



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έργο **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΑ ΛΙΒΑΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΝ
ΑΓΙΑΣΜΕΝΟ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ**

Προϋπ **106.000,00** Ευρώ (με Φ.Π.Α. **24 %**)

Πηγή **ΝΠ202 ΠΚ**

Χρήση **2024**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή ενός τεχνικού στη θέση Αγιασμένος Ιεράπετρας (Χ: 659985,Υ: 3877129) και ενός διπλού σωληνωτού αγωγού στη θέση Λιβάδια Ιεράπετρας (Χ:661039, Υ:3875653). Και οι δύο παρεμβάσεις θα γίνουν σε διασταυρώσεις δρόμων με ρέματα.

Στη θέση Αγιασμένος θα γίνει καθαίρεση του ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος της υπάρχουσας ιρλανδικής διάβασης και κατασκευή τεχνικού τύπου Εγνατίας με διαστάσεις 6μ x 2μ x 6μ (Π x Υ x Μ) με τους αντίστοιχους πτερυγότοιχους της Εγνατίας ανάντη και κατάντη του τεχνικού. Στην κορωνίδα του τεχνικού θα τοποθετηθεί κιγκλίδωμα αποτελούμενο από μία οριζόντια σωλήνα γαλβανιζέ βαρέως τύπου ώστε το συνολικό ύψος (μαζί με το ανεστραμμένο δοκάρι) να είναι 1,1μ. Κιγκλίδωμα ύψους 1,1 μ. θα τοποθετηθεί και τους πτερυγότοιχους με τρεις οριζόντιες σωλήνες. Τα μεταβατικά επιχώματα θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Άνωθεν του τεχνικού και σε απόσταση έξι μέτρων εκατέρωθεν αυτού θα τοποθετηθεί ασφαλτικό πάχους 5 εκ. Εντός των μεταβατικών επιχωμάτων και παράλληλα στο τεχνικό θα τοποθετηθούν σωλήνες Φ300 για μελλοντική διέλευση σωλήνων άρδευσης. Τέλος θα γίνει καθαρισμός του ρέματος από βλάστηση και φερτά υλικά σε μήκος περίπου 20 μέτρων ανάντη και κατάντη του τεχνικού.

Στη θέση Λιβάδια θα τοποθετηθούν δύο τσιμεντοσωλήνες εσωτερικής διαμέτρου ενάμιση μέτρου και συνολικού μήκους είκοσι μέτρων περίπου (έκαστος). Οι αγωγοί θα εγκιβωτιστούν με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 ελάχιστου πάχους τριάντα εκατοστών ενισχυμένο με πλέγμα T131 περιμετρικά. Άνωθεν της παρέμβασης και θα τοποθετηθεί ασφαλτοτάπητας πέντε εκ. αφότου γίνει η απαραίτητη προεργασία. Εκατέρωθεν της παρέμβασης θα γίνει εξομάλυνση του δρόμου με υλικό βάσης οδοποιίας και την προβλεπόμενη συμπύκνωση. Στην είσοδο και την έξοδο των σωληνωτών αγωγών θα κατασκευαστούν πτερυγότοιχοι διαστάσεων 2x1.5x0.20 μ. Παράλληλα με τους κύριους αγωγούς θα τοποθετηθούν τσιμεντοσωλήνες Φ300 για διέλευση σωλήνων άρδευσης.

Σκοπός του ανωτέρω έργου είναι η τοπική βελτίωση των συνθηκών διέλευσης της οδού σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων. Παράλληλα βελτιώνονται οι συνθήκες διέλευσης των ομβρίων από τις εν λόγω διασταυρώσεις.

Η εν λόγω παρέμβαση, βάσει της ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης», «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Β' 2471)», ανήκει στην 1^η ομάδα « Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» και στην κατηγορία με α/α 19 « Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας» αφορά εργασίες επί υφιστάμενων έργων οδοποιίας οι οποίες δεν συνιστούν εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση του έργου και συγκεκριμένα αφορά σημειακές επεμβάσεις στο σώμα της οδού ή στα πρανή με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας, ή άλλες εργασίες που δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά ή

λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού, δεν περιλαμβάνονται στην κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων και συνακόλουθα δεν υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση. Από τα παραπάνω και την παρατήρηση στον α/α 19 της εν λόγω Υ.Α., το έργο δεν υπόκειται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Η μετακίνηση δικτύων ΟΚΩ αφορά την πληρωμή των αντίστοιχων οργανισμών για την μεταφορά των δικτύων τους σε περίπτωση που απαιτηθεί.

ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ -4-2024

ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 4-2024
ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Με την με αριθμ. 108464/1-4-2024
απόφαση

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο αναπλ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜ.
ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η αναπλ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
Δ/ΝΣΗΣ Τ.Ε.Π.Ε. ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΠΑΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΡΟΝΤΗ ΜΑΡΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