



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 28 Μαρτίου 2025
Αρ. πρωτ.: 96895**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Θωμά Μισέλ
Τηλέφωνο : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και
Υποστήριξης Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **27/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **27/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 06/20-03-2025**) που αφορά στην Ανάκληση της απόφασης 10/2025 και έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) για την εφαρμογή της μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας, για την τη προσωρινή αποκατάσταση της κυκλοφορίας επί της Επ. Οδού στον υπό κατασκευή Α.Κ. Αρκαλοχωρίου, για το έργο **«Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων»**, Αναδόχου: **«ΤΕΡΝΑ Α.Ε.»**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 06/20-03-2025
Αριθμ. απόφ. 27/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 20 Μαρτίου 2025** και ώρα **12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **81222/14-03-2025** πρόσκληση του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη – Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη — Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδας (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. κ.κ.: Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Λεονταράκης Ιωάννης, και Σαρρής Μιχαήλ.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα οι κ.κ. Μαράκη Μπελαδάκη Ελένη και Πισσούλης Γεώργιος (αναπληρωτής Περιφερειάρχης).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Βιδάκης Δημήτριος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΚ, Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Υψηλάντης Κωνσταντίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Πρωτογενή Τομέα ΠΚ,

Πετραντωνάκη Μαρία Δ/ντρια ΠΑΝΕΤΕΚ, Γιακουβής Σταύρος ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, Καμπουράκη Γεωργία υπάλληλος Περιφέρειας Κρήτης, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1.6: Ανάκληση της απόφασης 10/2025 και έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) για την εφαρμογή της μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας, για την τη προσωρινή αποκατάσταση της κυκλοφορίας επί της Επ. Οδού στον υπό κατασκευή Α.Κ. Αρκαλοχωρίου, για το έργο **«Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων»**, Αναδόχου: **«ΤΕΡΝΑ Α.Ε.»**.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

δ) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».

4. Το με αρ. πρωτ. 79529/13-03-2025 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ιστορικό

Με το Ν. 4612 τεύχος Α' 77/23.05.2019, κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης -Κατασκευής -Χρηματοδότησης -Λειτουργίας -Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη -Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις.

Σύμφωνα με το πρώτο άρθρο κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ νόμου η «Σύμβαση Παραχώρησης της Μελέτης -Κατασκευής -Χρηματοδότησης -Λειτουργίας -Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», που υπογράφηκε στο Ηράκλειο Κρήτης στις 21.2.2019, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ»

και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» και εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και (β) της εταιρείας με την επωνυμία «GMR Airports Limited», η οποία προσαρτάται στον παρόντα ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.

Με την υπ. αρ. πρωτ. Α/Κ 157/ 31-08-2009 του Υπουργείου ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΣΔΕ ΕΥΔΕ/Μ-Κ Ε.Π. ΠΕΝΣΟΥ και την Α.Ε.Π.Ο. με ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ ,με ΑΠ.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142, έχουν εγκριθεί και ανανεωθεί οι Περιβαλλοντικοί όροι του έργου του θέματος.

Με το με αρ. 202343/11-06-2024 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται:

Η μελέτη αφορά κυκλοφοριακές διατάξεις και την αντίστοιχη κυκλοφοριακή σήμανση για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας επί της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου στην περιοχή του Α/Κ Αρκαλοχωρίου, στο οδικό δίκτυο σύνδεσης Αεροδρομίου και λοιπών οδικών έργων της Σύμβασης Παραχώρησης, στο τμήμα από Αεροδρόμιο έως οδό Ηράκλειο – Βιάννος.

Η μελέτη εκπονήθηκε σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς που αναφέρονται παρακάτω:

- Οι Προδιαγραφές του Π.Δ. 696/74
- Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.)
- Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)
- Κανονισμός Μελετών και Ερευνών (Κ.Μ.Ε.)
- Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.)
- Πρότυπα Κατασκευής Έργων (Π.Κ.Ε.).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-2): Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-3): Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-9): Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ). (Μη εγκεκριμένο).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ): Τεύχος 7 (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, Έκδοση 2010).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), Έκδοση 2010).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης μελέτης εφαρμόζονται μετά την ολοκλήρωση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Φάσης Α της εγκεκριμένης μελέτης «ΝΗΑ.ΕΝ.Φ.2.Σ64.ΡΝ4.ΤΡΑ.03.ΦΛ.01.С» που αφορούσαν την κατασκευή του τεχνικού Κάτω Διάβασης T12 και τη διαμόρφωση τμήματος του Α/Κ Αρκαλοχωρίου. Μέχρι τη έναρξη των εργασιών της Φάσης Β, με την παρούσα μελέτη, αποδίδεται σε κυκλοφορία, ολόκληρο το εύρος της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου στο πλάτος της προ υπάρχουσας διατομής ενώ αποκλείεται ο κλάδος εισόδου και εξόδου του Κόμβου στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο και ο κλάδος εισόδου στην κατεύθυνση προς Βιάννο (ο κλάδος εξόδου σε αυτή την κατεύθυνση δεν έχει κατασκευαστεί).

