



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνο :2813 400237
e-mail :tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο 14 Απριλίου 2025
Αρ. πρωτ.: 121251**

ΠΡΟΣ: - Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας - Δ/ση Περιβαλλοντικής
Αδειοδότησης

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ
- Δ/ση Περιβάλλοντος &
Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ
- Δήμο Μινώα – Πεδιάδος
- Δήμο Χερσονήσου
- Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου
Κρήτης Α.Ε.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **12/2025** απόφασης της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθ. **12/2025** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 03/17-03-2025**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), του έργου: **Συμπληρωματικό Τεύχος της ΜΠΕ για την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων, λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού, με φορέα έργου την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης Α.Ε.».**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 3/17-03-2025
Αριθμός Απόφασης 12/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 17 Μαρτίου 2025** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **57399/20-02-2025** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Κουτεντάκη Θεοδώρα	Περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Αλεξάκης Γεώργιος	» »	» »
4	Ιερωνυμάκης Πρίamos	» »	» »
5	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
6	Φραγκάκης Εμμανουήλ	» »	» »
7	Χαριτάκη Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
8	Μανούσας Ιωάννης	» »	» »
9	Τερζής Λεωνίδας	» »	» »
10	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
11	Τσουδερός Ευάγγελος	» »	» »
12	Βάρδα Μαρία	» »	αντιπρόεδρος της Επιτροπής
13	Χαιρετάκης Μιχαήλ	» »	τακτικό μέλος
14	Βρύσαλης Δημήτριος	» »	» »
15	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	ως τακτικό μέλος
16	Ματαλλιωτάκης Γεώργιος	» »	αναπληρωματικό μέλος

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Δοξαστάκης Ζαχαρίας Δήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Κεγκέρογλου Βασίλης Δήμαρχος Δήμου Μινώ-Πεδιάδος, Γιαλιτάκης Νικόλαος Αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Περιβάλλοντος Δήμου Ηρακλείου, Κουρλετάκης Εμμανουήλ Αντιδήμαρχος Πρωτογενή Τομέα Δήμου Μινώ- Πεδιάδος, Καλογερίδης Γρηγόριος Αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πολιτικής Δήμου Μινώ- Πεδιάδος, Καλογεράκης Γιώργος Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μινώ- Πεδιάδος, Σαμωνάκης Μιχαήλ Εντεταλμένος Δημοτικός

Σύμβουλος Περιβάλλοντος Δήμου Μινώα- Πεδιάδος, Κοζυράκης Αντώνης Δ/ντής ΔΕΥΑ Δήμου Μινώα- Πεδιάδος, Κριτωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Μαυράκης Νικήτας Μελετητής (θέμα 4), Λαμπρινός Βασίλης Αρχιτέκτων Μηχανικός Μελετητής (θέμα 5), Δασκαλάκης Εμμανουήλ Ιδιοκτήτης ξενοδοχείου (θέμα 5), Ανδρονάς Κωνσταντίνος, Κασάκης Γεώργιος, Ηγουμενάκης Εμμανουήλ, Ηγουμενάκη Ιωάννα, Καραθανάσης Ευάγγελος, Μπουμπουλάκη Κωνσταντίνα και Φιλίππου Μαρία κάτοικοι ευρύτερης περιοχής δήμου Μινώα Πεδιάδος και Δήμου Χερσονήσου και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Θωμά Μισέλ και Νικάκη Δέσποινα υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ.: Βαβαδάκη Αικατερίνη προϊστάμενη Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ηρακλείου Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Μεραμβελιωτάκης Ιωάννης και Αγγελογιαννάκη Ελένη υπάλληλοι Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βασίλης Τσινιάς Πολιτικός Μηχανικός και Πατερέλης Δημήτρης εκπρόσωποι μελετητές της εταιρείας ENVECO S.A. - Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης Α.Ε.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 01^ο: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), του έργου: **Συμπληρωματικό Τεύχος της ΜΠΕ για την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων, λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού, με φορέα έργου την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης Α.Ε.».**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α)** Του **N. 1650/1986:** «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β)** Του **N. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ)** Του **N. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ)** Του **N. 4014/2011:** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε)** της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21),
- στ)** του **N 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου

δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010 με θέμα: «**Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης**» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
3. Την αριθμ. **4/2024** απόφαση σε **2^η ορθή επανάληψη** Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν. 3852/10: «**Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης**», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, **από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.**
4. Το ΦΕΚ **949 τ. Β/09-02-2024** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **4/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.
5. Την αριθμ. πρωτ. **1730/03-01-2025** απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά στον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ. έως **31-12-2025.**
6. Το με αριθμ. Πρωτ. **7957/420/23-1-2025** έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, με το οποίο μας διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Μ.Π.Ε. για το αναφερόμενο έργο.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. **28260/28-01-2025** ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αρ. πρωτ. **29347/28-01-2025** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ. προς τους Δήμους Μινώα - Πεδιάδος και Χερσονήσου με θέμα: Διαβίβαση ΜΠΕ στο Δήμο σας που αφορά το έργο: «**Συμπληρωματικό Τεύχος της ΜΠΕ για την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων, λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού**», με φορέα έργου την εταιρεία «**Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης Α.Ε.**», για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
9. Το με αρ. πρωτ. **3809/20-02-2025** έγγραφο του Γραφείου Δημάρχου Δήμου Μινώα – Πεδιάδος.
10. Το με αριθμ πρωτ. **301/26-02-2025** έγγραφο της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης – Αποχέτευσης Δήμου Μινώα – Πεδιάδος με το οποίο διαβιβάζει στην Περιφέρεια Κρήτης την με αρ. **08/2025** απόφαση της αρ. **02/24-02-2025** συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της.
11. Το με αρ. πρωτ. **67694/04-03-2025** έγγραφο της κας Μπουμπουλάκη Κωνσταντίνας κατοίκου περιοχής.
12. Τα με αρ. πρωτ. **67708/04-03-2025, 67809/04-03-2025, 80915/13-03-2025, 82359/14-03-2025** έγγραφα της Πρωτοβουλίας Πολιτών για τη Διάσωση Προβολή και Αειφόρο Ανάπτυξη της Πεδιάδας.
13. Το με αρ. πρωτ. **5518/14-03-2025** αίτημα προς το Δήμο Μινώα Πεδιάδος των Πολιτιστικών Συλλόγων Κάτω Καρουζανού και Άγνου, Άνω Καρουζανού, Μπιτζαριανού και επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή.

14. Τη με αρ. 39/2025 απόφαση της με αρ. 06/25-02-2025 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χερσονήσου.
15. Τη με αρ. 51/2025 απόφαση της με αρ. 07/24-02-2025 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Χερσονήσου.
16. Το με αρ. πρωτ. 4971/10-03-2025 έγγραφο του Δήμου Μινώα – Πεδιάδος με το οποίο διαβιβάζει στην Περιφέρεια Κρήτης την με αρ. 38/2025 απόφαση της με αρ. 04/26-02-2025 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μινώα – Πεδιάδος.
17. Τη με αρ. πρωτ. 88316/20-03-2025 «Εξώδικη Δήλωση-Καταγγελία – Πρόσκληση και Διαμαρτυρία» του Σωματίου με την επωνυμία «Πρωτοβουλία πολιτών για τη διάσωση, προβολή και αιεφόρο ανάπτυξη της Πεδιάδος» και με το διακριτικό τίτλο «Η Πεδιάδα μας».
18. Το με αριθμ πρωτ. 79281/12-03-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Σχετικά:

1. Το με αρ. πρωτ. 28232/28-1-2025 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης προς την Υπηρεσία μας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος της ΜΠΕ του θέματος για έκφραση απόψεων.
2. Το με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/7957/420/23-1-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.ΠΑ.) του ΥΠΕΝ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης με θέμα «Διαβίβαση προς δημοσιοποίηση και διαβούλευση του Συμπληρωματικού Τεύχους της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων, λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού».
3. Η με αρ. 3/2024 Απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΒΞ67ΛΚ-252.)
4. Η με αρ. πρωτ. οικ. 143779/28-08-2009 Κοινή Απόφαση του Υπ. Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, του Υπ. Πολιτισμού και του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας».
5. Η Απόφαση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 201434/18-07-2011 περί μη απαίτησης τροποποίησης της ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων με Α.Π. οικ. 143779/28-08-2009 για τη μείωση του μήκους του διαδρόμου προσαπογείωσης αεροσκαφών, κατά την α' φάση κατασκευής από 3.800 m στα 3.200 m, με ισομερή μείωση κατά 300 m από τα δύο κατώφλια.
6. Η με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΒΔ14653Π8-Ρ90) Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. «Τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας».
7. Η με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14-7-2020 (ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ) Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανανέωση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας».

8. Η Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78219/4888/02-11-2021 «Τροποποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου και της οδικής του σύνδεσης με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας, ως προς τον δανειοθάλαμο αδρανών υλικών στη θέση «Κούπος», του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

9. Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64712/4464/2022 (ΦΕΚ 3636/Β' 11.7.2022) «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 υπουργικής απόφασης "Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012- Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει" (Β' 2471)» (Β' 841)»

10. Η Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70264/4800/08-08-2022 «Εφαρμογή της παρ. 1α του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011, όπως ισχύει, για διαφοροποιήσεις μικρής κλίμακας στις οδικές συνδέσεις του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης με τον ΒΟΑΚ και την οδό Ηράκλειο – Βιάννος».

11. Η Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/84929/5617/09-10-2023 «Εφαρμογή της παρ. 1α του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011, όπως ισχύει, για διαφοροποιήσεις μικρής κλίμακας ως προς τη διάνοιξη οδικής πρόσβασης προς το εμπόδιο 24 για τις ανάγκες αρχαιολογικών ερευνών του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου».

12. Το έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 189571/9-6-2023 «Έκφραση απόψεων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «ΝΕΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΣΤΕΛΛΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΛΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ», με φορέα υλοποίησης το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».

Α. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΤΕΥΧΟΣ ΜΠΕ:

Εξετάζεται το συμπληρωματικό τεύχος της «Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στην Π.Ε. Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Βιάννου», λόγω της τροποποίησης της χάραξης του αυτοκινητόδρομου σύνδεσης του αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ.

Κατά τη διαβούλευση της αναθεωρημένης ΜΠΕ το έτος 2023, το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης διαβίβασε στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ την υπ' αριθ. πρωτ. 153/2023 απόφασή του, στην οποία μεταξύ άλλων για το τμήμα του έργου στην περιοχή από τις Ξηροκαμάρες έως τη θέση Άγνος είχε αναπέμψει τη μελέτη ιδιαίτερα όσον αφορά το θέμα κατασκευής σήραγγας στην οδό σύνδεσης του αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ.

Στο σήμερα εξεταζόμενο συμπληρωματικό τεύχος ΜΠΕ αντικείμενο είναι η τροποποίηση της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου σύνδεσης του αεροδρομίου Καστελλίου με τον ΒΟΑΚ για τις χιλιομετρικές θέσεις (Χ.Θ.) από **Χ.Θ. 3+440 έως Χ.Θ. 7+360**, καθώς και όλων των υπόλοιπων οδικών και υδραυλικών έργων που απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία του, με κατασκευή σήραγγας, όπως αναλυτικά αναφέρεται παρακάτω.

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87, του υπό μελέτη τμήματος του αυτοκινητόδρομου σύνδεσης του αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ (Χ.Θ. 3+440 έως Χ.Θ. 7+360), είναι:

ΟΔΟΣ	ΕΓΣΑ '87
Αρχή μελέτης τροποποίησης χάραξης αυτοκινητόδρομου (Χ.Θ. 3+440)	X=623553 Y=3904322
Μέση χάραξης	X=623083,6 Y=3902623
Πέρασ μελέτης τροποποίησης χάραξης αυτοκινητόδρομου (Χ.Θ. 7+360)	X=622973,3 Y=3900780

Η τροποποίηση της χάραξης αφορά τις απαραίτητες διαμορφώσεις στα εξής τμήματα:

Α. Αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ – Είσοδος Αεροδρομίου (Χ.Θ. 3+440 – 7+360): Δημιουργία νέας σήραγγας δύο (2) κλάδων (δύο σήραγγες).

Β. Τμήματα Υφιστάμενης Εθνικής Οδού Χερσονήσου – Καστέλλι (Χ.Θ. 8+227 - 8+931.15 και Χ.Θ. 8+620 - 8+854.74)

Γ. Παράπλευρη Οδός SR5 (Χ.Θ. 1+163.65 – 1+320.62).

Δ. Στοιχειώδεις Διαμορφώσεις Δευτερευουσών οδών (D1I, D1B, D1C, D2A, D3).

Πιο συγκεκριμένα:

- Η τροποποίηση της χάραξης πραγματοποιείται με τη δημιουργία νέας σήραγγας δύο (2) κλάδων (αριστερός και δεξιός κλάδος) από την Χ.Θ. 3+519.98.

Από τη Χ.Θ. 3+519.98 και μετά οι δύο (2) κλάδοι του αυτοκινητοδρόμου αρχίζουν να έχουν αυτόνομα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

- Ο δεξιός κλάδος μέχρι τη Χ.Θ. 3+712 βρίσκεται σε ανοικτό τμήμα, στη συνέχεια εισέρχεται σε Cut and Cover και στη Χ.Θ. 3+728 εισέρχεται εντός της υπόγειας διάνοιξης.

Αντίστοιχα ο αριστερός κλάδος μέχρι τη Χ.Θ. 3+756.31 βρίσκεται σε ανοικτό τμήμα, στη συνέχεια εισέρχεται σε Cut and Cover και στη Χ.Θ. 3+768.31 εισέρχεται εντός της υπόγειας διάνοιξης.

- Το συνολικό μήκος της δεξιάς σήραγγας είναι ίσο με $L=(16+2.790+16)=2.822\mu$ και της αριστερής είναι ίσο με $L=(12+2.727,57+15)=2.754,57\mu$. Εντός των δύο σηράγγων η κλίση είναι σταθερή και ίση με 3% σε όλο το μήκος τους.

