



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα**  
**Συλλογικών**  
**Οργάνων**

**Ηράκλειο, 18 Ιανουαρίου 2024**  
**Αρ. πρωτ.:19025**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας :712 01  
Πληροφορίες :Άννα Μιχελινάκη  
Τηλέφωνα :2813 400228  
e-mail :[tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης  
Διοίκησης Κρήτης  
- Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

**ΚΟΙΝ.:-** Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **07/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **07/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 02/16-01-2024**), που αφορά στην **Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης** (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος στο έργο: «**ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019**» και **υποέργο: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ**», Αναδόχου: «**ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.**».

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 2/16-01-2024  
Αριθμ. απόφ. 07/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 16 Ιανουαρίου 2024 και ώρα 12.00 μ.μ.** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν **σε συνεδρίαση δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της **08<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2023** και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. **39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου**, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **9975/10-01-2024** πρόσκληση του **προέδρου του**.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Αλεξάκης Γιώργος, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη – Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογεράκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη – Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγή) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Πεrusινάκης Αθανάσιος (Θανάσης), Πιτσούλης Γεώργιος (Αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδα (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

**Από την συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι κ.κ.** Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Κλώντζας Μιχαήλ και Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού).

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Ραπτάκης Νικόλαος Εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Δασκαλάκη Χρύσα προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ΠΚ, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος

Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξη ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Σωμαράκης Ιωάννης Νομικός Σύμβουλος ΠΚ, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ. και Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος της Συνεδρίασης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 3.2: Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος στο έργο: «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» και υποέργο: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ», Αναδόχου: «ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.»**

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:**

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**

**2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

**3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».**

**4. Το με αριθμ. πρωτ.: 9783/09-10-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:**

Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

**(I) Ιστορικό**

1. Με την αριθμό 63/2019 (πρακτικό Νο 7/19-08-2019) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης εντάχθηκε στο Σχέδιο Δράσης το έργο «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ»

2. Το έργο χρηματοδοτείται από την ΣΑΕΠ 802 με Κ.Α. 2019ΕΠ80200005.

3. Με την αριθ. πρωτ. 54236/04-03-2020 απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης τροποποιείται η απόφαση έγκρισης διάθεσης πίστωσης με αρ. πρωτ. 112156/13-05-2019 για Έγκριση Διάθεσης Πίστωσης του έργου του θέματος.

4. Με την αριθ. πρωτ. 61920/12-03-2017 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν τα συμβατικά τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.

5. Με την αριθμ. 301/2020 (πρακτικό Νο 8/17-03-2020) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν οι όροι δημοπράτησης του έργου του θέματος.

6. Με την αριθ. Πρωτ. 65621/18-03-2020 δημόσια διακήρυξη της η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, έκανε γνωστή τη διεξαγωγή

διαγωνισμού με την «ανοικτή διαδικασία» του Ν. 4412/2016 για την επιλογή αναδόχου εκτέλεσης του υποέργου «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ»: με μοναδικό κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) – άρθρο 95 ν.4412/2016 (άρθρο 14 Διακήρυξης Δημοπρασίας).

7. Με την αριθμό 869/2021 (πρακτικό Νο 15/06-07-2021) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης γίνεται η κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.
8. Με την αριθμό 193/2022 πράξη του Ε Κλιμακίου του Ελεγκτικού συνεδρίου δίδεται η σύμφωνη γνώμη για την υπογραφή της σύμβασης του έργου του θέματος.
9. Στις 19-04-2022 υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος.
10. Με το με αρ. 398737/24-11-2023 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος.
11. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται :

*Όπως είναι ήδη γνωστό, αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η αντιμετώπιση και αποκατάσταση των εδαφικών αστοχιών που έχουν παρουσιαστεί σε δεκαεννέα (19) διαφορετικές θέσεις στον οδικό άξονα Ηράκλειο - Βιάννος.*

*Σε πρώτη φάση και με εφαρμογή των προσωρινών εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αυτές εγκρίθηκαν και δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 5278/2022 Τεύχος Β και είναι σε ισχύ, έχουν πραγματοποιηθεί ή είναι σε εξέλιξη οι προβλεπόμενες εργασίες:*

- *στις θέσεις επιχωμάτων, κατασκευή προσωρινού πρόσθετου επιχώματος και κατασκευή φρεατοπασσάλων επί του ερείσματος*
- *στις θέσεις ορυγμάτων, κατά περίπτωση εκσκαφές επί του πρανούς, κατασκευή συρματοκιβωτίων, προστασία του πρανούς με παθητικά αγκύρια, ή με αγκυρούμενο πλέγμα ή με ελεύθερο πλέγμα.*