Κατεύθυνση προς Βιάννο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Η Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ που απαιτείται ουσιαστικά παραλείπεται γιατί προηγούνται οι διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ» (συμβολή της επαρχιακής οδού Ηρακλείου Βιάννου με την δημοτική περιφερειακή οδό πλησίον του νεκροταφείου Αρκαλοχωρίου) και επομένως τοποθετείται στο έρεισμα της οδού μόνο πινακίδα Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ) και πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα.

- Στη Ζώνη Αποκλεισμού μήκους 425μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ και Λ.Ε.Α.. Ο αποκλεισμός του κλάδου εισόδου και της λωρίδας επιτάχυνσης υλοποιείται με τοποθέτηση, στη δεξιά οριογραμμή, ανά 40μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και με χρήση δυο τεμαχίων πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey ανά 40μ (ανάμεσα σε δυο πινακίδες Π-78). Η οριοθέτηση της λωρίδας πραγματοποιείται με εφαρμογή εργοταξιακής διαγράμμισης κιτρίνου χρώματος.

- Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κατεύθυνση προς Ηράκλειο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ, όπου δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού, αλλά τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση για την προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ καθώς και ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα.

- Στη Ζώνη Αποκλεισμού μήκους 425μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε δυο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ (δεν υπάρχει Λ.Ε.Α.). Στην αρχή (περιοχή σε όρυγμα) ο αποκλεισμός του κλάδου εξόδου και της λωρίδας επιβράδυνσης υλοποιείται με τοποθέτηση, στη δεξιά οριογραμμή, ανά 40μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και με χρήση δυο τεμαχίων πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey ανά 40μ (ανάμεσα σε δυο πινακίδες Π-78) ενώ στη συνέχεια για τον αποκλεισμό του κλάδου εισόδου και της λωρίδας επιτάχυνσης προβλέπεται τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας από σκυρόδεμα (περιοχή σε επίχωμα). Η οριοθέτηση των λωρίδων πραγματοποιείται με εφαρμογή εργοταξιακής διαγράμμισης κιτρίνου χρώματος.

- Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα Ρ-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κυκλικές Πλατείες

Στις δυο κυκλικές πλατείες του Α/Κ Αρκαλοχωρίου ο αποκλεισμός των κλάδων προς την Επαρχιακή Οδό Ηρακλείου – Βιάννου θα γίνει με τοποθέτηση πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey και πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου ανά 10μ. Σε όλους του κλάδους εισόδου στις δυο κυκλικές πλατείες θα προηγηθεί τοποθέτηση πινακίδων Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό).

Λόγω λάθους στο τίτλο της μελέτης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου : «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων», Αναδόχου: «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» , ζητήσαμε : α) την ανάκληση της απόφασης 10/2025 και β) την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης του παραπάνω έργου .

Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με

αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Θεσμικό πλαίσιο

Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»

Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.

Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».

Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης».

Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.Τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 Τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης».

Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.

Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).

Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014

Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.

Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

α) Την ανάκληση της απόφασης 10/2025 του περιφερειακού συμβουλίου, λόγω λάθους του τίτλου της μελέτης και β) την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης του έργου: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων», Αναδόχου: «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.», με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτείνεται από την Υπηρεσία μας να ισχύσουν για χρονικό διάστημα 6 μηνών (180 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζετε χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την επιστολή του Αναδόχου».

5. Την εισήγηση του **κ. Σκουλά Νικόλαου**, Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ.
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

α) Την ανάκληση της απόφασης 10/2025 του περιφερειακού συμβουλίου , λόγω λάθους του τίτλου της μελέτης και

β) την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης του έργου: **«Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων»**, Αναδόχου: «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.», με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτείνεται από την Υπηρεσία μας να ισχύσουν για χρονικό διάστημα 6 μηνών (180 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζετε χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την επιστολή του Αναδόχου σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **20-03-2025**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης