



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Άννα Μιχελινάκη
Τηλέφωνα : 2813 400228
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 21 Δεκεμβρίου 2023
Αρ. πρωτ.: 436126**

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **1535/2023** απόφασης Οικονομικής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **1535/2023** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής (**Ν°38/19-12-2023**), που αφορά στην Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης της μελέτης: "03.05.21.001: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ** (τέως 2007ΜΠ0023 & 2014ΜΠ00200003)".

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°38/19-12-2023
Αριθμός Απόφασης: 1535/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 19 Δεκεμβρίου 2023** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή** στο **Ηράκλειο** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **424852/14-12-2023** Πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Αντιπρόεδρος επιτροπής
2	Παρασύρης Ιωάννης	Περιφερειακός Σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Καμπουράκης Λάμπρος	» »	» »
4	Σκουλάς Νικόλαος	» »	» »
5	Κώτσογλου Κυριάκος	» »	» »
6	Κοπάσης Ελευθέριος	» »	» »
7	Χρονάκης Νικόλαος	» »	» »
8	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	» »

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αρναουτάκης Σταύρος Περιφερειάρχης Κρήτης, καθώς και οι κ.κ. Ανδρουλάκης Ιωάννης Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λασιθίου και Χουδετσανάκη-Γιακουμάκη Ειρήνη, τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ. Δοξάκη Ελένη προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Επιτροπάκης Σπυρίδωνας προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Απελίδου Μερόπη προϊσταμένη Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας ΠΚ, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Μιχελινάκη Άννα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 21°: Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης της μελέτης: "03.05.21.001: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ** (τέως 2007ΜΠ0023 & 2014ΜΠ00200003)".

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

3. Τη με αριθμ. 02/09-01-2022 σε ορθή επανάληψη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής για τη δεύτερη περιφερειακή περίοδο έως 31-12-2023.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 16623/21-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον Ορισμό ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 31-12-2022), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **5201/09-01-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας της ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 174175/15-06-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά τροποποίηση της αριθμ. πρωτ **16623/21-01-2022** απόφαση του για τον ορισμό ως μέλους της Οικονομικής Επιτροπής τον κ. Ανδρουλάκη Ιωάννη Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου. (λήξη θητείας 15-06-2023), καθώς και την αριθμ. πρωτ. **194868/14-06-2023** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά παράταση διάρκειας της θητείας του ως μέλος της ΟΕ έως 31-12-2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του 175 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

6. Τη αριθμ. 1/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου της ΟΕ.

7. Το με αρ. πρωτ. 429307/15-12-2023 έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Στοιχεία της μελέτης:

1	ΜΕΛΕΤΗ:	ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ		
2	ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	03.05.21.001 ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΚ/ΚΑΠ	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ	ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ

	ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ	ΕΡΓΟΥ:	
3	Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ;		ΝΑΙ
4	Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ;		ΝΑΙ
5	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜ/ΣΗΣ:	18/02/2008	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜ/ΣΗΣ (με ΦΠΑ): 567.289,00
6	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΓΡ. ΣΥΜΒ:	18/11/2008	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (με 19 % ΦΠΑ): 453.834,00
7	ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:		ΝΑΙ
8	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΣΠ ΤΗΣ Κ.Σ.:		453.833,87
9	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΠ ΤΗΣ Κ.Σ.:		-
10	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Κ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ) ΛΟΓΩ 1 ^{ΗΣ} ΣΣΕ:		350.697,86
11	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ Σ.Π. ΤΗΣ Σ.Σ.:		350.697,86
12	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΠ ΤΗΣ Σ.Σ.:		-
13	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Σ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ):		0
14	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:		18/10/2009
15	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		30/06/2022
16	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:		15
17	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ:		1. 9436/09 απόφ. της υπηρεσίας μας, 2. 21/12 και 3. 8/13 αποφάσεις Περιφ. Συμβ. 4. 474/13, 5. 69/14, 6. 1/ 15, 7. 1010/15, 8. 928/16, 9. 563/17, 10. 718/18, 11. 1023/19, 12. 1055/20, 13. 511/21, 14. 909/22 και 15. 752/2023 αποφάσεις Ο.Ε.
18	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:		31/12/2023
19	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ		01/12/2023
20	ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	6 μήνες	ΔΗΛΑΔΗ ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΝ 30/06/2024
21	ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Π.Χ. ΛΟΓΩ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΛΠ)		ΝΑΙ
22	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΣΠ (ΜΕ ή ΟΧΙ ΠΚΤΜΝΕ) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:		1
23	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΥΣ ΣΠ & ΠΚΤΜΝΕ:		511/2021 απόφ. Ο.Ε
24	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΦΟΡΕΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΛΠ:		ΟΧΙ
25	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ:		-
26	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΟΥ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕ:		-

