



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνα : 2813400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 15 Νοεμβρίου 2023
Αρ. πρωτ.: 388073**

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **1356/2023** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **1356/2023** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**Ν°35/13-11-2023**), που αφορά στην Έγκριση: **α)** 4ου ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, **β)** σύναψης της 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης και του 2ου ΠΚΤΜΝΕ που περιλαμβάνονται στον 2ο ΑΠΕ της 1ης ΣΣΕ για το έργο με τίτλο: «**ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019**», **10° ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ-ΚΑΜΠΑΝΟΣ-ΡΟΔΟΒΑΝΙ-ΤΕΜΕΝΙΑ-ΑΖΩΓΥΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ**»

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:
- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°35/13-11-2023
Αριθμός Απόφασης: 1356/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 13 Νοεμβρίου 2023** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή** στο **Ηράκλειο** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **375469/07-11-2023** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
2	Ανδρουλάκης Ιωάννης	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λασιθίου	τακτικό μέλος
3	Κώτσογλου Κυριάκος	Περιφερειακός Σύμβουλος	» »
4	Κοπάσης Ελευθέριος	» »	» »
5	Χρονάκης Νικόλαος	» »	» »
6	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	» »

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης, καθώς και οι κ.κ. Παρασύρης Ιωάννης, Καμπουράκης Λάμπρος, Σκουλάς Νικόλαος και Χουδετσανάκη-Γιακουμάκη Ειρήνη τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ. Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Χριστινάκη Χρυσούλα προϊσταμένη Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Ρομπογιαννάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Τήρησης Διπλογραφικού Συστήματος Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Ιακωβίδου Μαρία υπάλληλος Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Ξυδάκη Αικατερίνη υπάλληλος τμήματος Συντονισμού και Υλοποίησης Δράσεων Φυτικής και Ζωικής Παραγωγής Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 29^ο: Έγκριση: **α)** 4ου ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, **β)** σύναψης της 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης και του 2ου ΠΚΤΜΝΕ που περιλαμβάνονται στον 2ο ΑΠΕ της 1ης ΣΣΕ για το έργο με τίτλο: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», **10^ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ-ΚΑΜΠΑΝΟΣ-ΡΟΔΟΒΑΝΙ-ΤΕΜΕΝΙΑ-ΑΖΩΓΥΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ»**

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

3. Τη με αριθμ. 02/09-01-2022 σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 16623/21-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **5201/09-01-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας της ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 174175/15-06-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά τροποποίηση της αριθμ. πρωτ **16623/21-01-2022** απόφαση του για τον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **194868/14-06-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας του ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

6. Τη με αριθμ. 1/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.

7. Το με αρ. πρωτ. **375541/07-11-2023** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων****Π.Ε. Χανίων**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:**Στοιχεία του έργου:**

1	ΕΡΓΟ:	«ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019,		
2	ΥΠΟΕΡΓΟ 10° :	10ο ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο): ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ-ΚΑΜΠΑΝΟΣ-ΡΟΔΟΒΑΝΙ-ΤΕΜΕΝΙΑ-ΑΖΩΓΥΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ»		
3	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΣΑΕΠ802 ΜΕ Κ.Α.2019ΕΠ80200006	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
4	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ;	ΟΧΙ		
5	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ;	ΟΧΙ		
6	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜ/ΣΗΣ:	28/06/2021	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜ/ΣΗΣ (με ΦΠΑ):	2.000.000,00
7	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΓΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	10/02/2022	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ):	1.020.000,02
8	ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:	ΝΑΙ		
9	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΠ ΤΗΣ Κ.Σ.:	1.286.000,02		
10	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΠ ΤΗΣ Κ.Σ.:	1.719.294,54		
11	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Κ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ):	699.294,53		
12	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	10.01.2024		
13	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	10.01.2024		
14	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΚΥΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ:	1		
15	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ:	565/2023		
16	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	10.01.2024		
17	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΑΠ (ΜΕ Η Ή ΟΧΙ ΠΚΤΜΝΕ) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:	3		
18	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΥΣ ΑΠ & ΠΚΤΜΝΕ:	1 ^{ος} : 190601/29-06-2022 2 ^{ος} 1417/2022 Απόφαση Ο.Ε. (Α.Π. 314208/13.10.2022) 3 ^{ος} :401476/21.12.22		
19	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΦΟΡΕΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΛΠ:	ΝΑΙ		
20	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ:	279874/28.08.2023		
21	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΟΥ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕ:	819/06.09.2023 Τεχνικό Συμβούλιο Δ.Ε. Π. Κρήτης		
22	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ			
23	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ			
24	Ο Α.Π. Η ΤΟ ΠΚΤΜΝΕ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ;	ΝΑΙ		

