



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 04 Μαρτίου 2025
Αρ. πρωτ.: 68471**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Θωμά Μισέλ
Τηλέφωνο : 2813 400232
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και
Υποστήριξης Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **10/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **10/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 02/27-02-2025**) που αφορά στην Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) για την εφαρμογή της μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας, για την κατασκευή της Κάτω Διάβασης T12 και τη διαμόρφωση του Α/Κ Αρκαλοχωρίου επί της οδού Ηρακλείου - Βιάννου στο υποτμήμα από είσοδο αεροδρομίου έως οδό Ηράκλειο – Βιάννος, για το έργο: **«Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων»**, Αναδόχου: **«ΤΕΡΝΑ Α.Ε.»**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 2/27-02-2025
Αριθμ. απόφ. 10/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 27 Φεβρουαρίου 2025** και ώρα **12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **58813/21-02-2025** πρόσκληση του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη — Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη — Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη — Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός), Πισούλης Γεώργιος (αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδας (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Κουτεντάκη Θεοδώρα και Παπαβασιλείου Νεκτάριος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Μυλωνάκης Γεώργιος Δήμαρχος Κισσάμου, Ραπτάκης Νικόλαος εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Κριτωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα

προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Ρομπογιαννάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Τήρησης Διπλογραφικού Συστήματος Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Ζουριδάκης Νεκτάριος Διευθυντής ΓΕΛ Κισσάμου και Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κισσάμου, Δημητρουλάκη Ειρήνη Πρόεδρος Ένωσης Γονέων Κισσάμου, Καντηφεδάκη Θεοδώρα Πρόεδρος του Μορφωτικού και Εξωραϊστικού Συλλόγου Κασταμονίτσας, Ανδριανάκης Μιχαήλ Πρόεδρος Τοπικής Κοινότητας Κασταμονίτσας, Γιακουβής Σταύρος ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, Ιγνατιάδης Παναγιώτης ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας ΠΚ, Καμπουράκη Γεωργία, υπάλληλος Περιφέρειας Κρήτης, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1.1: Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) για την εφαρμογή της μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας, για την κατασκευή της Κάτω Διάβασης T12 και τη διαμόρφωση του Α/Κ Αρκαλοχωρίου επί της οδού Ηρακλείου - Βιάννου στο υποτμήμα από είσοδο αεροδρομίου έως οδό Ηράκλειο – Βιάννος, για το έργο: **«Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων», Αναδόχου: «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.»**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

δ) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».

4. Το με αρ. πρωτ. 442808/11-12-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

(Ι) Ιστορικό

1. Με το Ν. 4612 τεύχος Α' 77/23.05.2019, κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης -Κατασκευής -Χρηματοδότησης -Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου

Κρήτης και Μελέτη -Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις.

Σύμφωνα με το πρώτο άρθρο κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ νόμου η «Σύμβαση Παραχώρησης της Μελέτης -Κατασκευής -Χρηματοδότησης -Λειτουργίας -Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», που υπογράφηκε στο Ηράκλειο Κρήτης στις 21.2.2019, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» και εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και (β) της εταιρείας με την επωνυμία «GMR Airports Limited», η οποία προσαρτάται στον παρόντα ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.

2. Με την υπ. αρ. πρωτ. Α/Κ 157/ 31-08-2009 του Υπουργείου ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΣΔΕ ΕΥΔΕ/Μ-Κ Ε.Π. ΠΕΝΣΟΥ και την Α.Ε.Π.Ο. με ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ ,με ΑΠ.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142, έχουν εγκριθεί και ανανεωθεί οι Περιβαλλοντική όροι του έργου του θέματος.
3. Με το με αρ. 111029/07-04-2023 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
4. Σύμφωνα με τη με αρ. πρωτ. 65443/3-8-2023 Εγκύκλιο υπ. αρ. 850 της Διεύθυνσης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Γενικής Διεύθυνσης Αποκέντρωσης & Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών, *«έναν μήνα πριν από τη διενέργεια των εκλογών δηλαδή από 8 Σεπτεμβρίου και μέχρι την εγκατάσταση των νέων περιφερειακών Αρχών, το Περιφερειακό Συμβούλιο αποφασίζει μόνο για θέματα που αναφέρονται σε έκτακτες περιπτώσεις εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης, καθώς και για θέματα που αφορούν στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων».*
5. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται:

