



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΕΡΓΟ:
«ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΙΑΝΟΙΞΕΙΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΓΙΑ
ΤΑ ΕΤΗ 2020-2022 (Τ.Κ.Α. 2020ΕΠ50200004)»

Υποέργο (νέο) 18^ο:
«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΪΤΑΝΙΑ – ΕΠΙΣΚΟΠΗ, ΜΕ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Κ.Α. 2022ΝΠ40200018 και κωδικό
MIS 5162136 της ΝΠ402 Περιφέρειας Κρήτης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά:

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο με τίτλο: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΪΤΑΝΙΑ – ΕΠΙΣΚΟΠΗ, ΜΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ**», με το οποίο προβλέπεται να γίνουν εργασίες κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης σκυροδέματος σε θέση της επαρχιακής οδού πλησίον του οικισμού Αϊτάνια, με σκοπό τη βελτίωση της οδού στη συγκεκριμένη θέση.

Επί της επαρχιακής οδού 49: Αγίες Παρασκιές – Επισκοπή, σε θέση με την επωνυμία «Κακή Ράχη» από όπου διέρχεται ρέμα, πλησίον και δυτικά του οικισμού Αϊτάνια του Δήμου Χερσονήσου, Δ.Ε. Επισκοπής, το οδόστρωμα παρουσιάζει ρηγματώσεις κοντά στο φρύδι του πρανούς του δρόμου ανάντη του ρέματος, γεγονός που υποδηλώνει μετακίνηση στο μέτωπο του πρανούς και ενδεχόμενο κίνδυνο θραύσης του, ειδικά ενόψει της επερχόμενης χειμερινής περιόδου των έντονων βροχοπτώσεων, όπου η διαμητρική αντοχή του εδάφους μειώνεται λόγω κορεσμού.

Η θέση ενδιαφέροντος απεικονίζεται στην ακόλουθη αεροφωτογραφία Google Earth.

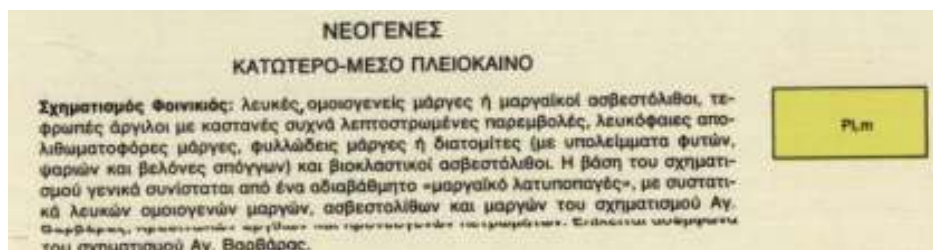


Εικόνα 1: Αεροφωτογραφία Google Earth με την θέση κατασκευής του τοιχίου αντιστήριξης σκυροδέματος

Η ευρύτερη περιοχή του έργου, σύμφωνα με τον Γεωλογικό χάρτη ΙΓΜΕ, φύλλο Ηράκλειο, Κλίμακα 1:50.000, δομείται από Νεογενείς σχηματισμούς της Φοινικιάς (Pl_{1m}): λευκές μάργες, μαργαϊκοί ασβεστόλιθοι, τεφρωπές άργιλοι κλπ. Απόσπασμα του Γεωλογικού χάρτη ΙΓΜΕ δίνεται στην ακόλουθη εικόνα.



Εικόνα 2: Απόσπασμα Γεωλογικού χάρτη ΙΓΜΕ, φύλλο Ηράκλειο, Κλίμακα 1:50.000 με σημειωμένη τη θέση του έργου



Υπόμνημα Γεωλογικού Χάρτη

Η θέση κατασκευής του τοιχίου σκυροδέματος κατάντη του πρανούς της επαρχιακής οδού, δομείται από επιφανειακές προσχώσεις.

Με το παρόν έργο πρόκειται να κατασκευαστεί τοιχίο αντιστήριξης οπλισμένου σκυροδέματος για την αποκατάσταση της ευστάθειας του πρανούς της επαρχιακής οδού, ανάντη της κοίτης του ρέματος.

Το τοιχίο θα έχει μήκος περί τα 40μ και μέγιστο ύψος 6μ σύμφωνα με τη μελέτη, προκειμένου το πέλμα του να εδραστεί επί του σταθερού γεωλογικού υποβάθρου (μαργαϊκό έδαφος) που δομεί την ευρύτερη περιοχή του έργου και όχι σε χαλαρές επιφανειακές προσχώσεις. Για την κατασκευή του πέλματος του τοιχίου απαιτούνται εκσκαφές εκτιμώμενου μέγιστου ύψους 6μ. Εάν απαιτηθεί δημιουργία προσωρινού πρανούς εκσκαφής στην περιοχή του δρόμου, αυτό θα διαμορφωθεί με κατάλληλη κλίση, ώστε να διασφαλιστεί η ευστάθεια του κατά το διάστημα εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής. Η επιφάνεια εκσκαφής πίσω από το τοιχίο σκυροδέματος

μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής θα πληρωθεί με συμπυκνωμένα συνήθη δάνεια υλικών κατηγορίας E2 έως E3, ενώ θα ανακατασκευαστούν οι στρώσεις οδοστρωσίας και ασφαλτικών στην επαρχιακή οδό στο μήκος εφαρμογής των επεμβάσεων βελτίωσης.