Οικονομικά στοιχεία του έργου Κύρια Σύμβαση:

ΟΜΑΔΕΣ	ΠΟΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ Α.Π.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ Α.Π.	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠ	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ (9 ^ο)
1	2	3	4	5 = 4 - 2	6 = 4 - 3	7
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ	572.983,52	663.887,37	663.887,37	90.903,85	66,80	580.063,32
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ-ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ-ΣΗΜΑΝΣΗ	33.186,01	33.186,01	33.198,20	12,19	0	4298,28

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	606.169,53	697.073,38	697.085,57	90.916,04	78,99	584.361,60
Ε.Ο. 18%	109.110,52	125.473,21	125.475,40	16.364,88	14,22	105.185,09
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	107.292,01	25,47	11,09	-107.280,92	-93,21	
ΔΑΠΑΝΗ ΥΛΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ						-
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ						- 5.881,21
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	822.572,06	822.572,06	822.572,06	0,00	0	683.665,48
ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑΘ/ΣΗΣ	8,6	88.000,00	137.431,08	137.422,48	49.431,08	101.871,04
ΣΥΝΟΛΟ	822.580,66	910.572,06	960.003,14	137.422,48	-49.431,08	785.536,52
ΦΠΑ	197.419,36	218.537,29	230.400,75	32.981,39	11.863,46	188.528,76
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ	1.020.000,02	1.129.109,35	1.190.403,89	170.403,87	0,00	974.065,28

Η δαπάνη του 2^{ου} ΑΠΕ της κύριας σύμβασης είναι 960.003,14 € (δαπάνη με Φ.Π.Α.: 1.190.403,89 €)

Οικονομικά στοιχεία του έργου 1^{ης} ΣΣΕ (2^{ος} ΑΠΕ) :

ΟΜΑΔΕΣ	ΠΟΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ Α.Π.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ Α.Π.	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ Υ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ Υ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ (9 ^ο)
1	2	3	4	5 = 4 - 2	6 = 4 - 3	7
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ		104.488,80	104.488,80	104.488,80	0,00	90932,72
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ- ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ- ΣΗΜΑΝΣΗ		0	0	0	0,00	0
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ		104.488,80	104.488,80	104.488,80	0,00	90.932,72
Ε.Ο. 18%		18.807,98	18.807,98	18.807,98	0,00	16.367,89
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ		98,92	98,92	98,92	0,00	0,00
ΔΑΠΑΝΗ ΥΛΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ						
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ						
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ		123.395,70	123.395,70	123.395,70	0,00	123.395,70
ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑΘ/ΣΗΣ		3.129,03	3.129,03	3.129,03	0,00	3.129,03
ΣΥΝΟΛΟ		126.524,73	126.524,73	126.524,73	0,00	126.524,73
ΦΠΑ		30.365,95	30.365,95	30.365,95	0,00	30.365,95
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ		156.890,67	156.890,67	156.890,67	0,00	156.890,67

Η δαπάνη της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. είναι 126.524,73 € (δαπάνη με Φ.Π.Α.: 156.890,67 €)

Γενικές Πληροφορίες – Ιστορικό Έργου

Η μελέτη εκπονήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Επείγουσα αποκατάσταση ζημιών επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε Χανίων από τις φυσικές καταστροφές Φεβρουαρίου 2019», ΥΠΟΕΡΓΟ 1: «Μελέτες για το σχεδιασμό μέτρων αντιμετώπισης άμεσων ζημιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε Χανίων»

Με την α.π. 295015/17.12.2020 (ΑΔΑ:ΩΞ997ΛΚ-4Ε1) Απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης του έργου, τροποποιώντας την α.π. 127872/30.05.201 Απόφαση.

Με τη με αρ. πρωτ. 129652/20-05-2021 (ΑΔΑ: ΨΣΓΥ7ΛΚ-ΥΡΟ) Απόφαση της Προϊσταμένης Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων εγκρίθηκε η μελέτη και τα συμβατικά τεύχη δημοπράτησης του έργου.

Με την αρ. 680/2021 Πρακτικό Νο 12/27.05.2021 (ΑΔΑ:69ΔΝ7ΛΚ-ΨΧ8, ΑΔΑΜ:21REQ008682089) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης και η διακήρυξη δημοπρασίας.

Με την αρ. 1396/2021 Πρακτικό Νο 27/15.10.2021 (ΑΔΑ:9ΒΠΚ7ΛΚ-ΘΗ5, ΑΔΑΜ: 21ΑWRD009395471) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης κατακυρώθηκε η σύμβαση του έργου στον Οικονομικό Φορέα «ΔΡΑΚΑΚΗΣ Α.Ε. - ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ».