Εντός των 2 σηράγγων προβλέπονται οκτώ (8) έξοδοι διαφυγής πεζών και δύο (2) έξοδοι διαφυγής οχημάτων. Επίσης προβλέπονται δύο (2) εσοχές εκτάκτου στάθμευσης σε κάθε κλάδο. Επιπλέον προβλέπεται η κατασκευή Πυροσβεστικών Φωλεών (Π.Φ.) και Τηλεφώνων Εκτάκτου Ανάγκης (ΤΕΑ).

- Ο δεξιός κλάδος μέχρι τη Χ.Θ. 6+518 βρίσκεται εντός της υπόγειας διάνοιξης, στη συνέχεια εξέρχεται σε Cut and Cover και από τη Χ.Θ. 6+534 βρίσκεται σε ανοικτό τμήμα.

Αντίστοιχα ο αριστερός κλάδος μέχρι τη Χ.Θ. 6+495.68 βρίσκεται εντός της υπόγειας διάνοιξης, στη συνέχεια εξέρχεται σε Cut and Cover και από τη Χ.Θ. 6+510.48 βρίσκεται σε ανοικτό τμήμα.

- Περί τη Χ.Θ. 6+650 προβλέπεται η περιοχή διαμόρφωσης διακοπής της κεντρικής νησίδας μεταξύ τους. Εν συνεχεία διαμορφώνονται δύο (2) νέες εσοχές έκτακτης ανάγκης, μία σε κάθε κατεύθυνση περί τη Χ.Θ. 6+820 για τον δεξιό κλάδο και περί τη Χ.Θ. 6+765 για τον αριστερό.

- Οι δύο κλάδοι κινούνται σχεδόν παράλληλα μέχρι τη Χ.Θ. 7+161.63 του αυτοκινητοδρόμου του εγκεκριμένου τμήματος Χ.Θ. 7+020 - Χ.Θ. 12+540, όπου βρίσκεται το σημείο ταύτισης των μηκοτομών τους.

- Η αποκατάσταση του οδικού δικτύου, η σύνδεση με το υπάρχον και η επίτευξη της προσβασιμότητας των παρακείμενων αγροτικών ιδιοκτησιών, επιτυγχάνεται με την κατασκευή των παραπλεύρων SR5, D1I, D1B, D1C, D2A, D3 και των τμημάτων αποκατάστασης της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Χερσονήσου – Καστελλίου.

- Η αποκατάσταση κυκλοφορίας στην υφιστάμενη Ε.Ο. Χερσονήσου – Καστελλίου γίνεται με νέα χάραξη αριστερά του αυτοκινητοδρόμου από την Χ.Θ. 6+570 έως την Χ.Θ. 7+300.

- Το εναπομένον τμήμα της υφιστάμενης ΕΟ δεξιά του αυτοκινητοδρόμου, θα εξυπηρετεί πλέον μόνο τους παρόδιους ιδιοκτήτες, που θα συνδέονται με το νέο τμήμα της Ε.Ο. μέσω της ΕΟ Χ.Θ. 8+620 – Χ.Θ. 8+854.74 και της Κάτω Διάβασης Τ7.

Συνοδά έργα και εγκαταστάσεις:

Στο υπό μελέτη τμήμα της οδικής σύνδεσης του Νέου Αερολιμένα Καστελλίου με το ΒΟΑΚ ως κτιριακό συμπληρωματικό έργο θεωρείται το Κέντρο Εξυπηρέτησης Σήραγγας (ΚΕΣ), το οποίο θα εγκατασταθεί πλησίον του βόρειου άκρου της σήραγγας (Χ.Θ. ~3+700).

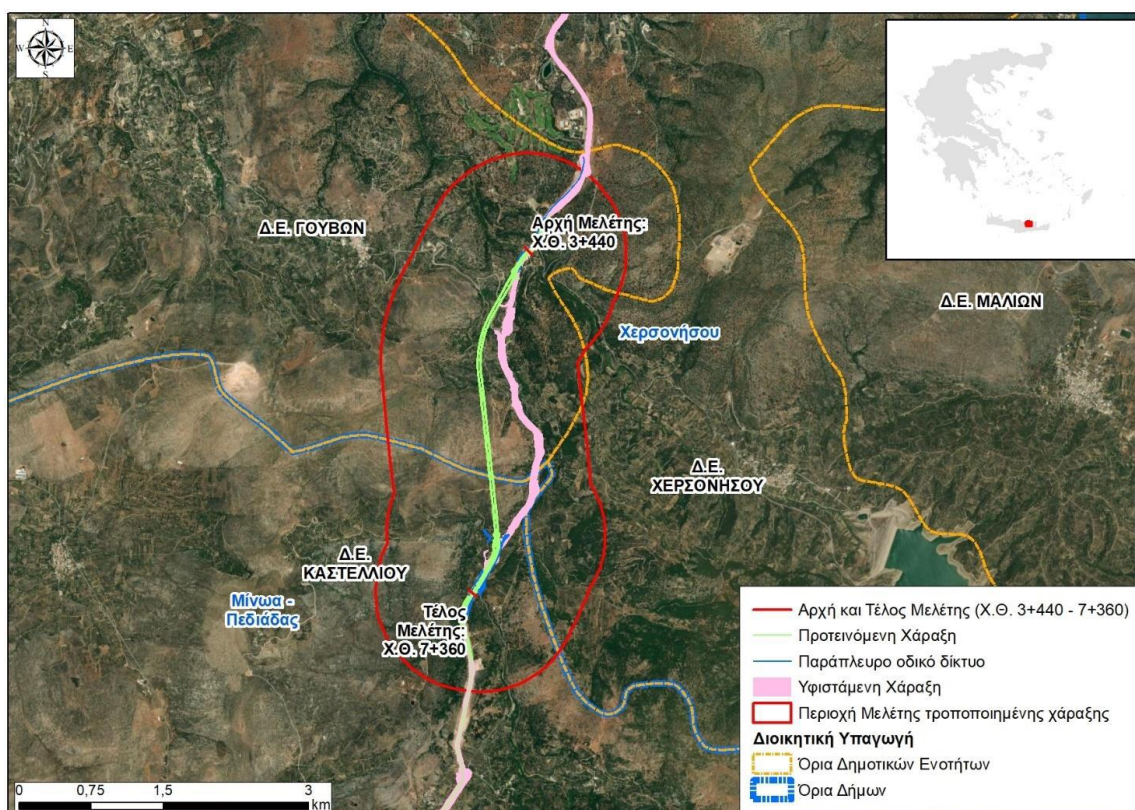
Συμπληρωματικά των ανωτέρω κτιρίων και κατά μήκος της σήραγγας, χωροθετούνται ηλεκτρικοί υποσταθμοί του εσωτερικού δικτύου Μέσης Τάσης, μηχανοστάσια αερισμού, αντλιοστάσια και λοιποί βοηθητικοί χώροι για την τοποθέτηση Η/Μ συστημάτων (RACK, κ.λπ). Η πρόσβαση στους ανωτέρω χώρους θα γίνεται από τα υπόγεια τεχνικά (σήραγγα ή/και cut & cover). Επίσης θα κατασκευασθεί δεξαμενή νερού και αντλιοστάσιο πυρόσβεσης.

Συμπληρωματικά υδραυλικά έργα:

Τμήματα του έργου εκτός της Σήραγγας

Η είσοδος και η έξοδος της σήραγγας στο υπό μελέτη τμήμα, γειτνιάζει με τα υποτμήματα του Καστελλίου από Χ.Θ. 1+200 μέχρι Χ.Θ. 3+800 και από Χ.Θ. 7+020 έως Χ.Θ. 12+540, με αποτέλεσμα την τροποποίηση των υδραυλικών έργων των οδών στις περιοχές σύνδεσης. Η αντιπλημμυρική προστασία της οδού επιτυγχάνεται κατά κύριο λόγο με τάφρους ποδός, οι οποίες παρέχουν επιπλέον αντιπλημμυρική προστασία στις εκατέρωθεν περιοχές. Η απαγωγή των απορροών εξασφαλίζεται με τον σχεδιασμό οχετών στις θέσεις υψομετρικά χαμηλών σημείων, για την πλήρη αποκατάσταση του υφιστάμενου υδρογραφικού δικτύου.

Για τη διοχέτευση πλημμυρικών απορροών της ευρύτερης περιοχής, όπου η χάραξη της αρτηρίας διακόπτει τη φυσική ροή των απορροών, ρέματα ή ποτάμια, όπως και σε περιοχές με χαμηλό υψόμετρο προτείνονται κιβωτοειδείς οχετοί.



Προτεινόμενη τροποποίηση της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου σύνδεσης του αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ για τις χιλιομετρικές θέσεις (Χ.Θ.) από Χ.Θ. 3+440 έως Χ.Θ. 7+360.

Στην εξεταζόμενη μελέτη προβλέπονται οχετοί σε επτά (7) θέσεις:

- Ο Σωληνωτός Οχετός PD2 στη Χ.Θ 1+250.31 της οδού SR5 διαστάσεων Φ800 είχε παραδοθεί στο γειτονικό υποτμήμα (Χ.Θ.1+200 – Χ.Θ.3+800) και στην παρούσα υποβολή τροποποιείται λόγω των αλλαγών της οδοποιίας.
- Ο Σωληνωτός Οχετός PD1C στη Χ.Θ 0+043.50 της οδού D1C διαστάσεων Φ800, αποκαθιστά μικρό τμήμα της λεκάνης E12 και καταλήγει στον Ο12 μέσω της τάφρου ΤΑ-Ο12.
- Ο κιβωτοειδής Οχετός Ο12 στη Χ.Θ 6+616.17 (Αριστερός Κλάδος) διαστάσεων 3.00x2.50 αποκαθιστά τη φυσική ροή της λεκάνης E12. Επισημαίνεται ότι επενδύεται ο πυθμένας του με στρώση φθοράς σκυροδέματος C35/45 0.20μ., λόγω μεγάλης ταχύτητας.
- Ο κιβωτοειδής Οχετός Ο13 στη Χ.Θ 6+948.29 (Αριστερός Κλάδος) διαστάσεων 3x4.00x3.00 αποκαθιστά τη φυσική ροή της λεκάνης του Ρέματος **Μικρό Ποτάμι**, που κινείται παράλληλα με την αρτηρία για σημαντικό μήκος. Να σημειωθεί ότι ο συγκεκριμένος οχετός είχε παραδοθεί

με την μελέτη του τμήματος από Χ.Θ. 7+020 έως Χ.Θ. 12+540 Καστελλίου και είχε εγκριθεί. Στη μελέτη επεκτείνεται κατά 18 περίπου μέτρα, λόγω των τροποποιήσεων της οδοποιίας.

- Ο Σωληνωτός Οχετός ΕΟ-Ρ1 στη Χ.Θ 8+878.69 στο χαμηλό σημείο της οδού ΕΟ διαστάσεων Φ1000, αποκαθιστά την υπολεκάνη ΕΡ1 της λεκάνης Ε14 μέσω των πλευρικών τάφρων της οδού και καταλήγει στον εγκεκριμένο οχετό Ο14.
- Τέλος, οι Σωληνωτοί Οχετοί ΡΕΟ1 και ΡΕΟ2 στις Χ.Θ 8+425.51 και Χ.Θ 8+604.74 της οδού ΕΟ αντίστοιχα, διαστάσεων Φ600, αποχετεύουν τα χαμηλά μηκοτομικά σημεία της οδού.

Με βάση την τροποποίηση της χάραξης της οδικής σύνδεσης από Χ.Θ. 3+440 έως Χ.Θ. 7+360 που προτείνεται με τη μελέτη, η οδική σύνδεση δεν κινείται πλέον παράλληλα με το υδατόρεμα, αλλά διασταυρώνεται σε δύο (2) θέσεις ως εξής: Στη Χ.Θ. 3+471.46, όπου προβλέπεται η κατασκευή δίδυμου οχετού Ο4, και στον Ο13, Χ.Θ 6+948.29 (Αριστερός Κλάδος). Με την τροποποίηση της χάραξης της οδοποιίας δεν προκύπτει η ανάγκη για νέα έργα διευθέτησης και επένδυσης της κοίτης του ρέματος πέραν εκείνων που είχαν προβλεφθεί στην προηγούμενη ΜΠΕ.

Στο υπό μελέτη τμήμα υπάρχουν υφιστάμενοι αγωγοί ύδρευσης και άρδευσης, οι οποίοι θίγονται από την κατασκευή των έργων και θα πρέπει να τροποποιηθούν /μετατοπισθούν.

Οι **αγωγοί** εκτόνωσης των τάφρων προβλέπεται να κατασκευαστούν από τσιμεντοσωλήνες ΕΛΟΤ ΕΝ1916, Class120 πλήρως εγκιβωτισμένους σε σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10 ή σε απλή έδραση, κατά περίπτωση.

Φρεάτια επίσκεψης - συντήρησης που κατασκευάζονται από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και χυτοσιδηρό κάλυμμα προβλέπονται στις θέσεις συμβολών, αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης ή διατομής με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 50μ.

Σήραγγα: Προβλέπεται κατασκευή έργων υδροσυλλογής με ισαποχή 25,00m με δυνατότητα συλλογής απορροής παροχής 214 lt/sec (0,21 m³/sec) σε τέσσερα συνεχόμενα φρεάτια και επομένως σε μέγιστο μήκος L = 100 m. Στο κάθε φρεάτιο υδροσυλλογής διαμορφώνεται διάταξη φλογοπαγίδας που δεν επιτρέπει τη μετάδοση φωτιάς στον αποχετευτικό αγωγό. Επίσης, προβλέπεται κεντρικός συλλεκτήρας συλλογής στραγγιδίων διαμέτρου D = 400mm και τοποθετείται σε απόσταση 1,60m από τον άξονα της σήραγγας προς τη χαμηλότερη οριογραμμή. Επίσης, προβλέπεται κεντρικός συλλεκτήρας συλλογής στραγγιδίων διαμέτρου D = 400mm και τοποθετείται σε απόσταση 1,60m από τον άξονα της σήραγγας προς τη χαμηλότερη οριογραμμή.