Το τοίχιο θα κατασκευαστεί από σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37 και χαλύβδινο οπλισμό σκυροδέματος κατηγορίας B500c, σύμφωνα με την σχετική μελέτη που έχει εγκριθεί με το με αρ. πρωτ. 363329/31-10-2023 έγγραφο της ΔΤΕΠΕΗ.

Η βελτίωση της επαρχιακής οδού στη θέση ενδιαφέροντος και η αποκατάσταση των φθορών στο οδόστρωμα, θα γίνουν σύμφωνα με τη με αριθ. πρωτ. 2476/12-9-2019 (ΑΔΑ: ΨΛΗ2ΟΡ1Θ-6Ξ9) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

Σκοπιμότητα:

Σκοπός του έργου είναι η βελτίωση της επαρχιακής οδού Αϊτάνια – Επισκοπή στη θέση με την επωνυμία «Κακή Ράχη», με την αποκατάσταση της ευστάθειας του πρανού της οδού σε μήκος 40μ με κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης σκυροδέματος.

Η βελτίωση της επαρχιακής οδού στην συγκεκριμένη θέση αποτελεί άμεση ανάγκη, καθώς παρουσιάζονται προβλήματα ευστάθειας και φθορές, οι οποίες οφείλονται σε παράγοντες όπως οι καιρικές συνθήκες, η παλαιότητα της οδού κ.λπ.

Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών:

Στις εργασίες που θα εκτελεστούν με το παρόν έργο περιλαμβάνονται:

Χωματοургικές εργασίες:

Θα πραγματοποιηθούν γενικές εκσκαφές για τον καθαρισμό της περιοχής έδρασης του τοιχίου και για την επίτευξη της τελικής στάθμης θεμελίωσης του επί σταθερού εδάφους, εργασίες κατασκευής εξυγιαντικής στρώσης έδρασης του πέλματος του τοιχίου, πάχους 60εκ και επίχωση της επιφάνειας εκσκαφής με συμπυκνωμένα κατάλληλα γαιώδη υλικά κατασκευής επιχωμάτων, συνήθη δάνεια υλικών κατηγορίας E2 έως E3.

Τεχνικά έργα:

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες κατασκευής του τοιχίου σκυροδέματος (σκυροδέματα, οπλισμοί, μονώσεις, στραγγιστήριο βάσης κλπ).

Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανακατασκευής των στρώσεων οδοστρωσίας και των ασφαλτικών στρώσεων στην περιοχή των επεμβάσεων μήκους περί τα 40μ.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αναφέρονται στον προϋπολογισμό της μελέτης, η δε περιγραφή αυτών στο τιμολόγιο.

Όλες οι εργασίες που θα γίνουν περιορίζονται στο υφιστάμενο εύρος της οδού και θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, το

τιμολόγιο της μελέτης και τις εντολές της επίβλεψης. Το έργο θα εκτελεστεί με εξειδικευμένα για κάθε εργασία συνεργεία.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα λαμβάνονται υποχρεωτικά όλα τα προβλεπόμενα από τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. μέτρα οδικής ασφάλειας. Επίσης καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών θα πρέπει να τηρούνται όλα τα απαιτούμενα μέτρα σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων, σύμφωνα με:

1. τη με αρ. ΔΙΠΑΠ/οικ.502/01-07-2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 946/Β'/9-7-2003), «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
2. το Τεύχος 7 της Ο.Μ.Ο.Ε.-Σ.Ε.Ε.Ο. της Γ.Γ.Δ.Ε.,
3. τη με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 απόφαση του Υφυπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905/Β'/20-05-2011), «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.-Σ.Ε.Ε.Ο.)»,
4. τη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρ. 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 48 του Ν.4313/2014»,

τα οποία θα προσαρμόζονται κάθε φορά στις ανάγκες του έργου και στις ανάγκες ρύθμισης της κυκλοφορίας, ώστε να παρέχεται σε κάθε περίπτωση πλήρης ασφάλεια διέλευσης οχημάτων και πεζών που διέρχονται παραπλεύρως των εργοταξιακών ζωνών αλλά και των εργαζομένων στις ζώνες των οδικών έργων.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων ευρώ (120.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης του έργου ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ηράκλειο, 20-11-2023

Η Προϊστ. Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων

Τριαματάκη Χαρά
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ηράκλειο, 13-12-2023

Με τη με αρ. πρωτ. 423128/13-12-2023 Απόφασης της ΔΤΕΠΕΗ
Η Αν. Δ/ντρια Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου

Τριαματάκη Χαρά
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β