Με τη με αρ. πρωτ. 37141/10-02-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010045286 2022-02-11) υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση κατασκευής του έργου.

Το φυσικό αντικείμενο του υποέργου περιλαμβάνει τις αναγκαίες επείγουσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση των ζημιών και την αντιμετώπιση καθιζήσεων και κατολισθήσεων σε τμήμα της επαρχιακής οδού 27 στην περιοχή Αζωγυρές του δήμου Καντάνου - Σελίνου, ύστερα από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την Π.Ε. Χανίων τον Φεβρουαρίου του 2019, με στόχο την επαναφορά τους στο αρχικό κατά το δυνατόν επίπεδο, ώστε να ικανοποιούνται οι απαραίτητες συνθήκες για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Για τις αναγκαίες επεμβάσεις, ο μελετητής του έργου στη αρχική μελέτη είχε προτείνει σε δύο θέσεις στην περιοχή του οικισμού Αζωγυρές:

1. Στη θέση μελέτης 35-N35Σ κατασκευή πασσαλότοιχου στο ποδαρικό του πρανούς σε μήκος 103,8μ που θα αποτελείται από 61 πασσάλους από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30, διαμέτρου Φ100, ανά 1,70μ, συνδεδεμένους με κεφαλόδεσμο C25/30 διαστάσεων 1,40x1,50. Σε συνέχεια του κεφαλόδεσμου κατασκευάζεται τοιχίο οπλισμένου σκυροδέματος C25/30, ύψος 3,50m και 5,50m. Ο χώρος όπισθεν της πασσαλοσυστοιχίας πληρώνεται με λιθορριπή και στη συνέχεια τοποθετούνται συρματοκιβώτια. Ο χώρος όπισθεν των συρματοκιβωτίων πληρώνεται με κοκκώδες υλικό μεγέθους κόκκων έως 200 mm. Ανάντι των συρματοκιβωτίων τοποθετείται φράχτης ανάσχεσης βραχοπτώσεων ενέργειας 500 kJ, ύψους 3m συνολικού μήκους 80,0m και φράχτης απορρόφησης ενέργειας 100 kJ, ύψους 2m μήκος 20,0m.

2. Στη θέση μελέτης 39-N36Σ, όπου εντοπίζονται επισφαλή βραχώδη τεμάχια επικίνδυνα για καταπτώσεις στο οδόστρωμα από μεγάλο ύψος και επικρεμάμενος ασβεστολιθικός ογκόλιθος με κάθετη εγκάρσια ανοιχτή διάρρηξη, ομόροπη προς το δρόμο, χωρίς υλικό πλήρωσης και σχεδόν αποκομμένος από το υπόλοιπο πρανός, προτείνονται αγκυρώσεις σε βραχώδεις όγκους σε δύο υποπεριοχές από Χ.Θ. 0+100 έως 0+130 και από Χ.Θ. 0+060 έως 0+092. Οι αγκυρώσεις αποτελούνται από γαλβανισμένα παθητικά αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης με ράβδους Φ32mm (φέρουσας ικανότητας 440kN) μήκους 12m διατεταγμένα σε κάρναβο 3,00m x 3,00m. Επιπλέον, προτείνονται αγκυρώσεις μεμονωμένων βραχωδών τεμαχίων (όγκου έως 35m³) με τρία γαλβανισμένα παθητικά αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης Φ32mm (φέρουσας ικανότητας 440kN), μήκους 12m. Στο τμήμα που εντοπίζεται ο επικρεμάμενος βραχώδης όγκος προτείνεται κατασκευή έγχυτου τοιχίου οπλισμένου σκυροδέματος C20/25 για την πλήρωση του κενού κάτω από το επικρεμάμενο βραχώδη όγκο, μήκους 12,50m. Κατά την σκυροδέτηση του τοιχίου θα τοποθετηθούν πλαστικοί σωλήνες διαμέτρου 150mm στις θέσεις που προβλέπεται να κατασκευαστούν τα αγκύρια. Στο τέλος της μελετώμενης θέσης (από Χ.Θ. 0+130 έως 0+150) αφού καθαριστεί η όψη του πρανούς από χαλαρωμένα αποκολλημένα και ασταθή τεμάχια, επενδύεται με

γαλβανισμένο πλέγμα διπλής πλέξης με ενσωματωμένα συρματόσχοινα στην οριζόντια και κατακόρυφη διεύθυνση, χαρακτηριστικής εφελκυστικής αντοχής (οριζόντια και κατακόρυφη διεύθυνση) Tult 100 kN/m. Το πλέγμα αγκυρώνεται με γαλβανισμένα παθητικά αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης με ράβδους Φ28 B500C, μήκους 6,00m, διατεταγμένα σε κάνναβο 3,0m x 3,0m. Τέλος, τοποθετούνται φράχτες ανάσχεσης βραχοπτώσεων ενέργειας 500 kJ, ύψους 4m συνολικού μήκους 70,0m και φράχτης απορρόφησης ενέργειας 1000 kJ, ύψους 4m μήκος 60,0m.