Προβλέπεται η κατασκευή δεξαμενής συγκράτησης ρύπων, με μέγεθος τέτοιο ώστε να συγκρατεί όγκο νερού ίσο με 25 m³: Η περισυλλογή θα προέρχεται από:

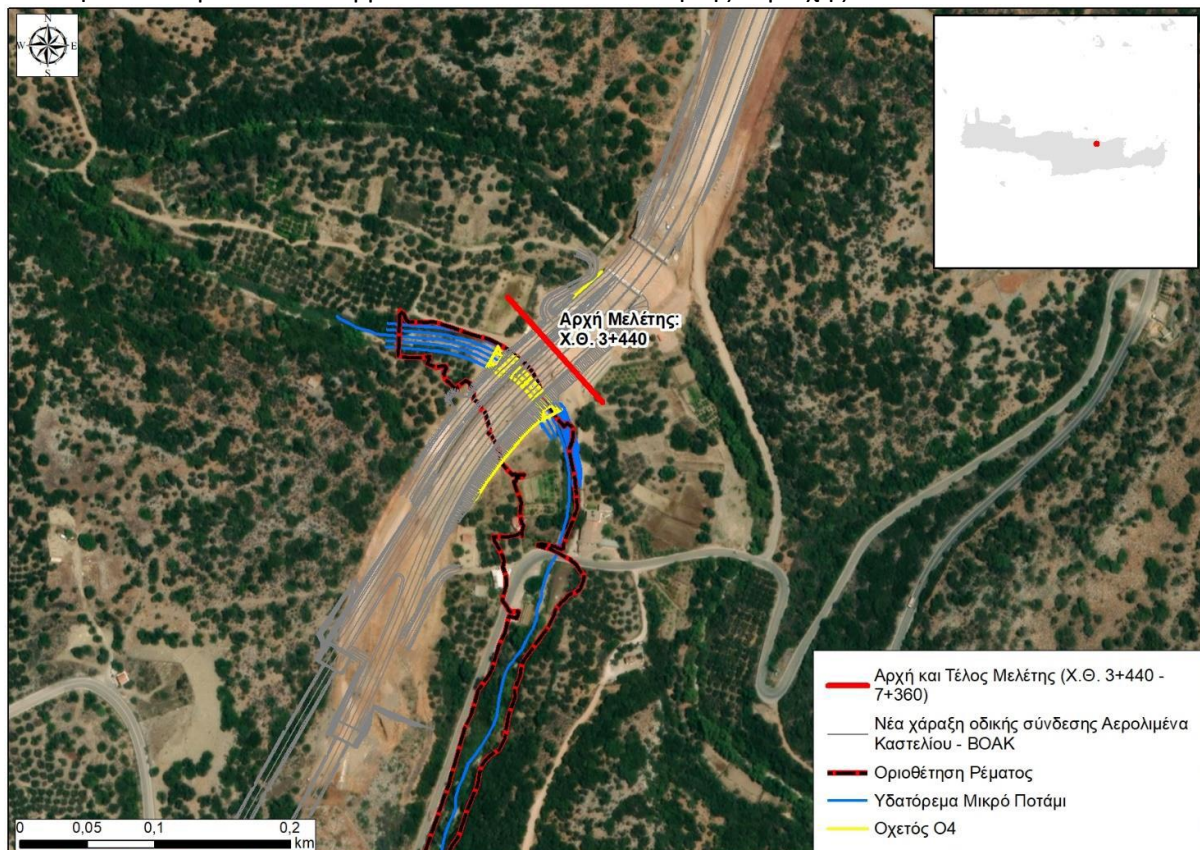
- Υγρά που έχουν διαρρεύσει στην επιφάνεια της οδού εντός της σήραγγας
- Νερό που προκύπτει από εργασίες πλύσης εντός της σήραγγας και που προέρχεται από τα τοιχώματα ή την επιφάνεια της οδού.
- Νερό που προκύπτει από δραστηριότητες πυρόσβεσης μέσα στη σήραγγα.

Για την άντληση των ακαθάρτων διαμορφώνεται με δευτερογενές σκυρόδεμα φρεάτιο άντλησης και ρύσεις στον πυθμένα για πλήρη εκκένωση. Στη θέση του φρεατίου συλλογής προβλέπεται άνοιγμα στην οροφή για την κατάδυση αντλίας.

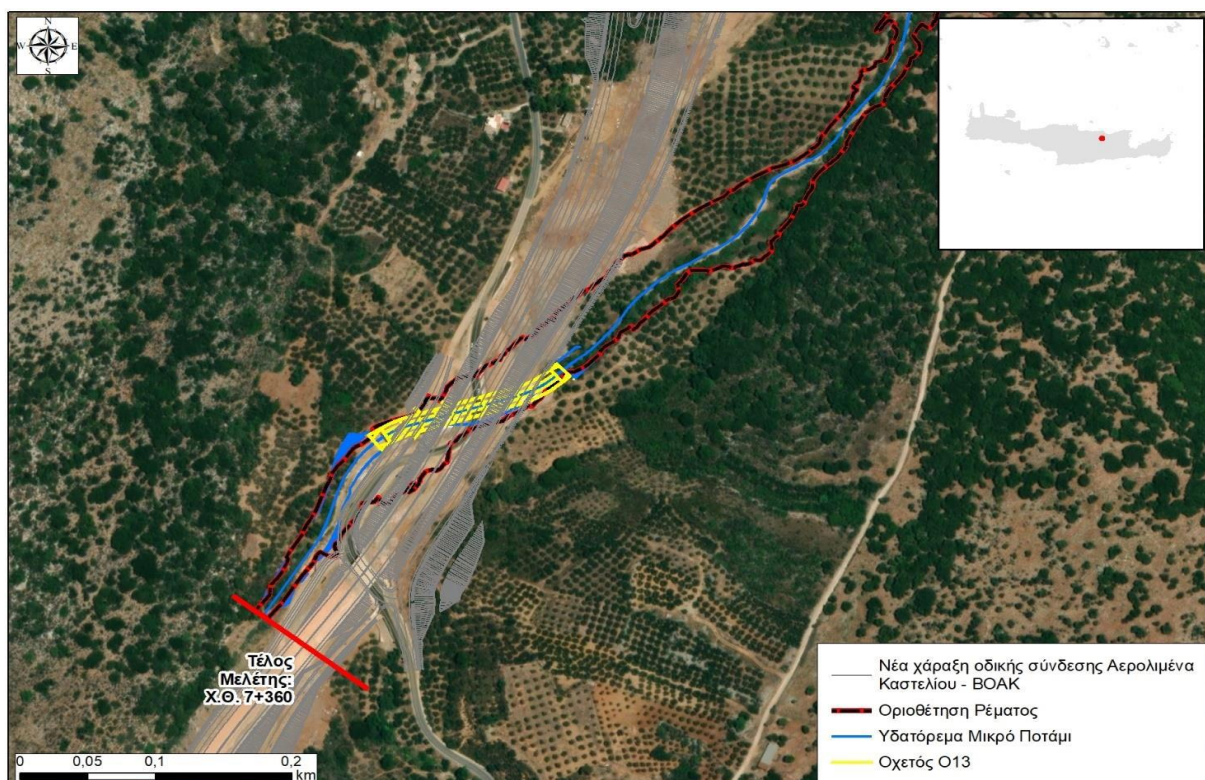
Στη ΜΠΕ (τεύχος 1) προτείνεται η κατασκευή των υπόγειων δεξαμενών να γίνει στην είσοδο και την έξοδο της σήραγγας δεξιά κι αριστερά του πρανούς των κλάδων του αυτοκινητοδρόμου, ενώ δεν προβλέπεται να διασυνδέεται με φυσικό αποδέκτη.

Κατάντη σήραγγων και cut & cover προβλέπονται Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης (MEP) για να παραλάβουν την ατυχηματική παροχή της σήραγγας, με σκοπό τον περιορισμό της

ρύπανσης του τελικού αποδέκτη. Οι ΜΕΡ αποτελούνται από διαχωριστές ελαφρών καυσίμων και νερού, που εγκαθίστανται στο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων, με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος από τη ρύπανση με υδρογονάνθρακες που προέρχονται από υγρά καύσιμα ή και στερεά, στα οποία έχουν προσκολληθεί οι υδρογονάνθρακες και μεταφέρονται με το νερό της βροχής. Διαχωρίζουν τα καύσιμα από το νερό και το συγκρατούν μέχρι την ασφαλή απομάκρυνσή του. Σκοπός της επεξεργασίας των ομβρίων είναι η απομάκρυνση των υπολειμμάτων υδρογονανθράκων και άλλων ρύπων από αυτά, ώστε να διασφαλιστεί η ποιότητα του νερού που απορρέει στον τελικό αποδέκτη της περιοχής.



Διασταύρωση ρέματος «Μικρό Ποτάμι» με τον αυτοκινητόδρομο στη Χ.Θ. 3+471.46, όπου προβλέπεται η κατασκευή δίδυμου οχετού Ο4.



Διασταύρωση ρέματος «Μικρό Ποτάμι» με τον αυτοκινητόδρομο στις Χ.Θ. 8+683.63 - τμήμα ΕΟ Χερσονήσος – Καστέλλι (Χ.Θ. 8+227 - Χ.Θ. 8+931.15), Χ.Θ. 6+948.29 (Αριστερός κλάδος αυτοκινητόδρομου), Χ.Θ. 6+964.06 (Δεξιός κλάδος αυτοκινητόδρομου) και Χ.Θ. 8+680.82 (τμήμα ΕΟ Χερσονήσος – Καστέλλι (Χ.Θ. 8+620 – Χ.Θ. 8+854.74), όπου προβλέπεται η κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού Ο13.

Το υπό μελέτη έργο της σήραγγας και των συνοδών της έργων:

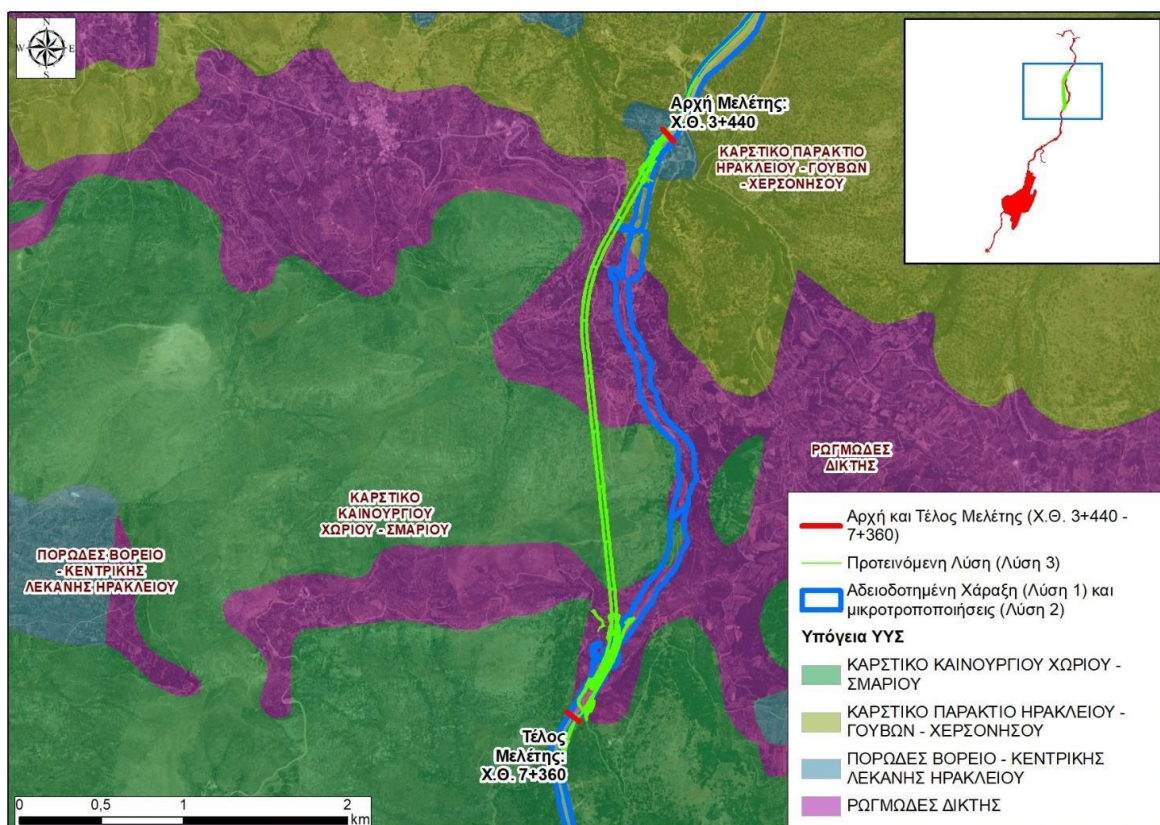
- ✓ Δεν χωροθετείται εντός ορίων οικισμών, ωστόσο σημειώνεται ότι σε κοντινή απόσταση εντοπίζεται ο οικισμός Άγνος (ΦΕΚ 1107/Δ/1986).
- ✓ Εμπίπτει εντός των παρακάτω περιοχών του εν ισχύ ΣΧΟΟΑΠ Δημοτικής Ενότητας Γουβών (ΦΕΚ60ΑΑΠ/26-2-2010):
 - Περιοχές Ειδικής Προστασίας (ΠΕΠ): ΠΕΠΔ (ΙΙΙ) «Περιοχές ελέγχου προστασίας φυσικού τοπίου».
 - Περιοχές Ελέγχου και Περιορισμού Δόμησης (ΠΕΠΔ) ΠΕΠΔ (V) - Λοιπές Περιοχές ελέγχου στο σύνολο του δήμου.
 Σημειώνεται ότι το υπόγειο τμήμα του έργου (σήραγγα δύο κλάδων) δεν καταλαμβάνει επιφάνεια επί του εδάφους και συνεπώς θεωρείται ότι δεν καταλαμβάνει επιφάνεια επί των παραπάνω περιοχών του ΣΧΟΟΑΠ Δ.Ε. Γουβών. Συνεπώς, η υλοποίηση του υπό μελέτη έργου δεν περιλαμβάνεται στις μη επιτρεπόμενες χρήσεις.
- ✓ Χωροθετείται εντός της περιοχής Καταφυγίου Άγριας Ζωής Κ790 «Αποσελέμη Δήμου Χερσονήσου» (ΦΕΚ 754/Β/2001), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 8520/30-10-2015 (ΦΕΚ 377/Β') απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης. Ωστόσο όπως αναφέρεται στην παρ. 6 του άρθρου 57 του Ν. 2637/98 «...εντός των καταφυγίων άγριας ζωής... η εκτέλεση έργων ή εργασιών και ιδίως, αλιευτικά έργα, έργα αναδασμού, τουριστικές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, κατασκευές, λατομεία, μεταλλεία και δρόμοι εκτελούνται αφού προηγουμένως έχει υποβληθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων τύπου Α' και έχει χορηγηθεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων».
- ✓ Σύμφωνα με τους Κυρωμένους και Ανηρτημένους Δασικούς Χάρτες στο Ελληνικό Κτηματολόγιο, οι δασικές εκτάσεις που καταλαμβάνονται από το υπό μελέτη έργο ανέρχονται

σε 17.261,8 m² και 16,3% της συνολικής κατάληψης του έργου (η με αρ. πρωτ. 54439/11-2-2025 Γνωμοδότηση της Δ/νσης Δασών Ηρακλείου).