*Σε δεύτερη φάση και αφού ολοκληρωθούν οι ανωτέρω εργασίες, προβλέπονται εργασίες ανακατασκευής όλου του οδοστρώματος (εξυγιάνσεις, οδοστρωσία και ασφαλτικά) και των τριγωνικών τάφρων, για τις οποίες θα χρειαστούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.*

*Για την ανακατασκευή του οδοστρώματος προβλέπεται αρχικά καθαίρεση των ασφαλικών στρώσεων και στρώσεων οδοστρωσίας, διαμόρφωση της επιφάνειας και κατασκευή αποστραγγιστικών στρώσεων όπου προβλέπεται, κατασκευή στρώσης έδρασης οδοστρώματος συμπυκνωμένου πάχους από θραυστό υλικό, κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας και τέλος κατασκευή τελικών ασφαλικών στρώσεων.*

*Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμοστεί στη δεύτερη φάση εργασιών σε κάθε θέση, ήτοι κατά την ανακατασκευή του οδοστρώματος. Βασίζεται στις ήδη εγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η μόνη της ιδιαιτερότητα έγκειται στο ότι η κυκλοφορία των οχημάτων στη ζώνη των έργων δεν θα γίνεται επί ασφαλικής στρώσης αλλά επί της εκάστοτε κατασκευαζόμενης στρώσης οδοστρωσίας με 3Α. Σε κάθε περίπτωση, το βάθος της εκσκαφής στη ζώνη των έργων δεν θα υπερβαίνει τα 30εκ.*

*Διακρίνονται τρεις (3) περιπτώσεις εργοταξιακής σήμανσης:*

1. *Εργοταξιακή σήμανση μικρής διάρκειας που θα εφαρμόζεται κατά τις ώρες εργασίας του εργοταξίου.*
2. *Εργοταξιακή σήμανση μακράς διάρκειας που θα εφαρμόζεται κατά τις μη εργάσιμες ώρες του εργοταξίου με εναλλάξ κυκλοφορία.*

3. Εργοταξιακή σήμανση μακράς διάρκειας που θα εφαρμόζεται κατά τις μη εργάσιμες ώρες του εργοταξίου με κυκλοφορία σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος.

Αναλυτική περιγραφή σήμανσης:

Όπως αναλυτικά παρουσιάζονται στο συνημμένο σχέδιο, η προβλεπόμενη σήμανση ανά περίπτωση είναι:

1. Περίπτωση 1: Εργοταξιακή σήμανση μικρής διάρκειας που θα εφαρμόζεται κατά τις ώρες εργασίας του εργοταξίου.

Η περίπτωση αυτή βασίζεται στην τυπική διάταξη του σχεδίου 2.1.3 : "Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων" των Ο.Μ.Ο.Ε. και εφαρμόζεται όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ ή μικρότερο των 12,50 μ, και η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος μέχρι τον άξονα του δρόμου. Στην περίπτωση αυτή το εναπομένον πλάτος του οδοστρώματος ανά κατεύθυνση είναι μικρότερο των 3,15 μ και η κυκλοφορία των οχημάτων γίνεται εναλλάξ.

Η προειδοποίηση των οδηγών με εργοταξιακή σήμανση θα ξεκινάει και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, 400 m πριν την ζώνης εργασιών με πινακίδες **K20**.

Γίνεται ρύθμιση του ορίου ταχύτητας με πινακίδες **P32** αρχικά με 50 km/h στα 300 m και στη συνέχεια με 30 km/h στα 100 m.

Ισχύει απαγόρευση προσπεράσματος και προειδοποίηση για στένωση με συνδυασμό πινακίδων **P30** και **K6α – K6δ** στα 200 m πριν την ζώνη έναρξης εργασιών.

Στα 100m πριν την έναρξη της ζώνης συναρμογής τοποθετούνται κάθετα στο οδόστρωμα τρεις σειρές ανακλαστικές οδοστρώματος ώστε οι οδηγοί να ανακόπτουν ταχύτητα.

Στα 50 m πριν την έναρξη ζώνης εργασιών τοποθετείται πινακίδα **K11** που προειδοποιεί για το κάθετο ρείθρο στο οδόστρωμα και επιπλέον πινακίδα **K25** για την καλύτερη προειδοποίηση των οδηγών.

Στα 20 m πριν την έναρξη ζώνης εργασιών τοποθετούνται πινακίδες **P5 – P6** που επιτρέπουν την κίνηση μόνο ενός ρεύματος κυκλοφορίας εναλλάξ.