Οικονομικά στοιχεία της μελέτης της Κύριας Σύμβασης:

	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ Σ.Π.	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝ ΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩ Ν ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ
1	2	3	4	5 = 3 - 4	6	7 = 3 - 6
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	453.833,87	453.833,87	453.833,87	0,00	453.833,87	0,00

Οικονομικά στοιχεία της μελέτης της Συμπληρωματικής Σύμβασης:

	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ Σ.Π.	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝ ΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩ Ν ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ
1	2	3	4	5 = 3 - 4	6	7 = 3 - 6
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	350.697,86	350.697,86	50.000,00	300.697,86	100.000,00	250.697,86

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Στις 18 Νοεμβρίου 2008 υπογράφηκε το Ιδιωτικό Συμφωνητικό μεταξύ του κ. Νομάρχη Χανίων και του εκπροσώπου των συμπραττόντων γραφείων "Νικολάου Καλογερή" "Γεωργίου Βερυκάκη" "Μελέτες τεχνικών Υποδομών Μανουσάκη - Βουγιουκαλάκη ΜΕΤΥΚ", "Μελάκη Ιωάννα" και "Αικατερίνη Παυλάκη" τους ανατέθηκε η εκπόνηση της μελέτης του δρόμου «Έλος – Σημαντηριανά με διακλάδωση προς Πλοκαμιανά».
- Έχει δοθεί σειρά παρατάσεων, όπως αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.
- Με το αριθμό πρωτ. 2438/29-11-2012 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης προς την Υπηρεσία μας, μας γνωστοποίησε, ότι εντόπισε αξιόλογο νεώτερο μνημείο στην περιοχή Πλοκαμιανών (ένα σύστημα νερόμυλου – στέρνας και κατοικίας του τέλους του 18^{ου} – αρχών 19^{ου} αιώνα), το οποίο βρίσκεται επί της ζώνης διέλευσης του εν θέματι δρόμου και κατά συνέπεια, προκύπτει η ανάγκη τροποποίησης του τμήματος του δρόμου που διέρχεται από την θέση των ανωτέρω κτισμάτων. Από την μεταγενέστερη αλληλογραφία της Υπηρεσίας μας με την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης, η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων εμμένει στην άποψη να υπάρχει απόσταση της οδού από το μνημείο τουλάχιστον 30 μ. Αυτό έχει ως συνέπεια ο δρόμος να καταλαμβάνει την κύτη του χειμάρρου που βρίσκεται στην περιοχή του έργου. Η μελετητική ομάδα προέβηκε στην τροποποίηση της Οριστικής μελέτης μετατοπίζοντας τον άξονα της οδού, έτσι ώστε η χάραξη να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων. Την μελέτη αυτή διαβίβασε η υπηρεσία μας στην Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης με το αριθμό πρωτ. 12753/19-9-13 έγγραφο. Με το αριθμό πρωτ. 2544/11-10-13 έγγραφο, η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης γνωστοποίησε, ότι συμφωνεί με την προταθείσα λύση. Μετά από συνεννόηση αφ' ενός μεν με την Ε.Υ.ΠΕ./Υ.Π.Ε.Κ.Α. (Υπηρεσία που ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου με την 166141/13-2-2013 Απόφαση), αφ' ετέρου δε με την ΠΕΧΩΣ Κρήτης (Υπηρεσία που είναι αρμόδια

για οποιαδήποτε μεταγενέστερη τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων, μετά τον Ν. 4014/21.9.2011) συντάχθηκε φάκελος τροποποίησης της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, προκειμένου να υπάρχει συμφωνία Οριστικής μελέτης και Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Επειδή με την προκριθείσα λύση προβλέπεται η κάλυψη μεγάλου μήκους του παρακείμενου ρέματος και η κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού κάτω από το κατάστρωμα της οδού, απαιτείται η οριοθέτηση – διευθέτηση του ρέματος στην περιοχή του έργου. Η μελετητική ομάδα προέβηκε στη σύνταξη της σχετικής μελέτης, η οποία υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας με το αριθμό πρωτ. 95663/21-7-2014 έγγραφό τους. Με το αριθμό πρωτ. 117227/22-9-2014 έγγραφο, η υπηρεσία μας απέστειλε θεωρημένη τη μελέτη οριοθέτησης & διευθέτησης του υδατορέματος στην Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για τις περεταίρω ενέργειες.