Η μελέτη αφορά κυκλοφοριακές διατάξεις και την αντίστοιχη κυκλοφοριακή σήμανση για την ασφαλή κατασκευή του τεχνικού Κάτω Διάβασης T12 και τη διαμόρφωση του Α/Κ Αρκαλοχωρίου επί της οδού Ηρακλείου – Βιάννου (από διατομή Β_3 έως Β_33) στο οδικό δίκτυο σύνδεσης Αεροδρομίου και λοιπών οδικών έργων της Σύμβασης Παραχώρησης, στο τμήμα από Αεροδρόμιο έως οδό Ηράκλειο – Βιάννος.

Η μελέτη ακολουθεί τις διατάξεις του Οδηγίου Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ): Τεύχος 7 (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, Έκδοση 2010) και συγκεκριμένα αποτελεί μια εφαρμογή των τυπικών Σχεδίων 2.1.1 «Στένωση λωρίδας».

Οι εργασίες θα είναι μεγάλης διάρκειας και θα υλοποιηθούν σε επτά φάσεις κατασκευής. Στη Φάση Α θα γίνουν εργασίες στο τεχνικό Κάτω Διάβασης T12 (και στις δυο κατευθύνσεις) και η διαμόρφωση του κλάδου εξόδου και της λωρίδας επιβράδυνσης στην κατεύθυνση προς Βιάννο. Στη Φάση Β θα γίνουν εργασίες στο τεχνικό Κάτω Διάβασης T12 (και στις δυο κατευθύνσεις) και η διαμόρφωση του κλάδου εισόδου και της λωρίδας επιτάχυνσης στην κατεύθυνση προς Βιάννο. Αντίστοιχα στη Φάση Γ θα γίνουν εργασίες στο τεχνικό Κάτω Διάβασης T12 και η διαμόρφωση του κλάδου εξόδου - εισόδου και της λωρίδας επιβράδυνσης στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο ενώ στη Φάση Δ θα γίνουν εργασίες στο τεχνικό Κάτω Διάβασης T12 και η διαμόρφωση της λωρίδας επιτάχυνσης στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο. Τέλος, στις Φάσεις Ε,

ΣΤ και Ζ θα πραγματοποιηθούν τελικές εργασίες ασφαλικών στην οδό Ηράκλειο – Βιάννος και στις δυο κατευθύνσεις.

Κατά την εφαρμογή των κυκλοφοριακών διατάξεων θα προβλεφθεί κάλυψη της υφιστάμενης οριζόντιας (διαγράμμιση) όπου απαιτείται και της αντίστοιχης κάθετης σήμανσης (τυχόν πινακίδες).

ΦΑΣΗ Α

Για τις εργασίες αυτές απαιτείται στένωση της διατομής της οδού και στις δυο κατευθύνσεις προς Βιάννο και Ηράκλειο και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται σε μια λωρίδα (εφαρμογή για μεγάλο χρονικό διάστημα).

Κατεύθυνση προς Βιάννο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Η Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ που απαιτείται ουσιαστικά παραλείπεται γιατί προηγούνται οι διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ» (συμβολή της επαρχιακής οδού Ηρακλείου Βιάννου με την δημοτική περιφερειακή οδό πλησίον του νεκροταφείου Αρκαλοχωρίου) και επομένως τοποθετείται στο έρεισμα της οδού μόνο πινακίδα Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ).

- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμπτοντες φανούς επισήμανσης κινδύνου

- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 140μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ (και αποκλεισμένη τη Λ.Ε.Α.) με χρήση ανά 50μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμπτοντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τέσσερις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78). Εντός της ζώνης, τοποθετούνται και Πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα.