- ✓ Από την περιοχή χωροθέτησης του δρόμου διέρχεται το ρέμα EL1339R001602049N: Αποσελέμης («Μικρό Ποτάμι»), το οποίο προβλέπεται να αποχετεύεται μέσω τεχνικών έργων.
- ✓ Το υπό μελέτη έργο δεν χωροθετείται εντός κηρυγμένων Στοιχείων Πολιτιστικής Κληρονομιάς.
- ✓ Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, με την υπό μελέτη χάραξη του οδικού τμήματος αποφεύγεται η αλληλεπίδραση με τις εντοπισμένες θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.
- ✓ Οι δυνητικές επιπτώσεις του υπό μελέτη έργου στη χλωρίδα, την πανίδα και τα οικοσυστήματα, καθώς και στις προστατευόμενες περιοχές, δασικές εκτάσεις και άλλες σημαντικές φυσικές περιοχές σχετίζονται κυρίως με την κατάληψη από τα επιφανειακά τμήματα του υπό μελέτη έργου, τα οποία αποτελούν μόλις το 30% της συνολικής χάραξης.
- ✓ Σημειώνεται ότι για τον Ποτάμιο ΥΣ «EL1339R001603048H: ΑΠΟΣΕΛΕΜΗΣ», όπου βρίσκεται εντός της Περιοχής μελέτης και η Οικολογική του κατάσταση χαρακτηρίζεται Μέτρια, το υπό μελέτη έργο δεν έρχεται σε αντίθεση με τις προβλέψεις του ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Κρήτης (EL13). Η μόνη δυνητική επίπτωση στα ποιοτικά χαρακτηριστικά του επιφανειακού υδατικού συστήματος EL1339R001602049N: Αποσελέμης που απαντάται στην περιοχή από την λειτουργία του έργου δύναται να προκύψει από την παρουσία της Μονάδας Ελέγχου Ρύπανση (ΜΕΡ) που θα εγκατασταθεί για την εξυπηρέτησης της σήραγγας του υπό μελέτη τμήματος του έργου. Στην περίπτωση λειτουργίας των ΜΕΡ θα εξασφαλίζεται ότι οι συγκεντρώσεις της χημικής σύστασης των απαλλαγμένων από επιβαρυντικές ουσίες νερών στην έξοδο των ΜΕΡ θα είναι σε επιτρεπτά επίπεδα ώστε στις συγκεντρώσεις των νερών του αποδέκτη (EL1339R001602049N: Αποσελέμης («Μικρό Ποτάμι»)) να τηρούνται οι οριακές τιμές της νομοθεσίας (Αριθμ. Η.Π. 51354/2641/Ε103 – ΦΕΚ 1909/Β/08.12.2010) όπως τροποποιήθηκε με την Αριθμ. οικ. 170766 (ΦΕΚ 69/Β/22.01.2016). Για την εκτίμηση της χημικής σύστασης θα πραγματοποιούνται χημικές αναλύσεις όπως προβλέπεται στη ΜΠΕ.

Κατά τη **φάση κατασκευής**, δύναται να προκύψουν επιπτώσεις στα υπόγεια ύδατα που συνδέονται άμεσα με τις επιπτώσεις στα επιφανειακά νερά και οι οποίες αφορούν διατάραξη της δίαιτας και επιδείνωση της ποιότητας των επιφανειακών νερών.

Επίσης, επιπτώσεις δύναται να προκύψουν στα υπόγεια ύδατα, λόγω της διάνοιξης της σήραγγας.



Υπόγεια Υδατικά Συστήματα (ΥΥΣ) εντός της Περιοχής Μελέτης

Τρεις κύριες επιφανειακές εκδηλώσεις ύδατος εντοπίστηκαν, δύο σημειακές Π-1 (Συντεταγμένες: 623042 / 3903903) και Π-2 (Συντεταγμένες: 623498 / 3901597) και μία περιοχική διάσπαρτης επιφανειακής υδροφορίας μεταξύ των Χ.Θ. 4+400 και 4+750. Στη μελέτη αναφέρεται χρήση της Π-1 ως πηγής πόσιμου νερού και της Π-2 μικτή χρήση άρδευσης και πηγής πόσιμου νερού.

Για την πηγή Π-2, η οποία εντοπίζεται κατάντη της σήραγγας περί τη Χ.Θ. 6+330 και τροφοδοτείται από το φλυσχοειδές, το οποίο διατρέχεται από το υπόγειο έργο, δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο να επηρεάζει την τροφοδοσία της σε κάποιο βαθμό (πιθανά μικρό). Σε κάθε περίπτωση θα πραγματοποιείται παρακολούθηση της εν λόγω πηγής ώστε να καταγραφούν τυχόν διαφοροποιήσεις στην παροχή της.

Λόγω της τροποποίησης της χάραξης προκύπτουν οι παρακάτω όγκοι υλικών από την κατασκευή των σηράγγων (δύο κλάδοι):

Σύνολο χωματισμών: 682.400 m³

Σύνολο επαναχρησιμοποιούμενων υλικών: 252.500 m³

Ισοζύγιο χωματισμών: + 429.900 m³

Κατά τη **φάση λειτουργίας** του υπό μελέτη έργου, δεν απαιτούνται ιδιαίτερα επιπρόσθετα μέτρα πέραν της συστηματικής συντήρησης του συνόλου του έργου, έτσι ώστε να μην απορρίπτονται ανεξέλεγκτα παντός είδους απορρίμματα τα οποία πέραν της αισθητικής υποβάθμισης, δύναται να επιδρούν και στην λειτουργικότητα του Έργου.

Επιπλέον, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή διαρροής πετρελαιοειδών από βλάβες, αμέλεια κ.λπ. και να διενεργούνται οι κατάλληλοι χειρισμοί για την ελαχιστοποίηση τέτοιων περιστατικών.

Επίσης, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα μέτρα για τη συντήρηση των φυτεύσεων του έργου, όπως θα αναλυθούν στην Ειδική Φυτοτεχνική Μελέτη που θα εκπονηθεί για το έργο.

Το Μέρος 2 του συμπληρωματικού τεύχους ΜΠΕ είναι η ανταπόκριση στα σχόλια που διατυπώθηκαν από φορείς και πολίτες το έτος 2023. Στην ανταπόκριση συμπεριλαμβάνεται και η Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου 153/2023, στην οποία έχει ληφθεί υπόψη το (12) σχετικό έγγραφο της υπηρεσίας μας.

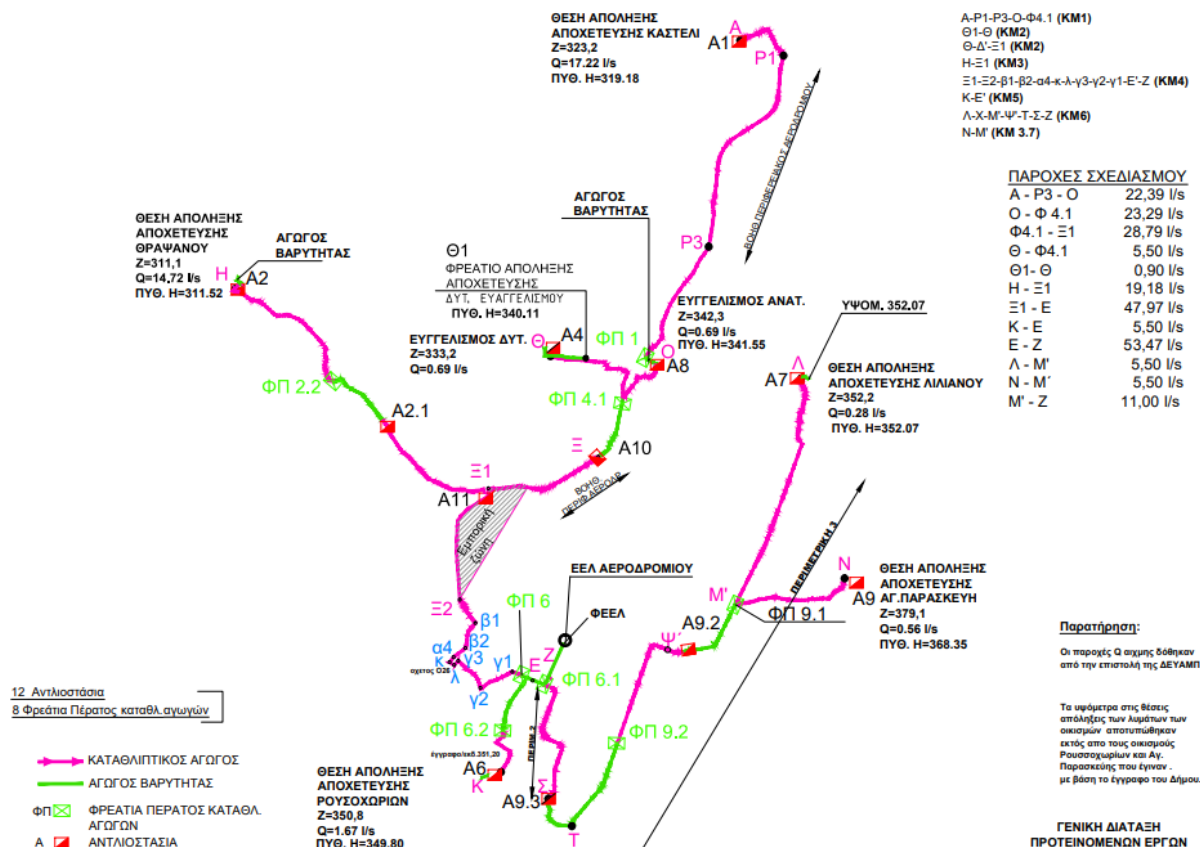
Στο Μέρος 3 του συμπληρωματικού τεύχους ΜΠΕ αφορά σε εξωτερικά δίκτυα αγωγών μεταφοράς λυμάτων από γειτονικούς οικισμούς στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) του νέου Αερολιμένα Καστελλίου και δίκτυα ύδρευσης των γειτονικών οικισμών και του νέου Αερολιμένα Καστελίου, τα οποία προέκυψαν στο στάδιο της ωρίμανσης του σχεδιασμού.

Δίκτυα Αποχέτευσης Οικισμών: Επίσης, το υπό μελέτη έργο αφορά σε εξωτερικά δίκτυα αγωγών μεταφοράς λυμάτων από γειτονικούς οικισμούς στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) του νέου Αερολιμένα Καστελλίου, τα οποία προέκυψαν στο στάδιο της ωρίμανσης του σχεδιασμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), επειδή το σύστημα αποχέτευσης και βιολογικού καθαρισμού του Αεροδρομίου θα περιλαμβάνει και τις ανάγκες των οικισμών Θραψανού, Ευαγγελισμού, Λιλιανού, Αγίας Παρασκευής, Ρουσοχωριών και Αρχαγγέλου, Γαλελιανού και Σκλαβεροχωρίου. Επισημαίνεται ότι οι πληθυσμοί των τριών τελευταίων οικισμών εμπεριέχονται στον πληθυσμό του Καστελλίου.

Ο σχεδιασμός των δικτύων έγινε βάσει των παροχών σχεδιασμού που δόθηκαν από τη ΔΕΥΑ Μινώα Πεδιάδος και αυξήθηκαν, για λόγους ασφαλείας, κατά 30% και αφορά αποκλειστικά την παροχέτευση ακαθάρτων και όχι ομβρίων.

Δίκτυα Ύδρευσης Οικισμών: Το έργο αφορά την υδροδότηση του νέου αεροδρομίου Καστελλίου μέσω δύο τροφοδοτικών αγωγών που θα μεταφέρουν νερό από νέες γεωτρήσεις, οι οποίες θα κατασκευαστούν στην ευρύτερη περιοχή. Επιπλέον, πρόκειται να υδροδοτηθούν οι οικισμοί Σμαρίου, Αποστόλων και Ρουσοχωριών μέσω του ίδιου δικτύου. Ιδιοκτήτης και διαχειριστής του έργου θα είναι η ΔΕΥΑ Μινώα Πεδιάδος.

Το δίκτυο ύδρευσης περιλαμβάνει δύο κύριους τροφοδοτικούς αγωγούς που μεταφέρουν νερό ύδρευσης με βαρύτητα στον σταθμό νερού του αεροδρομίου. Οι αγωγοί εκκινούν από δύο νέες δεξαμενές που θα κατασκευαστούν από οπλισμένο σκυρόδεμα με χωρητικότητα 500 m³ έκαστη, η μία στην περιοχή του ρέματος Μπαμπουλάνη και η δεύτερη πλησίον του χωριού Νιπιδιτός. Οι δεξαμενές γεμίζουν με νερό που αντλείται από νέες γεωτρήσεις και θα κατασκευαστούν στην περιοχή κάθε δεξαμενής.