- Με το αριθμό πρωτ. 37664/21-3-2014 έγγραφο της υπηρεσία μας, ενημερώσαμε τη μελετητική ομάδα, ότι υφίσταται εμπλοκή μεταξύ της ζώνης διέλευσης της στο θέμα οδού και του ήδη υλοποιούμενου έργου κατασκευής λιμνοδεξαμενής στην περιοχή του Έλους, και επομένως απαιτείται η τροποποίηση της μελέτης οδοποιίας.

Η μελετητική ομάδα προέβηκε στην τροποποίηση της Οριστικής μελέτης μετατοπίζοντας τον άξονα της οδού, έτσι ώστε η χάραξη να μην θίγει τα έργα της λιμνοδεξαμενής.

Μετά από συνεννόηση με την ΠΕΧΩΣ Κρήτης, συμπληρώθηκε ο φάκελος τροποποίησης της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, προκειμένου να υπάρχει συμφωνία Οριστικής μελέτης (όπως αυτή τροποποιήθηκε) και Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ώστε να εκδοθεί ενιαία απόφαση που θα συμπεριλάβει και τις δύο τροποποιήσεις.

Ο φάκελος με τα συμπληρωματικά στοιχεία διαβιβάστηκε στην αρμόδια Υπηρεσία με το αριθμό πρωτ. 111412/8-9-2014 έγγραφό μας.

Με το αριθμό πρωτ. 110001/31-5-2017 έγγραφό μας διαβιβάσαμε στην ΠΕΧΩΣ Κρήτης την από Απριλίου '17 Τεχνική Έκθεση της μελετητικής ομάδας, με την οποία παρείχαν τις αναγκαίες διευκρινήσεις που τους είχαμε ζητήσει κατά την κοινή επίσκεψη στο έργο με υπαλλήλους της Δ/σης ΠΕΧΩΣ, της υπηρεσίας μας και της ομάδας μελετητών, συνοδευόμενη από την Τεχνική μελέτη του έργου, όπως διορθώθηκε και συμπληρώθηκε μετά από τις υποδείξεις μας (προκειμένου να γίνει βελτίωση της χάραξης σε ορισμένες κλειστές στροφές για άρση της επικινδυνότητάς των).

Με το υπ' αρ. πρωτ. 1841/05-12-2017 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Γεν. Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, διατυπώνονται ενστάσεις σχετικά με την εγκριθείσα από την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων λύση.

Η μελετητική ομάδα, μετά από προφορική συνεννόηση με την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και την ΠΕΧΩΣ, προέβηκε στην τροποποίηση της Οριστικής μελέτης μετατοπίζοντας τον άξονα της οδού και προβλέποντας οδική γέφυρα, έτσι ώστε αφ' ενός μεν να υπάρχει ανάδειξη του μνημείου, αφ' ετέρου δε το μνημείο να μην αποκόπτεται από το φυσικό του περιβάλλον, με το οποίο είναι άρρηκτα συνδεδεμένο. Την μελέτη αυτή διαβιβάσαμε στην Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης με το υπ' αρ. πρωτ. 35549/15-02-2018 έγγραφό μας. Με το αριθμό πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΚΡ/168586/17546/1025/08-06-2018 έγγραφο, η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης γνωστοποίησε, ότι εγκρίνει την προταθείσα λύση.

Μετά από την παραπάνω μνημονευομένη έγκριση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης, με το υπ' αρ. πρωτ. 132063/12-6-2018 έγγραφό μας, τους καλέσαμε να ολοκληρώσουν τις μελέτες των επομένων σταδίων.

Κατά την εκπόνηση – ολοκλήρωση των υπολειπομένων σταδίων της μελέτης, θεωρήθηκε επιβεβλημένο να εξετασθούν: α) η βελτίωση ορισμένων 'κλειστών' στροφών, β) η τροποποίηση της χάραξης στην περιοχή της Βάθης ώστε να μην ρυμοτομείται υφιστάμενο κτίσμα, γ) η τροποποίηση της χάραξης στην περιοχή των Πλοκαμιανών προκειμένου να περιοριστούν τα τεχνικά έργα - υψηλού κόστους- στην περιοχή.