- Στη Ζώνη Έργων μήκους 307μ που ακολουθεί, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ. Στην αρχή της ζώνης τοποθετείται και παλλόμενο αναλάμπτον βέλος ενώ στη δεξιά οριογραμμή τοποθετούνται και προσωρινά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα καθώς και πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 ανά 50μ και πλαστικοί κώνοι ανά 10μ (στο πέρας της ζώνης τοποθετείται πινακίδα Π-78 με αναλάμπτοντα φανό).

- Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κατεύθυνση προς Ηράκλειο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ, όπου δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού, αλλά τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση για την προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), Π-70.10 (αφαίρεση μιας λωρίδας κυκλοφορίας στα 200μ), Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 50 και 40 χλμ/ώρα.

- Ζώνη συναρμογής εισόδου 150μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων

οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου.

- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 50μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ με χρήση πλαστικών κώνων ανά 10μ.

- Στη Ζώνη Έργων μήκους 80μ που ακολουθεί, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ. Στην αρχή της ζώνης τοποθετείται και παλλόμενο αναλάμπον βέλος ενώ στη δεξιά οριογραμμή τοποθετούνται και προσωρινά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα καθώς και πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 ανά 50μ και πλαστικοί κώνοι ανά 10μ.

- Στη Ζώνη Σύνδεσης μήκους 530μ που ακολουθεί, η τοποθέτηση των πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 και των πλαστικών κώνων και ουσιαστικά ο αποκλεισμός της δεύτερης υφιστάμενης λωρίδας, επεκτείνεται μέχρι τη σύνδεση με τις διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ».

ΦΑΣΗ Β

Για τις εργασίες αυτές απαιτείται στένωση της διατομής της οδού και στις δυο κατευθύνσεις προς Βιάννο και Ηράκλειο και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται σε μια λωρίδα (εφαρμογή για μεγάλο χρονικό διάστημα).

Κατεύθυνση προς Βιάννο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Η Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ που απαιτείται ουσιαστικά παραλείπεται γιατί προηγούνται οι διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ» (συμβολή της επαρχιακής οδού Ηρακλείου Βιάννου με την δημοτική περιφερειακή οδό πλησίον του νεκροταφείου Αρκαλοχωρίου) και επομένως τοποθετείται στο έρεισμα της οδού μόνο πινακίδα Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ).

- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου

- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 440μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ (και αποκλεισμένη τη Λ.Ε.Α.) με χρήση ανά 50μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τέσσερις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78). Εντός της ζώνης, τοποθετούνται και Πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα.

- Στη Ζώνη Έργων μήκους 307μ που ακολουθεί, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ. Στην αρχή της ζώνης τοποθετείται και παλλόμενο αναλάμπον βέλος ενώ στη δεξιά οριογραμμή τοποθετούνται και προσωρινά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα καθώς και πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 ανά 50μ και πλαστικοί κώνοι ανά 10μ (στο πέρας της ζώνης τοποθετείται πινακίδα Π-78 με αναλάμποντα φανό).

- Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κατεύθυνση προς Ηράκλειο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ, όπου δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού, αλλά τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση για την προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), Π-70.10 (αφαίρεση μιας λωρίδας κυκλοφορίας στα 200μ), Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 50 και 40 χλμ/ώρα.
- Ζώνη συναρμογής εισόδου 150μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμπτοντες φανούς επισήμανσης κινδύνου.
- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 50μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ με χρήση πλαστικών κώνων ανά 10μ.
- Στη Ζώνη Έργων μήκους 80μ που ακολουθεί, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ. Στην αρχή της ζώνης τοποθετείται και παλλόμενο αναλάμπτον βέλος ενώ στη δεξιά οριογραμμή τοποθετούνται και προσωρινά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα καθώς και πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 ανά 50μ και πλαστικοί κώνοι ανά 10μ.
- Στη Ζώνη Σύνδεσης μήκους 530μ που ακολουθεί, η τοποθέτηση των πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 και των πλαστικών κώνων και ουσιαστικά ο αποκλεισμός της δεύτερης υφιστάμενης λωρίδας, επεκτείνεται μέχρι τη σύνδεση με τις διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ».

