

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ****Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών  
Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία  
Τηλέφωνα : 2813 400235  
e-mail : [tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

**Ηράκλειο, 16 Νοεμβρίου 2023  
Αρ. πρωτ.: 388767**

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης  
Διοίκησης Κρήτης  
- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου

**ΚΟΙΝ.:** - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **318/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **318/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 21/14-11-2023**), που αφορά στην Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της επαρχιακής οδού 33 «Καλονή - Γδόχια (όρια Νομού)», για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας, προκειμένου για την κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου (ΙΚ2) που συνδέει την **Αρτηρία Νέου Αερολιμένα προς Κόμβο Αρκαλοχωρίου με την επαρχιακή οδό Καλλονής - Γδόχια και τις παράπλευρες οδούς.**

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 21/14-11-2023  
Αριθμ. απόφ. 318/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα την **Τρίτη 14 Νοεμβρίου 2023** και ώρα **12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26<sup>ης</sup> Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **375476/07-11-2023** Πρόσκληση του Προέδρου του.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Αρναουτάκης Σταύρος και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βαγιωνάκη Μερóπη, Βαμβακάς Λάμπρος, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας, Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κρισωτάκης Μιχαήλ, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Παύλος, Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Παρασύρης Ιωάννης, Πισσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Κ.), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ), Χουστουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν** αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι κ.κ. Αρχοντάκης Γεώργιος, Γουλιδάκης Ιωάννης, Καλλέργης Νικόλαος, Κουτεντάκη Ευχαριστία (Έφη), Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Π.Κ.), Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Σπυρόπουλος Γεώργιος, Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης) και Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Κουκιανάκης Χαράλαμπος Δήμαρχος Δ. Αποκορώνου, Περράκης Αντώνιος Δήμαρχος Δ. Καντάνου-Σελίνου, Μυλωνάκης Γεώργιος Δήμαρχος Δ. Κισάμου, Μαλανδράκης Ιωάννης Δήμαρχος Δ. Πλατανιά, Στεφανάκη Λίλιαν Δήμαρχος Δ. Γαύδου, Κοκοσάλης Εμμανουήλ Δήμαρχος Δ. Αρχανών-Αστερουσίων, Κοτρωνάκης Εμμανουήλ ειδικός σύμβουλος Δημάρχου Δ.

Καντάνου-Σελίνου, Κουκουράκης Κωνσταντίνος ειδικός σύμβουλος Δημάρχου Δ. Κισάμου, Σταματάκης Παύλος εκπρόσωπος Δ. Σφακίων, Βιριδάκης Δημήτριος πρόεδρος Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Μανουσέλης Ανδρέας πρόεδρος Ένωσης Σφακιανών Ν. Χανίων, Παππάς Ευάγγελος μελετητής εταιρείας ΟικοΜ ΕΠΕ (θέμα 1.1), Μαυρογιάννης Δημήτριος μελετητής εταιρείας ΟικοΜ ΕΠΕ (θέμα 1.1), Επιτροπής Σπυριδων Γενικός Διευθυντής Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Δ/σης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Λουκαδάκη Μαρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Ζηδιανάκης Ιωάννης προϊστάμενος Δ/σης Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Ε. Ηρακλείου, Πλουμίδη Ελένη προϊσταμένη Αυτοτελούς Δ/σης Πολιτικής Προστασίας ΠΚ, Καλογιαννάκης Νικόλαος προϊστάμενος τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καργάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Κλιματικής Αλλαγής και Ενεργειακού Σχεδιασμού Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Βεγλιρής Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Χανίων της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Μεραμβελιωτάκης Ιωάννης υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Χανίων της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Αποστολάκη Μαρία υπάλληλος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Μακαρώνας Εμμανουήλ υπάλληλος Δ/σης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΠΚ, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Φραγκιαδάκη Μαρίνα ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Πρωτογενή Τομέα ΠΚ, Ξυλούρης Κωνσταντίνος τεχνικός σύμβουλος – εκπρόσωπος κατοίκων Φοινικιάς, Μούστου Καλλιόπη κάτοικος Φοινικιάς, Μαματζάκης Παναγιώτης επόπτης Υγείας (Κ.Ομ.Υ) - ΕΟΔΥ, Παρθενιώτης Γεώργιος εκπρόσωπος Επιτροπής Αγώνα ΕΛΤΑ Επισκοπής, Ανδρουλακάκης Γεώργιος και Νταγκουνάκης Κωνσταντίνος επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στη περιοχή Φαλάσαρνων και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κα Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας Π.Κ.