Τροποποίηση αρχικής μελέτης :

1. Κατά την πρώτη μετά την υπογραφή της σύμβασης, επίσκεψη στην περιοχή του έργου στελεχών της Υπηρεσίας μας από κοινού με εκπροσώπους της αναδόχου εταιρείας και του μελετητή του έργου (ΓΕΩ.ΠΕΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε., η σύμβαση του οποίου είναι εν ισχύ), διαπιστώθηκε ότι στη θέση μελέτης 39-N36Σ (πλησίον του οικισμού «Αζωγυρές») οι ρηγματώσεις είχαν επεκταθεί δραματικά, ενώ είχαν εμφανισθεί και νέες, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται τεράστιοι βραχώδεις όγκοι που θα μπορούσαν να αποκολληθούν ανά πάσα στιγμή, έπειτα από μία συνηθισμένη βροχόπτωση ή ένα σεισμό, και να καταπέσουν στο οδόστρωμα. Με την από 08.03.22 (α.π. 70960) επιστολή του, ο μελετητής μας επιβεβαίωσε και εγγράφως τα παραπάνω συμπεράσματα και μας ενημέρωσε ότι οι βραχώδεις όγκοι πλέον δεν ήταν δυνατόν να αγκυρωθούν, και ήταν απαραίτητη η τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης.

2. Με την από 28.03.2022 (α.π 91749) επιστολή του, ο μελετητής μας ενημέρωσε λόγω της πιθανότητας ραγδαίας εξέλιξης των κατολισθητικών φαινομένων στην θέση 39-N36Σ και μέχρι να ολοκληρωθεί η τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης, θα έπρεπε άμεσα να γίνει απομάκρυνση των επισφαλών βραχωδών τεμαχίων και το πρηνές να διαμορφωθεί με αναβαθμούς και κλίση 1:1., ώστε να αποφευχθούν ολισθήσεις και καταπτώσεις του πρηνούς που θα μπορούσε να επιβαρύνουν οικονομικά και να καταστήσουν δυσχερέστερη και επισφαλής την αποκατάσταση της ευστάθειας του πρηνούς.

3. Επειδή λόγω της απομάκρυνσης των επισφαλών βράχων και της διαμόρφωσης των πρηνών δημιουργήθηκε περίσσεια εκσκαφών, η Διευθύνουσα Υπηρεσία με την από 07.07.2022 επιστολή προς τον μελετητή του έργου, ζήτησε τις απόψεις του περί της δυνατότητας αντικατάστασης των προτεινόμενων στη θέση μελέτης 35-N35Σ συρματοκιβωτίων, με κατασκευή λιθοδομής.

4. Μετά από τα παραπάνω, ο μελετητής μας έστειλε ηλεκτρονικά την σύμφωνη γνώμη του και την τροποποίηση της μελέτης και για τις δύο θέσεις.

5. Με την με αρ. πρωτ. 237230/08.08.2022 η Δ/νουσα Υπηρεσία εισηγήθηκε προς το Τεχνικό Συμβούλιο Δημ. Έργων της Περ. Κρήτης την έγκριση την τροποποίηση της μελέτης.

6. Με το αρ. 200/ Πρακτικό 6ο / 08-08-2022 εκδόθηκε η θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημ. Έργων Περ. Κρήτης

7. Με την αρ. 1094/2022 (ΑΔΑ: 6Δ5Φ7ΛΚ-ΘΦ8) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η τροποποίηση της μελέτης.

8. Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης γνωμοδότησε θετικά με την αριθμό 266/Πρακτικό 8ο/05.10.2022 γνωμοδότηση, για τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου.

9. Με την με αριθμό 1417/2022 (ΑΔΑ: ΨΚΔΠ7ΛΚ-ΜΓ5) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης (Πρακτικό Νο 27/12.10.2022), εγκρίθηκε ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας και η σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών.

10. Η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του Έργου υπογράφηκε με την αριθμό πρωτοκόλλου 352076/14-11-2022 (ΑΔΑΜ : 22SYMV011596835 2022-11-14) σύμβαση.

Μέχρι σήμερα η εξέλιξη του έργου είναι ομαλή και σύμφωνη με το χρονοδιάγραμμα αυτού.