Δίκτυα αποχέτευσης οικισμών.

Στο Μέρος 4 του συμπληρωματικού τεύχους ΜΠΕ προβλέπεται τροποποίηση του Δανειοθαλάμου στη θέση «Κούπος», με επιπλέον ανάπτυξη βαθμίδας εκμετάλλευσης συνολικού ύψους 10 m. Ο δανειοθάλαμος στη θέση «Κούπος» αφορά περιβαλλοντικά εγκεκριμένο συνοδό έργο του νέου αερολιμένα Καστελίου, για το οποίο έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78219/4888/02-11-2021.

Το συνολικό εμβαδόν του προτεινόμενου έργου ανέρχεται σε 150.079,683 m² ή 150,1 στρέμματα. Στην έκταση αυτή πρόκειται να πραγματοποιηθεί υπαίθρια εκμετάλλευση σε συνολική επιφάνεια 57.187,73 m². Η εκμετάλλευση θα πραγματοποιηθεί με την μέθοδο της ανοιχτής εκσκαφής με ορθές βαθμίδες ύψους 10 m και κλίσης 70ο. Στο τέλος της εκμετάλλευσης θα έχουν διαμορφωθεί επτά (7) βαθμίδες με πλάτος 6m έκαστη, που κυμαίνονται από το απόλυτο υψόμετρο +430 m, έως το απόλυτο υψόμετρο +380 m.

Η πρόσβαση στον δανειοθάλαμο καθώς και η μεταφορά υλικών προς τον υπό κατασκευή νέο αερολιμένα Καστελλίου θα πραγματοποιηθεί μέσω της υφιστάμενης οδοποιίας, με κατά τόπους διαπλατύνσεις (όπου απαιτηθεί) και με μικρή διάνοιξη νέων δρόμων με στόχο τη σύνδεση του δανειοθαλάμου με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Κύρια πρόσβαση: Εξυπηρέτηση χώρου εκμετάλλευσης και βοηθητικών καθ' όλη την διάρκεια εκμετάλλευσης.

Ως κύρια πρόσβαση του δανειοθαλάμου στη θέση «Κούπος» προτείνεται η χρήση της υπάρχουσας αγροτικής οδού μεταξύ των οικισμών Σμάρι και Χαρασό, η οποία έχει μέσο πλάτος 4,5 m., κατόπιν διαπλάτυνσης όπου απαιτηθεί Σε απόσταση 2 km από την σύνδεση της οδού με την επαρχιακή οδό Κάτω Βάθειας – Σμαρίου, υφίσταται στα ανατολικά αυτής της οδού δευτερεύουσα αγροτική οδός, από την οποία θα ξεκινήσει η δημιουργία οδού πρόσβασης προς τον χώρο της εκμετάλλευσης. Επίσης και σε αυτή τη δευτερεύουσα αγροτική οδό θα

πραγματοποιηθεί διαπλάτυνση όπου απαιτείται. Η δευτερεύουσα οδός θα χρησιμοποιηθεί για συνολικό μήκος 260 m.

Δευτερεύουσα πρόσβαση: Εξυπηρέτηση νότιου τμήματος υπαίθριας εκμετάλλευσης κατά την εκκίνηση των εργασιών εκμετάλλευσης.

Η συγκεκριμένη πρόσβαση θα χρησιμοποιηθεί κατά τα πρώτα στάδια ανάπτυξης του δανειοθαλάμου, μέχρις ότου κατασκευαστεί εσωτερικό οδικό δίκτυο. Η πρόσβαση αυτή αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των ανώτερων υψομετρικά βαθμίδων υπαίθριας εκμετάλλευσης και για τη μεταφορά του εξοπλισμού εντός του χώρου της εκμετάλλευσης.

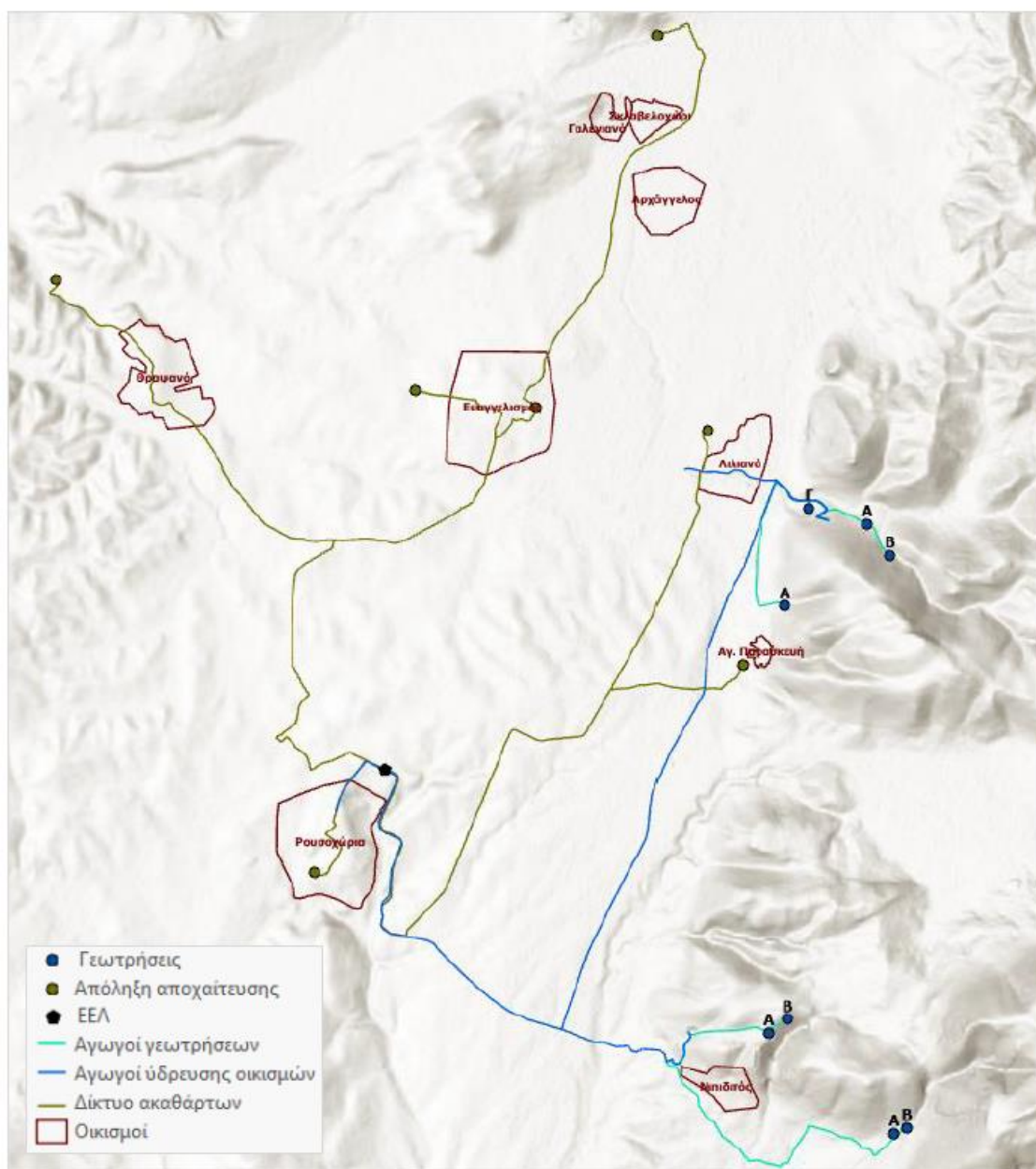
Όπως και στην περίπτωση της κύριας πρόσβασης, θα γίνει χρήση της αγροτικής οδού μεταξύ των οικισμών Σμάρι και Χαρασό. Η αγροτική οδός θα χρησιμοποιηθεί σε συνολικό μήκος 284 m. Στην συνέχεια θα χρησιμοποιηθεί δευτερεύουσα αγροτική οδός (χωματόδρομος) συνολικού μήκους 2.170 m.

Τέλος, η μεταφορά των αδρανών υλικών από την υπό εξέταση θέση εκμετάλλευσης έως το χώρο του εργοταξίου στον υπό κατασκευή αερολιμένα Καστελλίου, επιτυγχάνεται μέσω ασφαλτοστρωμένου οδικού δικτύου. Συγκεκριμένα γίνεται χρήση της επαρχιακής οδού Κάτω Βάθειας – Σμαρίου, της επαρχιακής οδού Αγίων Παρασκιών – Κασταμονίτσας και της επαρχιακής οδού Βόνης – Καστελλίου. Η συνολική διαδρομή από τον υπό εξέταση χώρο εκμετάλλευσης έως το χώρο του εργοταξίου στο αεροδρόμιο, ανέρχεται σε 7,5 km.

Το Μέρος 5 του συμπληρωματικού τεύχους ΜΠΕ αποτελεί κείμενο τεκμηρίωσης της εφαρμογής Κλιματικού Νόμου (Ν. 4936/2022, ΦΕΚ 105/Α/2022) για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου:

Σύμφωνα με τον Κλιματικό Νόμο (Ν. 4936/2022, ΦΕΚ 105/Α/2022) και το Άρθρο 18 αυτού, προβλέπεται η Παρακολούθηση του Ανθρακικού Αποτυπώματος του υπό μελέτη έργου στα πλαίσια του Προγράμματος Παρακολούθησης. Η παρακολούθηση αυτή αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις άμεσες όσο και τις έμμεσες εκπομπές, και θα γίνεται σε ετήσια βάση.

Το υπό μελέτη έργο σχετίζεται κυρίως με τον τομέα των μεταφορών (οδικών και αεροπορικών). Η μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων από τον τομέα των μεταφορών αποτελεί βασική προτεραιότητα στην πορεία της χώρας προς την κλιματική ουδετερότητα, με ορίζοντα το 2050. Ο τομέας των μεταφορών αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη πηγή συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην Ελλάδα, και είναι ο μοναδικός τομέας στον οποίο παρατηρείται αύξηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε σχέση με τα επίπεδα του 1990 (αύξηση κατά περίπου 13% μεταξύ 1990 και 2021).



Δίκτυα ύδρευσης οικισμών και αεροδρομίου.

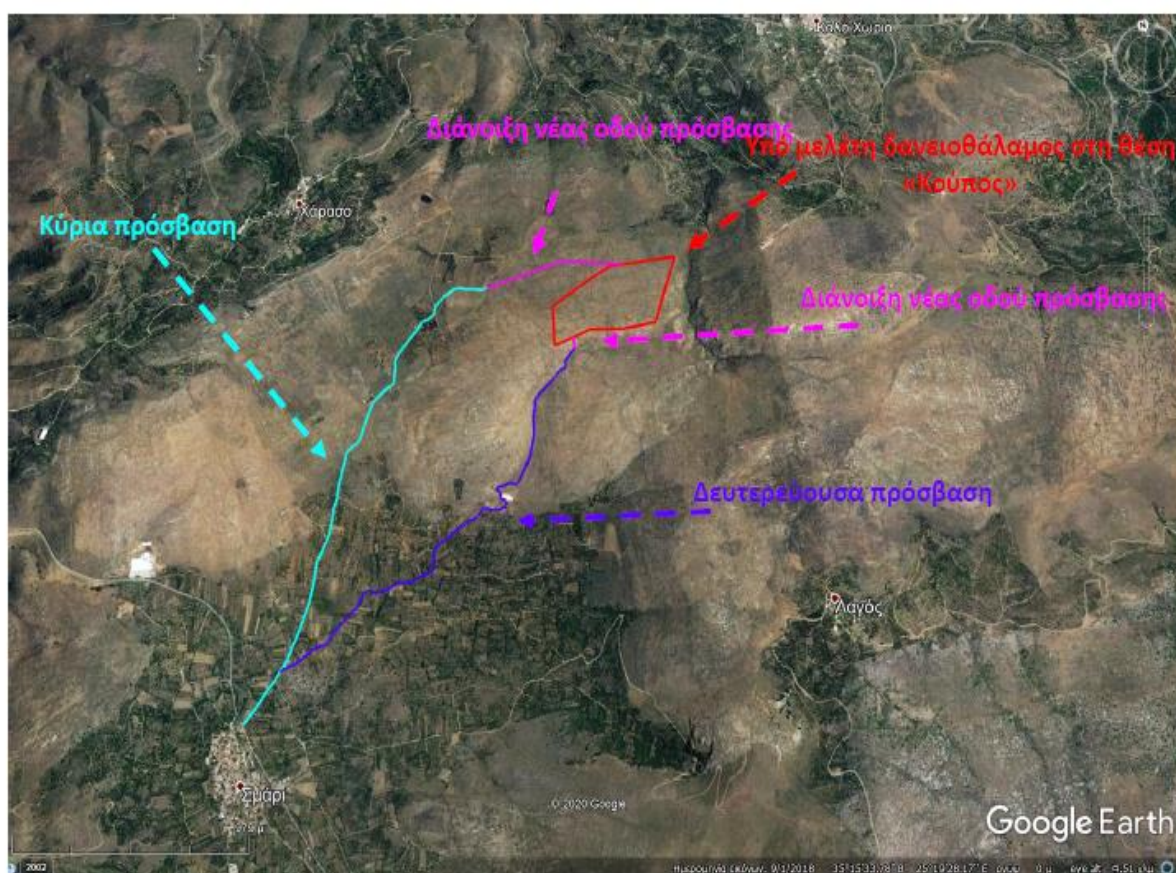
Με στόχο τον έλεγχο της δυνατότητας μετριασμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, πραγματοποιείται εκτίμηση του ανθρακικού αποτυπώματος του έργου. Για τον υπολογισμό των αποτυπωμάτων άνθρακα των έργων υποδομής, η μεθοδολογία περιλαμβάνει την προκαθορισμένη προσέγγιση υπολογισμού των εκπομπών, σε συμφωνία με το πρότυπο ISO 14064-1:2018 και το GreenHouse Gas (GHG) Protocol. Ελήφθησαν υπόψη οι άμεσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν από τις ίδιες τις πηγές που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο του έργου (π.χ. Εκπομπές από τις εναέριες κινήσεις, δηλαδή τα αεροσκάφη που προσγειω-απογειώνονται) και οι έμμεσες εκπομπές από την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας από τρίτους, η οποία καταναλώνεται σε όλες τις δραστηριότητες του

Το 1ο έτος λειτουργίας το συνολικό ανθρακικό αποτύπωμα από τη λειτουργία του Αεροδρομίου ανέρχεται περίπου στους 256.994 tnCO₂eq/έτος, ήτοι 0,029 tnCO₂eq/έτος/επιβάτη.