Κατόπιν αυτού: α. Πραγματοποιήθηκε η αναμόρφωση της μελέτης, ώστε: να παρακάμπτεται η λιμνοδεξαμενή Έλους, να βελτιώνονται ορισμένες 'κλειστές' στροφές, να γίνει αλλαγή της χάραξης στην περιοχή της Βάθης ώστε να μην ρυμοτομείται υφιστάμενο κτίσμα και να γίνει αλλαγή της χάραξης στην περιοχή των Πλοκαμιανών προκειμένου να περιοριστούν τα τεχνικά έργα - υψηλού κόστους- στην περιοχή. β. Υποβλήθηκε αναμορφωμένη μελέτη στη Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, ώστε να εκδοθεί η εκκρεμούσα τροποποίηση της Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του έργου. γ. Με την με αρ. πρωτ. 1532/27-6-2022 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής & Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, εγκρίθηκε η Τροποποίηση - Συμπλήρωση της με αρ. πρωτ. οικ.166141 ΕΥΠΕ/13-02-2013 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο) από τον Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Δρόμος Έλος - Σημαντηριανά με διακλάδωση προς Πλοκαμιανά Νομού Χανίων», με φορέα υλοποίησης την υπηρεσία μας.

ΠΟΣΟΣΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: Οικονομικό αντικείμενο: Όσον αφορά το οικονομικό αντικείμενο της μελέτης έχουν εκδοθεί συνολικά επτά λογαριασμοί. Το ποσό της Αρχικής Σύμβασης είναι 453.833,87 € με ΦΠΑ 19% και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης 350.697,86 € με ΦΠΑ 24%. Η συνολική απορρόφηση με την 6^η εντολή πληρωμής στις 27-11-2020 είναι 453.783,87 € με ΦΠΑ . Το υπόλοιπο των εγκρίσεων (μετά την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση και την 7^η εντολή πληρωμής) είναι 300.697,86 € με ΦΠΑ. Οι μελέτες που μέχρι τώρα έχουν πληρωθεί είναι :

- Τοπογραφικές μελέτες (τριγωνισμός, πολυγωνομετρίες, επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων, κτηματογραφήσεις) σε ποσοστό 100%.
- Τοπογραφικές μελέτες (κτηματολογικά διαγράμματα & πίνακες αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου) σε ποσοστό 80%.
- Συγκοινωνιακές μελέτες (προκαταρκτικές μελέτες & προμελέτες) σε ποσοστό 100%.
- Συγκοινωνιακές μελέτες (οριστικές μελέτες) σε ποσοστό 80%.
- Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη σε ποσοστό 100%
- Οριστική Γεωλογική μελέτη σε ποσοστό 80%.
- Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σε ποσοστό 100%.
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σε ποσοστό 100%.
- ΣΑΥ-ΦΑΥ (αμοιβή σύνταξης ΣΑΥ-ΦΑΥ) σε ποσοστό 80%.
- Στατικές μελέτες των γεφυρών των τριών ρεμάτων (προκαταρκτική επεξεργασία, προμελέτη και οριστική μελέτη) σε ποσοστό 70%.
- Γεωτεχνικές εργασίες & μελέτες σε ποσοστό 70%.

Από τα προαναφερόμενα συνάγεται, ότι για την καθυστέρηση του έργου δεν ευθύνεται ο ανάδοχος.

Αναλυτικά ο ανάδοχος επικαλείται στην αίτησή του:

1. Προκειμένου να γίνει το έργο ώριμο για χρηματοδότηση, απαιτείται η σύνταξη των παρακάτω μελετών, σύμφωνα με την υπογραφή στις 04 Αυγούστου 2021 1η Συμπληρωματική Σύμβαση, οι οποίες δεν συμπεριλαμβάνονταν στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο της μελέτης: Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης οδού, Μελέτη Ισόπεδου κόμβου, Υδραυλική μελέτη, Γεωτεχνική μελέτη, Φυτοτεχνική μελέτη, Στατική μελέτη τεχνικών έργων, Μελέτη Η/Μ έργων.
2. Προκειμένου να συνταχθεί η Γεωτεχνική μελέτη για την έδραση των βάθρων των 3 γεφυρών που προβλέπεται να κατασκευαστούν, απαιτείται η δημιουργία πρόσβασης προς τις θέσεις αυτές. Η πρόσβαση αυτή καθυστέρησε να υλοποιηθεί λόγω αντιρρήσεων των όμορων ιδιοκτητών. Μετά από παρεμβάσεις της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, κατέστη δυνατή η συναίνεση των όμορων ιδιοκτητών, πλην όμως, λόγω της τουριστικής περιόδου και του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου, δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση των εργασιών υπαίθρου (δεδομένου, ότι απαιτούνταν η διακοπή της κυκλοφορίας προς Χρυσοκαλίτισσα και Ελαφόνησο) και η ανάλυση των δεδομένων. Ως εκ τούτου, δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση της Στατικής μελέτης των γεφυρών και κατά συνέπεια, η ολοκλήρωση της μελέτης.