#### **Παρατήρηση:**

Η Περιφερειακή Σύμβουλος κα Βαγιωνάκη Μερόπη ήταν παρούσα και συμμετείχε κατά την συζήτηση και ψήφιση του θέματος **1.1** της ημερήσιας διάταξης, της αριθμ.

**Γ2 επερώτησης** και των ψηφισμάτων **1** και **2** με τα αντίστοιχα θέματα:

1. «Συμβολή των Εργαζομένων Κινητών Ομάδων Υγείας (Κ.Ομ.Υ) του ΕΟΔΥ Περιφέρειας Κρήτης στο Εθνικό Σύστημα Υγείας».

2. «Να επαναλειτουργήσουν όλα τα καταστήματα των ΕΛΤΑ που οδηγήθηκαν ή θα οδηγηθούν σε κλείσιμο»,

και στη συνέχεια αποχώρησε κατά δήλωση της στο προεδρείο.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 2.5:** Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της επαρχιακής οδού 33 «Καλονή - Γδόχια (όρια Νομού)», για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας, προκειμένου για την κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου (ΙΚ2) που συνδέει την **Αρτηρία Νέου Αερολιμένα προς Κόμβο Αρκαλοχωρίου με την επαρχιακή οδό Καλλονής - Γδόχια και τις παράπλευρες οδούς.**

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:**

1. **Τις διατάξεις:**
  - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
  - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
  - γ) του **άρθρου 33 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,  
**όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Τη με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης.
4. Τη με αριθμ. **23/2023 (πρακτικό Ν° 3/12-02-2023)** απόφαση Π.Σ. που αφορά: **α) Αποδοχή παραίτησης** του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μπαριτάκη Παύλου και **β) Εκλογή νέου Προέδρου** του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης.
5. Το με αριθμ. πρωτ.: **373636/06-11-2023** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

**«Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:**

Στα πλαίσια της **Σύμβασης Παραχώρησης** για την κατασκευή του **Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηράκλειου Κρήτης** και για την κατασκευή των οδικών του συνδέσεων, κατατέθηκε από την **ΤΕΡΝΑ Α.Ε.** (ανάδοχο του έργου) η **α.σχετ.** αίτηση, που αφορά στην έκδοση απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της επαρχιακής οδού **33 «Καλονή - Γδόχια (όρια Νομού)»**, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας, προκειμένου για την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (ΙΚ2) που συνδέει την Αρτηρία Νέου Αερολιμένα προς Κόμβο Αρκαλοχωρίου στην Χ.Θ. 3+040 με την επαρχιακή οδό Καλλονής -Γδόχια και τις παράπλευρες οδούς, με διεύρυνση της Επαρχιακής Οδού και ταυτόχρονο διαχωρισμό των ρευμάτων της.

Η αίτηση συνοδεύεται από Τεχνική Έκθεση που υπογράφεται από τον κο Αναστάσιο Ταζε, μελετητή, Διπλ. Αγρονόμο & Τοπογράφο Μηχικό (Α.Μ. ΤΕΕ 18200) και σχέδια της προτεινόμενης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Σύμφωνα και με την υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση η μελέτη αφορά σε κυκλοφοριακές διατάξεις και την αντίστοιχη κυκλοφοριακή σήμανση για τις ασφαλείς εργασίες κατασκευής του Ισόπεδου Κόμβου ΙΚ2 και συγκεκριμένα της Κυκλικής Πλατείας 1 και της κάθετης οδού ΚΟ21 στο οδικό δίκτυο σύνδεσης Αεροδρομίου και λοιπών οδικών έργων της Σύμβασης Παραχώρησης, στο τμήμα από Αεροδρόμιο έως οδό Ηράκλειο – Βιάννος.

Η μελέτη εκπονήθηκε σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς που αναφέρονται παρακάτω:

- Οι Προδιαγραφές του Π.Δ. 696/74
- Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.)
- Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)
- Κανονισμός Μελετών και Ερευνών (Κ.Μ.Ε.)
- Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.)
- Πρότυπα Κατασκευής Έργων (Π.Κ.Ε.).

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-2): Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-3): Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-9): Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ). (Μη εγκεκριμένο).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ): Τεύχος 7 (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, Έκδοση 2010).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), Έκδοση 2010).

Για τις εργασίες κατασκευής της Κυκλικής Πλατείας 1 και της κάθετης οδού ΚΟ21 απαιτείται εκτροπή-παράκαμψη της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού Καλλονής – Γδόχια και μάλιστα θα έχουμε διαχωρισμό της κυκλοφορίας. Το ρεύμα κυκλοφορίας προς Αρκαλοχώρι θα εκτραπεί προς τα βόρεια ενώ αντίστοιχα το ρεύμα κυκλοφορίας από Αρκαλοχώρι προς τα νότια.