Αιτιολόγηση σύνταξης 4^{ΟΥ} ΑΠΕ Αρχικής Σύμβασης, 2^{ΟΥ} ΑΠΕ 1^{ΗΣ} Συμπληρωματικής Σύμβασης που συμπεριλαμβάνει και την 2^Η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών.

Η παρούσα Αιτιολογική Έκθεση συντάχθηκε μαζί με τον 4ο Ανακεφαλαιωτικό πίνακα ο οποίος συμπεριλαμβάνει την 2η Συμπληρωματική σύμβαση εργασιών του στην επικεφαλίδα έργου, από το τμήμα Συγκοινωνιακών έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων (Διευθύνουσα Υπηρεσία).

Ο παρόν 4ος Ανακεφαλαιωτικός πίνακας εργασιών συντάσσεται για τους παρακάτω δύο λόγους:

1. Για να τακτοποιήσει την αυξομείωση στις ποσότητες ορισμένων κονδυλίων της Αρχικής Σύμβασης και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την εκτέλεσή του και για να συμπεριλάβει την αύξηση της δαπάνης αναθεώρησης.

2. Για να συμπεριλάβει συμπληρωματικές εργασίες σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016, οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου και δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο και στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση. Οι συμπληρωματικές αυτές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά και οικονομικά να διαχωρισθούν από την κύρια σύμβαση ενώ είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της. Η εκτέλεση δε των συμπληρωματικών αυτών εργασιών είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο του έργου.

Συγκεκριμένα και αναλυτικότερα όσον αφορά στους παραπάνω λόγους σύνταξης του 4ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών :

- Τακτοποίηση Αυξομείωσης Ποσοτήτων Στην Αρχική Σύμβαση και την 1η Σ.Σ.Ε. και αύξηση της δαπάνης αναθεώρησης

Τακτοποιούνται και στις δύο ομάδες εργασιών του έργου οι ποσότητες των εργασιών, καθόσον συντάσσονται οι επιμετρήσεις των εκτελεσμένων εργασιών και γίνεται προμέτρηση με μεγαλύτερη πλέον ακρίβεια, όσων υπολείπονται να εκτελεστούν, και αυξάνεται η προβλεπόμενη δαπάνη αναθεώρησης.

- Συμπληρωματικές Εργασίες (2^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών)

Μετά την υπογραφή της 1ης Συμπληρωματικής σύμβασης του έργου και την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών απομάκρυνσης των επισφαλών βραχωδών τεμαχίων ώστε να αποφευχθούν ολισθήσεις και καταπτώσεις του πρσανούς με σκοπό την αποκατάσταση της ευστάθειας και την διαμόρφωση ήπιων κλίσεων, υπήρξε αύξηση στο συνολικό όγκο των εκσκαφών η οποία προήλθε από τους γεωλογικούς σχηματισμούς που εμφανίζονται στην περιοχή του έργου. Η απουσία σημαντικού αριθμού ασυνεχειών (στρώσεις, ρωγμές κλπ), στη μάζα του πετρώματος είχαν σαν αποτέλεσμα κατά την εκσκαφή, την αποκόλληση μεγάλων όγκων από τα πρρανή ή την εμφάνιση επισφαλών βραχωδών όγκων στα πρρανή του δρόμου, τα οποία πρέπει να αφαιρεθούν γιατί δημιουργούνται συνθήκες υψηλού κινδύνου για τους διερχόμενους οδηγούς.

Επιπρόσθετα και μετά από νέα επίσκεψη του μελετητή του έργου, κρίθηκε απαραίτητο να διευρυνθεί το πλάτος των αναβαθμών λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους (σαθρά βραχώδη τεμάχια) και να αυξηθεί το συνολικό μήκος των φρακτών ανάσχεσης βραχοπτώσεων.

Στο πόδι του διαμορφωμένου πρσανούς κρίνεται απαραίτητο να κατασκευαστεί σε μεγαλύτερο μήκος τοίχιο από οπλισμένο σκυρόδεμα που θα λειτουργεί ως βραχοπαγίδα για μικρά τεμάχια βράχων που τυχόν θα αποκολλιούνται από το πρρανές.

Επίσης πρέπει να εκτελεστούν συμπληρωματικές εργασίες προστασίας της κατάντι πλευράς του δρόμου λόγω του παρακείμενου ρέματος, με τη κατασκευή λιθορριπών μέχρι το υφιστάμενο τεχνικό καθώς και στο ενδιάμεσο των δύο θέσεων, τμήμα του δρόμου. Τα βραχώδη υλικά από τις εκσκαφές θα χρησιμοποιηθούν ως λιθορριπές προστασίας από διάβρωση της κοίτης του ρέματος σε περιπτώσεις νέων πλημμυρικών φαινομένων.