ΦΑΣΗ Γ

Για τις εργασίες αυτές απαιτείται στένωση της διατομής της οδού στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται σε μια λωρίδα πλάτους 3,25μ. (εφαρμογή για μεγάλο χρονικό διάστημα). Στην κατεύθυνση προς Βιάννο πραγματοποιείται ο αποκλεισμός των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης του κόμβου που κατασκευάστηκαν στις Φάσεις Α & Β.

Κατεύθυνση προς Βιάννο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Η Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ που απαιτείται ουσιαστικά παραλείπεται γιατί προηγούνται οι διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ» (συμβολή της επαρχιακής οδού Ηρακλείου Βιάννου με την δημοτική περιφερειακή οδό πλησίον του νεκροταφείου Αρκαλοχωρίου) και επομένως τοποθετείται στο έρεισμα της οδού μόνο πινακίδα K-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ) και πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα.
- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμπτοντες φανούς επισήμανσης κινδύνου

- Στη Ζώνη Αποκλεισμού μήκους 445μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ (και αποκλεισμένες τις λωρίδες επιβράδυνσης & επιτάχυνσης) με χρήση ανά 50μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τέσσερις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78).

- Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κατεύθυνση προς Ηράκλειο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ, όπου δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού, αλλά τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση για την προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ), Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 70 και 50 χλμ/ώρα.

- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου. Ουσιαστικά με τον αποκλεισμό της Λ.Ε.Α. έχει αποκλειστεί και δεν αναπτύσσεται ποτέ η δεύτερη λωρίδα πλάτους 3,50μ προς Ηράκλειο.

- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 1580μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ με χρήση ανά 50μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τέσσερις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78). Εντός της ζώνης, τοποθετούνται και Πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα ανά 500μ (λίγο πριν τα έργα τοποθετείται Ρ-32 με όριο ταχύτητας 40 χλμ/ώρα).

- Στη Ζώνη Έργων μήκους 420μ που ακολουθεί, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ. Στην αρχή της ζώνης τοποθετείται και παλλόμενο αναλάμπον βέλος ενώ στη δεξιά οριογραμμή τοποθετούνται και προσωρινά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα καθώς και πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 ανά 50μ και πλαστικοί κώνοι ανά 10μ.

- Στη Ζώνη Σύνδεσης μήκους 530μ που ακολουθεί, η τοποθέτηση των πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 και των πλαστικών κώνων και ουσιαστικά ο αποκλεισμός της δεύτερης υφιστάμενης λωρίδας, επεκτείνεται μέχρι τη σύνδεση με τις διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ».

ΦΑΣΗ Δ

Για τις εργασίες αυτές απαιτείται στένωση της διατομής της οδού στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται σε μια λωρίδα πλάτους 3,25μ. (εφαρμογή για μεγάλο χρονικό διάστημα). Στην κατεύθυνση προς Βιάννο πραγματοποιείται ο αποκλεισμός των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης του κόμβου που κατασκευάστηκαν στις Φάσεις Α & Β.

Κατεύθυνση προς Βιάννο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Η Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ που απαιτείται ουσιαστικά παραλείπεται γιατί προηγούνται οι διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ» (συμβολή της επαρχιακής οδού Ηρακλείου Βιάννου με την δημοτική περιφερειακή οδό πλησίον του νεκροταφείου Αρκαλοχωρίου) και επομένως τοποθετείται στο έρεισμα της οδού μόνο πινακίδα Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ) και πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα.
- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου
- Στη Ζώνη Αποκλεισμού μήκους 445μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ (και αποκλεισμένες τις λωρίδες επιβράδυνσης & επιτάχυνσης) με χρήση ανά 50μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τέσσερις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78).
- Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κατεύθυνση προς Ηράκλειο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ, όπου δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού, αλλά τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση για την προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ), Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 70 και 50 χλμ/ώρα.
- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου. Ουσιαστικά με τον αποκλεισμό της Λ.Ε.Α. έχει αποκλειστεί και δεν αναπτύσσεται ποτέ η δεύτερη λωρίδα πλάτους 3,50μ προς Ηράκλειο.
- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 1885μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ με χρήση ανά 50μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τέσσερις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78). Εντός της ζώνης, τοποθετούνται και Πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα ανά 500μ (λίγο πριν τα έργα τοποθετείται Ρ-32 με όριο ταχύτητας 40 χλμ/ώρα).
- Στη Ζώνη Έργων μήκους 310μ που ακολουθεί, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ. Στην αρχή της ζώνης τοποθετείται και παλλόμενο αναλάμπον βέλος ενώ στη δεξιά οριογραμμή τοποθετούνται και προσωρινά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα. καθώς και πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 ανά 50μ και πλαστικοί κώνοι ανά 10μ.