Πριν την εφαρμογή των ρυθμίσεων της παρούσης μελέτης, σε ένα προκαταρκτικό στάδιο (χωρίς όχληση της σημερινής κυκλοφορίας) θα γίνει η υλοποίηση του οδοστρώματος της παράκαμψης η οποία οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά θα ακολουθεί την οριστική μελέτη οδοποιίας της ΚΟ21 και της κυκλικής πλατείας.

Η προτεινόμενη Βόρεια Παράκαμψη της ΚΟ21 έχει συνολικό μήκος 175,72μ με πλάτος ασφαλτικού κυκλοφορίας 3,50μ χωρίς ΛΕΑ και έρεισμα 1,00μ εκατέρωθεν.

Για το νέο οδόστρωμα θα γίνει εφαρμογή διατομής συνολικού πάχους 39εκ, συγκεκριμένα 9εκ. ασφαλτικά (4εκ. κυκλοφορίας και 5εκ. ισοπεδωτική) και 20εκ. οδοστρωσία (2 στρώσεις 10εκ. βάσης και 10εκ. υπόβασης) κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00. Η βόρεια παράκαμψη έχει μέγιστη κατά μήκος κλίση 5,92%, ελάχιστη ακτίνα κατακόρυφης καμπύλης 250μ και ελάχιστη οριζόντια καμπύλη ακτίνας 30μ. Η επίκλιση στις καμπύλες είναι 2,50%.

Αντίστοιχα, η προτεινόμενη Νότια Παράκαμψη της ΚΟ21 έχει συνολικό μήκος 175,73μ με πλάτος ασφαλτικού κυκλοφορίας 3,50μ χωρίς ΛΕΑ και έρεισμα 1,00μ εκατέρωθεν.

Για το νέο οδόστρωμα θα γίνει εφαρμογή διατομής συνολικού πάχους 39εκ, συγκεκριμένα 9εκ. ασφαλτικά (4εκ. κυκλοφορίας και 5εκ. ισοπεδωτική) και 20εκ. οδοστρωσία (2 στρώσεις 10εκ. βάσης και 10εκ. υπόβασης) κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00. Η νότια παράκαμψη έχει μέγιστη κατά μήκος κλίση 4,59%, ελάχιστη ακτίνα κατακόρυφης καμπύλης 200μ και ελάχιστη οριζόντια καμπύλη ακτίνας 30μ. Η επίκλιση στις καμπύλες είναι 2,50%.

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, περιγράφονται ακολούθως:

Η προσαρμογή με την υφιστάμενη οδό (εκτροπή) επιτυγχάνεται με τοποθέτηση, ανά 6 μέτρα, πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 και πινακίδων υποχρεωτικής διέλευσης Ρ-52δ με αναλάμποντες φανούς. Η οριοθέτηση των λωρίδων πραγματοποιείται με εφαρμογή συνεχούς διαγράμμισης (κιτρίνου χρώματος) στις δύο οριογραμμές της οδού ενώ θα έχουμε και τοποθέτηση πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς ανά 10μ στην αριστερή οριογραμμή.

Της παραπάνω διάταξης προηγείται Ζώνη Προειδοποίησης 400μ κατά μήκος της οποίας δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού αλλά τοποθετείται η απαραίτητη σήμανση για τη προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης), ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 50 και 30 χλμ/ώρα καθώς και Π-66.2 (βραχεία εκτροπή της μιας κατεύθυνσης στα 200μ). Πριν την εκτροπή τοποθετούνται και πινακίδες υποχρεωτικής πορείας δεξιά (Ρ-48).

Στη Ζώνη Έργων – νέας παράκαμψης, προβλέπεται διπλή ελεγχόμενη εργοταξιακή πρόσβαση (και για τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας) στην εσωτερική και εξωτερική

περίμετρο της κυκλικής πλατείας, ενώ θα τοποθετηθούν (και στις δυο κατευθύνσεις), αντίστοιχες πληροφοριακές πινακίδες για την είσοδο-έξοδο στον εργοταξιακό χώρο που ακολουθεί και Ρ-8 (κλειστή οδός για όλα τα οχήματα με εξαίρεση τα εργοταξιακά). Στην έξοδο από το εργοτάξιο θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-2 (stop – υποχρεωτική διακοπή πορείας). Για την προστασία του εργοταξίου προβλέπεται, μόνο στα σημεία σύνδεσης με την υφιστάμενη οδού και λόγω ανισοσταθμίας, τοποθέτηση φορητών στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα στην αριστερή οριογραμμή ενώ τοποθετούνται στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα κατά μήκος όλης της εξωτερικής οριογραμμής (δεξιά).