Συμπληρωματικά θα κατασκευαστεί ανοιχτή τάφρος ομβρίων για την προστασία του οδοστρώματος από τα όμβρια ύδατα καθώς και αποκατάσταση του οδοστρώματος του ενδιάμεσου τμήματος μεταξύ των δύο θέσεων (απόσταση περίπου 200,00μ).

Επίσης στην θέση 35-N35Σ, κρίνεται απαραίτητο να τοποθετηθεί φράκτης ανάσχεσης σε ύψος πάνω από την κατασκευασμένη λιθορριπή πίσω από τον πασσαλότοιχο και να κατασκευαστεί μία στρώση από εκτοξευόμενο σκυρόδεμα για να βελτιωθεί η συνοχή του ανάντι πρηνούς και να συμπληρωθούν τα κενά της λιθορριπής.

Το νέο αυτό προτεινόμενο μέτρο αποκατάστασης παράλληλα με την τοποθέτηση φρακτών ανάσχεσης σε μεγαλύτερο μήκος αλλά και με την εφαρμογή εκτοξευόμενου σκυροδέματος στις λιθορριπές και τα πρηνή σε εύρος έως και 2,50μ πίσω από τον κατασκευασμένο πασσαλότοιχο με σκοπό την εξασφάλιση του ανάντι πρηνούς έναντι κατολισθήσεων από έντονες βροχοπτώσεις και τμηματικές αποκολλήσεις τεμαχίων βράχων, συμπεριλαμβάνεται στην 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση.

Η νέα αυτή εργασία (εφαρμογή εκτοξευόμενου σκυροδέματος) συμπεριλαμβάνεται στο 2^ο ΠΚΤΜΝΕ και λόγω της ιδιομορφίας του φυσικού αλλά και του διαμορφωμένου εδάφους είναι απαραίτητη καθώς θα συμπληρώσει τα κενά μεταξύ των πετρών δημιουργώντας μία ενισχυμένη ζώνη πίσω από τον κεφαλόδεσμο της πασσαλοσυστοιχίας.

Επίσης συμπεριλαμβάνεται η αποκατάσταση του οδοστρώματος του ενδιάμεσου τμήματος μεταξύ των δύο θέσεων την θέση 35-N35Σ και την θέση 39-N36Σ, συνδυαστικά με την αποκατάσταση της ανοικτής τάφρου για την προστασία από τα όμβρια ύδατα.

- Νέες Εργασίες

2ο ΠΝΤ/1: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΕΚΤΟΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΟΔΝ Β-29.7 Αναθεωρείται με το άρθρο ΥΔΡ-7017

Κατά την διάρκεια υλοποίησης του έργου, προέκυψε μία νέα εργασία που κρίνεται απαραίτητη για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου και συγκεκριμένα, στην θέση 35-N35Σ, κρίνεται απαραίτητο να κατασκευαστεί μία στρώση από εκτοξευόμενο σκυρόδεμα σε εύρος έως και 2,50μ πάνω από τον πασσαλότοιχο, για να βελτιωθεί η συνοχή της λιθορριπής.

Η νέα αυτή εργασία (εφαρμογή εκτοξευόμενου σκυροδέματος) συμπεριλαμβάνεται στο 2ο ΠΚΤΜΝΕ και λόγω της ιδιομορφίας του φυσικού αλλά και του διαμορφωμένου εδάφους είναι απαραίτητη καθώς θα συμπληρώσει τα κενά μεταξύ των πετρών δημιουργώντας μία ενισχυμένη ζώνη πίσω από τον κεφαλόδεσμο της πασσαλοσυστοιχίας.

Οι ανωτέρω εργασίες περιλαμβάνονται στην 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση του Έργου καθώς δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά ή οικονομικά από την κύρια σύμβαση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 156 παρ. 1α , 1β & 3.

Προκύπτει επομένως όπως γίνεται αντιληπτό η ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών οι οποίες είναι αναγκαίες για την αντιμετώπιση και αποκατάσταση των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στο έργο.

Επειδή οι εργασίες αυτές δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο και στην πρώτη συναφθείσα συμπληρωματική σύμβαση, οι περιστάσεις που κατά την εκτέλεση του έργου τις καθιστούν αναγκαίες είναι απρόβλεπτες και επειδή οι

εργασίες αυτές δεν μπορούν τεχνικά και οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργούν μείζονα προβλήματα για την αναθέτουσα αρχή αλλά επιπρόσθετα είναι και απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση της σύμβασης χωρίς να μεταβάλουν τη συνολική φύση αυτής, μπορούν να ανατεθούν στον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ. 1α του Ν. 4412/2016.