Κατά την διέλευση από την μεταβατική ζώνη μήκους 100μ, για τον διαχωρισμό της κυκλοφορίας από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται πινακίδες **P78** σε συνδυασμό με **P52α** και αναλάμπων φανό ανά 10 m και ανακλαστικοί κώνοι οδοστρώματος ανά 2 m.

Κατά τη διέλευση από την ζώνη των έργων τοποθετούνται ανά 5 m ανακλαστικοί κώνοι εκατέρωθεν του κυκλοφορούντος οδοστρώματος.

Στην περίπτωση όπου η ζώνη εργασιών είναι μεγαλύτερη από 50m τότε τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα **K21** στα 200 m και η κυκλοφοριακή ρύθμιση πραγματοποιείται είτε με φωτεινούς σηματοδότες είτε με σημαιοφόρους 20 m πριν την έναρξη της ζώνης εργασιών.

Στα 20 m μετά το πέρας της ζώνης εργασιών τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης απαγορεύσεων **P36**.

2. Περίπτωση 2: Εργοταξιακή σήμανση μακράς διάρκειας που θα εφαρμόζεται κατά τις μη εργάσιμες ώρες του εργοταξίου με εναλλάξ κυκλοφορία.

Κατά τις μη εργάσιμες ώρες και μέρες είναι αναγκαίο να υπάρχει σταθερή εργοταξιακή σήμανση για την ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων άρα θα εφαρμοστεί εργοταξιακή σήμανση μακράς διάρκειας.

Όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,00 μ ή μικρότερο των 12,50 μ και η ζώνη εργασιών καταλαμβάνει πλάτος μέχρι τον άξονα της οδού, εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων στο εναπομένον οδόστρωμα.

Όσον αφορά τις προειδοποιητικές πινακίδες, αυτές παραμένουν ίδιες όπως στην περίπτωση 1, με την διαφοροποίηση ότι κατά μήκος της εργοταξιακής ζώνης τοποθετούνται πινακίδες **P-78 με P-52α** διπλής όψης με **P-77 και P-52δ** και με

αναλάμποντες φανούς και τοποθετούνται ανά 10μ ενώ ενδιάμεσα αυτών τοποθετούνται εργοταξιακοί κώνοι επίσης ανά 10μ.

Η ρύθμιση της εναλλάξ κυκλοφορίας γίνεται αποκλειστικά με χρήση φωτεινών σηματοδοτών όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο – περίπτωση 2.

**3. Περίπτωση 3: Εργοταξιακή σήμανση μακράς διάρκειας που θα εφαρμόζεται κατά τις μη εργάσιμες ώρες του εργοταξίου με κυκλοφορία σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος.**

Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί κατά τις μη εργάσιμες ώρες του εργοταξίου, όταν κατά τις εργάσιμες έχει προηγηθεί αποκατάσταση των στρώσεων σε όλο το πλάτος της οδού πλην της στρώσης του ασφαλτικού.

Όσον αφορά τις προειδοποιητικές πινακίδες, αυτές παραμένουν ίδιες όπως στις περιπτώσεις 1&2, με την διαφοροποίηση ότι δεν τοποθετούνται φανάρια και οι αντίστοιχες πινακίδες Κ20 διότι η κυκλοφορία διεξάγεται κανονικά για τα δύο ρεύματα.

Επίσης, επειδή δεν έχει διαστρωθεί η ασφαλτική στρώση και άρα η διαγράμμιση, ο άξονας της οδού ορίζεται από σειρά εργοταξιακών κώνων τοποθετημένων ανά 5 m και για τον ίδιο λόγο τις δύο οριογραμμές ορίζουν πινακίδες **Π-78 με Ρ-52α** και αναλάμποντες φανούς τοποθετημένες ανά 15 m.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν έξι μήνες από την ημερομηνία έγκρισής τους.

**(II) Προϋποθέσεις**

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .

**(III) Θεσμικό πλαίσιο**

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.Τ.Β’) και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ

2398/19.12.2007 τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»».

7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

#### (IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος στο υποέργο: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ» του έργου «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης προτείνουμε να είναι για χρονικό διάστημα 6 μηνών από την έγκρισή της.

5. Την εισήγηση του κ. **Σκουλά Νικόλαου**, Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων Π.Κ.
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος στο υποέργο: «**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΒΙΑΝΝΟΣ**» του έργου «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019» με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύει για χρονικό διάστημα 6 μηνών από την έγκρισή της, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

**Παρατήρηση**

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **16-01-2024**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ**

**Ο Γραμματέας**

**Τα μέλη**

**Ευάγγελος Ζάχαρης**

**Δημήτριος Βρύσαλης**