Τοποθετούνται επιπροσθέτως και πινακίδες Ρ-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής) στη δεξιά πλευρά εξόδου της λωρίδας από Αρκαλοχώρι και στην αντίστοιχη δεξιά πλευρά εξόδου της λωρίδας προς Αρκαλοχώρι.

Μετά το τέλος της παράκαμψης τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών και στις δυο κατευθύνσεις.

Η Τεχνική Έκθεση με τα συνημμένα σχέδια υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας με το υπ.αρ. πρωτ. ΤΕΡ 237771 (ΑΡ. ΠΡΩΤ. 337619/11/10/23 Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η.) και κατόπιν αυτοψίας μηχανικού της Υπηρεσίας μας ζητήθηκαν με το υπ.αρ. πρωτ. 353624/23/10/23 έγγραφο μας και υποβλήθηκαν εκ νέου (αρ. πρωτ. (364437/01-11-23) η Τεχνική Έκθεση με τα συνημμένα σχέδια με ενσωμάτωση των παρακάτω στοιχείων :

- οριοθέτηση των δυο λωρίδων κυκλοφορίας με τοποθέτηση φορητών στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα κατά μήκος όλης της εξωτερικής οριογραμμής.
- πύκνωση των πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς ανά 10μ αντί για 20μ.
- τοποθέτηση πινακίδων υποχρεωτικής πορείας δεξιά (Ρ-48) στην αρχή των εκτροπών των λωρίδων κυκλοφορίας προς τις δυο κατευθύνσεις .
- Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής) στη δεξιά πλευρά εξόδου της λωρίδας από Αρκαλοχώρι και στην αντίστοιχη δεξιά πλευρά εξόδου της λωρίδας προς Αρκαλοχώρι , όπως αναφέρονται και παραπάνω , όπου περιγράφονται συνολικά τα μέτρα σήμανσης .

Για την διεύρυνση της επαρχιακής οδού στη θέση κατασκευής του κυκλικού κόμβου κοινοποιήθηκαν στην Υπηρεσία μας τα ιδιωτικά συμφωνητικά αποζημίωσης των ιδιοκτησιών με αρ. κτηματολογίου εγκεκριμένης μελέτης :22002, 22003 , 22004 , 22005,118145.

Όσον αφορά στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, έχουν εκδοθεί οι με αρ.:**1)143779/28.08.2009 απόφαση** του υπουργού **ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.** «για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για το Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική σύνδεση του με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου Μάρθας»,

**2)Το 201434/18.07.2011** έγγραφο της **ΕΥΠΕ** (Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος) του υπουργείου **Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής** και **3)ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15.10.2019 (ΑΔΑ:ΨΒΔ14653Π8-Ρ9Ο)** απόφαση του **Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας** «για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων για το Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική σύνδεση του με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου Μάρθας».

## **II. ΝΟΜΟΘΕΣΕΙΣ - ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ:**

Σύμφωνα με το άρθρο **52 του ν. 2696/1999:**

**Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας**, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη

λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, **λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου** στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. **Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.**

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση προσωρινής Κυκλοφοριακής Ρύθμισης (διάρκειας **4μηνών** από την έναρξη της) της επαρχιακής Οδού **33 «Καλονή - Γδόχια (όρια Νομού)»**, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας προκειμένου για την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (ΙΚ2) που συνδέει την Αρτηρία Νέου Αερολιμένα προς Κόμβο Αρκαλοχωρίου με την επαρχιακή οδό Καλλονής -Γδόχια και τις παράπλευρες οδούς σύμφωνα με την από **11.10.2023** αίτηση της **ΤΕΡΝΑ Α.Ε.**»

- 6. Την εισήγηση του κ. Συριγωνάκη Νικόλαου** Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου.
- 7. Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την προσωρινή Κυκλοφοριακή Ρύθμιση (διάρκειας **4μηνών** από την έναρξη της) της επαρχιακής Οδού **33 «Καλονή - Γδόχια (όρια Νομού)»**, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας προκειμένου για την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (ΙΚ2) που συνδέει την Αρτηρία Νέου Αερολιμένα προς Κόμβο Αρκαλοχωρίου με την επαρχιακή οδό Καλλονής -Γδόχια και τις παράπλευρες οδούς σύμφωνα με την από **11.10.2023** αίτηση της **ΤΕΡΝΑ Α.Ε.**, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

#### **Παρατήρηση**

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **14-11-2023**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ**

**Η Γραμματέας**

**Τα μέλη**

**Ευάγγελος Ζάχαρης**

**Γεωργία Μηλάκη**