Η εκτέλεση των συμπληρωματικών εργασιών είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο του έργου και, προκειμένου να υπογραφεί η σύμβαση για την εκτέλεσή τους, απαιτείται γνώμη του οικείου τεχνικού συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ. 1β του Ν. 4412/2016.

Οι τιμές μονάδας των εργασιών της υπό κατάρτιση συμπληρωματικής σύμβασης είναι αυτές της αρχικής σύμβασης

Οικονομικά στοιχεία του έργου 2^η ΣΣΕ (ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ):

ΟΜΑΔΕΣ	ΠΟΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ Α.Π.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ Α.Π.	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ Υ Α Π Σ Ε Σ Χ Ε Σ Η Μ Ε Τ Ο Ν Α Ρ Χ Ι Κ Ο Π Ρ Ο Ψ Ο Λ Ο Γ Ι Σ Μ Ο	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ Υ Α Π Σ Ε Σ Χ Ε Σ Η Μ Ε Τ Ο Ν Τ Ε Λ Ε Υ Τ Α Ι Ο Ε Γ Κ Ε Κ Ρ Ι Μ Ε Ν Ο	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ (9 ^ο)
1	2	3	4	5 = 4 - 2	6 = 4 - 3	7
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ			194.302,35	194.302,35	194.302,35	
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ-ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ-ΣΗΜΑΝΣΗ			14.343,75	14.343,75	14.343,75	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ			208.646,10	208.646,10	208.646,10	
Ε.Ο. 18%			37.556,30	37.556,30	37.556,30	
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ			36.930,36	36.930,36	36.930,36	
ΔΑΠΑΝΗ ΥΛΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ			0	0	0	
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ			0	0	0	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ			283.132,76	283.132,76	283.132,76	
ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑΘ/ΣΗΣ			16.867,22	16.867,22	16.867,22	
ΣΥΝΟΛΟ			299.999,98	299.999,98	299.999,98	
ΦΠΑ			72.000,00	72.000,00	72.000,00	
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ			371.999,98	371.999,98	371.999,98	

Η δαπάνη της 2^{ης} Σ.Σ.Ε. είναι 299.999,98 € (δαπάνη με Φ.Π.Α.: 371.999,98 €)

Εισήγηση της διευθύνουσας υπηρεσίας

Επειδή:

➤ Ο παρόν 4ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάσσεται για να συμπεριλάβει την 2η Συμπληρωματική Σύμβαση του Έργου, σύμφωνα με την πρόοδο εκτέλεσης των εργασιών.

➤ Ο παρών 4ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας της αρχικής σύμβασης είναι ισόποσος με την αρχική σύμβαση χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ και με την δαπάνη αναθεώρησης και του ΦΠΑ παρουσιάζει αύξηση κατά 170.403,87 €.

➤ Η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση όπως εγκρίθηκε με την με αριθμό : 1417/2022 (ΑΔΑ: ΨΚΔΠ7ΛΚ-ΜΓ5) απόφαση της οικονομικής επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης, αύξησε το αντικείμενο του έργου κατά 123.395,70€ ή ποσοστό 14,99% (χωρίς αναθεώρηση & ΦΠΑ), και με το ΦΠΑ παρουσιάζει αύξηση κατά 156.890,67 €.

➤ Η 2η Συμπληρωματική Σύμβαση αυξάνει το αντικείμενο του έργου κατά 283.132,76€ ή ποσοστό 34,42% (χωρίς αναθεώρηση & ΦΠΑ) έναντι του προηγούμενου εγκεκριμένου 3ου ΑΠΕ και 1ου ΑΠΕ της 1ης ΣΣΕ. Η συνολική αύξηση σε σχέση την αρχική σύμβαση του έργου χωρίς ΦΠΑ και αναθεώρηση κατά 406.535,38 ή ποσοστό 49,42% , ενώ η συνολική αύξηση με αναθεώρηση και ΦΠΑ είναι 699.294,53€ και η συνολική δαπάνη του 4ου ΑΠΕ της Αρχικής Σύμβασης, του 2ου ΑΠΕ της 1ης ΣΣΕ και της 2ης ΣΣΕ ανέρχεται σε 1.719.294,54 €.

➤ Η σύναψη της παρούσας 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης ποσού με ΦΠΑ 371.999,98€ γίνεται για την εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών (Συμπληρωματική Σύμβαση), που δεν περιλαμβάνονταν στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα συμπληρωματική σύμβαση και κατέστησαν αναγκαίες για την σωστή και άρτια λειτουργία του έργου σύμφωνα με τις τροποποιημένες μελέτες από τον μελετητή του έργου όπως αυτές εγκρίθηκαν αρμοδίως, λαμβάνοντας υπόψη τα πραγματικά εκτελεσθέντα στοιχεία.