Για τους παραπάνω λόγους:

Ζητά χορήγηση παράτασης της ολικής συμβατικής προθεσμίας με αναθεώρηση κατά 6 μήνες, δηλαδή μέχρι τις **30/06/2024**.

Απόψεις της υπηρεσίας:

Οι απόψεις της Υπηρεσίας συμφωνούν με αυτές του αναδόχου της μελέτης.

1. Προκειμένου να γίνει το έργο ώριμο για χρηματοδότηση, απαιτείται η σύνταξη της Μελέτης σήμανσης – ασφάλισης οδού, Μελέτης Ισόπεδου κόμβου, Υδραυλικής μελέτης, Γεωτεχνικής μελέτης, Φυτοτεχνικής μελέτης, Στατικής μελέτης τεχνικών έργων και της Μελέτης Η/Μ έργων, σύμφωνα με την υπογραφή στις 04 Αυγούστου 2021 1η Συμπληρωματική Σύμβαση. Οι μελέτες αυτές δεν συμπεριλαμβάνονταν στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο της μελέτης
2. Προκειμένου να συνταχθεί η Γεωτεχνική μελέτη για την έδραση των βάθρων των 3 γεφυρών που προβλέπεται να κατασκευαστούν, απαιτείται η δημιουργία πρόσβασης προς τις θέσεις αυτές. Η πρόσβαση αυτή, όμως, καθυστέρησε να υλοποιηθεί λόγω αντιρρήσεων των όμορων ιδιοκτητών. Μετά από παρεμβάσεις της υπηρεσίας μας, κατέστη δυνατή η συναίνεση των όμορων ιδιοκτητών, πλην όμως, λόγω της τουριστικής περιόδου και του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου, δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση των εργασιών υπαίθρου (δεδομένου, ότι απαιτούνταν η διακοπή της κυκλοφορίας προς Χρυσοκαλίτισσα και Ελαφόνησο) και η ανάλυση των δεδομένων. Ως εκ τούτου, δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση της Στατικής μελέτης των γεφυρών και κατά συνέπεια, η ολοκλήρωση της μελέτης.

Η αιτούμενη παράταση είναι εντός των ορίων που τίθενται της παρ. 3 άρθρου 27 του Ν. 3316/05.

Η παράταση ζητείται για να εκτελεσθούν οι εργασίες της στήλης (5 ή 7) του προαναφερόμενου πίνακα (οικονομικά στοιχεία της Συμπληρωματικής Σύμβασης).

ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ, ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση παράτασης προθεσμίας με αναθεώρηση κατά 6 μήνες, δηλαδή από 31/12/2023 έως **30/06/2024** για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων μελετών.

Η παράταση προθεσμίας θα εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 3 του Ν3316/05, δηλαδή «με αναθεώρηση», επειδή δεν ευθύνεται ο ανάδοχος για την καθυστέρηση της μελέτης.»

8. Την εισήγηση της κας **Δοξάκη Ελένης**, προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ.
9. Τις απόψεις της προεδρεύουσας Αντιπροέδρου και των μελών της Επιτροπής.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την παράταση προθεσμίας με αναθεώρηση κατά 6 μήνες, δηλαδή από 31/12/2023 έως **30/06/2024** για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων μελετών με τίτλο "03.05.21.001: **ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ** (τέως 2007ΜΠ0023 & 2014ΜΠ00200003)". Η παράταση προθεσμίας εγκρίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 3 του Ν3316/05, δηλαδή «με αναθεώρηση», επειδή δεν ευθύνεται ο ανάδοχος για την καθυστέρηση της μελέτης, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **19-12-2023**

**Η Προεδρεύουσα Αντιπρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**