Το 15ο έτος λειτουργίας συνολικό ανθρακικό αποτύπωμα από τη λειτουργία του Αεροδρομίου ανέρχεται περίπου στους 264.077 tnCO₂eq/έτος, ήτοι 0,022 tnCO₂eq/έτος/επιβάτη.

Προκύπτει ότι, παρά την αύξηση της επιβατικής κίνησης, παράγοντες όπως η αύξηση των ΑΠΕ στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας και η αύξηση των ηλεκτρικών/υβριδικών οχημάτων, σύμφωνα και με όσα ορίζονται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), εξασφαλίζουν την μη αύξηση των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ενώ, όσον αφορά τις ετήσιες εκπομπές ανά επιβάτη, μειώνονται κατά περίπου 24%.

Το συνολικό ανθρακικό αποτύπωμα του Αεροδρομίου για το 1ο έτος λειτουργίας και την 15η επέτειο λειτουργίας (έτη 2027 και 2042, αντίστοιχα) επικαιροποιώντας τους υπολογισμούς που είχαν γίνει στα πλαίσια της ΜΠΕ, ώστε να είναι σε συμφωνία με όσα ορίζονται στον νέο Κλιματικό Νόμο.



Παρουσίαση κύριας και δευτερεύουσας πρόσβασης προς τον υπό μελέτη δανειοθάλαμο στη θέση «Κούπος» (Πηγή: Google Maps).

Λαμβάνοντας υπόψη τις δράσεις που θα υιοθετηθούν με στόχο τον μετριασμό των εκπομπών του θερμοκηπίου (ΦΒ, πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας όπως σχεδιασμός κτηρίων με πιστοποίηση LEED, κατά ΚΕΝΑΚ κατηγορία Α, πιστοποίηση με ISO 14064 και 50001, εγκαταστάσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σύστημα BMS, κ.ά.) καθώς και το γεγονός ότι ο Φορέας του έργου θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την απόκτηση της πιστοποίησης "Airport Carbon Accreditation (ACA)", με στόχο τη διαχείριση και τη μείωση των εκπομπών άνθρακα, φαίνεται, εν τέλει, ότι το έργο μπορεί να συνεισφέρει θετικά στους στόχους για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το 2050.

Στον τομέα των *Υποδομών και Μεταφορών*, οι αναμενόμενες από την αλλαγή του κλίματος μεταβολές θα επηρεάσουν τις υποδομές και τα δίκτυα λειτουργίας των μεταφορών, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου (Νόμος 4414/2016)

Η ευπάθεια του έργου στην κλιματική αλλαγή, από την ανάλυση διακινδύνευσης προέκυψε ότι μέτρα προσαρμογής απαιτούνται για τους εξής εγγενείς κινδύνους:

- **Καύσωνας, μεταβολή μέσης θερμοκρασίας του αέρα, μεταβολή μέσης μέγιστης / ελάχιστης θερμοκρασίας, θερμική καταπόνηση:** Ορισμένα από τα διορθωτικά μέτρα που προτείνονται είναι Πράσινη αρχιτεκτονική, Βιοκλιματικός αρχιτεκτονικός σχεδιασμός, Εφαρμογή πράσινων υλικών, Ανάπτυξη διαδικασίας διαχείρισης και αντιμετώπισης καύσωνα , προσαρμογή ωραρίου
- **Διαθεσιμότητα και καταπόνηση υδάτινων πόρων:** Προτείνονται Μέτρα εξοικονόμησης και επαναχρησιμοποίησης νερού, όπως η συνεισφορά μέτρων που επιτρέπουν την αξιοποίηση των ομβρίων υδάτων ή την επαναχρησιμοποίηση της εκροής των εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων. Χρήση της επεξεργασμένης εκροής της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ), για άρδευση με στόχο την εξοικονόμηση νερού, συλλογή ποσοστού του βρόχινου νερού το οποίο στη συνέχεια θα χρησιμοποιείται για πότισμα κατά τους ξηρούς μήνες του καλοκαιριού).

Επιπλέον, για τη διασφάλιση του έργου απέναντι στις κλιματικές αλλαγές, είναι απαραίτητη η **εκπόνηση εμπεριστατωμένης τεχνικής μελέτης**, η οποία θα εξετάζει την ευπάθεια του έργου στην κλιματική αλλαγή και θα προσδιορίζονται πρακτικά και συγκεκριμένα μέτρα προσαρμογής, καθώς και οι ενδεχόμενες αλλαγές που απαιτούνται για τη θωράκιση του έργου απέναντι στην κλιματική αλλαγή. Η μελέτη θα πρέπει να εκπονηθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα, ήτοι ένα χρόνο μετά την έκδοση της ΑΕΠΟ.

Β. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΜΠΕ

Από την εξέταση των 5 μερών του συμπληρωματικού τεύχους ΜΠΕ, οι παρατηρήσεις μας είναι οι εξής:

1. Έργα οδοποιίας (Μέρος 1 του Συμπληρωματικού Τεύχους ΜΠΕ).

1.α) Η τροποποίηση της χάραξης της οδικής σύνδεσης από Χ.Θ. 3+440 έως Χ.Θ. 7+360, στην περιοχή από Ξηροκαμάρες έως την Άγνο, με την κατασκευή της σήραγγας, θα περιορίσει σημαντικά τις επιπτώσεις του έργου στο υδατόρεμα της περιοχής και στο οικοσύστημα που αυτό φιλοξενεί. Η τροποποίηση αυτή της χάραξης είχε ζητηθεί το 2023 στο σχετικό (12) έγγραφό μας.

1.β) Από την τροποποίηση της χάραξης θα προκύψει περίσσεια υλικών 429.900 m³ για τα οποία υπάρχει πρόβλεψη στο συμπληρωματικό τεύχος ΜΠΕ (ΣΤΜΠΕ) να αποτεθούν στον αδειοδοτημένο χώρο Ε1 (Ανενεργό λατομείο «Νταμάρι» περιοχή Καστελλίου, έκτασης περίπου 25 στρεμμάτων. Για τον χώρο Ε1 έχει εγκριθεί από τη Διεύθυνση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών Μελέτη Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (ΜΠΑ) του ανενεργού λατομείου στη θέση “Νταμάρι - Φράγμα”, με α.π. 281/12-02-2021 (ΑΔΑ: ΨΥΗ3ΟΡ1Θ-ΧΧΑ) και ΤΕΠΕΜ Χωματισμών ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/9614/641/01-02-2021. Εφόσον χρειαστεί, θα πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση των αντίστοιχων μελετών που θα προκύψουν από το υπό μελέτη τμήμα της οδοποιίας.

Προβλέπεται ακόμη ότι το σύνολο των κατάλληλων γαιωδών και ημιβραχωδών υλικών εκσκαφών θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου αυτές είναι αναγκαίες. Τα γαιώδη υλικά εκσκαφής που προέρχονται από τον επιφανειακό μανδύα και είναι ακατάλληλα για την κατασκευή επιχωμάτων θα επιστρωθούν στο σύνολό τους στα πρανή των επιχώσεων, προκειμένου να επέλθει ταχεία ανάπλαση με φυτοκάλυψη.

Επισημαίνουμε ότι η διαχείριση Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), να γίνει σύμφωνα με το Νόμο 4819/2021 (άρθρο 30), ο οποίος συνοπτικά προβλέπει:

- Ο φορέας του έργου υποχρεούται να καταχωρεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) τα σχετικά στοιχεία, όπως και τα στοιχεία που αφορούν στα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ πλην του κωδικού ΕΚΑ 17 05 04) που αξιοποιούνται εντός του εργοταξίου.

- Ο επιβλέπων μηχανικός για την κατασκευή του έργου φέρει την ευθύνη για την υλοποίηση των προβλέψεων της ΑΕΠΟ αναφορικά με τη διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ κατά τη φάση της κατασκευής του έργου.

1.γ) Για τα πρανή των επιχωμάτων, τα οποία διαμορφώνονται με απόθεση χαλαρών εδαφικών υλικών, αναφέρεται στο ΣΤΜΠΕ ότι θα πρέπει να συμπυκνώνονται κατάλληλα και να φυτεύονται το συντομότερο δυνατόν. Προβλέπεται επίσης η εκπόνηση ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης.

Πρέπει όλες οι φυτεύσεις να παρακολουθούνται και να τούς παρέχεται η κατάλληλη καλλιεργητική φροντίδα, ώστε να εξασφαλιστεί η επιτυχία τους και ο λειτουργικός τους ρόλος.

1.δ) Για την κατασκευή του υπό μελέτη τμήματος της οδοποιίας δεν θα απαιτηθούν υποστηρικτικές εγκαταστάσεις πέραν των υφιστάμενων αδειοδοτημένων διανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων που χρησιμοποιούνται για το σύνολο του έργου.

1.ε) Ως προς την προστασία των επιφανειακών υδάτων στον Αποσελέμη, στη 2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής (ΣΔΛΑΠ) Κρήτης, στους περιβαλλοντικούς στόχους προβλέπεται για το υδατικό σύστημα EL339R001603048H του Αποσελέμη επίτευξη καλού οικολογικού δυναμικού μετά το 2027 και διατήρηση της καλής χημικής κατάστασης.

α/α	Κωδικός Υδατικού Συστήματος	Ονομασία Υδατικού Συστήματος	ΠΥΣ/ΤΥΣ	Σύνδεση με Προστ/νες Περιοχές	Οικολογική κατάσταση/ Δυναμικό	Χημική κατάσταση	Επίπεδο Εμπιστοσύνης		Στόχος
							Οικολογικής	Χημικής	
58	EL1339R001603048H	ΑΠΟΣΕΛΕΜΗΣ	✓		<Καλού	Καλή	3	2	Επίτευξη του καλού οικολογικού Δυναμικού μετά το 2027/ Διατήρηση της καλής Χημικής Κατάστασης

Απόσπασμα από τον Πίνακα 3-1: Περιβαλλοντικοί Στόχοι Ποτάμιων Υδάτινων Σωμάτων του τεύχους «Καθορισμός των Περιβαλλοντικών Στόχων, συμπεριλαμβανομένων των Εξαιρέσεων, από την επίτευξη των στόχων» της 2^{ης} Αναθεώρησης του ΣΔΛΑΠ Κρήτης.

Στους «Δείκτες παρακολούθησης» προβλέπεται η «Παρακολούθηση της ποιότητας και της παροχής των επιφανειακών υδάτων πλησίον του έργου (ρέμα «Μικρό Ποτάμι»)»:

- Κατά τη φάση κατασκευής: Ετησίως, ανάντη και κατόντη των θέσεων κατασκευής τεχνικών έργων αντιπλημμυρικής προστασίας με διευθέτηση και επένδυση της κοίτης.
- Οι δείκτες παρακολούθησης που αφορούν τον Αποσελέμη κατά τη φάση λειτουργίας αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

Απαιτείται εξειδίκευση των παραμέτρων που θα παρακολουθούνται για κάθε δείκτη. Επίσης, οι δειγματοληψίες και οι αναλύσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από διαπιστευμένο φορέα.

Κωδικός δείκτη	Δείκτης παρακολούθησης	Ελάχιστη συχνότητα παρακολούθησης	Θέση παρακολούθησης
A3	Παρακολούθηση της ποιότητας και της παροχής των υδάτων των επιφανειακών υδάτων πλησίον του έργου (ρέμα «Μικρό Ποτάμι»)	Ετησίως	Κατάντη της θέσης διάθεσης των καθαρών υδάτων των Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης
A4	Παρακολούθηση της ποιότητας των καθαρών νερών των Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης	Ετησίως	Στις ΜΕΡ και πριν την έξοδό τους προς τον φυσικό αποδέκτη
A5	Παρακολούθηση της συλλογής και διαχείρισης όλων των παραγόμενων ρευμάτων αποβλήτων	Συνεχής	Σε όλη την έκταση του έργου
A6	Παρακολούθηση και καταγραφή ατυχηματικών διαρροών	Συνεχής	Σε όλη την έκταση του έργου
A7	Παρακολούθηση των εργασιών αποκατάστασης των περιοχών επέμβασης	Συνεχής από την έναρξη των εργασιών αποκατάστασης	Στις περιοχές επέμβασης
A8	Παρακολούθηση της εξέλιξης των φυτεύσεων σε περιοχές που θα δεχθούν φυτοτεχνικές διαμορφώσεις	Όπως υποδειχθεί από τη Ειδική Φυτοτεχνική Μελέτη που θα εκπονηθεί.	Όπως υποδειχθεί από τη Ειδική Φυτοτεχνική Μελέτη που θα εκπονηθεί.

Απόσπασμα από τον «Πίνακα 10.2-2: Δείκτες παρακολούθησης κατά τη φάση λειτουργίας του υπό μελέτη έργου» του Μέρους 1 του συμπληρωματικού τεύχους ΜΠΕ.

Λόγω του πολυσύνθετου χαρακτήρα του έργου του αερολιμένα και των συνοδών αυτού έργων, αλλά και λόγω των τροποποιήσεων του σχεδιασμού και των περιβαλλοντικών όρων (σχετ. 4-10) είναι απαραίτητο να καταρτιστεί ένα ενιαίο και ολοκληρωμένο σχέδιο περιβαλλοντικής παρακολούθησης για τη φάση λειτουργίας των έργων, με εξειδικευμένα:

- Το σύνολο των στοιχείων του περιβάλλοντος που θα παρακολουθούνται.
- Τους δείκτες παρακολούθησης.
- Τις παραμέτρους για κάθε δείκτη παρακολούθησης.
- Τα σημεία δειγματοληψίας ή / και παρακολούθησης και τις μεθοδολογίες που θα εφαρμόζονται.