• Στη Ζώνη Σύνδεσης μήκους 340μ που ακολουθεί, η τοποθέτηση των πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 και των πλαστικών κώνων και ουσιαστικά ο αποκλεισμός της δεύτερης υφιστάμενης λωρίδας, επεκτείνεται μέχρι τη σύνδεση με τις διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ».

ΦΑΣΗ Ε

Για τις εργασίες αυτές απαιτείται στένωση της διατομής της οδού και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται σε μια λωρίδα πλάτους 3,75μ ανά κατεύθυνση (ολιγοήμερη εφαρμογή).

Κατεύθυνση προς Βιάννο

- Η Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ που απαιτείται ουσιαστικά παραλείπεται γιατί προηγούνται οι διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ» (συμβολή της επαρχιακής οδού Ηρακλείου Βιάννου με την δημοτική περιφερειακή οδό πλησίον του νεκροταφείου Αρκαλοχωρίου) και επομένως τοποθετείται στο έρεισμα της οδού μόνο πινακίδα Π-104.20 για την προαναγγελία της εκτροπής προς τα δεξιά.

- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται εκτροπή της λωρίδας προς τα δεξιά με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου.

- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 125μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ με χρήση ανά 40μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τρεις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-77). Εντός της ζώνης, τοποθετούνται και προειδοποιητικές πινακίδες για την παράλληλη κυκλοφορία που ακολουθεί που περιλαμβάνει πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων), Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα και πινακίδα Κ-24 (προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας).

- Στη Ζώνη Έργων μήκους 625μ που ακολουθεί, η κίνηση πραγματοποιείται σε μια λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ (ζώνη έργων πλάτους 5,75μ) και ο διαχωρισμός με την αντίθετη κίνηση υλοποιείται με χρήση πλαστικών κώνων ανά 10μ.

- Μετά τη ζώνη έργων έχουμε την προσαρμογή στην κανονική διατομή της κυκλοφορίας με τοποθέτηση πλαστικών κώνων ανά 10μ και τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κατεύθυνση προς Ηράκλειο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ, όπου δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού, αλλά τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση για την προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ), Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 70 και 50 χλμ/ώρα.

- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου. Ουσιαστικά με τον αποκλεισμό της Λ.Ε.Α. έχει αποκλειστεί και δεν αναπτύσσεται ποτέ η δεύτερη λωρίδα πλάτους 3,50μ προς Ηράκλειο.

- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 1580μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ με χρήση ανά 50μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τέσσερις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78). Πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα ανά 500μ. Εντός της ζώνης, τοποθετούνται και προειδοποιητικές πινακίδες για την παράλληλη κυκλοφορία που ακολουθεί που περιλαμβάνει πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων), Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα, Π-104.10 για την προαναγγελία της εκτροπής προς τα αριστερά και πινακίδα Κ-24 (προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας).
- Ζώνη εκτροπής 100μ όπου πραγματοποιείται εκτροπή της λωρίδας προς τα αριστερά αρχικά με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου.
- Στη Ζώνη Έργων μήκους 625μ που ακολουθεί, η κίνηση πραγματοποιείται σε μια λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ με τοποθέτηση (στη δεξιά θεωρητική οριογραμμή) ανά 40μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τρεις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78) και ο διαχωρισμός με την αντίθετη κίνηση υλοποιείται με χρήση πλαστικών κώνων ανά 10μ.
- Στη Ζώνη Σύνδεσης μήκους 330μ που ακολουθεί, η τοποθέτηση των πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 και των πλαστικών κώνων και ουσιαστικά ο αποκλεισμός της δεύτερης υφιστάμενης λωρίδας, επεκτείνεται μέχρι τη σύνδεση με τις διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ». Στην αριστερή θεωρητική οριογραμμή έχουμε αρχικά τοποθέτηση πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και στη συνέχεια πλαστικούς κώνους.