➤ Οι συμπληρωματικές εργασίες για τις αποκαταστάσεις αυτές δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο και στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση ούτε στην 1η συμπληρωματική σύμβαση του έργου, αλλά οι απρόβλεπτες περιστάσεις που δημιουργήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου τις καθιστούν αναγκαίες. Οι εργασίες αυτές δεν μπορούν τεχνικά και οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργούν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές αλλά επιπρόσθετα είναι και απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση και την ασφάλεια του έργου ώστε να έχουμε ένα ολοκληρωμένο και τεχνικά άρτιο αποτέλεσμα, χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική φύση αυτής και μπορούν να ανατεθούν στον ανάδοχο του έργου σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ. 1α και 1β του Ν4412/2016.

➤ Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης γνωμοδότησε θετικά για τη σύναψη της 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών με την αρ.231/Πρακτικό 13ο/05.09.2023 γνωμοδότηση (η οποία έλαβε α.π.:300381/13.09.2023)

➤ Για το έργο έχουν εγκριθεί οι με α.π.:127872/30.05.2019 (ΑΔΑ:6ΜΔΙ7ΛΚ-ΖΑΓ), α.π.:10772/16.01.2020 (ΑΔΑ:6ΤΒΓ7ΛΚ-80Ψ), α.π.:295015/17.12.2020 (ΑΔΑ:ΩΞ997ΛΚ-4Ε1), α.π.: 163075/03.06.2022 (ΑΔΑ:972Α7ΛΚ-Δ2Ε) και α.π.: 374052/07.11.2023 (ΑΔΑ:9Κ6Π7ΛΚ-6Θ5) Αποφάσεις Περιφερειάρχη Κρήτης περί Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης,

Εισηγούμαστε

την έγκριση του 4ου Α.Π.Ε. της Κύριας Σύμβασης, την έγκριση του 2ου ΠΚΤΜΝΕ και την έγκριση για την σύναψη της 2ης Σ.Σ.Ε που περιλαμβάνεται στον 2ο Α.Π.Ε της 1ης Σ.Σ.Ε του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019, 10ο ΥΠΟΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ-ΚΑΜΠΑΝΟΣ-ΡΟΔΟΒΑΝΙ-ΤΕΜΕΝΙΑ-ΑΖΩΓΥΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ»

Η συνολική δαπάνη του 4ου Α.Π.Ε. της αρχικής Σύμβασης του 2ου Α.Π.Ε. της 1ης Σ.Σ.Ε. του έργου και της 2ης ΣΣΕ είναι 1.719.294,54,00€ (με αναθεώρηση και Φ.Π.Α. 24%) και αυξάνει το αντικείμενο του έργου κατά 699.294,53Ν€, και αναλύεται ως εξής:

- Δαπάνη Κύριας Σύμβασης : 960.003,14€ (με Φ.Π.Α. 24% : 1.190.403,89€)
- Δαπάνη 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης : 126.524,73€ (με Φ.Π.Α. 24% : 156.890,67€)
- Δαπάνη 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης : 299.999,98€ (με Φ.Π.Α. 24%: 371.999,98 €)

8. Την εισήγηση της κας **Χριστινάκη Χρυσούλας** προϊσταμένης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων
9. Τις απόψεις της προεδρεύουσας Αντιπροέδρου και των μελών της Επιτροπής,
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 4^ο Α.Π.Ε. της Κύριας Σύμβασης, το 2^ο ΠΚΤΜΝΕ τη σύναψη της 2ης Σ.Σ.Ε που περιλαμβάνεται στον 2ο Α.Π.Ε της 1ης Σ.Σ.Ε του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019, **10ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ-ΚΑΜΠΑΝΟΣ-ΡΟΔΟΒΑΝΙ-ΤΕΜΕΝΙΑ-ΑΖΩΓΥΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ»**

Η συνολική δαπάνη του 4^{ου} Α.Π.Ε. της αρχικής Σύμβασης του 2^{ου} Α.Π.Ε. της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. του έργου και της 2^{ης} ΣΣΕ είναι **1.719.294,54,00€** (με αναθεώρηση και Φ.Π.Α. 24%) και αυξάνει το αντικείμενο του έργου κατά **699.294,53Ν€**, και αναλύεται ως εξής:

- Δαπάνη Κύριας Σύμβασης : 960.003,14€ (με Φ.Π.Α. 24%: 1.190.403,89€)
- Δαπάνη 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης: 126.524,73€ (με Φ.Π.Α. 24%: 156.890,67€)
- Δαπάνη 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης: 299.999,98€ (με Φ.Π.Α. 24%: 371.999,98 €),

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **13-11-2023**

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**