Το πρόγραμμα αυτό πρέπει να εγκριθεί από την περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή (ΥΠΕΝ – Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης) και να εφαρμόζεται στη συνέχεια από ανεξάρτητο φορέα (διαφορετικό από τον φορέα λειτουργίας του αερολιμένα).

2. Για την τροποποίηση του Δανειοθαλάμου στη θέση «Κούπος», με επιπλέον ανάπτυξη βαθμίδας εκμετάλλευσης συνολικού ύψους 10 m, δεν επέρχεται ουσιώδης μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, επομένως οι όροι της ισχύουσας ΑΕΠΟ (αρ. πρωτ. 78219/4888/2-11-2021 για την «Τροποποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου και της οδικής του σύνδεσης με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας, ως προς τον δανειοθάλαμο αδρανών υλικών στη θέση «Κούπος», που εκδόθηκε από το ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ) θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να συμπεριλάβουν την επέκταση του δανειοθαλάμου.

3. Για τον τελικό σχεδιασμό των εξωτερικών δικτύων αποχέτευσης των οικισμών καθώς και των νέων γεωτρήσεων και δικτύων ύδρευσης του αερολιμένα και των οικισμών στο Μέρος 3 του συμπληρωματικού τεύχους ΜΠΕ εκτιμάται επίσης ότι δεν επέρχονται ουσιώδεις μεταβολές ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και τα έργα αυτά καλύπτονται ήδη από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Είναι απαραίτητο όμως να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις και άδειες για τα έργα υδροληψίας και για τη χρήση του νερού, καθώς και οι εγκρίσεις των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.

4. Αναφορικά με την ανταπόκριση στα σχόλια της Απόφασης 153/2023 του Περιφερειακού Συμβουλίου, στην οποία έχουν ληφθεί υπόψη οι παρατηρήσεις της υπηρεσίας μας επί της τότε υποβληθείσας ΜΠΕ (σχετ. 12):

4.α) Δεν αναφέρεται κάποια τροποποίηση αναφορικά με τη σχεδιαζόμενη **διαχείριση των επεξεργασμένων λυμάτων και υγρών αποβλήτων**, ως προς την καθορισμένη από την ΑΕΠΟ 143779/28-8-2009 για άρδευση πρασίνου εντός του αερολιμένα και προς εμπλουτισμό των υπόγειων υδροφορέων, και την επικαιροποίηση που έγινε με την ΑΕΠΟ 43505/5849/15-10-2019, βάσει και των αναφερόμενων στο α.π. 2710/28.12.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, ούτε ως προς τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ την οποία εξετάσαμε το 2023.

4.β) Σχετικά με την αντυπλημμυρική προστασία της ευρύτερης περιοχής χωροθέτησης του αερολιμένα, αναφέρεται ότι *«Για το υπό μελέτη έργο έχουν γίνει οι απαραίτητες σχετικές μελέτες. Η ευρύτερη περιοχή του έργου δεν αποτελεί ευθύνη του Φορέα του Αεροδρομίου αλλά τον εκάστοτε Δήμων, Περιφέρειας, κ.ο.κ.»*.

Δεν έχουν τεθεί, ως σήμερα, υπόψη της υπηρεσίας μας σχετικές μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων έργων αντυπλημμυρικής προστασίας της ευρύτερης περιοχής του αερολιμένα.

4.γ) Για τη θέση «Εμπόδιο 24», στην κορυφή του λόφου Παπούρα, αναφέρεται ο εντοπισμός αρχαίας κυκλικής δομής, η οποία ανασκάπτεται από τον Σεπτέμβριο 2023, οπότε στην παρούσα φάση επανεξετάζεται από τον Φορέα του Έργου, σε συνεργασία με την αρμόδια Υπηρεσία Αρχαιολογίας, η χρήση της περιοχής για εγκατάσταση ραδιοβοηθήματος αεροναυτιλίας, και άρα η άρση του «Εμποδίου 24». Ταυτόχρονα, εξετάζεται η χρήση της απαλλοτριωμένης περιοχής "Εμπόδιο 28" για την εγκατάσταση ραδιοβοηθήματος αεροναυτιλίας. Ο σχεδιασμός των απαιτούμενων εργασιών θα οριστικοποιηθεί σε μεταγενέστερο στάδιο και θα ενταχθεί σε επόμενη φάση περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

Επομένως, στην παρούσα φάση δεν έχουμε στοιχεία για το «Εμπόδιο 28», ούτε για εναλλακτικές θέσης εγκατάστασης του ραδιοβοηθήματος αεροναυτιλίας.

19. Την εισήγηση της κας **Δαφνομήλη Δήμητρας** προϊσταμένης τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, της κας **Καγιαμπάκη Άννας** προϊσταμένης Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ και του κ. **Κριτσωτάκη Μαρίνου** προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ.
20. Τις απόψεις του κ. **Κεγκέρογλου Βασίλη** Δήμαρχου Δήμου Μινώα- Πεδιάδος ο οποίος μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στην με αρ. **38/2025 απόφαση της με αρ. 04/26-02-2025 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χερσονήσου** το οποίο αποφάσισε ομόφωνα τα παρακάτω:

«Α. Την αποδοχή της πρότασης για τη δημιουργία της Σήραγγας, επισημαίνοντας την έλλειψη λωρίδων έκτακτης ανάγκης σε όλη τη διαδρομή, Χερσονήσος - Καστέλλι.

Β. Την αποδοχή της τροποποίησης του δανειοθαλάμου στη θέση «Κούπος», με επιπλέον ανάπτυξη βαθμίδας 10 m με την προϋπόθεση να γίνουν αντισταθμιστικά έργα στην Δημοτική Κοινότητα Σμαρίου τόσο αυτά που ήδη οφείλονται, όσο και νέα για αυτή τη διεύρυνση της εξόρυξης.

Τα παραπάνω ισχύουν αν στην απόφαση της επιτροπής περιβάλλοντος ενσωματωθούν και τα αναφερόμενα στην παράγραφο Γ. που ακολουθεί.

Γ. Να ενσωματωθούν στην απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Περιφέρειας, τα παρακάτω σημεία:

1. Για την αντιπλημμυρική προστασία:
Να ανατεθούν άμεσα από το αρμόδιο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η μελέτη και τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας της γύρω από το Α/Δ περιοχής σε συνδυασμό με έργα εμπλουτισμού και άρδευσης. Άμεσα όμως απαιτείται και η απελευθέρωση των διόδων των πλημμυρικών υδάτων προς τους χώνους, που ως προς το χώνο στο Καστέλλι εμποδίζεται από τα αναχώματα που δημιουργούν οι παράπλευροι.
2. Για την υδροδότηση του έργου:
Η ΔΕΥΑΜΠ είναι εκ του νόμου αποκλειστικά αρμόδιος πάροχος νερού ύδρευσης για την κάλυψη των αναγκών του συνόλου της αεροδρομικής κοινότητας, μέσω των γεωτρήσεων που προβλέπονται στη σχετική υδρογεωλογική μελέτη η οποία έχει εγκριθεί από το Δ.Σ. της επιχείρησης με την υπ' αριθμόν 17/2024 (ΑΔΑ: ΨΦΡ7ΟΕΣΛ-ΕΒΚ) ομόφωνη απόφασή του. Εναλλακτική/ συμπληρωματική πηγή υδροληψίας είναι ο Ταμιευτήρας Αποσελέμη, υπό την αυτονόητη προϋπόθεση ότι η ΔΕΥΑΜΠ θα αγοράζει το νερό από τον ΟΑΚ, όπως και οι άλλοι πάροχοι και θα το διανέμει στο νέο αερολιμένα.
3. Για τη διάθεση της εκροής του Βιολογικού Καθαρισμού:
Υιοθετούμε την θέση όλων των ειδικών επιστημόνων που είναι ΟΧΙ στην απ' ευθείας διάθεση στον υδροφόρο ορίζοντα μέσω των «πηγαδιών».
Να κατασκευαστούν οι απαραίτητες υποδομές, δεξαμενές «κρίσης» και «άρδευσης» καθώς και δίκτυα, εκτός περιοχής του έργου του Α/Δ ώστε η διάθεση της εκροής του Βιολογικού Καθαρισμού Αεροδρομίου αντί του επικίνδυνου τεχνικού εμπλουτισμού μέσω των πηγαδιών, να αξιοποιείται με διάθεση του παραγόμενου νερού για άρδευση δενδρωδών καλλιεργειών και ελαιοδέντρων και έτσι θα επιτυγχάνεται εξοικονόμηση ποσότητας 2.500 m³ νερού / ημέρα, αφού εκτιμάται ότι θα αρδεύονται περίπου 1.000 στρέμματα αγροτικής γης, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό αφού ο Δήμος είναι σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και ταυτόχρονα και το κυριότερο δεν θα κινδυνεύσει ο υδροφόρος ορίζοντας από τον οποίο υδρεύεται η περιοχή και ο δήμος Ηρακλείου. Να διευκρινηστεί ποιος θα είναι ο φορέας που θα δέχεται τα λύματα μέσω βυτιοφόρων σε περίπτωση αστοχίας του Βιολογικού Καθαρισμού.
4. Για τη διαχείριση των ειδικών και βιομηχανικών αποβλήτων:
Να ολοκληρωθεί άμεσα η μελέτη και να τεθεί υπόψη των επιστημονικών φορέων και των υπηρεσιών για αξιολόγηση.
5. Για την αποτύπωση και παρακολούθηση των περιβαλλοντικών παραμέτρων:

Την ανάθεση σε ανεξάρτητο Φορέα το αντικείμενο της παρακολούθησης, την καταγραφή και τον έλεγχο της ποιότητας των νερών, του ελέγχου ρύπανσης από υγρά απόβλητα, στερεά απόβλητα, θόρυβο κλπ.

6. Για την οδική διασύνδεση του Α/Δ:

Να προωθηθούν μελέτες και έργα για την διασύνδεση του Α/Δ με τον νότο, Καστέλλι- Αρκαλοχώρι – Καστελλιανά και το Τουριστικό Λιμάνι Τσούτσουρα με βάσει τη μελέτη Θεοδωρόπουλου και τη σύνδεση του Α/Δ με τους γύρω οικισμούς, όπως, Θραψανό 1.700 μ, Ευαγγελισμό 400 μ, Καστέλλι 800 μ, εναλλακτική Αρκαλοχωρίου από Γήπεδο Ρουσοχωρίων, 500 μ. κλπ

Να επισημανθεί η ανάγκη αναβάθμισης και βελτίωσης της ασφάλειας των εναλλακτικών δρόμων σύνδεσης, Ηράκλειο -Αρκαλοχώρι, Πεζά-Καστέλλι και Καρτερός-Σμάρι-Α/Δ κλπ

καθώς επίσης να οριστεί η εναλλακτική όδευση των οχημάτων σε περίπτωση ανάγκης.

7. Για το μέσο σταθερής τροχιάς:

Να ανατεθεί μελέτη για την ανάγκη λειτουργίας μέσου σταθερής τροχιάς.

8. Για την τροφοδοσία με καύσιμα:

Να τονιστεί η αδήριτη ανάγκη κατασκευής αγωγού καυσίμων, αφού η μεταφορά με βυτιοφόρα θα επιβαρύνει υπέρμετρα τον κυκλοφοριακό φόρτο.

9. Για την ηλεκτρική διασύνδεση:

Την ανάγκη για υπογειοποίηση της γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας κατά το τμήμα Λαγός- Μονή Καλλέργη- Καστέλλι.

10. Για τα αρχαιολογικά ευρήματα:

Το υπουργείο Πολιτισμού να εγγυηθεί την προστασία των αρχαιολογικών χώρων και ιδιαίτερα του σπουδαίου μνημείου που αποκαλύφθηκε στην Παπούρα, την ανάδειξη του, τη διασφάλιση της επισκεψιμότητας του και προφανώς την μεταφορά του ραντάρ σε κατάλληλη θέση που δεν θα προκαλεί νέα προβλήματα.

11. Την έναρξη διαβούλευσης με τον ΔΑΗΚ για το πλαίσιο λειτουργίας του Α/Δ.

12. Για τις υποχρεώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην τοπική κοινωνία:

Να εκπληρωθούν οι υποχρεώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προς την γύρω από το Α/Δ περιοχή, όπως αυτές απορρέουν από τη σύμβαση παραχώρησης και περιλαμβάνονται στο σχετικό ομόφωνο ψήφισμα, του Περιφερειακού Συμβουλίου και του Δ.Σ. της ΠΕΔ Κρήτης.

Δ1. Την προμήθεια και εγκατάσταση, από το Δήμο Μινώα Πεδιάδας, συστήματος παρακολούθησης της ποιότητας του περιβάλλοντος, αέρα, εδάφους, υπεδάφους, νερών κλπ. γύρω από το νέο Α/Δ πριν και κατά την λειτουργία του, το οποίο θα λειτουργεί με ευθύνη του Δήμου.

Δ2. Την ανάθεση μελέτης για εναλλακτικούς τρόπους βιώσιμης ανάπτυξης.

Ε. Να εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο για τον χειρισμό και τις απαραίτητες ενέργειες για την προώθηση των παραπάνω στα αρμόδια όργανα».