ΦΑΣΗ ΣΤ

Για τις εργασίες αυτές απαιτείται στένωση της διατομής της οδού και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται σε μια λωρίδα πλάτους 3,75μ ανά κατεύθυνση (ολιγοήμερη εφαρμογή) στο αντίστοιχο ρεύμα της κάθε κίνησης.

Κατεύθυνση προς Βιάννο

- Η Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ που απαιτείται ουσιαστικά παραλείπεται γιατί προηγούνται οι διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ» (συμβολή της επαρχιακής οδού Ηρακλείου Βιάννου με την δημοτική περιφερειακή οδό πλησίον του νεκροταφείου Αρκαλοχωρίου) και επομένως τοποθετείται στο έρεισμα της οδού μόνο πινακίδα Π-104.20 για την προαναγγελία της εκτροπής προς τα δεξιά.
- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται εκτροπή της λωρίδας προς τα δεξιά με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου.
- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 125μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ με χρήση ανά 40μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τρεις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-77). Εντός της ζώνης, τοποθετούνται και προειδοποιητικές πινακίδες για την παράλληλη κυκλοφορία που ακολουθεί που περιλαμβάνει πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων), Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα.

- Στη Ζώνη Έργων μήκους 625μ που ακολουθεί, η κίνηση πραγματοποιείται σε μια λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ (ζώνη έργων ως νησίδα πλάτους 3,00μ) με τοποθέτηση (στην αριστερή θεωρητική οριογραμμή) ανά 40μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τρεις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-77)

- Μετά τη ζώνη έργων έχουμε την προσαρμογή στην κανονική διατομή της κυκλοφορίας με τοποθέτηση πλαστικών κώνων ανά 10μ και τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κατεύθυνση προς Ηράκλειο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ, όπου δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού, αλλά τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση για την προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ), Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 70 και 50 χλμ/ώρα.

- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου. Ουσιαστικά με τον αποκλεισμό της Λ.Ε.Α. έχει αποκλειστεί και δεν αναπτύσσεται ποτέ η δεύτερη λωρίδα πλάτους 3,50μ προς Ηράκλειο.

- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 1580μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ με χρήση ανά 50μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τέσσερις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78). Πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα ανά 500μ. Εντός της ζώνης, τοποθετούνται και προειδοποιητικές πινακίδες για την παράλληλη κυκλοφορία που ακολουθεί που περιλαμβάνει πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων), Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα, Π-104.20 για την προαναγγελία της εκτροπής προς τα δεξιά.

- Ζώνη εκτροπής 100μ όπου πραγματοποιείται εκτροπή της λωρίδας προς τα δεξιά αρχικά με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου.

- Στη Ζώνη Έργων μήκους 625μ που ακολουθεί, η κίνηση πραγματοποιείται σε μια λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ (ζώνη έργων ως νησίδα πλάτους 3,00μ) με τοποθέτηση (στην αριστερή θεωρητική οριογραμμή) ανά 40μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τρεις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-77)

- Στη Ζώνη Σύνδεσης μήκους 330μ που ακολουθεί, η κίνηση συνεχίζεται σε μια λωρίδα κυκλοφορίας μέχρι τη σύνδεση με τις διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ». Στην δεξιά θεωρητική οριογραμμή έχουμε αρχικά τοποθέτηση πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου ανά 10μ και στη συνέχεια Π-78

ανά 50μ με πλαστικούς κώνους ενώ στην αριστερή οριογραμμή η προσαρμογή στη νέα διατομή γίνεται με χρήση πλαστικών κώνων.

ΦΑΣΗ Ζ

Για τις εργασίες αυτές απαιτείται στένωση της διατομής της οδού και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται σε μια λωρίδα πλάτους 3,75μ ανά κατεύθυνση (ολιγοήμερη εφαρμογή).

