΥΦΑ σε νησιά ή σε γειτονικές παράκτιες περιοχές

3

Φόρτωση βυτιοφόρων ΥΦΑ (Truck Loading) για τη μεταφορά ΥΦΑ σε απομακρυσμένες περιοχές της ηπειρωτικής Ελλάδας

Πρωτοβουλίες με Αναπτυξιακή Προοπτική

Small Scale LNG – Poseidon MED II

- Μελέτη Προκαταρτικού Τεχνικού Σχεδιασμού: Ιούνιος 2015
- Poseidon MED II: Προϋπολογισμός € 53 εκατ.

Σκοπός & Οφέλη

- Τροφοδότηση πλοίων Ακτοπλοΐας
- Μεταφορά ΥΦΑ σε δορυφορικές παράκτιες εγκαταστάσεις
- Δημιουργία Δικτύου Ανεφοδιασμού

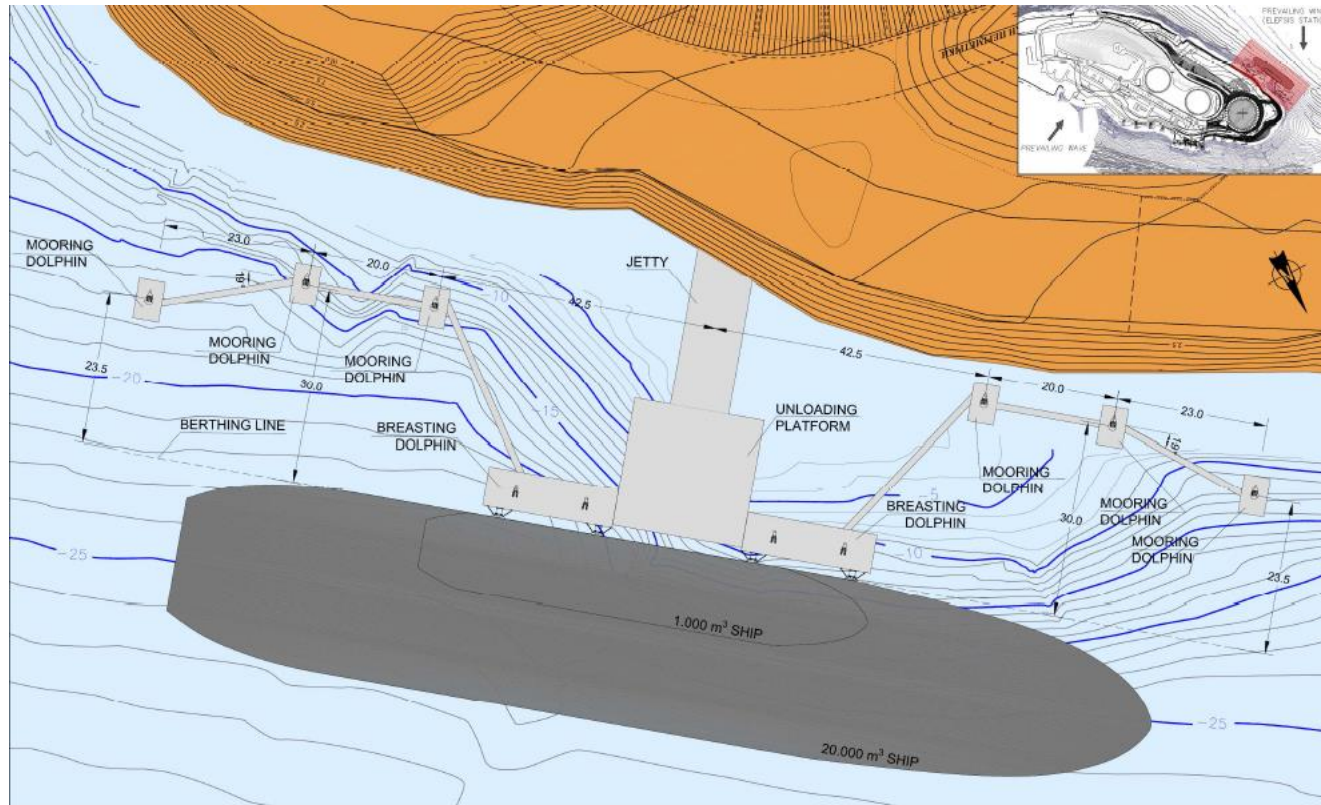
Gas Hub

- Μελέτη Σκοπιμότητας
- Δεύτερη φάση εκπόνησης

Σκοπός & Οφέλη

- Δημιουργία μίας Λειτουργικής Χονδρεμπορικής Αγοράς Φυσικού Αερίου
- Υλοποίηση Επενδύσεων
- Τόνωση του Ανταγωνισμού

ΕΝΕΡΓΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Small Scale LNG Terminal

ΕΝΕΡΓΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Μονάδα Track Loading

*Ευχαριστώ για την
προσοχή σας*

Δημήτρης

Μισιρλής

Διευθυντής Έργων

Δ.Ε.Σ.Φ.Α Α.Ε

Μεσογείων 357 - 359
Τ.Κ 15231 Χαλάνδρι

Τηλ: 210 6501200

email: d.missirlis@desfa.gr