- 21. Τις απόψεις του κ. Δοξαστάκη Ζαχαρία** Δήμαρχου Δήμου Χερσονήσου ο οποίος μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στην με αρ. **39/2025 απόφαση της με αρ. 06/25-02-2025 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χερσονήσου το οποίο αποφάσισε ομόφωνα τα παρακάτω:**

«Γνωμοδοτεί θετικά για το συμπληρωματικό τεύχος της Μ.Π.Ε. που αφορά το έργο «Νέος Αερολιμένας Καστελίου στη Π.Ε. Ηρακλείου Κρήτης και οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου –Βιάννου», λόγω επικαιροποίησης του τελικού σχεδιασμού του έργου», με τις εξής παρατηρήσεις:

➤ Την τροποποίηση της χάραξης του αυτοκινητόδρομου σύνδεσης του αερολιμένα Καστελίου με τον ΒΟΑΚ στο τμήμα από Χ.Θ. 3+440 έως Χ.Θ. 7+360 καθώς και όλων των υπόλοιπων οδικών και υδραυλικών έργων που απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία του. Ο στόχος της υπό μελέτη τροποποίησης της χάραξης του αυτοκινητόδρομου σύνδεσης του νέου Αερολιμένα Καστελίου με τον ΒΟΑΚ από τη Χ.Θ. 3+440 έως τη Χ.Θ. 7+360 είναι η ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου στην ευρύτερη περιοχή που αυτό κατασκευάζεται, σύμφωνα με τις απόψεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (απόφαση αριθ. πρωτ. 153/2023) και της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53843/3762/20-5-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης) με την παρατήρηση να απαιτήσουμε στην θέση (Χ.Θ. 3+460) να γίνει Κάτω Διάβαση (Κ.Δ. 3Χ3), προκειμένου να εξυπηρετηθούν απρόσκοπτα οι ιδιοκτησίες που βρίσκονται εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου.

➤ Την τροποποίηση του δανειοθαλάμου στη θέση «ΚΟΥΠΟΣ», με επιπλέον ανάπτυξη βαθμίδας 10Μ, που αφορά περιβαλλοντικά εγκεκριμένο συνοδό έργο του νέου αερολιμένα Καστελίου, για το οποίο έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78219/4888/02-11-2021 «Τροποποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου και της οδικής του σύνδεσης με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας, ως προς τον δανειοθάλαμο αδρανών υλικών στη θέση «Κούπος», του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» ο οποίος χωροθετείται στην Κοινότητα Καλού Χωριού στα δυτικά όρια του Δήμου Χερσονήσου με τις κάτωθι παρατηρήσεις:

- Να ληφθούν προληπτικά μέτρα για την προστασία και εύρυθμη λειτουργία των γεωτρήσεων του Δήμου Χερσονήσου που βρίσκονται στην περιοχή από τις ανατινάξεις και την εξόρυξη του ορυκτού υλικού
- Να δοθούν ανταποδοτικά τέλη για τις Δημοτικές Κοινότητες Καλού Χωριού και Χαρασού που γειτνιάζουν με την θέση του δανειοθαλάμου και συγκεκριμένα να χαραχθούν και να κατασκευασθούν δρόμοι που θα συνδέουν τις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες με την επαρχιακή οδό Καρτερού – Επισκοπής – Καστελίου στη θέση του οικισμού Σμάρι.
- Να υπάρξει συνεννόηση της αναδόχου εταιρείας του έργου με το Δήμο Χερσονήσου, για την διάθεση σε αυτήν της αναγκαίας ποσότητας νερού για το σπάσιμο των πετρωμάτων ώστε να μη χρησιμοποιείται νερό ύδρευσης, γιατί δημιουργείται πρόβλημα ομαλής υδροδότησης των κατοίκων του οικισμού Χαρασού».

22. Τις απόψεις των κ.κ. **Κασάκη Γεώργιου, Ηγουμενάκη Εμμανουήλ, Ηγουμενάκη Ιωάννας, Καραθανάση Ευάγγελου, Μπουμπουλάκη Κωνσταντίνας και Φιλίππου Μαρίας** κατοίκων της ευρύτερης περιοχής δήμου Μινώα Πεδιάδος και Δήμου Χερσονήσου.
23. Την άποψη του μηχανικού **κ. Ανδρονά Κωνσταντίνου**, σύμφωνα με τον οποίο το SR5 καταλήγει σε αδιέξοδο στο 1+300 και ζήτησε να εξεταστεί η δυνατότητα να συνεχιστεί η κατασκευή του δρόμου ώστε να συνδεθεί με τον επαρχιακό δρόμο.
24. Τις απόψεις των κ.κ. **Καλογεράκη Γεώργιου Προέδρου Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μινώα- Πεδιάδος, Κοζυράκη Αντώνη Δ/ντή ΔΕΥΑ Δήμου Μινώα-Πεδιάδος, Γιαλιτάκη Νικόλαου Αντιδημάρχου Καθαριότητας και Περιβάλλοντος Δήμου Ηρακλείου.**
25. Τις απόψεις των κ.κ. **Τσινιά Βασίλη και Πατερέλη Δημήτρη εκπροσώπων μελετητών της εταιρείας ENVECO S.A. - Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης Α.Ε.**
26. Την τοποθέτηση του **κ. Βρύσαλη Δημητρίου** μέλους της Επιτροπής, ο οποίος δήλωσε ότι **γνωμοδοτεί αρνητικά** αναφέροντας τα παρακάτω:
 «Για τόσα σοβαρά θέματα θα έπρεπε αυτά να συζητούνται στο Περιφερειακό συμβούλιο. Η ψήφος της «Λαϊκής Συσπείρωσης» Κρήτης ήταν αρνητική για την αρχική ΜΠΕ και είναι αρνητική για το συμπληρωματικό τεύχος όχι μόνο για τους σοβαρούς τεχνικούς και περιβαλλοντικούς λόγους, αλλά κύρια για πολιτικούς και κοινωνικούς λόγους, ενάντια στο ιδιωτικό αεροδρόμιο του Καστελλίου, που δεν έχει καθόλου σχέση με τις λαϊκές ανάγκες για ασφαλείς και φτηνές μεταφορές.
 Αντίθετα, οι κίνδυνοι από την κατασκευή και τη λειτουργία του προμηγνύουν νέα «Τέμπη» για τον λαό της Κρήτης, καταδικάζοντας στην υποβάθμιση τα εισοδήματα, το περιβάλλον και την ίδια τη ζωή των λαϊκών στρωμάτων και από την άλλη εξασφαλίζοντας τεράστια και σίγουρα κέρδη στην κοινοπραξία ξένων και ντόπιων μονοπωλιακών ομίλων.
 Το Συμπληρωματικό Τεύχος της ΜΠΕ, πέρα από την τροποποίηση της χάραξης της οδικής σύνδεσης, στην περιοχή από Ξηροκαμάρες έως την Άγνο, με την κατασκευή της σήραγγας, που αποτελούσε αίτημα της τοπικής κοινωνίας, αίτημα διεκδικήσεων του λαϊκού παράγοντα που ως Λαϊκή Συσπείρωση το στηρίξαμε και που η ικανοποίησή του είναι αποτέλεσμα διεκδίκησης, αφήνει άθικτα όλα τα ζωτικά ζητήματα :
 Καμία θωράκιση από πλημμυρικά φαινόμενα ούτε πρόβλεψη προστασίας των υπόγειων νερών, του υδροφορέα της περιοχής, υποβάθμιση ως και καταστροφή της εναπομένουσας αγροτικής παραγωγής, αλλαγή στο μικροκλίμα και τεράστια ηχορύπανση για όλο το 24ωρο, καμία ασφάλεια στη μεταφορά των καυσίμων και καμία εξασφάλιση των αρχαιολογικών ευρημάτων, όπως και του πολιτιστικού και φυσικού αποθέματος της περιοχής.
 Το ιδιωτικό αεροδρόμιο στο Καστέλλι αποτυπώνει ποια είναι η «αναπτυξιακή στρατηγική» του κράτους, με όλες τις κυβερνήσεις, με τον σχεδιασμό και τη χρηματοδότηση υποδομών που υπηρετούν τους μεγάλους ομίλους, με το κόστος, βέβαια, να βαραίνει τον λαό. Την ίδια στιγμή που υπάρχει ένας χορός εκατομμυρίων για επενδύσεις από επιχειρηματικούς ομίλους με κρατικά «πακέτα» και διευκολύνσεις, ο λαός της Κρήτης αφήνεται στο έλεος.
 Όλα τα παραπάνω κάνουν ξεκάθαρο ότι μόνο ο λαϊκός παράγοντας μπορεί να μειώσει τις επιπτώσεις από το ιδιωτικό έργο του αεροδρομίου και συνολικά να διεκδικήσει την κάλυψη των σύγχρονων λαϊκών αναγκών, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που υπηρετούν η ΕΕ, οι κυβερνήσεις και όλα τα κόμματά της και οι

δυνάμεις τους στην τοπική- περιφερειακή διοίκηση, πολιτική η οποία θυσιάζει τις λαϊκές ανάγκες για τα κέρδη των λίγων».

27. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικολάου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι στην Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Συμπληρωματικό Τεύχος της ΜΠΕ για την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων, λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού», με φορέα έργου την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης Α.Ε.**», σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **79281/12-03-2025** έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, με τις ακόλουθες επιπρόσθετες προτάσεις και παρατηρήσεις:

- Αύξηση των εσοχών εντός του τούνελ για λόγους ασφαλείας,
- Την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής γύρω από το Α/Δ, με την μέριμνα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- Την υδροδότηση του έργου από τη ΔΕΥΑ Μινώα Πεδιάδας και εναλλακτικά- συμπληρωματικά η υδροδότηση να προέρχεται από τον Ταμιευτήρα του Αποσελέμη με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΑΚ,
- Να διευκρινιστεί ποιος θα είναι ο φορέας που θα δέχεται τα λύματα μέσω βυτιοφόρων σε περίπτωση αστοχίας του Βιολογικού Καθαρισμού,
- Να προωθηθούν μελέτες και έργα για την διασύνδεση του Α/Δ με το νότιο τμήμα των νομών Ηρακλείου & Ρεθύμνου και του τμήματος Βιάννου – Ιεράπετρας, καθώς επίσης να οριστεί η εναλλακτική όδευση των οχημάτων σε περίπτωση ανάγκης,
- Να ανατεθεί μελέτη σκοπιμότητας για το μέσο σταθερής τροχιάς της γραμμής Ηρακλείου – Α/Δ,
- Να διερευνηθεί ο σχεδιασμός κατασκευής αγωγού καυσίμων με στόχο τη μείωση του κυκλοφορικού φόρτου και του κινδύνου ατυχήματος,
- Να προστατευτούν οι γεωτρήσεις που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή του δανειοθαλάμου στη θέση «ΚΟΥΠΟΣ» όπου λαμβάνουν χώρα οι ανατινάξεις για την εξόρυξη ορυκτού υλικού,
- Να χαραχθούν και να κατασκευασθούν δρόμοι πέριξ του Α/Δ (π.χ. Θραψανό) και για τις Δημοτικές Κοινότητες Καλού Χωριού και Χαρασού που γειτνιάζουν με την θέση του δανειοθαλάμου ώστε να συνδεθούν με την επαρχιακή οδό Καρτερού – Επισκοπής – Καστελίου στη θέση του οικισμού Σμάρι,
- Να μην χρησιμοποιείται νερό ύδρευσης για τις ανάγκες του δανειοθαλάμου στη θέση «ΚΟΥΠΟΣ» ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα στην υδροδότηση του οικισμού Χαρασού,
- Να ληφθούν υπόψη οι απόψεις των οικείων δημοτικών αρχών,

28. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Συμπληρωματικό Τεύχος της ΜΠΕ για την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων, λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού», με φορέα έργου την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης Α.Ε.», σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 79281/12-03-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, με τις ακόλουθες επιπρόσθετες προτάσεις και παρατηρήσεις:

- Αύξηση των εσοχών εντός του τούνελ για λόγους ασφαλείας,
- Την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής γύρω από το Α/Δ, με την μέριμνα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- Την υδροδότηση του έργου από τη ΔΕΥΑ Μινώα Πεδιάδας και εναλλακτικά- συμπληρωματικά η υδροδότηση να προέρχεται από τον Ταμιευτήρα του Αποσελέμη με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΑΚ,
- Να διευκρινιστεί ποιος θα είναι ο φορέας που θα δέχεται τα λύματα μέσω βυτιοφόρων σε περίπτωση αστοχίας του Βιολογικού Καθαρισμού,
- Να προωθηθούν μελέτες και έργα για την διασύνδεση του Α/Δ με το νότιο τμήμα των νομών Ηρακλείου & Ρεθύμνου και του τμήματος Βιάννου – Ιεράπετρας, καθώς επίσης να οριστεί η εναλλακτική όδευση των οχημάτων σε περίπτωση ανάγκης,
- Να ανατεθεί μελέτη σκοπιμότητας για το μέσο σταθερής τροχιάς της γραμμής Ηρακλείου – Α/Δ,
- Να διερευνηθεί ο σχεδιασμός κατασκευής αγωγού καυσίμων με στόχο τη μείωση του κυκλοφορικού φόρτου και του κινδύνου ατυχήματος,
- Να προστατευτούν οι γεωτρήσεις που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή του δανειοθαλάμου στη θέση «ΚΟΥΠΟΣ» όπου λαμβάνουν χώρα οι ανατινάξεις για την εξόρυξη ορυκτού υλικού,
- Να χαραχθούν και να κατασκευασθούν δρόμοι πέριξ του Α/Δ (π.χ. Θραψανό) και για τις Δημοτικές Κοινότητες Καλού Χωριού και Χαρασού που γειτνιάζουν με την θέση του δανειοθαλάμου ώστε να συνδεθούν με την επαρχιακή οδό Καρτερού – Επισκοπής – Καστελίου στη θέση του οικισμού Σμάρι,
- Να μην χρησιμοποιείται νερό ύδρευσης για τις ανάγκες του δανειοθαλάμου στη θέση «ΚΟΥΠΟΣ» ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα στην υδροδότηση του οικισμού Χαρασού,

- Να ληφθούν υπόψη οι απόψεις των οικείων δημοτικών αρχών,
και σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση ο κ. Βρύσαλης Δημήτριος μέλος της Επιτροπής, γνωμοδοτεί αρνητικά όπως αναφέρεται στην τοποθέτηση του (περ. 22 σκεπτικού της παρούσας απόφασης).

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **17-03-2025**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**