Κατεύθυνση προς Βιάννο

- Η Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ που απαιτείται ουσιαστικά παραλείπεται γιατί προηγούνται οι διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ» (συμβολή της επαρχιακής οδού Ηρακλείου Βιάννου με την δημοτική περιφερειακή οδό πλησίον του νεκροταφείου Αρκαλοχωρίου) και επομένως τοποθετείται στο έρεισμα της οδού μόνο πινακίδα Π-104.10 για την προαναγγελία της εκτροπής προς τα αριστερά και πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων), Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα.

- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται εκτροπή της λωρίδας προς τα αριστερά με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου. Στο τέλος της ζώνης τοποθετείται και πινακίδα Κ-24 (προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας).

- Στη Ζώνη Έργων μήκους 605μ που ακολουθεί, η κίνηση πραγματοποιείται σε μια λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ με τοποθέτηση (στη δεξιά θεωρητική οριογραμμή) ανά 40μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τρεις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78) και ο διαχωρισμός με την αντίθετη κίνηση υλοποιείται με χρήση πλαστικών κώνων ανά 10μ.

- Μετά τη ζώνη έργων έχουμε την προσαρμογή στην κανονική διατομή της κυκλοφορίας με τοποθέτηση πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και με πλαστικούς κώνους ενώ τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κατεύθυνση προς Ηράκλειο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ, όπου δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού, αλλά τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση για την προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ), Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 70 και 50 χλμ/ώρα.

- Ζώνη συναρμογής εισόδου 100μ όπου πραγματοποιείται αποκλεισμός της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου. Ουσιαστικά με τον αποκλεισμό της Λ.Ε.Α. έχει αποκλειστεί και δεν αναπτύσσεται ποτέ η δεύτερη λωρίδα πλάτους 3,50μ προς Ηράκλειο.

- Στη Μεταβατική Ζώνη Εισόδου μήκους 1580μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ με χρήση ανά 50μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και πλαστικούς κώνους ανά 10μ (τέσσερις κώνοι μεταξύ δυο πινακίδων Π-78). Πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα

μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα ανά 500μ. Εντός της ζώνης, τοποθετούνται και προειδοποιητικές πινακίδες για την παράλληλη κυκλοφορία που ακολουθεί που περιλαμβάνει πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων), Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα, Π-104.20 για την προαναγγελία της εκτροπής προς τα δεξιά.

- Ζώνη εκτροπής 170μ όπου πραγματοποιείται εκτροπή της λωρίδας προς τα δεξιά αρχικά με τοποθέτηση ανά 10 μέτρα πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και στη συνέχεια με πλαστικούς κώνους. Στο τέλος της ζώνης τοποθετείται και πινακίδα Κ-24 (προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας).

- Στη Ζώνη Έργων μήκους 605μ που ακολουθεί, η κίνηση πραγματοποιείται σε μια λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ και ο διαχωρισμός με την αντίθετη κίνηση υλοποιείται με χρήση πλαστικών κώνων ανά 10μ.

- Μετά τη ζώνη έργων έχουμε την προσαρμογή στην κανονική διατομή της κυκλοφορίας με τοποθέτηση πλαστικών κώνων.

(II) Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

(III) Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".
5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης".
6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»".
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013)).

9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014

10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

ΚΙ ΕΠΕΙΔΗ

Υπάρχει εξαιρετικά επείγουσα ανάγκη να εγκριθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος, καθώς άπτεται της ασφάλειας των διερχομένων οδηγών από την περιοχή και της απρόσκοπτης συνέχισης του έργου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτείνεται από την Υπηρεσία μας να ισχύσουν για χρονικό διάστημα 12 μηνών (365 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζεται χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την επιστολή του Αναδόχου.»

5. Την εισήγηση του κ. **Σκουλά Νικόλαου**, Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ.
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την προσκομιζόμενη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για το έργο: **«Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων», Αναδόχου: «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.».**

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν για χρονικό διάστημα 12 μηνών (365 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζεται χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την επιστολή του Αναδόχου, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **27-02-2025**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης